

# Diario di Viaggio Andalusia 2022-23

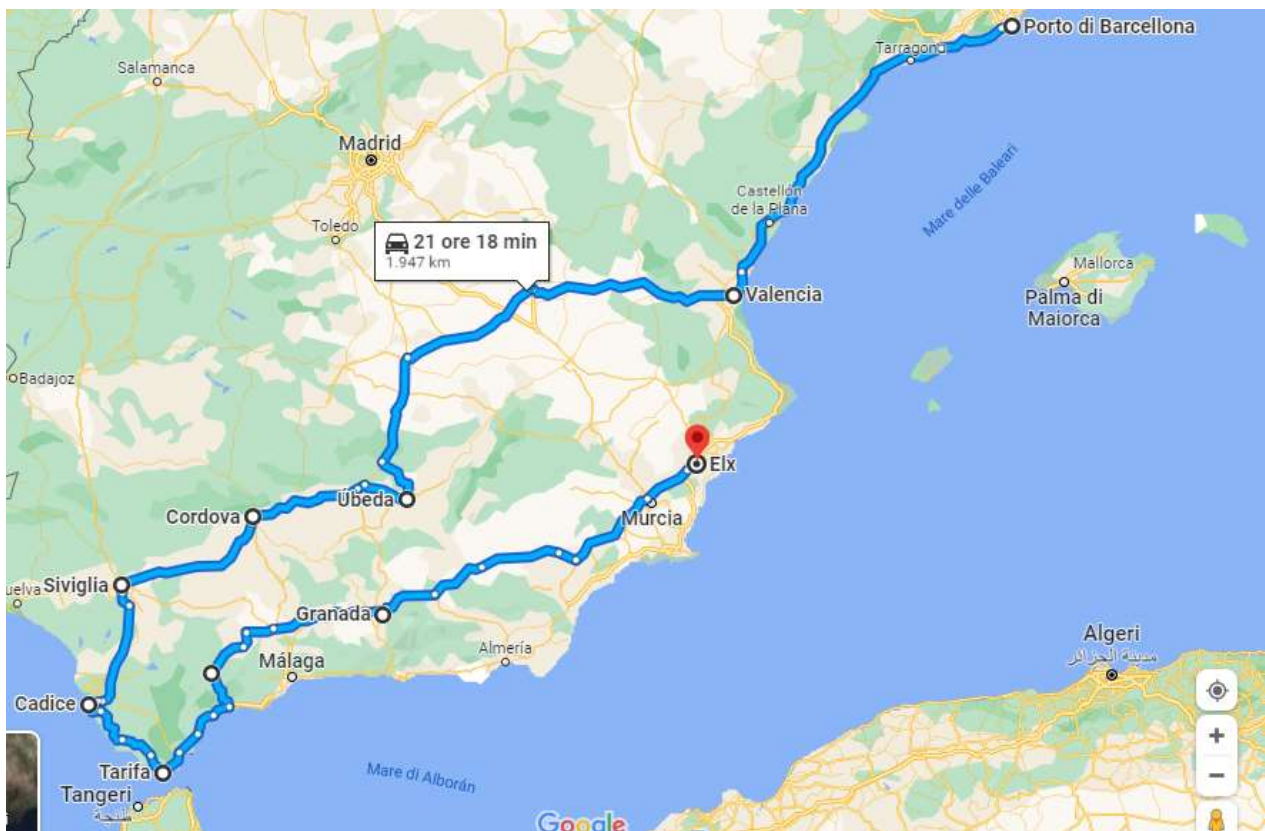
ZONA VISITATA: Valencia e Andalusia

PERIODO: dal 25 Dicembre 2022 al 4 Gennaio 2023

VEICOLO: Camper Mansardato Roller Team AutoRoller 2 su Ducato 2300 Multijet 130CV del 2010

CIURMA: mia moglie Elena "la navigatrice" e io (Alberto) "l'autista" nonché lo scrivente

STRUMENTI: Connessione internet sia per l'impiego di Google Maps, CamperOnline e consultare le pagine web di aree sosta, oltre ad un libretto del Touring della Spagna del Sud.



Sab	24-Dic	M	Sesto San Giovanni	Genova	P	165km
-----	--------	---	--------------------	--------	---	-------

È la Vigilia di Natale e alle 10 partiamo da casa alla volta di Genova. In meno di due ore senza alcun intoppo giungiamo a destinazione. Non siamo assolutamente i primi e subito capiamo che per Barcellona saremo veramente in pochi e il grosso della nave è diretto al secondo scalo ossia a Tangeri (Marocco). Siamo gli ultimi ad essere caricati e la nave salpa in perfetto orario alle 17. Prendiamo possesso della ns camera e dopo aver fatto qualche giretto ci organizziamo per il ns cenone della vigilia. Andiamo a letto prima dell'arrivo di Babbo Natale.

Dom	25-Dic	P	Barcellona	Peniscola e Valencia	S	365km
-----	--------	---	------------	----------------------	---	-------

Notte tranquilla e alle 830 siamo già svegli. Facciamo un altro giretto sulla nave che sfreccia regolare su un mare lievemente mosso. Siamo ormai verso il confine francese e alle 1030 ci viene comunicato di liberare le camere e che sbarcheremo a Barcellona per mezzogiorno (orario previsto 1330). Appena attracciamo ci fanno scendere al ponte 4 e via in direzione Valencia. Durante il tragitto facciamo gasolio (57,35€ per 38,26L) e ci fermiamo a fare il ns pranzo di Natale e poi optiamo per una sosta a Peniscola ( florida località balneare) per ammirare il castello che ahinoi è chiuso essendo Natale e facciamo così un bel giretto sul promontorio che fa penisola su cui poggia il castello.



Alle 1900 giungiamo a destinazione ossia a Valencia Camper Park location necessariamente prenotata per 2 GG. Dopo aver saldato i secondi 18€ ci posizioniamo alla piazzola 14A e poi ci concediamo una bella calda doccia (i bagni non sono riscaldati, ma la temperatura è accettabile). La sera studiamo sia il giro da fare su Valencia utilizzando la App del campeggio sia le tappe successive così prenotiamo la visita alla Alhambra per il 2.01.23 in spagnolo in quanto altre lingue davano disponibilità successive.

Lun	26-Dic	Valencia
-----	--------	----------

Alle 830 siamo già davanti alla reception per prendere la card da 10 corse per i mezzi pubblici. 853 saliamo in metro e da lì a 25' giungiamo alla fermata Angel Guimerà. Seguendo le preziose indicazioni della App del campeggio facciamo un ottimo giro tra le grandi vie del centro e quando verso le 14 giungiamo al Mercato del Cotone ci fermiamo a pranzare. Ci concediamo Paella Valenciana e Cerveza (34.40€). Mentre pranziamo decidiamo di andare all'Oceanografic e così raggiungiamo il parco del Turia e passando tra i giardini e le splendide aree moderne del Ciutat de les Arts i les Ciencies. Giungiamo a destinazione. Sono già le 16 e chiuderà alle 18, ma decidiamo comunque di entrare all'Oceanografic (67,40€) e così di lanciamo tra le spettacolari vasche fino allo spettacolo dei delfini delle 17.



Poco prima delle 18 usciamo dal parco e balziamo al volo sul pullman 95 fino a Turia e anche lì al volo prendiamo la Metro che ci riporta a Horta Vuella. Percorsi i 300m non illuminati rientriamo al campeggio stanchi e soddisfatti per la bella giornata trascorsa. Prima di pensare alla cena facciamo una rigenerante doccia, laviamo i piatti della sera prima e finalmente possiamo rilassarci.

Mar	27-Dic	M	Valencia	Ubeda e Cordova	P	610km
-----	--------	---	----------	-----------------	---	-------



Ci svegliamo con calma e dopo aver scaricato il chimico e lavato gli ultimi piatti siamo già in cammino. Destinazione Cordoba, il navigatore recita oltre 500km. Il traffico non è eccessivo e così sulle Autovie spagnole si scorre agevolmente. Verso le 14 optiamo per andare a visitare Ubeda e così lasciamo la strada principale e compiamo i 45km che ci separano su una strada a una corsia per senso di marcia, ma assai scorrevole seppur ondulata. Pranzo veloce (18,20€) e visita a Ubeda (da non perdere la Sacra Cappella de El Salvador 10€ globale con audioguide).

Ripartiamo in direzione Cordoba dove arriviamo alle 19 dopo aver percorso 610km e aver fatto due volte il pieno al mattino 61,66 (41,98L) e al pomeriggio 68,85 (49,21L). Ci posizioniamo al Camper Park Medina Azahra e optiamo per le piazzole senza corrente e nemmeno C/S pagando 8€. Prima delle 22 siamo già dormire, domani ci attende una giornata ricca, sia per la visita di Cordoba che per gli scavi di Medina Azahra.

Mer	28-Dic	P	Cordova	Siviglia	S	150km
-----	--------	---	---------	----------	---	-------

Ci svegliamo alle 8 ma è ancora tutto buio (siamo sempre più a ovest). Quando consultiamo gli orari del pullman 2 esposto all'ingresso parrebbe che ci siano poche corse, ma scaricando gli orari con il Q-R Code scopriamo che da lì a 8' dovrebbe passare e così a 1,30€ cadauno andiamo in direzione Cordova. In circa 20' siamo in Avenida de la Republica Argentina e alle 9:45 siamo a fare il biglietto (11€ cadauno) per visitare la Mezquita Catedral che apre alle 10. L'avevamo già vista oltre 20 anni fa e rivederla è stato bellissimo, uno spettacolo.



Usciti ci dirigiamo verso il Puente Romano e poi al Alcazar de los Reyes Cristianos (5€ cadauno). Infine, ci infiliamo nelle strette e suggestive vie del centro storico prima di tornare a prendere il pullman 1 per fare rientro al camper. Decidiamo di scendere due fermate prima e facendo circa 500m a piedi raggiungiamo il parcheggio dove c'è il pullman che porta al Medina Azahara ossia alle rovine di antica città araba costruita prima dell'anno 1000 d.c. (bisogna fare il biglietto gratuito per gli scavi e poi pagare i 2,5€ cad. per A/R del bus).

Rientriamo a piedi al camper, non possiamo pagare poiché non c'è nessuno alla reception e dalle istruzioni indicate faremo in seguito un bonifico di 8€ (poiché piazzola senza corrente). Prima di partire prenotiamo la ns nuova tappa alla Area Autocaravan Sevilla che raggiungiamo dopo 150km alle 19:30 (area grande, in condivisione con bisarche che continuano a caricare e scaricare auto e con servizi molto basilari, anche un po' meno e per esempio la corrente continua a saltare, cosa che ci porta a decidere di farne a meno).

Visita a Siviglia. In 2km a piedi siamo ad ammirare Plaza de Espana.



Poi scendiamo sulle rive del Guadalquivir e dopo essere passati all'ufficio informazione (scopriamo che per visitare cattedrale e Real Alcazares serve prenotazione, del primo riusciamo a prenotare il secondo no) andiamo in Plaza de Toro (10€ cadauno).

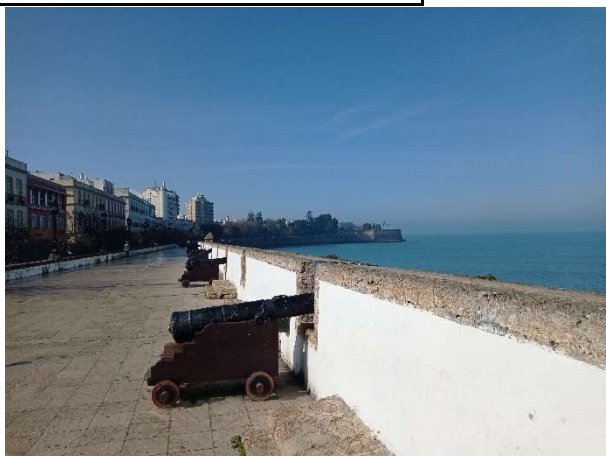


Poi girovaghiamo per il Barrio di Santa Cruz prima di andare alla Casa de Pilatos (10€ cadauno) e a Metropol Parasol (visto solo da sotto, per salire costava 15€ cadauno). Alle 1535 entriamo alla Catedral (16€ cadauno) e subito saliamo a La Giralda (torre campanara) poi girovaghiamo ammirando la Capilla Mayor, la Capilla Real, e le innumerevoli altissime navate. Usciti dalla Cattedrale optiamo per un giretto nel centro storico prima di rientrare al camper verso le 19, fermandoci ad un Aldi, nella via davanti all'ingresso della zona camper, per acquistare del pane e del vino.

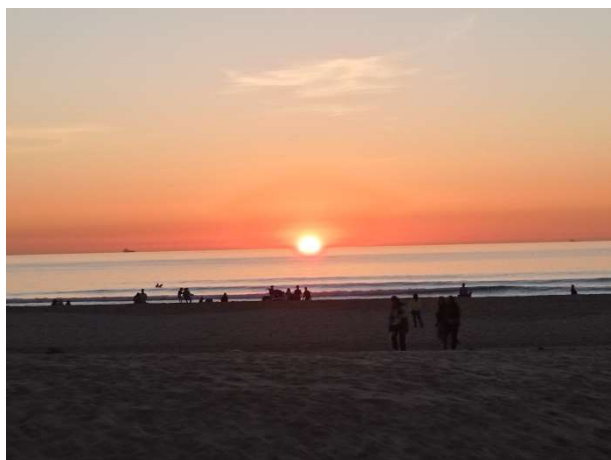
Ven	30-Dic	M	Siviglia	Cadice e Tarifa	P	230km
-----	--------	---	----------	-----------------	---	-------

Ci svegliamo avvolti nella nebbia di Siviglia e dopo aver pagato i 28€ della sosta x due GG e fatte le operazioni di C/S partiamo in direzione Cadice, facciamo gasolio 65,08€ (44,61L) e arriviamo dopo 1h30'. Parcheggiamo sui lunghi vialoni che portano al centro storico e poi ci avviamo sui bastioni ad ammirare l'oceano fino al Castillo de Santa Catalina.

Entriamo nelle strette vie del centro giungendo alla Catedral (7€ cadauno) e alla Plaza de Fray Félix. Rientrati al camper puntiamo subito verso Tarifa che raggiungiamo poco prima della 16. Area è in quel momento senza guardiano, noi entriamo e ci posizioniamo in uno dei pochi posti liberi. Saremo una ottantina di mezzi.



Alcuni danno la sensazione di essere qui da molto tempo, come degli stanziali. Subito ci lanciamo in spiaggia con obiettivo di rilassarci un paio d'ore al sole. Ci sono circa 20°C e c'è gente che fa il bagno, noi ci limitiamo a bagnarci i piedi, l'acqua dell'oceano è freschina, ma invitante. Facciamo una bella passeggiata fino alla punta dove a dx c'è l'Oceano e a sx il Mediterraneo e di fronte si vede benissimo le costa del Marocco.

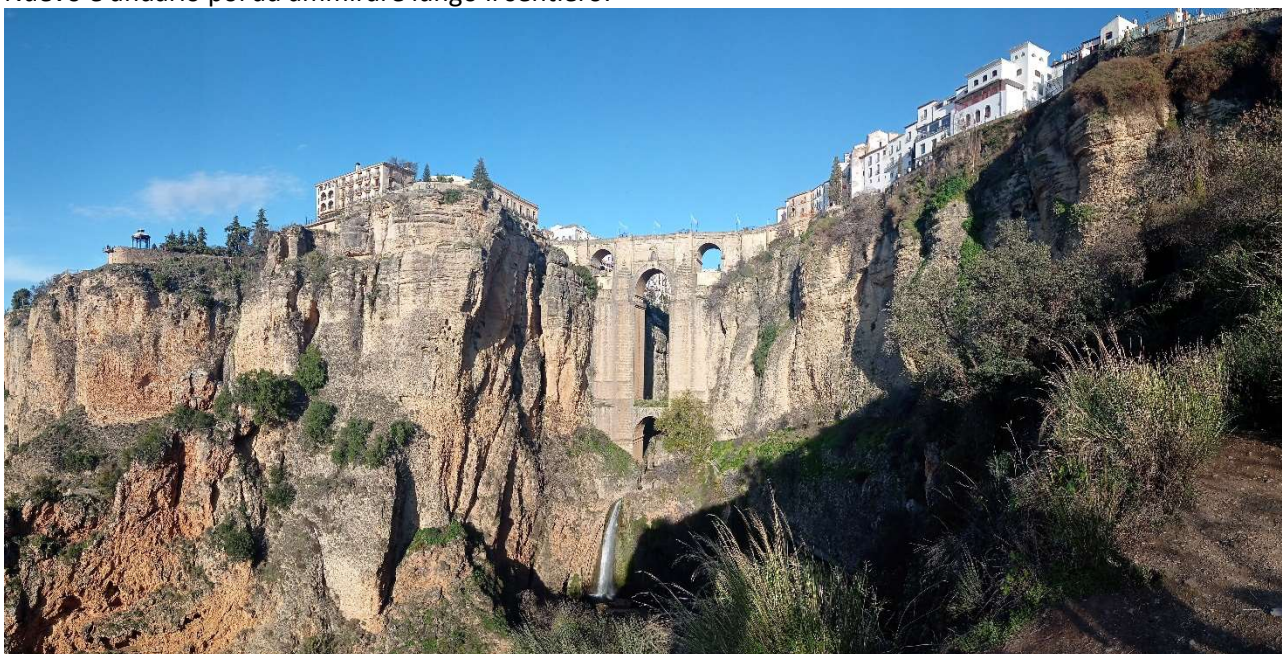


Poi ci avviamo in infradito verso il centro, prima di tornare sul lungo mare per immortalare il tramonto sull'Oceano.

Alla sera optiamo per uscire a cena e dopo aver rifatto un giro per il centro ci fermiamo in un locale a degustare due Paella de Pescado accompagnate da Sangria (42€).

Sab	31-Dic	M	Tarifa	Ronda	M	140km
-----	--------	---	--------	-------	---	-------

Notte tranquilla a Tarifa, ci svegliamo con i raggi del sole e con un vento tipico del posto, ma che non c'era il giorno prima. Dopo colazione andiamo a fare un po' di spesa per reintegrare la cambusa, ma soprattutto per la serata e per Capodanno. Poi scendiamo in spiaggia e vista l'insistente brezza anziché stare seduti optiamo per una passeggiata sul bagnasciuga. Rientriamo al camper alle 1130 e subito partiamo alla vista di Ronda, sono solo 140km, ma il percorso è collinare e in due ore siamo a destinazione. Non avevamo prenotato, ma eravamo speranzosi di trovare spazio alla Area de Autocaravans Ciudad de Ronda e tutto va per il verso giusto. Alle 14 stiamo già pranzando all'aperto fuori da ns camper con un sole molto caldo. Dopo pranzo mentre Elena sistema il camper io mi godo i piacevoli raggi del sole andaluso. Verso le 1530 ci dirigiamo lungo Avenue Malaga fino alla Ciudad. Andiamo a Plaza de Toros primo di raggiungere il Puente Nuevo e andarlo poi ad ammirare lungo il sentiero.

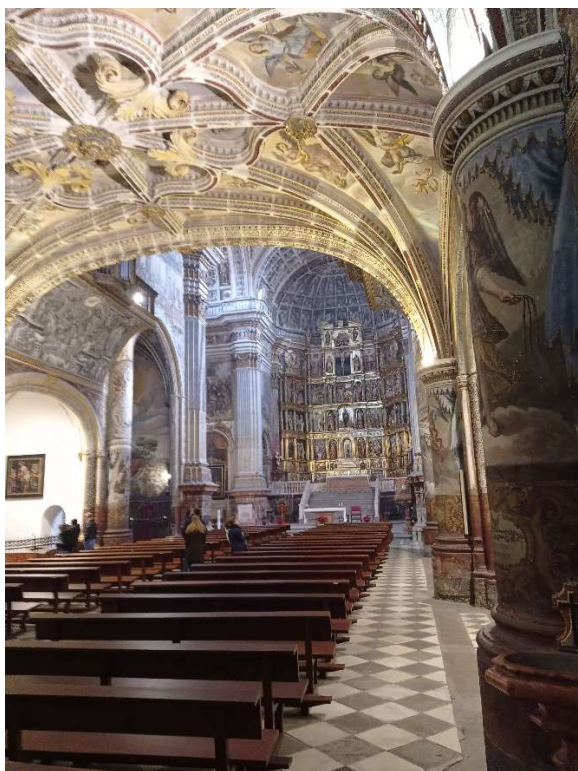


Rientriamo in Ciudad che nel frattempo si è molto animata con i locali presi d'assalto per gli aperitivi. Con calma rientriamo al camper prima di organizzarci per la cena dell'ultimo dell'anno optiamo per una calda doccia a 1€.

Dom	01-Jan	M	Ronda	Granada	P	170km
-----	--------	---	-------	---------	---	-------

Notte silenziosa per essere Capodanno e così al mattino dopo aver lavato i piatti del cenone e pagato alla cassa automatica i 16€ per una notte ci mettiamo in moto. Ci separano 140km da Granada su una strada collinare e dopo 2h e un rifornimento di carburante (81,11€ x 48L) giungiamo a Granada. Optiamo per parcheggiare su uno dei vialoni che porta al centro consci che sarà una posizione solo per la giornata. Ci avventuriamo a piedi e di lì a poco incontriamo il Real Monasterio de San Geronimo che fortunatamente è aperto e così con solo 5€ cadauno approfittiamo di questa splendida visita.

Puntiamo verso la cattedrale e la Capilla Real, ma essendo Capodanno sono entrambe chiuse e così la ns visita per Granada è ricca di visite esterne nel bazar de calle de la Alcaiceria o nei vari Barrio come Albaicin e Sacromonte con vista (controsola) sulla Alhambra (ns metà di domani).



Prima di rientrare al camper in Plaza de Bib-Rambla ci gustiamo il Churro con Cioccolata e poi, recuperato il camper ci dirigiamo alla Area Camper Granada posta a Cajar, con visione sulla Serra Nevada, dove contrattiamo per partire all'indomani nel pomeriggio al rientro dalla Alhambra la tariffa di un giorno e mezzo ossia 24€ (altrimenti avremmo dovuto liberare la piazzola alle h.12.

Lun	02-Gen	M	Granada	Elche e A33	S	400km
-----	--------	---	---------	-------------	---	-------

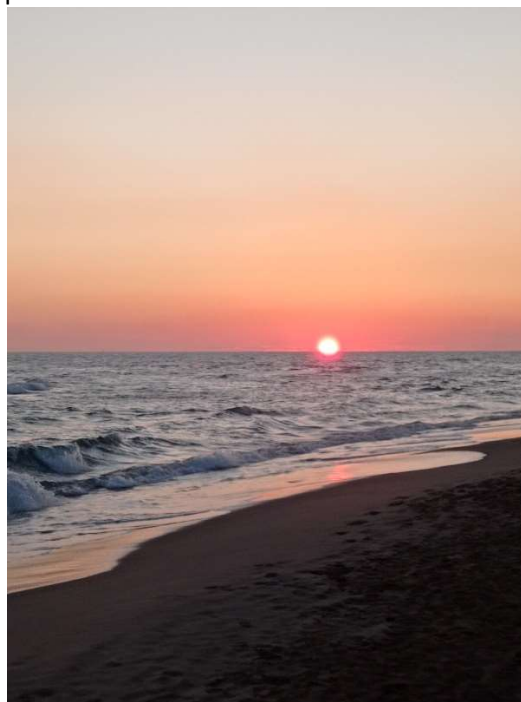
Abbiamo puntato la sveglia alle 740 con l'obiettivo di raggiungere a piedi la fermata del autobus 180 per arrivare a Granada. Tutto procede regolarmente e alle 845 arriva in nostro autobus e in circa 20 minuti siamo in città. A questo punto fidandomi di Google map ci inerpichiamo, con non poca difficoltà, verso il colle dell'Alhambra. Appuntamento alle 10 per la visita guidata in spagnolo e arriviamo con 15 minuti di anticipo. Causa alcuni problemi tecnici iniziamo la visita alle 1045. La visita se pur in spagnolo si dimostra molto interessante e i vari ambienti sono molto suggestivi.



Alle 1415 salutiamo la nostra guida Antonio e scendiamo a piedi verso Plaza Nueva dirigendoci verso la fermata dell'autobus che ci riporterà al nostro camper. Ci mettiamo subito in marcia poiché vorremmo fare un po' di strada e giungere a Elche per ammirare l'indomani il palmeto. Il viaggio scorre veloce, ma ahimè non riusciamo a trovare un'Area Camper che ci soddisfi e così andiamo a vedere un po' di palme con il buio e poi ci rimettiamo in marcia. Facciamo gasolio (83,88€ 48,07L) e alle 2030 ci fermiamo in un retro di un distributore (c'è anche un camper francese) per cenare e passare la notte. Km percorsi 400

Mar	03-Gen	M	A33	Gavà	P	510km
-----	--------	---	-----	------	---	-------

Notte tranquilla in autostrada. Dopo una rapida colazione ci mettiamo in moto, non abbiamo una destinazione precisa, ma abbiamo l'obbiettivo di avvicinarci a Barcellona. Durante il percorso facciamo un po' di tentativi di trovare aree camper (i campeggi abbiamo deciso di evitarli visto che il prezzo medio non è mai inferiore ai 40€). Facciamo carburante (96€ per 54,89L) e alle fine dopo 510km approdiamo a Gavà siamo a circa 15km dal porto di Barcellona e ancor meno dall'aeroporto.



Inizialmente ci posizioniamo sul bordo strada di una parallela al mare e successivamente ci spostiamo nella Platja de Gavà 20. Prima delle 14 siamo in spiaggia il clima non è quello dell'Andalusia e nonostante un sole leggermente velato non riusciamo a rimanere solo in maglietta, ma ci teniamo stretta la felpa addosso. Comunque riusciamo a fare oltre 2h di relax sul ns telo prima di rientrare al camper, coprirci un po' di più per andare a fare un'altra passeggiata e immortalare l'ultimo tramonto spagnolo.

Mer	04-Gen	M	Gavà	Barcellona	M	15km
-----	--------	---	------	------------	---	------

Notte tranquilla e al mattino la vietta in cui al ns arrivo eravamo in 3 camper è diventata pressoché una area sosta, siamo in 15 mezzi, tutti ligi nel non fare campeggio e quindi con nulla all'esterno e con nulla di aperto. Faccio le ultime foto all'alba e alle 815 ci muoviamo in direzione porto. Vi giungiamo dopo 15km e siamo globalmente il 6 mezzo, alla fine saremo solo una trentina di mezzi tra cui 6 camper. Dopo aver fatto check-in in una palazzina esterna attendiamo l'arrivo della nave da Tangeri e lo sbarco dei mezzi che si fermeranno a Barcellona. Prima delle 11 stiamo imbarcando e così da lì a poco prendiamo possesso della ns cabina e ci posizioniamo, non prima di avere fatto una foto sullo skyline di Barcellona, al sole sul ponte 8 in attesa della partenza che avviene regolare alle 12.





Dopo pranzo e anche dopo cena ci intratteniamo con una coppia di giovani camperisti torinesi, conosciuta nella area camper di Siviglia, a chiacchierare di viaggi, lavoro e altro ancora rendendo più piacevole e apparentemente più rapida la navigazione. Prima di andare in ritirata notturna (abbiamo fatto le 23) chiediamo alla reception per che ora dovremo lasciare l'indomani la cabina e ci dicono che, essendo l'arrivo previsto per le 730 anziché le 845, verrà mandato un messaggio vocale di liberare le cabine verso le 600. Buonanotte

Giov	05-Gen	M	Genova	Sesto San Giovanni	M	155km
------	--------	---	--------	--------------------	---	-------

Alle 5.45 un simpatico "dlin-don" ci comunica che alle 715 raggiungeremo il porto di Genova e pertanto dovremo a breve liberare le ns cabine. Con calma lasciamo la cabina, consegniamo le chiavi, incontriamo i ns amici e assieme attendiamo le 730 quando ci comunicano che possiamo raggiungere il ponte 4 e accendere i ns mezzi per scendere su territorio italiano e metterci in autostrada in direzione Milano. Nonostante un po' di nebbia alle 9.45 siamo sotto casa. Game Over

Abbiamo percorso 2910 km di cui 2590km circa in Spagna e la restante parte per andare e tornare da Genova, con un costo medio al km di 0,20€.

### Spese sostenute globali

Supermercato:	175,00€
Ristoranti:	100,00€
Gasolio:	600,00€
Traghetto:	958,00€
Aree Sosta e docce	130,00€
Visite	292,00€
Autostrada (Telepass):	45,00€
	<b>2.300,00€ Spesa TOTALE</b>