

Viaggio nel Grande Nord

Con Gianluigi (autista/tuttofare) - Alessandra (navigatrice/cuoca)

Camper CI Horon 65xt del 2024 (m 7,35)

Periodo dal 31/05 al 20/09/2025 - 113 giorni

Paesi attraversati: Austria, Germania, Svezia, Finlandia, Norvegia, Danimarca

Km percorsi 16357

Riflessioni iniziali: questo è stato il più bel viaggio della nostra vita e sicuramente il più lungo mai fatto fino ad ora, il Finnmark in particolare con le sue renne, le tundre, le scogliere a picco, le spiagge sferzate dal vento ed i paesaggi lunari ci ha letteralmente stregato

Vogliamo innanzi tutto ringraziare l'intero gruppo di Facebook "Camperisti amanti della Norvegia e...del grande Nord" per l'aiuto ricevuto ed in particolare il grande Andrea Camperista, che purtroppo ci ha lasciati quest'anno, i cui consigli e indicazioni sono stati fondamentali per la progettazione e la realizzazione del nostro sogno. **Grazie di cuore!**

Per il resto ci siamo affidati moltissimo alla App Park4night e a GoogleMaps.

Abbiamo tentato di essere il più possibile precisi nell'indicare i parcheggi che abbiamo visitato, lo siamo stato molto meno per quanto riguarda i CS, che talvolta abbiamo tralasciato, ma le App servono anche a questo, in ogni caso non ci siamo mai trovati in difficoltà per il carico e scarico. Un consiglio: fare scarico e carico anche se non si è al limite perché non si sa quando si trova il prossimo, la stessa cosa vale per il gasolio, meglio avere sempre il pieno.

Noi siamo partiti dall'Italia con due bombole da 10 litri ciascuna (una Beyfin e una in metallo), sempre ricaricate in Norvegia.

Abbiamo portato con noi soprattutto parmigiano, vino, birra, pasta, olio d'oliva e caffè che sono le cose più difficili da trovare o estremamente care, per il resto abbiamo fatto la spesa nei supermercati locali (con un po' di adattamento).

I ristoranti non li abbiamo trovati particolarmente invitanti e decisamente costosi.

Spero sinceramente che il nostro diario di viaggio, pur con le sue lacune, possa essere d'aiuto a qualcuno e, chissà, magari tra qualche anno ci incontreremo nel Grande meraviglioso Nord.

Buoni km a tutti.

31/05 Partenza

Alle 19, con calma, partiamo da Trieste verso il nostro sogno da camperisti... inizia il viaggio verso il Grande Nord. Prima però facciamo tappa a Sutrio (FVG) (46.5090,12.9982) per la festa dei Cjarsons (piatto tipico carnico) (km 152)

01/06

Oggi trascorriamo la mattinata a Sutrio per la degustazione dei Cjarsons e nel tardo pomeriggio ci spostiamo nel parcheggio di Ugovizza (46.5098,13.4730) per trascorrere la notte (km 229 Totali)

02/06

Notte tranquilla ad Ugovizza e, dopo un giretto e un caffè (ultimo espresso italiano), partiamo in direzione dell'Austria.

Al valico di Coccau comperiamo la vignetta per le autostrade austriache poi proseguiamo e percorriamo anche il Tunnel dei Tauri (a pagamento) arrivando a Wasserburg am Inn (D) dove ci fermiamo a fare una rapida visita sotto una leggera piovgerella.

Continuiamo il viaggio, mentre piove incessantemente, verso Taufkirchen (D) dove c'è un CS, il parcheggio però non ci piace e continuiamo fino a Freystadt (D) presso l'area sosta gratuita (49.1973,11.3280) dove rimaniamo a dormire. (km 774 totali)

03/06

Dopo una notte tranquilla decidiamo di tentare di arrivare a Rostock (D) in serata per prendere il giorno dopo il traghetto per Trelleborg (S).

Sull'autostrada 9 il traffico è abbastanza scorrevole, nonostante i numerosi cantieri aperti così, dopo varie soste per mangiare ma anche solo per sgranchirci un po' le gambe, alle 19.15 arriviamo nel grande parcheggio a pagamento (54.1788,12.0914) di Warnemunde a pochi chilometri dal centro di Rostock (€ 18/24h). Prenotiamo online il traghetto per il giorno dopo e andiamo a nanna. (km 1417 totali, solo oggi km 643)



04/06

Anche questa notte è trascorsa tranquillamente, oggi rapido giro per vedere la bella cittadina, con le caratteristiche case a graticcio, e per fare una piccola spesa.

Quindi ci dirigiamo verso gli imbarchi con un po' di anticipo, anche perché distano una trentina di km dal parcheggio. Alle 14 ci imbarchiamo puntualissimi e partiamo con la compagnia TT-LINE. Il viaggio dura 5,30h e in perfetto orario sbarchiamo a Trelleborg.

All'uscita del porto ci accoglie un posto di blocco della polizia svedese che, dopo le domande di rito e il controllo documenti, fa l'alcoltest a tutti gli autisti. Dopo queste formalità ci fermiamo a cenare e dormire in un parcheggio gratuito (55.3635,13.4328) nei pressi di una bella spiaggia a Beddingestrand (S) (km 1469 totali)

05/06

Oggi ci spostiamo a Ystad, bella cittadina marinara, dove ci fermiamo, per pranzare e fare un giro, in un parcheggio gratuito giornaliero, quindi continuiamo il viaggio verso Kristianstad. Ci fermiamo brevemente a Åhus (S) e nel tardo pomeriggio arriviamo a destinazione in un parcheggio a pagamento (56.0270,14.1449) a Kristianstad. (km 1634 totali)



06/06

Giornata grigia e tempo piovoso però facciamo un bel giro per la città e in particolare vorremmo vedere la bellissima chiesa rinascimentale Trinity Church ma al nostro arrivo è in corso una funzione e non riusciamo a girarla tutta, anche così però è molto bella.

Decidiamo di proseguire il viaggio verso Stoccolma. A Vaxjo facciamo la nostra prima spesa in Svezia presso la catena Willy's poi piccola sosta sul lago di Or e quindi, sempre sotto una pioggia incessante, arriviamo a Jonköping dove ci fermiamo in un parcheggio un po' periferico (57.7781.14.1392), vicino ad un bel parco, assieme ad altri camper (km 1878 totali)

07/06

Finalmente stamane è uscito un po' di sole anche se l'aria è piuttosto fredda. Ne approfittiamo per scendere a Jonköping attraversando il bel parco e visitiamo la bella chiesa Sofja Church in stile neogotico oltre al bel centro storico. Tornati al camper ci spostiamo a Gränna (la città delle caramelle) e troviamo un parcheggio gratuito 4 km prima della cittadina che raggiungiamo facendo una bella passeggiata nella campagna svedese, dopo tanta pioggia ci voleva! Tornati al camper ci spostiamo per scarico/carico a Mjölby (58.3382,15.1594) e quindi a Lindo nei pressi di Norrköping in un bellissimo parcheggio gratuito vicino al mare (58.6099.16.2564) (km 2057 totali)



08/06

Dopo una notte tranquilla, nonostante la vicinanza di un ristorante che chiude tardi, decidiamo di avvicinarci ulteriormente a Stoccolma e ci fermiamo in un parcheggio per camper senza servizi, vicino a Oxelosund (58.6625,17.0874)

Il parcheggio è pieno ma abbiamo la fortuna di trovare l'ultimo posto camper, dopo di noi molti sono costretti a desistere o a parcheggiare nei posti auto. Il posto è bello proprio sul mare e ci rilassiamo al pallido sole. (km 2135 totali)



09/06

Oggi decidiamo di rimanere, approfittando del bel posto, e facciamo un giro in bici alla scoperta dei dintorni visitando il Femorefort dove vediamo quello che rimane delle fortificazioni difensive ricordo della Guerra fredda, il tutto immerso nei rigogliosi boschi circostanti. Rientriamo nel pomeriggio al camper giusto in tempo per evitare la pioggia, che non smetterà più fino a sera

10/06

Questa mattina ci spostiamo a Stoccolma, prima però facciamo un po' di spesa sempre al Willy's, poi pieno di gasolio e ADblue.

Nel primo pomeriggio arriviamo al First camp City (59.2483,18.1619) nell'immediata periferia della città. Scegliamo l'area sosta e ci sistemiamo in una piazzola senza corrente per circa € 21 al dì, dopo un check-in un po' macchinoso. (km 2263 totali)

11/06

Oggi sveglia alle 7, si va a Stoccolma! La lingua straniera è il nostro limite ma, con un pizzico di buona volontà, qualche parola in un improbabile inglese e Google traduttore, ci orientiamo e prendiamo prima il bus 816 a circa 100m dal park e poi la metro numero 17 che ci porta proprio in centro città.

Purtroppo, quasi subito, inizia a piovere ed il giro cittadino ci vede bagnati come pulcini.

Alle 12 arriviamo al Vasa Museet dove rimaniamo per circa due ore per fare tantissime foto dell'affascinante nave antica.

All'uscita il tempo è un po' migliorato e gironzoliamo ancora a lungo per il bel centro città.

Alle 18 circa facciamo il percorso contrario con i mezzi pubblici e torniamo in campeggio, stanchi ma soddisfatti.



12/06

Verso le 10 lasciamo l'area sosta e ci dirigiamo verso nord nel traffico caotico di Stoccolma, sbagliando anche strada il che ci fa perdere circa un'ora. Per pranzo ci fermiamo in riva ad un fiordo vicino a Gävle quindi ci dirigiamo alla sosta che abbiamo individuato su Park4night, un parcheggio senza servizi in riva al mare a Haven Galtstrom (62.1663,17.5131) (km 2656 totali)



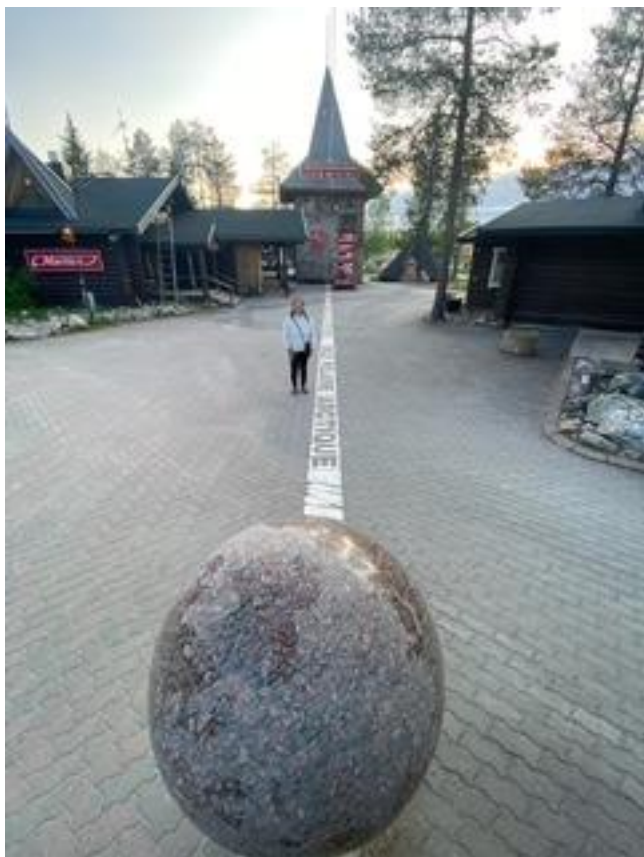
13/06

Oggi ci spostiamo verso Umea, la strada scorre monotona in mezzo a foreste infinite, piccoli laghi e fiordi. Ad un certo punto attraversiamo un ponte moderno ed imponente e ci fermiamo per fare delle foto. Ad Umea arriviamo nel primo pomeriggio e approfittiamo di un centro commerciale con IKEA per fare alcuni acquisti, la città però non ci affascina e così decidiamo di proseguire fino a Skelleftea dove finalmente alle 20 troviamo un bel posto su un canale per sostare (64.7510,20.9229) (km 3095 totali)

14/06

La notte, se così si può ancora chiamare visto che il cielo non scurisce mai, trascorre tranquilla e oggi ci dirigiamo verso Lulea. La nostra intenzione è di visitare la parte antica ma ci ritroviamo nel

corso di una festa locale e rischiamo di incastrarci nel mezzo del corteo in abiti tradizionali. Troviamo un parcheggio un po' defilato vicino al cimitero e facciamo un giretto veloce tra le belle case e le viuzze del paese quindi proseguiamo verso Rovaniemi per sostare nei pressi del villaggio di Babbo Natale. Alle 18, ora locale, entriamo in Finlandia! Poco dopo ci sistemiamo nel grande parcheggio del villaggio. (66.5430,25.8383) (km 3487 totali)



15/06

Ieri sera siamo andati a fare un giro per il villaggio quindi a dormire ma oramai il sole non tramonta mai perché siamo esattamente al circolo polare artico. Al mattino altro giretto per i numerosi negozietti di souvenir; tutto è finalizzato al business qui anche la foto con Babbo Natale! Proseguiamo il nostro viaggio verso Inari ma ci fermiamo per la notte a Pelkosenniemi (stazione sciistica al momento un po' dismessa) dove c'è uno scarico per il wc e un camping. Noi però rimaniamo a dormire nell'ampio parcheggio gratuito (67.0202,27.2529) con le simpatiche renne che sono molto socievoli e passeggiano tra i camper, purtroppo ci sono anche moltissime zanzare anch'esse estremamente socievoli ma molto meno simpatiche!!! (km 3610 totali)



16/06

Dopo tanti giorni di viaggio ci piace l'idea di fermarci un po' e, nonostante le temperature non proprio invitanti...9° con il cielo nuvoloso, prima facciamo un giro a piedi per i boschi circostanti e poi ci dirigiamo in bici verso il lago Ryhajarvi dove facciamo un bel percorso con vista lago.

17/06

Sveglia con calma sotto la pioggia, oggi è una giornata veramente grigia, Dopo aver fatto CS ci spostiamo verso Inari. Lungo la strada ci fermiamo in vari posti e per pranzo sostiamo al Caffè Zippi & Suhaus, gestito da Sami, lungo la strada, dove mangiamo delle ottime crepes e assaggiamo la carne di renna affumicata, poi andiamo su una collina poco distante a Saariselka (località sciistica) dove saliamo su una torre di vedetta in legno per ammirare il panorama, infine riprendiamo il viaggio verso Inari ma ci fermiamo a dormire una quindicina di chilometri prima, a Karhunesakivi, nei pressi di un laghetto dove c'è un piccolo ristorante con souvenir e una bella escursione alla Pietra dell'orso (68.8166,27.3146) (km 3863 totali)

18/06

La pioggia è caduta incessantemente tutta la notte ma, nella speranza di un miglioramento, ci spostiamo a Inari per visitare il museo Sami. Qui troviamo posto nel parcheggio del museo ed entriamo. Finita l'interessante visita, tra una pioggerella e l'altra, ci spostiamo al ponte sospeso per fare alcune foto delle rapide infine arriviamo a Sevettjarvi in un'area sosta a pagamento per la notte, (69.5086,28.6001) dove vediamo per la prima volta il sole di mezzanotte riflettersi sull'acqua del lago. (km 4000 totali)

19/06

La notte si rivela piuttosto fresca e per la prima volta accendiamo il riscaldamento.

Al mattino il cielo è grigio e partiamo con molta calma alla volta di Kirkenes in Norvegia! Appena passato il confine veniamo fermati dalla polizia che, a dire il vero con gentilezza, parlando un po' in inglese e un po' a gesti, ci perquisisce l'intero camper per vedere se trasportiamo qualcosa di illegale, alcol o tabacco più del consentito. Noi siamo in regola e possiamo proseguire. (Per la cronaca sarà l'unico posto di blocco che vedremo durante tutto il viaggio)

Arrivati a pochi chilometri da Kirkenes prendiamo la strada che porta a Grense Jakobsen al confine con la Russia. Visti anche i tempi che viviamo procediamo con un po' di ansia, intravedendo nei boschi più volte militari sui quad. La strada, in parte sterrata, è a tratti anche sconnessa, alla fine però troviamo altri camper parcheggiati e ci tranquillizziamo godendoci i bei panorami sul fiordo.



Potremmo anche dormire nel piccolo parcheggio assieme agli altri camperisti ma, viste le temperature rigide ed il cielo minaccioso, decidiamo di spostarci a Kirkenes (N) dove troviamo parcheggio dietro la chiesa, con vista mare (69.7289,30.0436) (km 4194 totali)

20/06

Anche stanotte abbiamo dovuto accendere la stufa perché la temperatura è arrivata a +5°. Ci svegliamo con una giornata grigia e ventosa e salutiamo Kirkenes per avventurarci verso la strada turistica lungo la penisola di Varanger. Dopo alcune soste per foto lungo la strada ci fermiamo per la notte a Vadsø nell'area gratuita con CS (70.0680,29.7489), giro per il paese, foto di rito alla torre dalla quale partì il dirigibile Italia di Nobile e spesa. (km 4370 totali)

21/06

Notte fresca e ventosa con un po' di pioggia, stamane ci spostiamo per raggiungere la punta della penisola di Varanger ed in particolare il paese di Hamningberg. La strada è veramente molto bella, a tratti stretta ma assolutamente spettacolare, peccato per il meteo che continua ad essere grigio e ventoso con a tratti un po' di pioggia! All'ora di pranzo arriviamo alla fine della strada nella baia di Skiavika, sferzata da un vento gelido (70.5431,30.5896).



Ci spostiamo quindi nel parcheggio più vicino al paese (70.5415,30.6031), un pochino più riparato, e facciamo quattro passi fino al vecchio molo ma il freddo ci fa tornare velocemente al camper. La prima bombola già finisce nel primo pomeriggio, ceniamo presto e andiamo a letto per non consumare troppo gas. Vorremmo rimanere un po' di più ma domani si ritorna a Vadsø.(km 4480 totali)

22/06

Notte decisamente "fresca", il termometro interno segna 8°, pioviggina con l'immane vento, ci spostiamo a Vardø dove visitiamo un po' il paese e i suoi dintorni, punteggiati di installazioni artistiche create con legname riciclato dalle vecchie barche di pescatori trovate sulle spiagge; quindi, torniamo a Vadsø per fare CS.



Ci dirigiamo poi verso Tanabru dove c'è un'area sosta gratuita ma quando arriviamo è piena, non avendo neanche bisogno dei servizi proseguiamo verso Ifjord però a circa 30km ci fermiamo a cenare in un parcheggio in mezzo al nulla e decidiamo di rimanere per la notte perché ci piace il posto. (km 4734)

23/06

Dopo una notte tranquilla e non troppo fredda ci spostiamo dapprima a Ifjord, dove facciamo il pieno di gasolio, e poi verso Slettnes, il faro più a nord della Norvegia.

Ci accoglie un meteo decisamente migliore con sole e cielo azzurro anche se piuttosto freddo, del resto lungo la bella strada abbiamo visto parecchia neve a lato e dei laghetti ghiacciati. Il posto è brullo e ventoso ma ha parecchio fascino e decidiamo di rimanere qui a dormire. (71.0868,28.2083)

Siamo però un po' in ansia per il gas perché continuiamo a dover usare il riscaldamento e il rifornitore più vicino è appena ad Alta. (km 4885 totali)



24/06

Ci svegliamo con un tempo grigio e ventoso che non promette miglioramenti così ci spostiamo verso Ilfjord con l'idea di andare ad Alta. Arrivati però a Silfafossen ci fermiamo per il pranzo e per visitare il bel canyon con le rapide. Al ritorno al camper, visto che la giornata è decisamente bella, decidiamo di cambiare programma e di andare direttamente a NordKapp per approfittare del bel tempo insperato!

Dopo aver viaggiato senza intoppi, a parte qualche renna comodamente sdraiata sulla strada, alle 19,18 arriviamo al Park a pagamento e troviamo posto in seconda fila. Giro dei dintorni e foto di rito vicino al mappamondo ed ad altri monumenti del luogo (km 5321 totali)



25/06

A mezzanotte tutto il park si anima di gente che aspetta il sole di mezzanotte con lo sfondo dell'iconico mappamondo. Ovviamente anche noi facciamo numerose foto per immortalare il momento unico! All'una circa, oramai congelati dal vento gelido che non vuole saperne di cessare, andiamo a letto ancora euforici per la serata trascorsa sul promontorio di Capo Nord. (da luglio 2025 non si può più dormire all'interno del parcheggio e la sosta è limitata a sole 5 ore, non si sa come evolverà la situazione)

Al mattino in tempo è nebbioso e a malapena si vede il mappamondo, decidiamo quindi di spostarci a sud sull'isola di Kvaløya ed in particolare ad Hammerfest (CS 70.6633,23.6756) dove troviamo posto in un porticciolo molto tranquillo a Forsøl (70.7188,23.8212) ad alcuni km dal centro della cittadina. (km 5551 totali)

26/06

Dopo una notte finalmente meno fredda, a mezzanotte il sole era ancora ben alto sull'orizzonte, decidiamo di spostarci ad Alta dove ci rechiamo direttamente dal concessionario LPG (69.9662312,23.3567938) e finalmente ricarichiamo le bombole con il propano (si rivelerà poi il più caro di tutta la Norvegia)

Ci fermiamo in un bello spiazzo per mangiare e per fare due passi ad Alta e vedere la Cattedrale delle Luci del Nord poi proseguiamo verso Tromsø ma ci fermiamo per la notte, assieme ad altri camper, in un area picnic sul Langfjord a circa 50km da Alta (km 5751 totali)

27/06

Oggi continuiamo il viaggio verso Tromsø, dove arriviamo verso le 17,45. Parcheggiamo poco prima del grande ponte, sulla destra, proprio vicino alla Cattedrale Artica.



Ci dirigiamo verso il centro per visitare la parte più antica e parte del porto turistico poi, verso le 20, decidiamo di spostarci per trovare un posto per la notte e lo troviamo, non senza difficoltà, nei pressi di un villaggio, a bordo strada. (69.6857,18.6679) Nonostante il timore che potesse essere una sistemazione rumorosa dormiamo benissimo; dopo aver visto il sole sparire e poi rispuntare dietro un promontorio alle 23,30 circa. (km 6101 totali)

28/06

Sveglia alle 8 e cerchiamo subito un supermercato e un distributore quindi ci dirigiamo verso Sommarøy, ci parcheggiamo in un'area di riposo proprio prima del ponte (69.6213,18.0585) e andiamo a visitare la bella isola godendo della vista delle splendide spiagge di sabbia bianca e del mare cristallino (purtroppo le temperature non sono invitanti per poter anche approfittare di un bagno) (km 6171 totali)

29/06

Dopo una notte piovosa ma silenziosa, facciamo ancora un giro a piedi per l'isola per vedere alcuni scorci suggestivi. Verso le 14 ripartiamo e ci dirigiamo all'imbarco del traghetto che da Brensholmen ci porterà a Botnhamn. Partenza puntualissima alle 17. A bordo ci facciamo tentare dal profumo dei "valfer" appena fatti e veramente buoni. Alle 17,40 puntuali arriviamo a terra e ci dirigiamo verso l'isola di Husøy che però non riusciamo a visitare perché interdetta ai camper e senza grandi parcheggi gratuiti. Andiamo quindi alla ricerca di un buon posto per la notte e lo troviamo nei pressi di Senjahopen. (69.4998,17.5223) (km 6230 totali)

30/06

Oggi percorriamo pochissimi chilometri e ci riserviamo una giornata di tranquillità in una bella spiaggia a Steinfjord (69.4563,17.3461), purtroppo il meteo non è dalla nostra parte e, dopo una mattinata abbastanza stabile con qualche timido raggio di sole, verso le 16,30 inizia a piovere con nubi basse che ci nascondono anche il paesaggio circostante. (km 6255 totali)

01/07

Dopo una serata piovosa veniamo svegliati a mezzanotte dai raggi del sole che entrano prepotentemente dai pochi spiragli degli oscuranti (foto di rito e poi di nuovo a nanna).

Al mattino il tempo è nuovamente grigio, decidiamo quindi di tentare di prendere il traghetto che da Gyllefjord porta ad Andenes. Quando arriviamo all'imbarco però i posti a disposizione sono già esauriti. L'idea di aspettare nel parcheggio per 4 ore la partenza successiva non ci piace e così, vista anche la grossa perturbazione in arrivo, optiamo per proseguire via terra fino a Bjerkvik ed oltre. Lungo la strada la perturbazione ci raggiunge e ci fermiamo per la notte in un parcheggio lungo la E10 dopo Bjerkvik (68.5315,17.3177) mentre piove tantissimo con vento forte. (km 6496 totali)

02/07

Anche stamani il cielo è grigio e piove a tratti ma il peggio è passato. Con calma ci prepariamo e andiamo verso Andenes, ma lungo la strada, a tratti stretta e con lavori in corso, perdiamo parecchio tempo e, finalmente, nel pomeriggio arriviamo a Andenes con il suo bel faro rosso. Dopo aver fatto un giro nei pressi del faro ci spostiamo a Bleik, dove c'è una bellissima spiaggia di sabbia bianca, purtroppo i posti adatti per la sosta sono già tutti occupati e iniziamo a cercare una soluzione di ripiego che troviamo fortunatamente sulla strada che porta a Nordmela. (69.2353,15.9474) Domani decideremo come continuare il giro... (km 6776 totali)

03/07

Oggi decidiamo di proseguire verso Nordmela, lungo la strada ci fermiamo più volte per ammirare e fotografare i panorami e le belle spiagge bianche. Come spesso accade però il tempo non è dei migliori e non ci invoglia a fare soste lunghe, quindi seguiamo alla volta di Melbu. Qui prendiamo il traghetto delle 18,30 che ci porta in soli 25 minuti a Fiskebøl Lofoten.

La pioggia continua incessante così cerchiamo uno spiazzo per cenare e passare la notte e lo troviamo nei pressi di Morfjorden (68.3982,14.7107) a pochi chilometri dall'approdo.

Le meravigliose isole Lofoten non ci hanno accolto nel migliore dei modi ...speriamo per i prossimi giorni! (km 6929 totali)



04/07

Per tutta la notte la pioggia non è cessata un momento, ci alziamo senza troppo entusiasmo con le gocce che tintinnano sul tetto del camper. Decidiamo di proseguire il giro della prima parte dell'isola ed arrivare nuovamente a Fiskebøl ma lungo la E10.

Finalmente il cielo inizia a rasserenarsi e ci regala panorami pieni di colori vivissimi. Visitiamo brevemente il piccolo borgo e la spiaggia di Laukvik e poi ci dirigiamo a Svolvær dove troviamo posto sul molo, dal quale partono i traghetti, con molti altri camper (68.2354,14.5524). Facciamo un bel giro a piedi della città e, dopo cena, una simpatica chiacchierata con dei vicini camperisti italiani...finalmente! (km 7040 totali)

05/07

Oggi è proprio una bella giornata! Contenti per il bel tempo ci avviamo per continuare il nostro viaggio ed in particolare ci dirigiamo verso Henningsvær, che ci hanno descritto come una bellissima cittadina. Lungo la bella strada 816 incontriamo e vediamo tantissime macchine e camper parcheggiati un po' ovunque, (com'è diverso dal Finmark!) tanto che dubitiamo di riuscire a trovare un posto. Inaspettatamente invece troviamo parcheggio gratuito proprio prima del ponte che conduce alla cittadina. (68.1609,14.2151) Dopo esserci sistemati andiamo a piedi a visitarla e la troviamo veramente molto carina. Dopo pranzato invece andiamo a fare un'escursione al Festvagtind, da dove si gode una stupenda vista dell'arcipelago, il trekking si rivela più impegnativo del previsto ma alla fine siamo molto soddisfatti.

A sera rimaniamo a dormire nel parcheggio, sperando non sia molto rumoroso vista la vicinanza alla strada e la compagnia di molti giovani campeggiatori in tenda. (km 7068 totali)



06/07

Dopo una notte molto più silenziosa del previsto e dopo aver fatto CS (68.2630,138266) ci dirigiamo verso la spiaggia di Eggum: lungo la strada ci fermiamo a mangiare in un largo spiazzo sul mare (68.2665,13.7626) quindi raggiungiamo un porticciolo dove lasciamo il camper per raggiungere a piedi la spiaggia a fine strada. Il posto è bello ma a pagamento e non ci convince anche perché troppo caro per quello che offre. Torniamo quindi al camper e, dopo aver meso almeno i piedi in acqua nei pressi del porticciolo, ritorniamo allo spiazzo che avevamo trovato per il pranzo dove passiamo la notte assieme ad altri camper. (km 7160 totali)

07/07

Notte tranquilla e relativamente calda con il sole che fa capolino sul mare dietro al promontorio. Al mattino ci dirigiamo verso il museo vichingo che raggiungiamo alle 10. Abbiamo la fortuna di azzeccare l'orario della guida in italiano e anche di fare una breve ma emozionante gita a bordo di una barca a vela che riproduce le navi vichinghe, per tanto la visita si rivela molto interessante e ci lascia un bellissimo ricordo.

Dopo pranzato ci dirigiamo verso Reine dove arriviamo nel tardo pomeriggio. Facciamo CS nei pressi del parcheggio a pagamento e iniziamo a cercare un posto per la notte in libera ma sono tutti occupati, solo verso le 21 troviamo un posto poco prima di Reine (km 7251 totali)

08/07

Sveglia alle 8, come sempre, dopo una notte particolarmente ventosa. Il vento si è fatto sentire con raffiche che hanno scosso il camper. Decidiamo quindi di rinunciare alla gita al Reinebringen con i suoi 1978 gradini esposti e scivolosi. Ci spostiamo a Reine nel park a pagamento (67.9351,13.0974) ma prima facciamo tantissime foto del bel villaggio di Hamnøy, dove ci sono molte casette rosse e gialle oramai famose in tutto il mondo. A Reine passeggiamo per le strette vie in mezzo alle casette colorate ed infine torniamo al camper che oggi è rimasto tutto il giorno nel park ad aspettarci (km 7260 totali)



09/07

Notte tranquillissima nel parcheggio di Reine però oggi il cielo è nuovamente nuvoloso. Per prima cosa andiamo a Å, dove finisce la strada in direzione sud, e poi facciamo un giro per i paesi non ancora visti, primo tra tutti Nusfjord dove facciamo delle belle foto dei dintorni senza entrare però nella parte a pagamento. Poi, dopo aver fatto la spesa, ci trasferiamo a Vikten per trascorrere la notte ai margini della piccola cittadina su una bella spiaggia vista mare. (68.1352,13.3071) (km 7377 totali)

10/07

Al mattino facciamo un breve giro in spiaggia ma il tempo non è bello e la spiaggia puzza di alghe marce quindi pensiamo di spostarci per visitare le altre spiagge famose, cioè Haukland e Huttakleiv. Lungo la stretta strada che porta alle spiagge però abbiamo un piccolo incidente con un'auto che ci urta con lo specchietto, visto che noi non abbiamo riportato danni e per concludere la faccenda velocemente senza far intervenire la polizia decidiamo di ripagare lo specchietto e ripartiamo ma al momento della ripartenza vediamo ben due incidenti che coinvolgono altrettanti camper che finiscono entrambe nei fossati laterali. Scoraggiati ed innervositi optiamo per rinunciare alla gita e ritorniamo a Svolvær dove prendiamo il traghetto gratuito per Skutvik lasciando così le bellissime ma affollate Lofoten e ritornando sulla "terra ferma". Arriviamo verso l'ora di cena e ci fermiamo in un'area riposo (68.1174,15.8710) nei pressi di Ulsvåg (km 7501 totali)

11/07

Ci svegliamo sotto una leggera pioggerellina e con il cielo grigio ci rimettiamo in marcia, dopo aver scaricato le nere (con il sistema di pulizia automatico) ma invece di andare verso Bodø, come progettato, ci dirigiamo verso nord e più precisamente verso Narvik dove prendiamo la E10 che ci porterà a Kiruna in Svezia. La strada non è delle migliori e ci sono ben 18 chilometri senza asfalto dove, per non saltare troppo con il camper, procediamo a meno di 30km h. Arrivati a Kiruna, dopo alcuni giri a vuoto, troviamo un posto (67.8547,20.5208) nei pressi del villaggio Sami di Jukkasjärvi. Domani giretto in bici. (km 7797 totali)

12/07

Dopo una notte tormentata dalle zanzare (ma da dove entrano???) decidiamo di fare un giretto in bici fino al villaggio Sami. Un giro piccolo ma carino che ci permette di vedere anche un'altra caratteristica chiesa in legno.

Dopo pranzato invece andiamo a Kiruna per la spesa e vorremmo anche visitarla ma scopriamo che sono in corso ingenti lavori di ristrutturazione e risanamento degli edifici, addirittura per spostare in toto la bella chiesa che, a causa della miniera, sta collassando come gran parte della città.

Ci avviciniamo quindi all'Abisko Park che programmiamo di visitare l'indomani.

Parcheggiamo lungo la strada in un'area riposo. (68.3402,19.1139) (km 7896 totali)

13/07

Oggi andiamo a fare un'escursione nel Parco di Abisko, alle Karsafallen, che si rivela però più una gita nei boschi di betulle lungo le rapide del fiume, con tantissime zanzare ed altri insetti fastidiosi. Al ritorno facciamo alcune deviazioni per vedere il corso impetuoso dell'Abisko e un villaggio Sami, a dire il vero un po' abbandonato.

Tornati al camper ci spostiamo per trovare un bel posto per la notte e ci fermiamo sulle rive di un lago sulla E10 (68.4396,18.5872), strada che ci riporta sul confine norvegese (km 7929 totali)

14/07

Dopo una notte passata assieme alle socievoli zanzare svedesi sempre numerose, ci alziamo con calma e decidiamo di concederci una giornata di riposo sul bel lago.

Mangiamo all'aperto sulla riva del lago, sempre infastiditi dai molti insetti, e rimaniamo a goderci sole e panorama fino al pomeriggio. Poi ci spostiamo a Narvik dove facciamo CS (68.4327,17.4470) e poi iniziamo a "scendere" verso Bodø

Lungo la E6 vediamo un bel parcheggio (68.3846,17.2542) dove sono già fermi altri camper, decidiamo di approfittare del bel posto e ci crogioliamo al sole con vista sul fiordo sino a sera. (km 8011 totali)



15/07

Dopo la bella serata di sole di ieri e una notte finalmente senza zanzare oggi il cielo è grigio. Ci sgranchiamo con un po' di ginnastica e poi andiamo verso il traghetto che ci porterà ancora più a sud. Arriviamo a Skarberget giusto in tempo per prenderlo al volo alle 12,20 e dopo soli 25 minuti sbarchiamo a Borgnes, ci fermiamo a pranzare nel parcheggio di Ulvsvag e poi proseguiamo verso Bodø. Lungo la strada riempiamo la bombola di gas a Fauske nella stazione LPG (67.2609,15.4299). Arrivati a Bodø ci fermiamo per la notte in un grande parcheggio in una zona residenziale (67.2913,14.4558) (km 8298 totali)

16/07

Oggi giornata dedicata alla strada turistica FV17 lungo la costa da Bodø in direzione Stokkvagen. Il tempo è splendido e fa parecchio caldo. Per prima cosa ci fermiamo al ponte di Saltstraumen, dove c'è un parcheggio camper, per ammirare gli spettacolari gorghi che si formano quando si incontrano/scontrano le correnti dei due tratti di mare. Poi proseguiamo la bella strada, facendo varie soste per foto, ed arriviamo al parcheggio (66.7152,13.6703) del traghetto per il ghiacciaio Svartisen verso le 17. Non si capisce bene se si possa sostare per la notte ma essendo in compagnia di numerosi camper ci parcheggiamo anche noi e decidiamo di prendere il battello che porta al ghiacciaio la mattina seguente. (km 8459 totali)



17/07

Oggi è prevista l'escursione al ghiacciaio Svartisen quindi alle 10 prendiamo, a piedi, il battello che in pochi minuti ci porta dalla parte opposta del fiordo. Risaliamo il sentiero su placche di granito e dopo circa 5 km arriviamo sul belvedere alla base del ghiacciaio.



La vista è splendida, come la giornata, e fa molto caldo. Alla fine dei quasi 11 km, tra andata e ritorno, siamo cotti, riprendiamo il battello e ritorniamo al camper.

Proseguiamo lungo la FV17 e prendiamo un altro traghetto che ci porta alla tappa successiva. Ci fermiamo per la notte al Tjongsfjorden in un parcheggio fronte mare. (66.6590,13.5435) (km 8486 totali)



18/07

Dopo una notte tranquilla in riva al mare con una bellissima vista, partiamo per prendere un ulteriore traghetto che ci porta da Jektvik a Kilboghamm, da qui sempre lungo la FV17 scendiamo verso sud. Lungo il percorso vediamo le indicazioni per Mo I Rana e decidiamo di fare una deviazione per vedere il Centro Circolo Polare, così, dopo aver fatto il pieno e la spesa, viaggiamo senza molto traffico di nuovo lungo la E6 in direzione nord.

Alle 20,30 arriviamo nei pressi del circolo polare artico e troviamo parcheggio (66.5504,15.3183) con molti altri camper. (km 8675 totali)



19/07

Notte silenziosa nonostante i tanti camper e decisamente più fresca, andiamo quindi a fare le foto di rito con il monumento che ci ricorda che siamo sul circolo polare artico e rapido giro nel negozio di souvenir, poi ancora quattro passi nei dintorni per ammirare il panorama ed infine si ritorna verso Mo I Rana. Ci arriviamo verso l'ora di pranzo e troviamo parcheggio (gratuito in questo periodo) vicino alla stazione, visitiamo la città abbastanza velocemente poi proseguiamo il viaggio per tornare sulla FV17. Ci fermiamo per la notte nel parcheggio dell'università di Nesna (che in questi giorni è chiusa) dove domani prenderemo il traghetto per continuare lungo la bella strada turistica. (km 8834 totali)

20/07

Ci svegliamo alle 8 avvolti dalla nebbia, però si intravede che il sole ci sarà anche oggi. Facciamo CS fuori dalla vicina area sosta (66.2027,13.0249)

Alle 10.30 ci imbarchiamo sul traghetto che in 25 minuti ci porta a Levang, qui proseguiamo per un po' ma ad un certo punto ci appare il ponte di Helgeland e mi ricordo che nei pressi dovrebbe esserci un bel parcheggio vicino al mare. In effetti dall'alto vediamo alcuni camper parcheggiati proprio sotto al ponte, e senza indugi lo raggiungiamo per concederci una giornata di relax al sole (66.0417,12.7207)
(km 8864 totali)

21/07

Dopo una notte tranquilla e più silenziosa del previsto sotto il grande e bellissimo ponte partiamo per raggiungere il prossimo imbarco. Dopo aver fatto carico e scarico poco distante (66.0168,12.6406) proseguiamo verso Tjøtta per prendere il traghetto per Forvik, purtroppo quando arriviamo però è pieno e ci tocca aspettare il successivo che, per motivi che non conosciamo, parte con una ventina di minuti di ritardo. Verso le 13 finalmente arriviamo a Forvik, ci fermiamo a mangiare su una spiaggia lungo la strada a Vattvikja.

Proseguiamo quindi verso Andalsvåg dove alle 16,20 prendiamo il traghetto per Horn. Dopo pochi chilometri ci fermiamo per cenare e passare la notte in un grande parcheggio vicino ad un ponte, dove i locali pescano, a Berg (65.3670,12.1978) con nei pressi un'area di carico e scarico vicino al distributore di benzina. Domani si prosegue con altri traghetti! (km 8961 totali)

22/07

Notte disturbata un po' dalle grida dei gabbiani che sono numerosi nella zona. Dopo aver fatto carico e scarico ci avviamo a prendere l'ennesimo traghetto che ci porterà da Vennesund a Holm. Anche questo traghetto ha esaurito i posti e dobbiamo aspettare il successivo che finalmente alle 11,40 ci porta in soli 18 minuti a Holm. La strada è sempre molto bella ma il paesaggio sta cambiando e a nostro avviso è meno interessante di quello del Nord. Dopo alcune soste e deviazioni infruttuose a sera inoltrata troviamo finalmente una bella e nuovissima area riposo, con carico scarico, sulla E6 (63.4908,10.8815) in direzione Trondheim. (km 9307 totali)

23/07

Oggi abbiamo deciso di dedicare alcune ore alla visita di Trondheim ma prima di tutto dobbiamo trovare un parcheggio comodo per il centro. Ne troviamo uno a circa 30 minuti a piedi dalla Cattedrale, (63.4102,10.3954) dovrebbe essere a pagamento secondo Park4night ma non ci sono spiegazioni sul posto né su come né su quanto pagare, (ho saputo che a settembre 2025 sicuramente hanno provveduto a ripristinare i cartelli) quindi ci affidiamo alla buona sorte e lasciamo parcheggiato il camper sperando di non prendere una multa.

Dopo una passeggiata che dalla periferia ci porta in una trentina di minuti in centro andiamo a visitare la bellissima cattedrale gotica e poi ci dirigiamo verso la piazza principale dove dovremmo trovare un chiosco di italiani che vendono pizza frita e altre leccornie ma, con nostro grande dispiacere, scopriamo che sono in trasferta al nord per una fiera! Niente pizza italiana, ritorniamo al camper con quella surgelata!!!

Accaldati e stanchi ci spostiamo verso la famosa strada turistica atlantica 64 che faremo domani. Ci fermiamo in una bella area di riposo nei pressi del ponte Gjemnessundbrua. (62.9753,7.7868)
(km 9512 totali)



24/07

Notte abbastanza tranquilla nonostante la vicinanza della strada, il traffico si è sentito soprattutto al mattino presto. Come programmato oggi percorriamo la strada atlantica 64, una delle più belle della Norvegia. La giornata è stupenda e gli scorci che si vedono dalla strada e dai vari parcheggi sono veramente unici e suggestivi anche se c'è tantissima gente e tanto traffico. Nonostante questo, troviamo sempre il modo di fermarci e di gustarla con la dovuta calma.



Dopo pranzato ci avviamo verso Molde dove visitiamo la spiaggia cittadina e, dopo un rapido giro e un caffè decidiamo di tentare di prendere il traghetto per Vestnes per continuare il viaggio verso Alesund. Arriviamo giusto in tempo per la partenza ed in meno di mezz'ora sbarchiamo sulla riva opposta del fiordo. Il tempo peggiora velocemente e nuvoloni bassi preannunciano la pioggia. Decidiamo di fermarci in un'area riposo (62.5329,6.9500) lungo la E39 per cenare e dormire, domani si va a Alesund...speriamo che il tempo migliori! (km 9643 totali)

25/07

Questa notte è piovuto ma meno del previsto, ci svegliamo nella nebbia e con una leggera pioggerella. Lentamente proseguiamo verso Alesund ed il tempo fortunatamente migliora. In città non è facile trovare parcheggio, dopo vari tentativi ci sistemiamo in un park a pagamento vicino al centro. Giriamo per le vie della bella cittadina e ci fermiamo a pranzare ad un chiosco centralissimo

dove vendono il famoso Fish & cips e finalmente assaggiamo questo piatto che è un po' la specialità della Norvegia. Dopo aver gironzolato per le vie della città e fatto molte foto ci spostiamo verso Sulesund dove prendiamo il traghetto che in meno di mezz'ora ci porta a Hareid, quindi, deviando sulla strada FV10, troviamo una piccola area picnic (62.2899,5.5585) direttamente in riva al mare dove trascorriamo la notte assieme ad un gregge di pecore. (km 9766)

26/07

Notte ventosa e piovosa, il posto però è molto bello proprio sul mare, che oggi è particolarmente agitato.

Con calma ci prepariamo e ci dirigiamo verso l'isola di Runde.

La strada all'inizio è spettacolare ma abbastanza comoda quando arriviamo all'isola di Runde però diventa sempre più stretta e all'arrivo al Camping Goksoyr (62.4045,5.6242) siamo veramente contenti che sia finita senza dover fare troppe manovre per passare nei passaggi più angusti.

Ci sistemiamo in una comoda piazzola con vista mare

E ci rilassiamo un po'...peccato per il tempo che continua ad essere grigio e piovoso.

Dopo pranzato facciamo un bel giro a piedi sulla collina che è proprio alle spalle del camping e scattiamo molte foto anche del bel faro posto in punta all'isola. Poi ritorniamo al camper a cenare e, verso le 20.30, su consiglio del proprietario del campeggio, ci incamminiamo sino alla scogliera dove si dovrebbero vedere le pulcinella di mare. alle 21.15 siamo alla fine del sentiero, con tanti altri visitatori, ed iniziamo a vedere i Puffin. All'inizio non tantissimi ed un po' distanti ma verso le 21.45 arrivano numerosissimi a stormi e riusciamo, con nostra grande soddisfazione, a fotografarli veramente da vicino! Una bellissima esperienza che ci porteremo nel cuore. Contenti ritorniamo al camper, facciamo una doccia caldissima, mangiamo un meritato gelato ed andiamo a nanna (ore 00.30) (km 9797 totali)



27/07

Dopo la bella esperienza di ieri sera oggi ci spostiamo per raggiungere la “scalinata dei Trolls” cioè la strada, tutta curve, chiamata Trollstiger.

Dopo aver ripreso il traghetto ad Haveid in direzione Sulesund, e fatto sosta per il pranzo, arriviamo all'inizio della strada verso le 16.30 ed in mezz'ora circa arriviamo in cima dove, nei pressi del grande parcheggio gratuito, ci sono dei sentieri che portano ai belvedere dai quali facciamo molte foto della spettacolare strada e della bella cascata.



Dopo decidiamo di continuare sulla strada 63 verso il fiordo di Geiranger. A circa una decina di chilometri dal fiordo ci fermiamo a lato strada in un parcheggio (62.1493,7.1828) per cenare e, visto la penuria di posti alternativi, rimaniamo anche a dormire sperando che la posizione non sia troppo rumorosa.

(km 10030 totali)

28/07

Nonostante la strada un po' rumorosa ed il camper decisamente storto, abbiamo dormito bene. Dopo colazione ci spostiamo in un'area riposo dove parcheggiamo per raggiungere a piedi un belvedere ed evitare così l'assembramento di auto e camper nel parcheggio più vicino. Ottima scelta! Il fiordo di Geiranger visto dall'alto è uno spettacolo, facciamo foto delle sue anse color turchese.



Percorrere però con il camper la strada tutta curve per raggiungerlo si rivelerà impegnativo anche a causa del traffico, in ogni caso, bene o male, alla fine arriviamo al fiordo dove però non esistono parcheggi liberi e, visto il caos di macchine, autobus e gente (è appena arrivata anche una grande nave della Costa crociere) pensiamo che la soluzione migliore sia proseguire. La strada in salita si

rivela altrettanto complicata soprattutto per il traffico intenso. Finalmente raggiungiamo un altopiano dove ci fermiamo a bordo lago... e inizia a piovere! Decidiamo quindi di proseguire per cercare un supermercato e successivamente sulla strada per Grotli troviamo una bella area picnic sul fiume (62.0298,7.5480), ci fermiamo per cenare e dormire ...e piove!!! (km 10138 totali)

29/07

Dopo una notte piovosissima ci svegliamo con il cielo grigio ma fortunatamente non piove più. Ci dirigiamo verso Lom per fare CS e per vedere la bella Stavkirke in legno.



La chiesa purtroppo riusciamo a vederla solo dall'esterno perché ci sono solo visite guidate (in inglese o norvegese) ma sono già prenotate. Facciamo allora un giro per i negozi di souvenir ed acquistiamo dei regaletti per i ragazzi. Ritornati al camper pranziamo ed iniziamo la strada turistica 55 che attraversa la zona dei ghiacciai. Circa a metà strada, sempre con un cielo minaccioso e nubi basse, ci fermiamo a bordo strada in un piccolo piazzale per trascorrere la notte (61.5570,7.9509). Speriamo che domani il tempo sia migliore in modo da fare un'escursione in zona. (km 10225 totali)

30/07

La pioggia è caduta tutta la notte e la temperatura esterna è scesa a 7°, internamente solo qualcuno in più, dopo tanti giorni dobbiamo riaccendere il riscaldamento.

Ci spostiamo nel piazzale del Rifugio Sognefjellet (rifugio molto particolare) per tentare di fare una piccola escursione e magari qualche foto dei ghiacciai che però sono nascosti dalle nubi basse, la pioggia incomincia nuovamente e ci fa desistere. Decidiamo quindi di proseguire verso il Lustrafjorden. Poco dopo la fine della lunga ed impegnativa discesa ci fermiamo a pranzare in una bella area sosta nei pressi di Skjolden, seguiamo quindi in direzione Gaupne dove prendiamo la strada 604 che porta al parcheggio del ghiacciaio Nigardsbreen. Dopo pochi chilometri ci fermiamo in un'area picnic assieme ad altri camper ed un gruppo di ragazzi polacchi in tenda. (61.4933,7.2700) (km 10298 totali)

31/07

I ragazzi sono stati un po' rumorosi ma dopo le 23.30 ha regnato il silenzio, unico rumore il fiume che scorre impetuoso nei pressi del parcheggio.

Oggi sveglia alle 7 per poter raggiungere il park, alla base del percorso che ci porterà al ghiacciaio ed è vietato di notte, prima dell'arrivo della folla di turisti.

Alle 8 siamo già al Nigardsbreen Parkplate, facciamo colazione ed iniziamo l'escursione alle 9. Il parcheggio è quasi vuoto ma nel giro di un'ora inizia a riempirsi.

Il sentiero è bello e vario con bei panorami, scalette in legno e ponticelli per attraversare il torrente che scende impetuoso dal ghiacciaio. Alle 10.30 siamo al pianoro da dove parte la parte più impegnativa su ghiaccio, da qui è consigliato (forse addirittura obbligatorio) continuare solo con le guide. Noi ci fermiamo a fare delle foto e poi torniamo indietro ma lungo il percorso incontriamo molti gruppi dall'aria decisamente inesperta con guide nepalesi

Verso l'ora di pranzo siamo nuovamente in camper giusto in tempo per l'inizio di un bell'acquazzone. Verso le 17 ritorniamo a valle e decidiamo di fermarci per la notte nel medesimo parcheggio della sera precedente (km 10346 totali)

01/08

Inizia oggi il terzo mese di viaggio in Scandinavia!

Dopo una notte tranquilla con il rumore della pioggia e del torrente a farci compagnia ci avviamo verso Hella per prendere il traghetto che ci fa attraversare il Sognefjorden in soli 15 minuti.

Sbarchiamo a Vengsnes e da qui iniziamo la strada 13 che ci porta su un bellissimo altopiano, purtroppo però non possiamo fermarci perché dobbiamo assolutamente fare camper service così arriviamo fino a Borstrondi dove finalmente troviamo un'area di servizio (60.6566,6.4377). fatto il carico/scarico, dopo una lunga consultazione, decidiamo di ritornare sui nostri passi di una trentina di chilometri e sostare sull'altipiano nei pressi di un laghetto. (60.9388,6.4440) Posizione molto bella anche se ben presto le nuvole basse ci limitano la visuale...speriamo che domani migliori!

(km 10547 totali)

02/08

Oggi sveglia con un tempo decisamente migliore. La nebbia si dirada e lascia posto ad un bel sole. Il posto è decisamente bello così ci fermiamo per goderci in pace la giornata. Vediamo parecchi ciclisti che risalgono la carrareccia proprio di fronte al parcheggio ma ci facciamo prendere dalla pigrizia e rimandiamo a domani il giretto in bici...verso sera il cielo comincia a velarsi...speriamo bene!

03/08

Sveglia nella nebbia fittissima e con la pioggia che scende senza interruzione!

Mi sa che ieri abbiamo sbagliato a non fare il giro in bici!

Attendiamo un po' ma dopo pranzato, con il vento che inizia a soffiare sempre più forte e la pioggia incessante, decidiamo di spostarci a Vossvanger. Ci fermiamo nuovamente a Borstrondi per carico e scarico e poi cerchiamo un posto dove sostare, lo troviamo in riva al lago in una piazzola picnic lungo la E16 (60.6185,6.3741)

Il tempo è sempre brutto e le previsioni non sono confortanti (km 10597 totali)

04/08

Dopo una notte decisamente piovosa e relativamente silenziosa (del resto siamo vicini ad una strada e il traffico si sente) andiamo a fare un po' di spesa, ricaricare la bombola nella stazione LPG sulla E16 (60.64490,6.43593) e a fare il pieno di gasolio. Poi, visto che il tempo è migliorato, tiriamo fuori le bici e raggiungiamo la cittadina di Vossanger lungo la ciclabile. Quando ritorniamo al camper inizia a piovere...appena in tempo! Nel pomeriggio ci spostiamo verso Bergen però le previsioni sono pessime, danno allerta meteo, e ci fermiamo nel parcheggio dell'IKEA a pochi chilometri dalla città. (60.4767,5.3343) Molto probabilmente domani rimarremo qua per fare un po' di shopping. (km 10697 totali)

05/08

Dopo una notte molto piovosa, anche oggi, come da previsioni sul sito YR che consultiamo sempre, è una giornata di intenso maltempo. Dedichiamo l'intera mattinata ad una visita dell'IKEA ed

acquistiamo asciugamani e strofinacci, oramai esauriti. Anche quando usciamo continua a piovere e le previsioni non lasciano sperare in un miglioramento. Rimaniamo per tanto in camper con un po' di riscaldamento acceso. Domani si va a Bergen.

06/08

Oggi ci spostiamo a Bergen e ci parcheggiamo un po' in periferia in un grande park a pagamento proprio vicino ad un'area sosta (60.3627,5.3457)

Il tempo sembra "tenere", ci portiamo nello zaino le immancabili mantelle ma, poco saggiamente, dimentichiamo l'ombrello ed andiamo a prendere il tram per il centro che passa a pochi metri di distanza e che in circa 20 minuti ci porta in città.

Iniziamo così la visita di Bergen e scattiamo molte foto del suo pittoresco porto, del mercato del pesce (ormai diventato una vera e propria attrazione turistica) e del quartiere Anseatico di Bryggen, con le sue case colorate in legno ed i vicoli stretti dove ci infiliamo nei tanti negozietti di souvenir, affollati e carissimi. Purtroppo la pioggia fa la sua sgradita ricomparsa, bagnati ed un po' stufi del caos cittadino ritorniamo al camper sperando in un miglioramento pomeridiano che però non arriva. Cena e nanna, sotto la pioggia! (km 10715 totali)



07/08

Anche stamane il tempo non è dei migliori per tanto decidiamo di ritornare verso Vossanger. Dopo aver fatto CS e la spesa nel solito supermercato Extra ci dirigiamo verso l'interno e arriviamo a Flam. Da qui parte la famosa Flamsbana (vecchia linea ferroviaria) ed il paesino è veramente caotico, tra auto di turisti, autobus ed i croceristi sbarcati da una grande nave della MSC. Noi troviamo posto in un parcheggio lungo la strada (60.8723,7.1443) e dopo pranzo prendiamo le bici e ci dirigiamo verso Flam sulla comoda ciclabile. Nel paese c'è veramente troppa gente che affolla i pochi locali ed i negozietti di souvenir quindi ritorniamo al camper e proseguiamo il nostro percorso. Dopo pochi chilometri incontriamo il Lærsdalstunnellen che con i suoi 24.5km è il più lungo del mondo ed è incredibilmente gratuito. In breve tempo arriviamo a Borgund con la sua antica Stavkirken, che visiteremo domani, e ci fermiamo un po' prima del paese in un'area picnic. (61.0499,7.7518) (km 10936 totali)

08/08

La notte è trascorsa tranquilla anche se il rumore del fiume che scorreva vicino al parcheggio era particolarmente forte. Alle 8 ci spostiamo nel parcheggio della chiesa, che è vietato la notte, ed aspettiamo l'orario di apertura. La visita si rivela molto interessante anche perché la chiesa con struttura totalmente in legno, tipica della Norvegia, risale al 1180 ed è bellissima.



A metà mattinata continuiamo il nostro viaggio verso l'altipiano Handangervidda incontrando lungo il percorso le cittadine di Gol e Geilo, che pensiamo di visitare l'indomani. Per la notte troviamo un bel parcheggio con vista lungo la strada turistica 7 (60.4874,7.8561)...e piove! Ma oramai ci siamo abituati.

(km11122 totali)

09/08

Anche questa notte il vento e la pioggia ci hanno fatto compagnia. Dopo colazione torniamo verso Geilo sperando di fare un giro in bici ma il tempo brutto ed il vento che non vuole diminuire ci fanno desistere, facciamo un giretto nei negozi del piccolo centro e continuiamo il viaggio lungo la strada 7 per raggiungere l'altipiano in direzione Eidfjord. Circa a metà strada troviamo un bello spiazzo con vista sui ghiacciai e decidiamo di fermarci (60.3722,7.5331). Facciamo un po' di ginnastica per muovere le giunture "arrugginite", ceniamo ed andiamo a dormire. Il tempo continua ad essere pessimo con una temperatura esterna di 7° ed il vento, e ci tocca accendere il riscaldamento, speriamo che domani migliori ma non siamo ottimisti.

(km11202 totali)

10/08

Notte gelida e ventosa, fuori 5° e riscaldamento acceso. Continuiamo il percorso verso Eidfjord. Ad un certo punto vediamo un grande, nuovissimo e gratuito parcheggio che serve da punto di partenza per le cascate Voringfossen. (60.4247,7.2479). Ci fermiamo in uno dei comodi posti camper e, nonostante la pioggia, ci avviamo sul sentiero che porta alle cascate. Anche il percorso per raggiungerle deve essere molto recente, è fatto molto bene, con passerelle, gradini in acciaio ed uno spettacolare ponte sospeso sulle rapide, il tutto è molto coreografico. Questo attira ovviamente tanta gente ma è comunque decisamente bello e ben fatto.

Andando via dal parcheggio percorriamo un tunnel a spirale molto particolare poi, all'ora di pranzo ci fermiamo in un piccolo parcheggio con vista sul Handargebrua, tra scrosci di pioggia e la nebbia che ci avvolge. Proseguiamo quindi sulla strada 13 verso Odda ma all'area di riposo Espenes (60.2904,6.6312) ci fermiamo e decidiamo di rimanere anche a dormire, vista la scarsità di alternative in zona. E piove!

11/08

Dopo una notte piovosa ci svegliamo con un tempo pessimo ma non ci resta altro che proseguire... continuiamo sulla strada 13 verso Nesvik.

La strada è bella anche se a tratti molto stretta ed estremamente impegnativa, il meteo continua ad essere brutto e spesso anche nebbioso. Ci fermiamo a pranzare nei pressi di una bella cascata, la

Flesefosse, poi continuiamo lungo il fiordo ma la nebbia ci impedisce di vedere quelli che presumiamo siano bellissimi panorami.

Alle 18 prendiamo il traghetto Nesvik-Hjelmeland e pochi chilometri dopo troviamo una piccola area di riposo vicino ad un torrente (59.2046,6.1236). Ci fermiamo, per oggi può bastare...e piove! (km 11486 totali)

12/08

Continua il nostro avvicinamento al Preikestolen.

Questa mattina il tempo ci lascia un poco in pace ed esce, tra le nuvole, un timido raggio di sole. Verso l'ora di pranzo arriviamo a Jørpeland e ci sistemiamo in un piccolo parcheggio un po' defilato e brutto vicino ad un cantiere, assieme ad altri camper e van, non siamo sicuri che sia permessa la sosta notturna ma, tanto per cambiare, inizia a piovere e non la smette più quindi decidiamo di rimanere.

(km 11552 totali)

13/08

Oggi è il giorno dell'escursione al Preikestolen! Il tempo è eccezionalmente bello!

Sveglia alle 5... colazione e poi via per essere presto al parcheggio, vietato di notte, alla base del sentiero. Arriviamo al park a pagamento alle 6.10 ma lo troviamo già molto affollato di camper (dove avranno dormito?) in ogni caso troviamo velocemente un posto e alle 6.30 siamo pronti per partire zaini in spalla. La salita di 4km è abbastanza impegnativa e faticosa, in particolare nei tratti delle scale fatte con massi di pietra il fiatone si fa sentire, però alle 8.15 arriviamo al Pulpito, già gremito di gente in fila per fare le iconiche foto sull'orlo dello strapiombo.



Noi facciamo delle foto "normali" senza aspettare per andare sul bordo, ci riposiamo, facciamo merenda e ritorniamo con calma al camper scendendo lungo il sentiero in mezzo a file interminabili di gente multietnica che sale arrancando e spingendo. Alle 9.45 siamo già a valle e scappiamo dal caos. Facciamo camper service nell'affollata area gratuita (59.0054,6.0704) sulla strada e poi ci dirigiamo a Hundvåg nei pressi di Stavanger dove ci fermiamo in un parcheggio appena fuori dal tunnel (59.0042,5.7382). (km 11590 totali)

14/08

Dopo una notte tranquilla nel comodo parcheggio, decidiamo, confortati dalla bella giornata, di andare a Stavanger in bici. Scelta azzeccatissima sia perché una comoda ciclabile porta fino in centro sia perché a Stavanger c'è molto traffico e tantissima gente e girarla in bici è decisamente più facile. Dopo la bella escursione, verso le 14, rientriamo per pranzare, giusto in tempo per non prendere la pioggia che non smetterà sino a sera.

15/08

Oggi è ferragosto ma in Norvegia non viene festeggiato.

Ci svegliamo con un cielo grigio e la nebbia e ci dirigiamo verso Sverdifiell, per vedere le tre enormi spade nella roccia, un monumento in riva al mare eretto in ricordo di un'epica battaglia dell'872dc.



Poi decidiamo di proseguire verso il faro di Lindesnes. Così, dopo un paio di soste per spesa e pranzo, al pomeriggio arriviamo al grande parcheggio a pagamento (comprensivo dell'entrata al faro) (57.9848,7.0495) Ci sistemiamo con un po' di difficoltà perché è già abbastanza pieno, facciamo un giro nei dintorni ed andiamo anche a goderci un fantastico tramonto al faro, quindi cena e nanna, domani andremo a visitarlo. (km 11811 totali)

16/08

Il faro di Lindesnes è il più a sud della Norvegia e per questo viene chiamato anche Kapo Sud. Oggi lo visitiamo andando anche a vedere i camminamenti ed i bunker sotterranei. In uno di questi c'è anche una bella mostra di foto dei tanti fari del sud della Norvegia ed in un altro un museo con vari ricordi del passato marinaro del luogo.

Verso l'ora di pranzo torniamo al camper e trascorriamo un pomeriggio a crogiolarci al sole anche se c'è un fastidioso vento. Dopo cena ritorniamo al faro per goderci un altro tramonto e scattare ancora delle foto.



17/08

Oggi partiamo presto dal parcheggio e ci fermiamo in una bella spiaggia a pochi chilometri, il posto è veramente molto bello, ci rimaniamo un po' distesi al sole e facciamo pure il bagno, anche se l'acqua è veramente molto fredda. Verso l'ora di pranzo ci spostiamo a Mandal ed infine, dopo alcune brevi fermate, troviamo una sosta per la notte a Sondeled nei pressi di un bel lago (58.7722,9.0858) (km 12030 totali)

18/08

Nonostante la vicinanza della strada la notte è trascorsa tranquillamente. Decidiamo di spostarci verso il canale del Telemark ed in particolare a Ulefoss dove troviamo un CS (59.2822,9.2713) e posto in un bel parcheggio (59.2820,9.2579), proprio nei pressi delle famose chiuse che visitiamo. (km 12136 totali)

19/08

Questa mattina facciamo una gita in bici per vedere il percorso del canale da Ulefoss a Lunde. Il giro è carino e la vista del funzionamento delle chiuse interessante. Non ci avventuriamo sulle motonavi che trasportano i turisti lungo il canale ma anche dalla sponda è molto suggestivo.



Nel tardo pomeriggio ci spostiamo verso Oslo dove arriviamo solo in serata e ci fermiamo in un parcheggio di ghiaia in periferia, a Jar, proprio vicino alla stazione della metropolitana. (59.9271,10.6193) (km 12321)

20/08

Sveglia alle 8, oggi andiamo a Oslo con metro e bus. Ci prepariamo e scarichiamo, non senza difficoltà, la RuterApp dei trasporti e comperiamo il biglietto quindi prendiamo il trenino e scendiamo nei pressi del Vigeland Park dove facciamo numerose foto delle bellissime statue. Poi con il tram ci spostiamo in centro per vedere una parte del porto e la spettacolare Opera House, successivamente giriamo per la città che è molto bella, vivace e piena di gente. Riusciamo anche a vedere il cambio della guardia al Palazzo Reale (che purtroppo in questo periodo non si può visitare), facciamo altri giri per negozi e pranziamo in un simpatico ristorante con annessa pescheria. Nel tardo pomeriggio, stanchissimi, ritorniamo al camper sempre con tram e metro e decidiamo di rimanere a dormire ancora una notte nel Park (anche se in effetti la sosta sarebbe consentita per sole 24h)



21/08

Sveglia presto ed iniziamo a spostarci verso sud. Facciamo l'ultimo rifornimento di gas in terra norvegese presso la stazione LPG in periferia di Oslo (59.9261,10.8317) A pranzo ci fermiamo in un'area riposo (59.6465,10.7412) con CS e dei bagni veramente puliti, approfittiamo della bella doccia per fare un bagno caldissimo e lungo, poi continuiamo il viaggio ed arriviamo alla frontiera svedese verso le 18. Ci avviamo quindi verso Grebbestad dove abbiamo individuato un parcheggio in centro, vicino al porticciolo. Il park dal 15/06 al 15/08 è limitato a 5 ore ma in questo periodo è libero. (58.6914,11.2532) Arriviamo all'ora di cena e ci fermiamo per la notte assieme ad una decina di altri camper, nonostante la presenza di giovani con musica a tutto volume. (km 12483 totali)

22/08

Verso le 23, per fortuna, i giovani locali se ne sono andati e la notte è trascorsa tranquillamente. Al mattino facciamo un giretto lungo il molo del porto per vedere i numerosi pescherecci quindi decidiamo di spostarci a Smögen.

Arriviamo verso l'ora di pranzo e ci fermiamo un paio di chilometri prima di entrare in paese, vicino ad una piscina, per pranzare in riva al mare, poi entriamo a Smögen e ci sistemiamo nel parcheggio a pagamento vicino al supermercato ICA (58.3621,11.2329), da qui iniziamo un giro fino al porto turistico dove troviamo un ristorante che ci convince e "tentiamo" una cena svedese a base di zuppa di pesce, scampi, gamberetti e cozze. Gusti particolari e insoliti (cannella e noce moscata ovunque) ma tutto sommato buoni. Dopo cena torniamo nel parcheggio e pernottiamo. (km 12533 totali)

23/08

Sveglia alla solita ora, paghiamo ancora qualche ora di parcheggio e facciamo un bel giro per le viuzze del paese fino alle scogliere, sulla punta più estrema facendo tante belle foto delle caratteristiche case colorate. Veramente un luogo molto bello!

Verso le 12 decidiamo di ripartire per avvicinarci ancora a Malmo. Alle 13.30 circa arriviamo in un bel parcheggio in riva al mare dove troviamo uno degli ultimi posti autorizzati per camper (58.0136,11.8042) Siamo direttamente sulla spiaggia e, anche se non è bellissima e tira vento, a noi piace e decidiamo di rimanere per la notte. (km12695 totali)

24/08

Dopo una notte silenziosissima, andiamo a fare una passeggiatina nel porticciolo turistico, quindi ci spostiamo per raggiungere Malmo. Piccola deviazione all'IKEA lungo la strada e sosta per la spesa. Dopo pranzato riprendiamo il viaggio verso sud, oggi quasi esclusivamente in autostrada, e verso le 19 arriviamo a destinazione. Parcheggiamo, assieme ad altri camper, in un parcheggio gratuito, almeno in questo periodo, vicino ad una bella spiaggia. (55.5993,12.9599) Malmo è abbastanza caotica e non abbiamo voglia di buttarci nel traffico, inoltre una pioggia fortissima ci fa definitivamente desistere. Andiamo a nanna sotto il temporale. (km 13015 totali)

25/08

Oggi trasferimento in Danimarca attraverso il ponte di Oresund (bellissimo e carissimo)

Arriviamo a Copenaghen a metà mattinata e ci sistemiamo all'area sosta Urban Camp (55.6584,12.5510), l'area, che ha tutti i servizi inclusi, è decisamente spartana, in una zona periferica e non bellissima della città ma comoda al centro sia a piedi, o in bicicletta, che con i mezzi pubblici. Verso le 11.30 ci avviamo a piedi verso il centro, che visitiamo in lungo e in largo sino ad arrivare alla famosissima Sirenetta che è un po' il simbolo della città.



Città che ci è piaciuta molto, un misto di modernità e tradizione, anche se un giorno soltanto è veramente poco per vedere tutto approfonditamente! A sera torniamo, sempre a piedi, al camper, decisamente stanchi ma contenti della bella giornata. (km 13054 totali)

26/08

Sveglia con calma, doccia, solite faccende, scarico e carico, e poi andiamo via da Copenaghen per dirigerci verso Helsingør. dove facciamo una bella passeggiata, prima attorno all'affascinante castello (che ha ispirato Shakespeare per il suo Amleto) poi per la bella cittadina con le antiche case a graticcio, il porto, con il "sirenetto" ed i molti bei palazzi, alcuni decorati con dei bellissimi murales



Cena e nanna in un park a pagamento (56.0408,12.6153) con altri camper (km13117 totali)

27/08

Notte un po' disturbata dai lavori nel parcheggio vicino ma tutto sommato tranquilla. Ci spostiamo verso nord e raggiungiamo Hillerød dove domani abbiamo in programma la visita del castello. Oggi, anche se con un po' di pioggia, facciamo una bella passeggiata nei giardini che lo circondano, che sono veramente splendidi.

Ci fermiamo per la notte in un park gratuito poco lontano (55.9423,12.3092)
(km13176 totali)



28/08

Questa mattina ci alziamo con calma, la giornata è veramente bella e, verso le 11, ci avviamo verso il castello per la visita. Il castello di Frederiksborg è veramente molto bello ed interessante e ci trascorriamo due piacevoli ore.

Dopo aver pranzato cerchiamo un posto dove fare la spesa, purtroppo in città i parcheggi non sono adatti ai camper, noi sostiamo per circa mezz'ora in un park proprio davanti al supermercato ma, distratti noi, ci dimentichiamo di apporre il disco orario e ci becchiamo una multa di 875DK (circa 120 euro). Anche posti per fare CS non si trovano e appena alle 22 troviamo un grande parcheggio dove fermarci a pochi chilometri da Roskilde (55.6143,12.0628)...oggi è stata una giornataccia! (km13343)

29/08

Dopo una notte tranquilla sul grande prato (dove in luglio si tiene il grande festival rock di Roskilde) e dopo aver fatto una passeggiata al lago nelle immediate vicinanze, dove troviamo una comoda fontana e dei bagni pubblici, ci spostiamo in un parcheggio della cittadina (55.6335,12.0799) dove visitiamo il bel centro ed il porto turistico. Qui si trova anche un museo delle navi vichinghe e ci andiamo a fare un giro, nella parte visitabile liberamente. Poi con calma ci spostiamo verso l'isola di Fionia, attraverso il grande ponte a pagamento, e ci fermiamo in un parcheggio in periferia di Odense, vicino allo zoo. (55.3791,10.3642) (km 13486 totali)

30/08

Notte trascorsa in solitudine nel grande parcheggio. Al mattino prendiamo le bici e, approfittando delle ciclabili cittadine, facciamo un giro per la città che ha dato i natali a H.C. Andersen. Nel pomeriggio ci spostiamo a Hobro e più precisamente nel parcheggio gratuito del museo vichingo (56.6251,9.7730) dove rimaniamo a dormire con altri camper. (km13686 totali)

31/08

Oggi il cielo è grigio e la giornata "triste" non ci invoglia a visitare il museo che è quasi tutto all'aperto. Così decidiamo di proseguire verso nord e ci fermiamo ad Aalborg, sempre in periferia, in un parcheggio gratuito ma con disco orario a 4 ore. (57.0607,9.9137)

La visita della cittadina si rivela più interessante del previsto perché a fine agosto si svolge una manifestazione "La Regatta" alla quale partecipano magnifiche imbarcazioni a vela antiche, alcune anche visitabili, e lungo la riva si trovano stand gastronomici ed altre attività per tutti i gusti.

Al pomeriggio seguiamo verso Skagen e ci fermiamo in un parcheggio un po' isolato, dietro a delle dune, (57.5446,10.4378) dopo Frederikshavn, assieme ad altri due camper (km 13840 totali)

01/09

Oggi, complice la giornata grigia ed il posto molto bello, in mezzo alla campagna e vicinissimo ad una lunghissima spiaggia, decidiamo di rimanere fermi. Facciamo una passeggiata in spiaggia sferzata dal vento del nord e un po' di ginnastica. Al pomeriggio il vento cala d'intensità ma inizia a piovere...speriamo per domani.

02/09

Il tempo oggi è decisamente migliore e ci spostiamo a Skagen in un parcheggio gratuito, poi con le bici ci dirigiamo verso la famosa spiaggia di Grenen, dove si incontrano i due mari proprio sulla punta più a nord della Danimarca. Qui abbiamo la fortuna anche di vedere una piccola foca, nonostante la tanta gente che passeggia sulla spiaggia.



Al rientro a Skagen facciamo un giro per le viuzze della cittadina e nel tardo pomeriggio ci spostiamo verso sud-ovest alla spiaggia di Uggerby (57.5881,10.1008) per la notte (km13914 totali)

03/09

Ci svegliamo con una bella giornata e decidiamo di scendere sulla spiaggia per prendere un po' di sole, con la speranza di fare magari anche un bagno, ma il cielo si annuvola ben presto e ci fa desistere. Ci spostiamo quindi verso il faro di Rubjer Knude, lungo la strada vediamo un bellissimo mulino a vento che visitiamo, poi arriviamo al faro dove, risaliamo le dune di sabbia che lo circondano ed i gradini che portano in cima.



Dopo pranzato ci spostiamo nuovamente verso Lokken, dove facciamo la spesa e poi continuiamo il viaggio verso la costa ovest e più precisamente a Hanstholm. Il meteo purtroppo nel corso della serata è peggiorato e la pioggia scende incessante accompagnata da un forte vento.

Passiamo la notte in un parcheggio gratuito fronte mare ma in una zona industriale con la presenza di grandi pale eoliche (57.1251,8.6215) Speriamo che domani il tempo migliori in modo da vedere qualcosa di questa zona (km 14064 totali)

04/09

Dopo una notte di pioggia e vento ci svegliamo con un timido sole che sbuca tra le nubi. Ci spostiamo ancora verso sud per raggiungere l'isola di Fanø.

All'ora di pranzo ci fermiamo al Nationalpark Thy, dove ammiriamo le onde che si infrangono sulla bella spiaggia, tanto cara ai surfisti.

Continuiamo il viaggio e verso il tramonto ci fermiamo al bel faro di Lyngvig che però è chiuso a quest'ora. Decidiamo quindi di proseguire e cercare un parcheggio per la notte. Lo troviamo a Nymindegab dove dormiamo in tranquillità con altri due camper (55.8133,8.2112) (km 14257 totali)

05/09

Oggi ci spostiamo ancora più a sud e ci fermiamo sulla bella spiaggia carrabile di Boesemose. Dopo una passeggiata sulla battigia ci dirigiamo verso Esbjerg, qui vediamo le gigantesche statue bianche "Men at sea" e dopo ci sistemiamo nel parcheggio per camper poco distante (55.4834,8.4113). La notte trascorre guardando la partita di tennis Sinner/Aliassime e verso le 5 ci addormentiamo (km 14323 totali)



06/09

Sveglia alle ore 8! Ci alziamo assonnati e facciamo colazione. Oggi si va all'isola di Fanø in bici. Alle 10.15 prendiamo il traghetto che, unica possibilità, ci porta all'isola. Appena sbarcati vediamo alcune foche su una secca vicino al porto; quindi, ci dirigiamo verso la punta sud dell'isola con la speranza di vederne altre. Purtroppo non sarà così però il giro in bici è davvero molto bello e ci regala degli scorci suggestivi. Al pomeriggio ci fermiamo in paese e ci gustiamo un buon gelato, poi riprendiamo il traghetto che in breve ci riporta a Esbjerg. Arrivati al camper, dopo aver percorso 50 km, ci spostiamo ulteriormente verso sud. Questa sera dormiamo nell'area sosta gratuita, più un parcheggio con CS, di Ribe (55.3246,8.7576) che visiteremo domani con calma, oggi siamo stanchi...cena e nanna (km 14359 totali)

07/09

Oggi giornata dedicata al riposo, ci alziamo con molta calma e andiamo a visitare la bella città di Ribe che è la più antica e meglio conservata della Danimarca. Le case del 1600, a graticcio, e la bella cattedrale gotica ci portano indietro di secoli. Al pomeriggio ci rilassiamo nel comodo parcheggio con servizi e stasera abbiamo deciso di rimanere per guardarci in pace la finale degli US Open!

08/09

Anche oggi ci alziamo con calma e decidiamo di spostarci all'isola di Rømø, dopo aver fatto CS e un po' di spesa. Arriviamo all'isola verso le 11.30 e ci dirigiamo alla spiaggia di Lakolk. La spiaggia, che è carrabile, è enorme, piena di auto e camper, inoltre ci sono tantissimi aquiloni dalle forme più

fantasiose, veramente uno spettacolo! Tentiamo anche il bagno ma, un po' per il vento che soffia con forza e un po' per il mare freschetto, rinunciando.



Dopo pranzato ci rilassiamo al sole protetti dal camper, verso le 18 però andiamo via, perché la spiaggia è vietata la notte, e raggiungiamo Højer ed in particolare il bel parcheggio gratuito nei pressi della chiusa. (54.9631,8.6632) Qui trascorriamo la notte e programiamo l'uscita in bici dell'indomani. (km 14462 totali)

09/09

Oggi gita in bici per scoprire un po' i luoghi di questo pezzo di Danimarca al confine con la Germania. Prima visitiamo Højer, con il suo bel mulino e le tipiche case con il tetto in paglia, poi continuiamo il giro e ci dirigiamo a Tønder dove visitiamo il centro storico, molto bello e caratteristico.

Verso le 17 ritorniamo al camper stanchi e decidiamo di rimanere ancora per una notte nel bel parcheggio, semideserto, di Slusen Højer.

10/09

Dopo un'altra notte piovosa, stamattina il tempo è decisamente migliore e ci rimettiamo in viaggio verso "casa".

Prima tappa in terra tedesca Flensburg, dove ci sistemiamo nell'area sosta gratuita nei pressi del centro commerciale. Andiamo a fare un po' di spesa e dopo pranzo anche il CS; quindi, decidiamo di proseguire verso Brema per visitare la bella città. Purtroppo lavori stradali e lunghe code ci rallentano tantissimo e arriviamo a Brema solo alle 20.30, ci sistemiamo in un parcheggio a pagamento (53.0859,8.8136) e rimandiamo al giorno seguente la visita della città. (km 14795 totali)

11/09

Dopo una notte insperabilmente tranquilla nel parcheggio cittadino di Brema oggi visitiamo la città dei Musicanti. Il centro storico è veramente molto bello e soprattutto la grande cattedrale gotica ci affascina con la sua architettura, ogni angolo della città antica però ci regala delle belle sorprese e la mattinata trascorre piacevolmente



Verso le 12 rientriamo al camper e partiamo verso Würzburg... purtroppo i tanti cantieri sull'autostrada tedesca e le lunghissime code ci fanno ritardare parecchio, così, verso le 20.30 decidiamo di fermarci per la notte in un parcheggio un po' fuori dal mondo nei pressi di Eichenzell, appena usciti dall'autostrada. (50.4681,9.6992) Domani si prosegue (km 15188 totali)

12/09

Questa mattina ci spostiamo a Würzburg e più precisamente nel parcheggio a pagamento sotto le mura. (49.7895,9.9159) (da verificare se è ancora possibile la sosta notturna). Da qui parte la nostra visita alla bella città che si presenta caotica e molto affollata perché, scopriremo in seguito, è in corso il festival degli artisti di strada. Le vie del centro storico brulicano di gente e si formano dei capannelli di persone attratte dalle performance di artisti, cantanti e maghi. Tutto molto folcloristico anche se ci impedisce di visitare la città con calma. Verso l'ora di cena ritorniamo al camper e rimaniamo per la notte nel park assieme ad altri camperisti. (km 15298 totali)

13/09

Solita sveglia alle otto e poi continuiamo il nostro viaggio sulla Romantischen Strasse!

Prossima tappa Weikerheim, passeggiamo un po' per il piccolo centro scattando qualche foto, facciamo la spesa e seguiamo per Rothenburg ob der Tauber. Il paese è un autentico gioiello medievale, con le case a graticcio o decorate con immagini d'epoca, le chiese gotiche, le mura medievali, che percorriamo per un lungo tratto, ed i tanti locali tipici affollati di turisti.



Verso le 18 decidiamo di spostarci verso la prossima tappa e ci fermiamo per la notte a Dinkelsbühl. (49.0647,10.3104) Inizia a piovare speriamo che domani il tempo migliori (km 15423 totali)

14/09

Oggi il tempo è migliore anche se il cielo è minaccioso, passeggiata veloce per il piccolo paese e via verso Landsberg. (48.0467,10.8680) Lungo la strada evitiamo la visita di Augusta per il tempo pessimo e quella di un altro paesino per l'impossibilità di parcheggiare a causa di una festa locale. (km 15597 totali)

15/09

Visita di Landsberg che però non ci colpisce molto, decidiamo quindi di proseguire verso Füssen con l'intento di visitare la cittadina ed il famoso castello di Neuschwastein, che ne è un po' il simbolo. Arrivati però a destinazione ci scontriamo con il fatto che è praticamente impossibile parcheggiare il camper...divieti dappertutto ed i pochi posti riservati pieni. Dopo vari tentativi decidiamo di anticipare il rientro e alle 18.45 siamo già a Curon Venosta, anche qui i parcheggi sono tutti vietati ai camper e, a meno di rischiare una multa o andare in una costosa area sosta, non se ne parla di dormire in Alto Adige. La nostra ricerca si conclude alle 23.30 a Fondo vicino al Lago Smeraldo in Trentino (46.4461,11.1497) (km 15967 totali)

16/09

Dopo aver trascorso la notte nel parcheggio del palazzetto facciamo due passi nei pressi del Lago Smeraldo (che in realtà è un laghetto non proprio bellissimo) decidiamo quindi di spostarci in un'area sosta poco distante anche per fare CS.

Troviamo una bellissima area sosta a pagamento vicino a Castelfondo (46.4582,11.1319) e ci rimaniamo a dormire. Il posto è un po' isolato e lontano dal paese ma la vista sulla valle è bellissima ed il prezzo di 15 euro tutto compreso è più che buono. (km 15974 totali)

17/09

Oggi ci spostiamo a Carisolo e sostiamo nel comodo parcheggio gratuito sulla riva del fiume a due passi dalla pizzeria Antica Segheria dove, finalmente, andremo a mangiare un'ottima pizza italiana! Facciamo una passeggiata per le vie di Carisolo e Pinzolo e poi a cena. (km 16041 totali)

18/09

Questa mattina ci spostiamo a Tione di Trento (46.0409,10.7298) in un parcheggio proprio vicino alla ciclabile della Val Rendena e approfittiamo per fare un giro in bici fino a Carisolo. Al pomeriggio iniziamo l'ultima parte del viaggio di ritorno e arriviamo a sera a Buttrio, vicino a Udine nella bella area sosta gratuita con CS. (46.0158,13.3369)

19/09

Tutto prima o poi finisce!

Oggi giornata di pausa a Pradamano per far fare il tagliando al camper. In serata torniamo a Buttrio e domani 20/09 a casa (km 16357 totali)

Conclusioni finali: Viaggio stupendo!!!! Lo rifaremmo? Sì, assolutamente e forse lo faremo tra un paio di anni anche perché quando siamo rientrati in Italia già ci mancavano i paesaggi del Nord. Magari evitando le zone che ci sono piaciute meno e approfondendo i luoghi che ci sono rimasti nel cuore.

Parlando dei costi: noi siamo stati particolarmente parsimoniosi per quanto riguarda le cene e le visite ai musei che abbiamo selezionato in base ai nostri gusti, ovviamente se non si vuol fare così la cifra lievita e di parecchio anche perché i ristoranti sono piuttosto cari.

Abbiamo ordinato online lo Skittelpass per poter pagare strade, ponti e traghetti in automatico e ci siamo registrati su Autopassferje (pagando 2100nok) per avere il 50% di sconto sui traghetti

COSTO TOTALE

Gasolio: litri 1275 per un totale di	euro 2087
Biltema per ADBLue	“ 45
Spesa alimentare	“ 2231
Soste, strade e ponti a pagamento	“ 671
Traghetti (scontati 50% Autopassferje)	“ 291
Bombole gas (ricarica in Norvegia)	“ 162
Cene, pranzi e extra	“ 470
Souvenir	“ 203
Musei e biglietti bus	“ 224

Totale	euro 6384
--------	-----------