

ALSAZIA 2025

MERCATINI NATALIZI – PAIN D'ÉPICES
VIN CHAUD – STRASBURGO



Colmar. Vista su Rue des Marchands

Periodo: Dal 21/12/2025 al 28/12/2025

Equipaggio: Davide e Ketti

Partenza: Da Bologna

Camper: Hymer Yellowstone, Fiat Ducato X295 Maxi, 2.3 150cv, lun. 6.36m, lar. 2.12m, h. 2.80m.

Distanza: 1518 km totali percorsi

Carburante: 132 litri di gasolio, per un totale di 204 euro

Consumo medio: 11.5 km/l circa

Proprietà e diritti di riproduzione:

Questo documento è sottoposto a licenza Creative Commons CC-BY-NC-ND

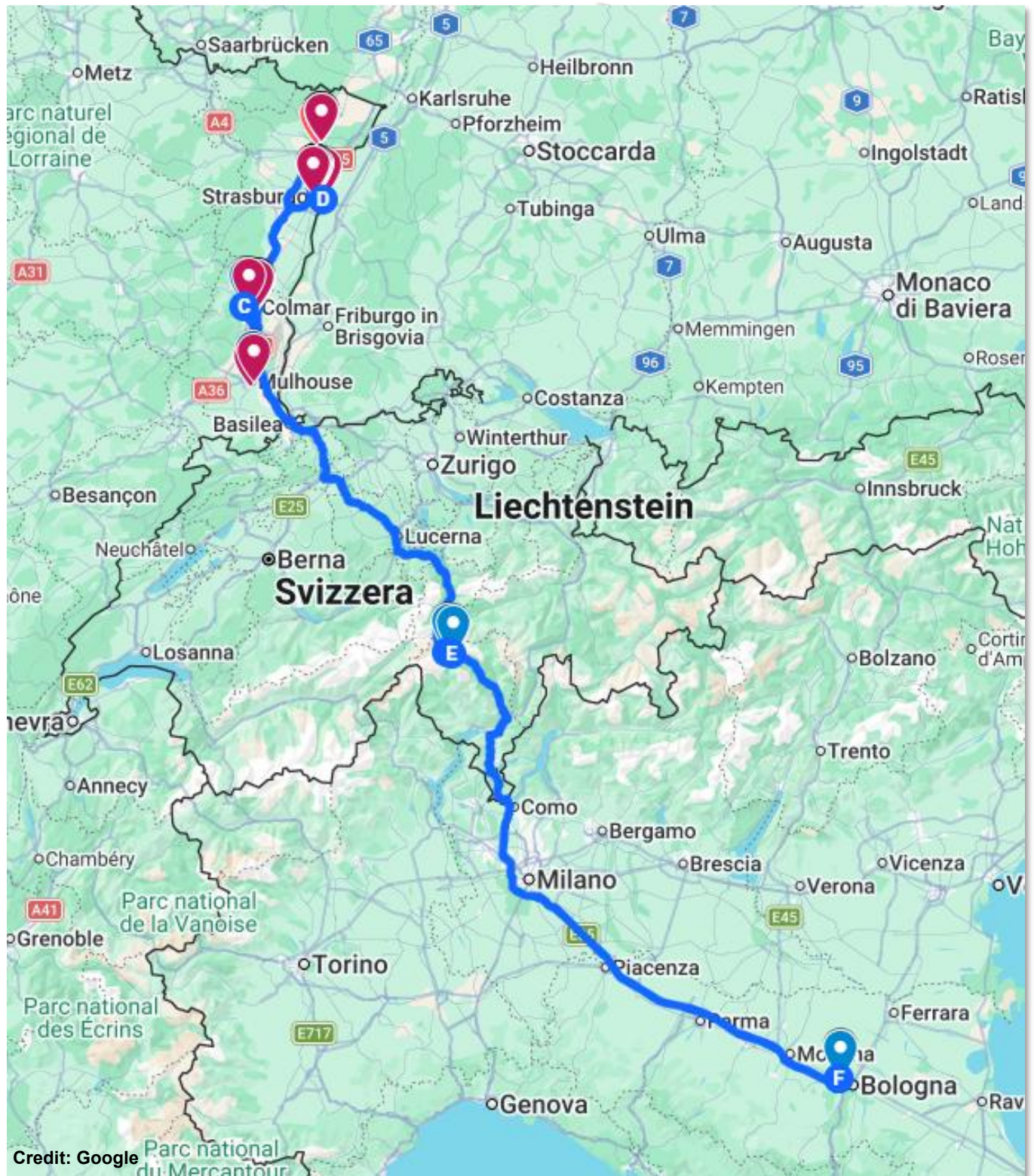
Testo e fotografie: **Davide e Ketti** (proprietari del documento)

I link a mappe e foto 360° sono di proprietà **Google (Maps e Street View)**

Vietato l'utilizzo del documento per scopi commerciali senza espressa autorizzazione.

Itinerario in breve:

Bologna, Quinto, Mulhouse, Haguenau, Strasburgo, Colmar, Turckheim, Quinto, Bologna.



Introduzione:

Conosciamo bene l'**Alsazia**, ce ne siamo innamorati tantissimi anni fa, e quando abbiamo la possibilità troviamo sempre qualche giorno per tornarci, in special modo durante i mercatini natalizi, che da queste parti sono qualcosa di incantevole. E' vero, negli ultimi anni i mercatini natalizi sono presi d'assalto, ed il recente aumento della diffusione dei camper, ha contribuito ad affollare ulteriormente queste destinazioni.

Ma è anche vero che a chi piace l'ambientazione (come a noi), non è certo questo dettaglio a frenarne il desiderio di scoperta, perché un viaggio in camper di questo tipo può essere tranquillamente programmato e gestito senza grossi problemi, la ricompensa sarà un'esperienza che lascerà ricordi indelebili. Amiamo

fortemente i viaggi itineranti invernali, e queste sono occasioni per partire e mettere alla prova il mezzo (e noi stessi) anche col freddo intenso. Non ci interessa la ricerca dell'estremo, per il **Finnmark** in inverno avremo modo di parlarne quando saremo in pensione. In ogni caso per noi il camper esprime il massimo della sua particolarità proprio nel periodo invernale, quando puoi goderti il tepore, gli agi e le comodità che ti può offrire, comodamente vicino alle tue destinazioni preferite, anche se fuori urla la bufera. Il nostro mezzo è equipaggiato per affrontare viaggi invernali senza



eccessive preoccupazioni, in calce al diario troverete le descrizioni dettagliate. Per noi itinerante significa non dover prenotare le soste, ed anche se in inverno molti preferiscono avere sempre un porto sicuro dove approdare per la notte, per noi è l'esatto contrario, non sapere dove pernosteremo il giorno successivo, ci regala quella positiva (per noi) sensazione di insicurezza che rende l'esperienza estremamente interessante. Sia chiaro, prepariamo sempre una pianificazione di massima, che tiene conto di diverse opzioni, ma quando arriviamo sul posto, se la sosta non è di nostro gradimento o non è possibile, riusciamo

a trovar e sempre un'alternativa.

Inutile dire che utilizzando un po' di sale in zucca, cercando online



e sulle infinite app a disposizione, trovare le possibilità di sosta è davvero semplice ed aggiungerei, divertente. Come in altri nostri diari, le foto e video sono tutte nostre, le coordinate **GPS** sono affidabili e verificate, se siete troppo pigri per copiarle da qualche parte, potete sempre cliccarci sopra per vedere la posizione su **Google Maps**. Col passare del tempo, le informazioni che ho indicato potrebbero aver subito variazioni (posizioni punti sosta, costi, orari ecc), per cui sappiate che le descrizioni che troverete, sono aggiornate al periodo di questo viaggio.

Buona lettura e... Buona Strada.

Domenica 21/12/2025: BOLOGNA – QUINTO

Oggi pranzo in famiglia e partenza nel primo pomeriggio, in un attimo siamo già sulla **A1** in direzione **Chiasso**. La vignetta per le autostrade svizzere acquistata online l'anno scorso è ancora valida, al confine si procede incolonnati, ci guardano appena, si prosegue. Come nostra abitudine quando attraversiamo la



Mulhouse. Il museo dell'automobile

Svizzera,
abbiamo
intenzione di
pernottare
nell'area
autostradale che
si trova poco
prima
dell'imbocco del
**tunnel del San
Gottardo**, in
direzione **Basilea**.
Ormai è sera e fa
buio,
fortunatamente il
meteo è molto
buono, niente

neve o pioggia, ma fa il solito freddo boia, il termometro esterno segna -2°. Arriviamo all'area di servizio [46.52038, 8.63719](#), qui si può pernottare senza divieti, ci sono due ampi parcheggi, preferiamo il primo, perché quello dopo l'edificio in genere è occupato dai **TIR**, e vorremmo evitare rumori durante la notte. Non monto il telo termico esterno sul parabrezza perché tira un vento molto forte, non vorrei che durante la notte si strappasse o sbattesse facendo rumore. Doccia bollente, cena e ci godiamo il resto della serata al calduccio davanti alla tv, poi a nanna, domani sveglia presto. Notte molto tranquilla.

Km 383 dalla partenza

Km 383 percorsi oggi, in 4.00 ore di viaggio.

Lunedì 22/12/2025: QUINTO - MULHOUSE

Sveglia prestino, nei trasferimenti lunghi preferiamo sempre partire per tempo, fa sempre un gran freddo ma il cielo è sereno. Dopo 5 minuti di viaggio imbocchiamo il **tunnel del San Gottardo** sempre con un pò di apprensione, nonostante lo percorriamo frequentemente (lavoro e turismo), non è un mistero che ci piaccia poco. E' basso, lugubre e a doppio senso, per di più anche molto lungo (17km). All'interno i

veicoli
pesanti devono tenersi ad una
distanza minima di 150 metri, ma è
buona cosa tenersi

a debita distanza anche con le
auto (e camper), il limite di velocità
è di 80km/h, ma a volte lo
abbassano anche a 60km/h, tanto
che per attraversarlo, tra
rallentamenti e varie, occorrono
circa 15/20 minuti. Arrivati a
Mulhouse, raggiungiamo il
parcheggio del **Museo
dell'Automobile** [47.759695,](#)

[7.331366](#), a pagamento 14€/24h,
ingresso con sbarra, ma oggi non
rilascia i biglietti (sbarra sollevata
permanente per temporaneo



Mulhouse. Pizza Hut

malfunzionamento). Cielo nuvoloso, fa freddo e a tratti piove, dopo esserci piazzati vicino ad altri camper, andiamo a visitare il museo, avevamo già acquistato i biglietti online un paio di giorni fa, per cui non

facciamo fila ed entriamo rapidamente. Ospita una delle più grandi collezioni di automobili al mondo, con oltre 500 veicoli di proprietà dei **fratelli Schlumpf**, un tempo facoltosi industriali tessili andati in rovina proprio a causa della loro passione per il collezionismo di veicoli storici. Per la maggior parte si tratta di vetture risalenti agli albori della storia dell'automobile, esposte quasi tutte in una enorme sala. Interessante,



Mulhouse. Place de la Réunion

soprattutto per chi ama le auto del passato, in poco meno di due ore abbiamo visitato tutto e siamo fuori per decidere cosa fare. L'idea è quella di visitare il centro nel

tardo pomeriggio, in modo da poter ammirare i mercatini natalizi con le famose luminarie accese. E' quasi ora di pranzo, a circa 5km c'è un **Pizza Hut** [47.726612](tel:47.726612), [7.321324](tel:7.321324), chi ci conosce sa che amiamo le sue pizze, si bla bla bla, questo e quello, di più insano non c'è nulla. Bene, il solo pensiero ci fa già venire l'acquolina in bocca, ne approfittiamo per una lunga passeggiata a piedi, e dopo quasi un'ora siamo arrivati. Ordiniamo un paio di versioni con formaggio dentro al cornicione, la mia con "lardons et oignons" (pancetta e cipolla), semplicemente spettacolari. Abbiamo anche modo di scambiare amabilmente due chiacchiere con una coppia di francesi che si meravigliavano di come due italiani potessero apprezzare questo tipo di pizza (la stessa domanda che ci avranno fatto 1000 volte). Ci siamo fatti un sacco di risate. Una volta usciti non possiamo non notare un supermercato **Super U et Drive** proprio di fronte, cosa fai? Non vuoi entrare per acquistare qualche tubetto della nostra amatissima **maionese Lesieur**? Una decina possono bastare, e già che ci siamo anche un paio di bottiglie di **riesling d'Alsace** e



Mulhouse



Mulhouse. Chiesa di Saint-Etienne

qualche sfogliatina per la colazione di domattina. Si lo so, siamo senza fondo, siamo noi i primi a ripetercelo, non a caso abbiamo sempre con noi un capiente zainetto. Approfittiamo del bagno pubblico e si riparte per il centro della città, che dista circa 3km e raggiungiamo in una quarantina di minuti di passeggiata digestiva. Cielo plumbeo, non piove, il solito freddo birichino ci accompagna, ma abbiamo l'abbigliamento adeguato. Le bancarelle sono in **Place de la Réunion** [47.746887, 7.339269](#), qui si svolgono i mercatini più colorati dell'**Alsazia**, famosi per il loro legame con la tradizione tessile locale. Ogni anno viene creato un tessuto natalizio esclusivo, utilizzato per decorare gli chalet e le facciate degli edifici, volendo è acquistabile nei negozi locali. E' ancora presto per l'accensione delle luminarie, che avviene verso le 17:00, facciamo una

passaggiata esplorativa riscaldandoci con un buon bicchiere di **vin chaud** bollente. Il tempo di passeggiare tra le bancarelle ed



Mulhouse. Place de la Réunion

arriva l'orario dell'accensione, le luci colorate si riflettono sulle facciate dipinte degli edifici rinascimentali, adornando le vie del centro storico. Sono semplicemente favolose, vere e proprie opere d'arte che valorizzano la tipica architettura della città. La chiesa di **Saint-Etienne**, così come l'edificio del **Municipio**, vengono illuminati da riflessi cangianti, archi e festoni installati nella via adiacente la chiesa, creano un cielo stellato. E' il momento di tornare al camper, distante da qui poco meno di 2km, che raggiungiamo in



Haguenau. Place de la République

poco più di 20 minuti di cammino. Le sbarre del parcheggio sono ancora sollevate, anche perché nel caso

fossero state riparate, domani non avremmo modo di pagare, perché il biglietto non ci è stato rilasciato, ma ci penseremo domani. Ora è il momento di levarci la stanchezza della giornata con una tonificante doccia bollente, un'ottima cena ed un po' di relax serale al calduccio. Nel parcheggio ci sono altri 3 o 4 camper, temperatura esterna -4°. Notte tranquilla.

Km 601 dalla partenza

Km 218 percorsi oggi, in 2:30 ore di viaggio.

Martedì 23/12/2025: MULHOUSE - HAGUENAU

Appena sveglio, sbircio dalla finestra per vedere se le sbarre sono ancora sollevate, sarò paranoico, ma se ci chiudono dentro, non ho una gran voglia di giocare a scoprire come uscire senza avere il biglietto. La sbarra di ingresso è chiusa, ma fortunatamente quella di uscita è sollevata, ora possiamo fare colazione con calma. Prossima tappa **Haguenau**



u, fuori -5°, avvio il motore per lasciarlo scaldare, spostandomi una trentina di metri, tanto da non rompere le scatole ai vicini. Nel frattempo imposto il navigatore in modo da evitare un breve tratto autostradale a



pedaggio, che “secondo lui” farebbe risparmiare quei “soliti due minuti” sulle quasi due ore di viaggio che ci attendono. Verso l'ora di pranzo arriviamo al parcheggio [48.815676, 7.780373](https://www.google.com/maps/place/48.815676,7.780373)

all'interno del quale si trovano anche 5 stalli riservati ai camper, gratuiti, con elettricità a pagamento. Non c'è CS, per chi

ha necessità di farlo, poco distante c'è una spartana AA, isolata ed un po' distante dal centro, gratuita

[48.800505, 7.761213](https://www.google.com/maps/place/48.800505,7.761213)

dove poter scaricare, acqua a pagamento. Troviamo un posto libero, ma si può



sostare anche nella zona auto, c'è un sacco di spazio. C'è un vento forte, tanto che evito di montare l'oscurante termico esterno, vedremo stasera se sarà possibile. Pranziamo e ci rilassiamo, per poi uscire nel tardo pomeriggio alla scoperta del paese e dei suoi famosi mercatini natalizi. Un comodo sottopasso ci



permette di superare i binari della stazione, ed in 10 minuti siamo alla prima serie di bancarelle, in **Place de Neubourg** [48.812573, 7.786718](#) dove troviamo cibo e prodotti dell'artigianato, per poi proseguire lungo la **Grand Rue** fino alla vicina **Eglise St Georges** [48.813628, 7.787440](#) dove ai piedi della chiesa ci concediamo l'immancabile tazza di **vin chaud**. Si prosegue lungo **Place d'Armes** [48.814399, 7.788691](#) con bancarelle che vendono decorazioni natalizie, miele, snack e, giocattoli di legno. Arrivati in **Place de la République** [48.814430, 7.789641](#) troviamo una bellissima giostra old style, sullo stesso stile il rivenditore di zucchero filato. Mentre poco distante, in **Place Joseph Thierry** [48.814944, 7.789507](#) ci sono invitanti rivendite di formaggi e salumi tipici. Terminiamo in **Cours de la Décapole** [48.815995, 7.789943](#) dove vendono decorazioni natalizie, caffè, e prodotti dell'artigianato locale. A titolo di info, martedì 30 dicembre prossimo, qui si terrà la **Parade de clôture (sfilata di chiusura)**, un evento spettacolare e suggestivo, che chiude i mercatini

natalizi 2025. Quest'anno i protagonisti saranno gli **Gnomikys**, piccoli esseri dispettosi provenienti da un mondo incantato, figure illuminate che sfileranno lungo le strade del centro di **Haguenau**. Noi purtroppo non potremo vederle perché le ferie "comandate" non ce lo hanno permesso, ma prima o poi avremo modo. Ormai è tardi e soprattutto fa un gran freddo, riprendiamo la strada di casa. Arrivati nei pressi della stazione, prima di imboccare il sottopasso pedonale, entriamo in un **supermercato Match**, un po' per curiosità ed un po' per prendere qualcosa per la colazione di domattina, e come al solito va a finire che usciamo con lo zaino pieno di cose che nemmeno riesco a descrivere. Il vento tira ancora forte, quindi niente oscurante termico esterno, si può fissare in modo solido e problemi non dovrebbero essercene, ma non mi fido del tutto, e soprattutto non riuscirei a dormire tranquillo. Doccia, cena, tv e preparativi per domani, si torna a **Strasburgo**, già visitata l'anno scorso e tante altre volte, è sempre bellissima. Notte ventosa ma tranquilla.



Km 748 dalla partenza

Km 147 percorsi oggi, in 1:40 ore di viaggio.

Mercoledì 24/12/2025: HAGUENAU - STRASBURGO

Dopo colazione si parte per **Strasburgo**, come al solito decidiamo per l'AA di **Kehl**, (in **Germania**), dall'altra parte del **Reno**, in circa 40 minuti siamo all'ingresso dell'area [48.563857, 7.813880](#). Il primo mattino è l'orario delle partenze, sui 40 stalli disponibili, più della metà sono liberi, il costo è di 12€/24h



(vale l'orario di arrivo), pagamento su colonnina (cash o carte), lasciare lo scontrino in vista (l'addetto passa spesso a controllare ed eleva multe), l'elettricità si

paga a parte con monete (da 1 o 2 euro) su colonnine a tempo. Il punto del **CS** (gratuito per chi è solo di passaggio) è all'ingresso, in una posizione un po' infelice, perché i camper in fase di **CS** (e quelli in coda/attesa per farlo), tendono ad occludere l'ingresso/uscita dalle piazzole, per cui occorre un po' di pazienza ed attendere. Una volta posizionati, sbrighiamo qualche faccenda e verso mezzogiorno pranziamo, il freddo non molla, siamo sempre attorno a 0°. Nel primo pomeriggio, in 15 minuti di cammino, raggiungiamo la fermata del tram (linea D, [clicca qui per la mappa](#), capolinea fermata **Kehl Rathaus**) [48.572165, 7.814314](#). Per il biglietto (3.8€ in due, validità 1 ora) ci affidiamo all'app, da scaricare ed utilizzare scansionando il QR code presente alla fermata e sul tram. In circa 20 minuti siamo a **Strasburgo**, scendiamo alla fermata **Porte De L'Hôpital** [48.578170, 7.750040](#) ed in 5 minuti siamo alla porta d'ingresso, sotto la famosa scritta luminosa



Strasburgo

Strasbourg, scendiamo alla fermata **Porte De L'Hôpital** [48.578170, 7.750040](#) ed in 5 minuti siamo alla porta d'ingresso, sotto la famosa scritta luminosa



Strasbourg Capitale de Noël [48.579947, 7.750341](#). Proseguiamo verso **Le Marché de Noël de la Cathédrale** in place de la Cathédrale e l'adiacente place du

Chateau [48.581539, 7.750069](#), uno spettacolo unico che si svolge attorno alla maestosa cattedrale gotica, che si erge come sfondo a bancarelle colme di addobbi e prelibatezze. Si prosegue verso **Les marchés de Noël in place du marche aux poissons** [48.580468, 7.752116](#) e **Les marchés de Noël in terrasse Rohan** [48.580698, 7.752588](#), entrambi affacciati sul fiume Ill. Arriva il momento del **Christkindelsmärik in place Broglie** [48.584517, 7.748990](#), è il più famoso ed antico mercatino di **Natale** di **Francia**. Occorre risalire all'anno

1570, quando per contrastare le tradizioni cattoliche, il protestantesi mo strasburghes e sostituisce il mercato di **San Nicola** con il **Christkindel smärik**, il mercato del **Bambino Gesù**. Qui



troviamo centinaia di bancarelle (esatto.. centinaia), infinite delizie da gustare, c'è solo l'imbarazzo della scelta. Un'informazione sempre utile: dal lato della piazza che dà sul teatro dell'opera, ci sono dei providenziali bagni pubblici gratuiti [48.585565, 7.752007](#). Poco distante il **Mercatino del Carré d'Or in place du Temple Neuf** [48.583283, 7.748019](#), dove diverse bancarelle offrono invitanti formaggi alla **raclette**. Proseguiamo verso il vicino **Villaggio della Solidarietà e grande albero di Natale in place Kléber** [48.583483, 7.745758](#), come al solito, qui la folla è davvero notevole, l'albero di natale gigante è comunque spettacolare, si illumina continuamente in modi differenti. A differenza degli altri anni, questa volta ce la siamo presa molto comoda, ci sarebbe tanto altro da vedere, ma siamo soddisfatti così, per cui raggiungiamo la fermata **Porte De L'Hôpital**, dove il nostro tram D ci riconduce a **Kehl** ed in un attimo siamo al camper, giusto in tempo per godere delle nostre comodità e di un'ottima cena della vigilia di **Natale**. Notte tranquilla.

Km 788 dalla partenza

Km 40 percorsi oggi, in 0:50 ore di viaggio.

Giovedì 25/12/2025: STRASBURGO - COLMAR

Dopo colazione si fa **CS** e si parte per **Colmar**, l'unico mercatino aperto anche il giorno di **Natale**, in poco più di un'ora siamo all'ingresso dell'**AA** [48.08047, 7.37375](#). Rinnovata da qualche anno, è tutto



automatizzato e c'è posto per tutti, ma visto che non abbiamo bisogno di fare **CS** e nemmeno di avere corrente, ci posizioniamo in uno degli stalli gratuiti

che si trovano poco prima dell'ingresso. Pranziamo in camper, per poi uscire nel pomeriggio, per poter apprezzare i mercatini con le prime luci della serata. Abbiamo già visitato **Colmar** in passato, sia in inverno

che in estate, si dice che sia la città più alsaziana... dell'Alsazia, e la particolarità dei suoi mercatini natalizi è un



Colmar. Vista su Rue des Marchands

motivo di orgoglio per i suoi commercianti, tanto che oggi sono tra i più famosi e visitati di tutta **Europa**. In una quindicina di minuti raggiungiamo il centro storico, dove le luci cangiano da un colore all'altro creando un percorso che risalta il patrimonio architettonico e storico della città. Una suggestiva serie di decorazioni natalizie allestite sulle case, monumenti, strade e gli alberi che vi si affacciano, luminarie più volte premiate dall'**Académie des Arts de la Rue** come le migliori di tutta la **Francia**. Nel tempo i mercatini di **Colmar** sono arrivati a svolgersi in sei punti diversi, ma i luoghi suggestivi dove trovare bancarelle, negozi o luminarie fiabesche sono molti di più, vedremo di descriverli in questo nostro percorso. Arriviamo al primo, in **Place Jeanne d'Arc** [48.07768, 7.36097](https://www.colmar.fr/visiter/visiter-les-places), dove all'ombra delle guglie della chiesa di **Saint Matthieu** e in



Colmar. Vista su Rue des Marchands

mezzo alle caratteristiche case a graticcio, troviamo il mercatino natalizio dedicato alle bontà gastronomiche alsaziane.

Il **kougelhoppf** (pasta lievitata dolce con uvetta macerata nel **kirsch**), **panpepato** al miele (qui meglio conosciuto come **pain d'épices**), biscotti e dolci dei **Vosgi**, vini, acquaviti e birre, il delizioso **formaggio Munster** (famoso per l'odore molto forte), ed ovviamente l'immane **vin brûlé**, che a dispetto del nome francese utilizzato da noi italiani, qui si chiama **vin chaud**. Proseguiamo lungo la **Grand Rue** e all'angolo con **Place de l'Ancienne Douane** incontriamo la famosa e meravigliosamente addobbata **Maison au Pélerin** [48.076284, 7.359301](https://www.colmar.fr/visiter/visiter-les-places), anticamente fabbrica di cordame di canapa, oggi di proprietà privata. Il proprietario, **Lucien Fohrer**, è molto famoso da queste parti, poiché è da 30 anni che nel periodo natalizio decora questa sua casa in modo ammirevole, tanto da essere ormai diventata un'immagine tipica nelle foto di **Colmar**. Questa sua passione gli ha fatto vincere per un paio di volte il primo premio per le decorazioni natalizie organizzato dalla città. La pasticceria **Lorber** di fronte, espone ogni ben di Dio, dal momento che vendono anche su **Too Good To Go** (abbiamo sempre l'app pronta..... per ogni evenienza), acquistiamo

online un bag scontato che verremo a prendere verso le 18.30. Arrivati nella **Place de l'Ancienne Douane** incontriamo il secondo mercatino [48.07587, 7.35945](https://www.colmar.com/it/visita/visita-citt%C3%A0/visita-citt%C3%A0-2025), passeggiamo tra i numerosi chalet disposti attorno



alla fontana dedicata a **Lazarus Von Schwen di**, e realizzata da **Auguste Bartholdi**, lo scultore della **Statua della Libertà** donata

agli **USA**. Il terzo mercatino è sempre qui, dentro ed attorno allo splendido edificio dell'antica dogana (in

dialetto alsaziano **Koïfhus**), illuminato in modo spettacolare, le tegole smaltate del tetto risplendono in tutti i loro colori. All'interno, il mercato dell'artigianato e delle antichità ospita



Colmar. La Petit Venice

maestri vetrai, vasai, cappellieri, antiquari, librai, ebanisti e gioiellieri. Uno scorcio suggestivo sulle case decorate ed illuminate lo apprezziamo lungo la scalinata che sale al **Koïfhus**, osservando **Rue des**



Turckheim. Piazza del municipio

Marchands, un'altra immagine tipica di Colmar natalizia. Il quarto mercatino si chiama **Le Marché gourmand**, in

Rue de la montagne verte [48.075231](#), [7.360386](#), ben visibile fin da lontano, grazie alla grande ruota panoramica (**Grande roue de Colmar**) completamente illuminata. Si trova all'interno di un grande tendone, luogo un po' meno pittoresco degli altri, ma le delizie da assaporare di certo anche qui non mancano. Proseguo

amo
lungo la
riva del
fiume
Lauch in
Quai de
la
Poisson
nerie,
dove le
case a
graticcio
deliziosa
mente
illuminat
e,
offrono
scorci



Turckheim. Piazza del municipio

fotografici incantevoli. Arriviamo nella **Place des Six Montagnes Noires** [48.07414](#), [7.35681](#), siamo nel quartiere più pittoresco della città, la **Petite Venise**. Qui si trova il quinto mercatino, con numerosi divertimenti per bambini, una giostra con i cavalli di legno, un presepe animato e una gigantesca cassetta che contiene le letterine da spedire a **Babbo Natale**, oltre ovviamente a tante bancarelle. Percorrendo la **Grand Rue** siamo nuovamente nella **Place de l'Ancienne Douane**, ritiriamo il nostro bag prenotato alla pasticceria **Lorber** (la colazione di domattina è garantita...) ed imbocchiamo **Rue des Marchands**, popolata da un'infinità di negozietti caratteristici, per arrivare alla cattedrale di **Saint Martin**. Proseguiamo



Turckheim. La Grand-Rue

lungo
Rue
des
Serruri
es, per
arrivare
alla
Place
des
Domini
cains,
situata
di
fronte
all'omo
nima
chiesa
[48.078](#)
[05.](#)

[7.35691](#), dove troviamo il sesto mercatino. Numerose bancarelle in legno offrono i loro prodotti, immancabili sfiziose culinarie. Come al solito il tempo vola, sono quasi le 20, un po' ovunque tutto inizia chiudere e fa sempre più freddo, direi che è stato un bel giro, già vissuto tante altre volte, ma ogni volta per noi è un'emozione. Ritornati al camper, una bella doccia bollente, relax e tv per il resto della serata, prima di andare a nanna valutiamo dove andare domani, ormai bisogna prendere la direzione di casa, è deciso, si torna a **Turckheim**.

Km 868 dalla partenza

Km 80 percorsi oggi, in 1:20 ore di viaggio.

Venerdì 26/12/2025: COLMAR - TURCKHEIM

Arriviamo a **Turckheim** in circa 15 minuti, facciamo il pieno di carburante approfittando di un distributore **LeClerc** a 1.525€/l [48.08394](#), [7.31081](#). Oggi tutti i supermercati sono chiusi, ma riusciamo ugualmente a trovarne uno aperto poco distante, si chiama **TD Market** [48.085056](#), [7.311248](#). Piccolino, vende un po' di tutto, soprattutto alimentari prodotti in **Turchia**, la cosa ci ha incuriosito, tanto che abbiamo acquistato un po' di cose etniche. Raggiungiamo il comodo parcheggio per visitare **Turckheim** [48.08635](#), [7.28272](#), gratuito, senza servizi, anche notte, adiacente alla strada ed alla ferrovia, a 300 metri dal paese. Il cielo è coperto e fa un discreto freddo, pranziamo e ci rilassiamo in camper in attesa di uscire nel tardo pomeriggio, in modo da ammirare il mercatino del paese di sera quando vengono accese tutte le luminarie. Verso le 17.00 siamo in **Place de la République**, entriamo in paese varcando la **Porte de France**, subito siamo in piazza del **Municipio**, per l'occasione trasformata in un vero e proprio **villaggio degli elfi (lutins in francese)**. Impresiosite da decorazioni natalizie, passeggiamo tra le casette di legno, dove



Turckheim. Piazza del municipio



Turckheim

l'artigianato locale vende i prodotti del territorio. Per combattere il freddo non può mancare un bel bicchiere di **vin chaud (vin brulé)**, accompagnato da altre delizie mangerecce. La nostra smania di entrare nei supermercati non si placa, nemmeno quando notiamo un minimarket **Casino Shop** aperto, una rapida visita, tante cose buone, ma resistiamo alle tentazioni (cavolo, abbiamo fatto la spesa qualche ora fa...) ed usciamo. Proseguiamo la nostra passeggiata lungo la **Grand-Rue**, per arrivare fino alla **Porte de Munster**, sulla cui parete stanno proiettando una mappa animata che descrive la leggenda del **Bambino** e dell'**Abete**. Ogni sera un guardiano notturno invita i visitatori ad

unirsi ai suoi giri nel centro storico. Indossa un mantello nero, un tricorno ed un'alabarda, e con una lanterna in mano racconta curiosi aneddoti sulla città. Il ritrovo è alle 21:00 presso la fontana **Stockbrunna** di fronte al **Corps de Garde** (l'edificio dell'**Ufficio Turistico**). Lo abbiamo già visto anni fa, per cui ancora il tempo di qualche altro acquisto e ritorniamo in camper a goderci il resto della serata al calduccio, non

prima di aver montato l'oscurante termico esterno. Fuori -3°, dentro 20° (per noi più che sufficienti. Durante la notte non passano i treni e nemmeno auto, abbiamo dormito molto tranquilli

Km 878 dalla partenza

Km 10 percorsi oggi, in 0:20 ore di viaggio.

Sabato 27/12/2025: TURCKHEIM - QUINTO

Ehh niente ormai è davvero ora di puntare la prua verso casa, lunedì **Ketti** lavora, e preferiamo evitare di rientrare all'ultimo minuto. Prossima tappa l'area di servizio **San Gottardo Sud**, dove intendiamo passare la notte, in modo da spezzare il lungo itinerario di rientro, ma non prima di mettere in pratica un'idea criminale. Decidiamo di passare da **Mulhouse** per acquistare un paio di pizze da nostro **Pizza Hut**, e portarle con noi per la cena di stasera. In poco meno di un'ora siamo già nel parcheggio del **Super U et Drive** che si trova di fronte [47.726612, 7.321324](https://www.google.com/maps/place/47.726612,7.321324). Supermercato che abbiamo già visitato ad inizio viaggio, non vuoi farci un'altra visitina? Ma certo, mentre **Ketti** acquista le solite cosucce francesi da portarci a casa, io vado ad ordinare le nostre due favolose pizze, "à emporter" e si riparte. Come a volte capita, questo rientro ci offre code interminabili, circa un paio di ore per superare **Basilea**, si avanza a passo di lumaca dentro ai vari tunnel. La seconda super coda la troviamo circa 10km prima dell'imbocco del **tunnel del San Gottardo**, per effetto del traffico intenso, il "solito" semaforo distanziatore, ferma i veicoli il tempo necessario ad evitare code dentro al tunnel, un paio di ore perse anche qui. Guadagnata l'uscita, dopo circa 5 km arriviamo alla nostra solita area di servizio **San Gottardo Sud** [46.515650, 8.665329](https://www.google.com/maps/place/46.515650,8.665329), dove abitualmente sostiamo anche per la notte. E' ormai tardo pomeriggio, non sarà il posto più bello del mondo, ma per una notte e via va più che bene, ci siamo piazzati in un punto tranquillo, lontano da camion, auto e pullman, non monto l'oscurante termico perché c'è un vento fortissimo. Notte tranquilla

Km 1138 dalla partenza

Km 260 percorsi oggi, in 4:30 ore di viaggio.

Domenica 28/12/2025: QUINTO - BOLOGNA

C'è un gran bel sole, ma fa ancora un freddo becco, il tempo di fare una bella colazione e siamo già in strada. Come nostra abitudine, prima di arrivare a casa e parcheggiare il camper, preferiamo prepararlo già per l'uscita successiva, per cui abbiamo già i nostri punti conosciuti dove fare **CS**. Rientrati in **Italia** dal



confine di **Chiasso**, nessun controllo, superata **Milano**, entriamo nell'**autogrill Somaglia ovest** [45.14011, 9.63299](#) dove riusciamo a fare **CS** gratuitamente nell'impianto ben tenuto ed efficiente. Una volta arrivati a **Bologna**, ci fermiamo presso il nostro distributore abituale, dove oltre a fare il pieno di carburante, approfittiamo del lavaggio a gettone per togliere lo spessore di sporcizia e di sale che si sono accumulati sul camper, ormai inguardabile da quanto è sporco. Ci siamo surgelati le mani, ma lo sforzo è ben riposto, il camper ora è pronto per la prossima uscita. Spesso nei lunghi viaggi di rientro, abbiamo tutto il tempo per parlare e definire i prossimi itinerari, felici per la riuscita di questo viaggio invernale. Buona Strada.

Km 1518 dalla partenza

Km 380 percorsi oggi, in 4.15 ore di viaggio.

Per concludere, qualche info utile:

SOSTA:

Come avrete capito noi preferiamo la sosta libera (con tutte le discrezioni del caso) o le **AA**, in camping solo se necessario. La sosta camper in **Francia** è qualcosa di spettacolare, è noto che è un paese amico dei camper, per cui le possibilità, di qualsiasi tipo, sono sempre molteplici, anche in inverno. E' anche vero che col passare del tempo sono apparse molte più restrizioni (barre limitatrici in altezza ecc), ma le opportunità rimangono sempre molto diffuse. Inutile ricordare che una doverosa discrezione è sempre il miglior comportamento da tenere.

App o link utilizzati per scaricare o esplorare le possibilità di sosta:

<https://park4night.com/>

<https://www.caramaps.com/>

<https://www.campercontact.com/it>

<https://www.camperonline.it/sosta-camper/aree-di-sosta>

..... e tante altre reperibili online.

CODICE STRADALE:

In **Svizzera** i limiti di velocità sono i seguenti (ma ci possono essere delle variazioni indicate da segnali specifici):

Centri abitati = 50 km/h

Fuori dei centri abitati = 80 km/h (dove non diversamente indicato)

Semiautostrade = 100Km/h

Autostrade = 120 km/h

In **Francia** i limiti di velocità sono i seguenti (ma ci possono essere delle variazioni indicate da segnali specifici):

Centri abitati = 30km/h e 50 km/h

Fuori dei centri abitati = 80 km/h (dove non diversamente indicato)

Autostrade urbane e strade a doppia carreggiata = 110Km/h

Autostrade = 130 km/h (110km/h in caso di pioggia)

Da segnalare che il limite dei 30 orari nei centri abitati (rispettato da tutti) è largamente diffuso, associato a rallentatori a dosso ed aiuole poste al centro della carreggiata che di fatto obbligano a rallentare molto.

LOGISTICA E NAVIGAZIONE:

Mappa ed itinerario preparato in precedenza sul mio account **Google MyMaps**, consultato ed utilizzato anche durante il viaggio sia con gli smartphone che tramite l'autoradio **Android 2 DIN**, la quale è sempre stata collegata ad internet tramite l'hotspot interno al camper.

Stampa della sintesi dei vari luoghi da visitare, con copia elettronica su tablet e smartphone. Vari documenti turistici in pdf, audioguide, salvati su tablet o smartphone.

Cartina stradale **Francia 1.800000 Studio FMB**

Cartine stradali varie.

AUTOSTRADE E PEDAGGI:

In **Svizzera** le autostrade sono a pagamento, occorre esporre la vignetta annuale (obbligatoria per mezzi fino a 3500kg, se superiori si paga una tassa forfettaria), costo circa 42€ a seconda di dove la si acquista (autogrill italiani, direttamente in frontiera oppure online). Ha validità di 14 mesi, ad esempio quella che

abbiamo acquistato per l'anno 2025, vale da inizio dicembre 2024 fino a fine gennaio 2026. Il tunnel del **San Gottardo** (lungo circa 17km) non richiede pedaggio perché si trova lungo l'autostrada, così come altre gallerie simili, ad esempio il **Seelisbergtunnel** (lungo circa 9km) nei pressi di **Lucerna**. In questo viaggio in **Francia** abbiamo percorso solo autostrade gratuite, ma la maggior parte è a pagamento. Per dovere di cronaca segnalo le regole, i mezzi fino a 3 metri di altezza e fino a 3500kg di massa totale, sono classificati in classe 2, fare quindi attenzione ai varchi automatici, dove a volte occorre precisare a voce (parlando al pulsante con l'addetto) che si è inferiori ai 3 metri o comunque che si viaggia su un camper entro i 3500kg, altrimenti se scatta la classe 3, ha un costo quasi doppio. Noi avevamo il **Telepass europeo**, rilasciato solo ai veicoli entro i 3500kg e che non superino i 3 metri di altezza, non utilizzato all'estero durante questo viaggio. Va usato nei varchi con la "**T**" (**Telepeage**), dove ci si deve arrestare davanti alla sbarra ed attendere che si sollevi, può passare anche molto tempo, per cui non andate in panico. Oppure sui varchi "**T30**", dove si può transitare a bassa velocità (max 30km/h) senza arrestarsi. Fare molta attenzione a non imboccare i varchi "**T**" e "**T30**" con la sbarra limite dei 2 metri, perché sono riservati alle auto. Se il **Telepass** non funziona, non disperate, premete il pulsante e generalmente l'addetto vi solleva la sbarra, o in certi casi vi chiederà di avvicinare l'apparecchio **Telepass** ad un sensore posto sulla colonnina, dove dovrebbe avvenire una miglior trasmissione dati.

BOLLINO CLASSE ECOLOGICA:

In **Francia**, per circolare nelle zone a traffico limitato, è necessario il bollino **Crit'Air**. Lo avevamo richiesto qualche anno fa, ottenendo il giallo (2), online qui:

<https://france-vignette.fr/it/product/il-servizio-di-consegna-della-qualita-dellaria-certificato/>

Strasburgo ha una sua zona ecologica (vedere mappa nel sito turistico ufficiale) entro la quale si può entrare solo con un certo tipo di bollino. Ad esempio dall'1 gennaio 2024 è vietato l'ingresso ai veicoli con bollino 4 o superiore, dall'1 gennaio 2025 è vietato l'ingresso ai veicoli con bollino 3 o superiore, dall'1 gennaio 2028 sarà vietato l'ingresso ai veicoli con bollino 2 o superiore. Ma è anche vero che sul sito turistico di **Strasburgo** è specificato che tutti i divieti ad oggi sono ancora considerati in "fase pedagogica", il che significa che i veicoli possono essere controllati, ma non sanzionati.

CARBURANTE:

I prezzi dei carburanti francesi, a differenza del recente passato, oggi sono allineati a quelli italiani, rimane comunque valida la regola che presso i supermercati il carburante costa meno. Molto utile l'app per individuare i distributori francesi con i prezzi più convenienti, indipendentemente dal marchio. Impostando la propria destinazione, permette di ricevere la lista dei distributori di carburante più vicini lungo il proprio itinerario, ad una distanza max impostabile, in questo modo si può uscire dall'autostrada ed andare a colpo sicuro. Ovviamente l'app mostra anche i prezzi e gli orari di apertura. Questa app purtroppo funziona solo sul territorio francese.

https://play.google.com/store/apps/details?id=com.mobile.carburant&hl=en_US

C'è anche quella specifica per gli **Intermarchè**

<https://play.google.com/store/apps/details?id=fr.stime.inc.carburant&hl=fr>

A scanso di equivoci, devo dire che una volta arrivati ai distributori abbiamo sempre trovato i prezzi corrispondenti a quanto indicato.

TELEFONIA ED INTERNET:

Ora che c'è il roaming internazionale gratuito, praticamente è come essere in **Italia**. A parte l'ovvia utilità per sms, telefonate ed internet, avendo il navigatore con gli aggiornamenti sul traffico, grazie al collegamento internet erano sempre aggiornati in tempo reale. Attenzione alla quantità del traffico dati che il vostro gestore vi permette di utilizzare all'estero, generalmente è molto più bassa di quella utilizzabile in **Italia**. Noi abbiamo profili **Coop Voce Evo 200 Gb**, sia sugli smartphone che sul router, questo profilo (dopo il sesto mese di inizio contratto) ci permette di poter utilizzare tutti i 200Gb anche all'estero (in **Comunità Europea**, nel primo mese continuativo di permanenza all'estero, non valido in **Svizzera**), di fatto con una disponibilità totale di 600Gb.

ALIMENTARI:

Diffusi i supermercati alimentari dei soliti e classici marchi francesi, ma ci sono anche numerosi discount, in tutti generalmente è possibile fare carburante. In molti supermercati è presente anche un **CS** e la lavanderia automatica, spesso si trova nel parcheggio esterno, utilizzabile 24h.

PAGAMENTI:

La moneta ovviamente è l'**Euro**. Quando non usavamo il contante abbiamo sempre pagato con carta di credito circuito **Visa**, sempre accettata ovunque, musei, discount ecc. Accettati i bancomat circuito internazionale **Maestro**.

AUTONOMIA ENERGETICA ED IDRICA:

Due pannelli fotovoltaici da 240W totali, due BS **AGM** da 190A totali, alternatore motore da 200A, **Efoy 140**. Stufa a gas **Truma Combi C4**, due bombole gas da 10kg ciascuna, più una terza bombola **Eurocamping** da 5kg (tutte stivate nel vano bombole), scambiatore bombole **DuoControl CS**. Serbatoio gasolio da 120 litri, acque chiare da 100 litri, grigie da 100 litri, seconda cassetta wc **Thetford C250**.

DOTAZIONI INVERNALI:

Non ci interessa approntare il mezzo per la **Lapponia** invernale, ma per avere i nostri comfort e per non rovinarci un bel viaggio invernale come questo, alcune accortezze occorre averle. Ovviamente pneumatici adeguati, catene e pala a bordo. Un telo termico esterno da montare sul parabrezza anteriore, inutile spenderci troppi soldi, anche uno di media qualità fa egregiamente il suo mestiere, rende la cabina molto più confortevole e non ci sono più problemi di condensa al mattino sui vetri della cabina guida. Col freddo importante, le giunzioni del portellone scorrevole generano ponti termici antipatici, li abbiamo azzerati posizionandoci alcuni "salami" di tessuto. Sul lato interno dei portelloni posteriori abbiamo montato una tenda (scorrevole) molto spessa, la lasciamo anche in estate, ripara dal calore e dal freddo, anche in questo caso manifestato dalle giunzioni. Abbiamo il serbatoio delle grigie coibentato e riscaldato con una resistenza elettrica posta sulla valvola di scarico, in questo viaggio non abbiamo mai avuto bisogno di accenderla. Nel nostro mezzo le tubazioni dell'impianto idrico corrono a fianco dei tubi del riscaldamento, in questo modo si evita che l'acqua al loro interno si ghiacci rendendo l'impianto inutilizzabile, questo ovviamente richiede il riscaldamento sempre acceso, tenuto al minimo quando non siamo in camper. Tutti gli scarichi (doccia e lavelli) confluiscono direttamente nel serbatoio grigie, senza transiti sotto al pianale che li esporrebbero al gelo. In tutto il viaggio abbiamo utilizzato circa 20kg di gas, necessari al riscaldamento ambiente, acqua calda e fornelli cucina. La sosta libera richiede prima di tutto una discreta disponibilità di energia elettrica, quanta dipende dalle proprie abitudini. Noi siamo dei veri spreconi (consapevoli), per cui non siamo da prendere come esempio, (stufa, frigo a compressore, tv, decoder, varie) specialmente in inverno quando nel camper ci si passa più tempo. Notoriamente i pannelli solari in inverno caricano poco o nulla, e la complicazione di doverci far dettare itinerario e tempi alla ricerca di allacci 220v, dal dover muovere per forza il mezzo o avviare inutilmente il motore (rompendo le scatole ai vicini), ci ha fatto propendere da tempo per un **Efoy 140**, avendo così a disposizione una produzione (attenzione, produzione, non accumulo) praticamente illimitata di energia. Lo abbiamo avviato spesso, senza disturbare nessuno (ma soprattutto senza disturbare noi stessi), e devo dire che è ciò che fa per noi. Lo abbiamo preferito (per ora) alle batterie al litio che sì, ti allungano l'autonomia, ma arriva ugualmente il momento in cui richiedono di essere ricaricate e, come suggerisce la **Legge di Murphy**, le batterie si presenteranno scariche sempre nel peggior momento possibile.

PROBLEMI TECNICI:

Niente da segnalare

SUGGERIMENTI:

Prestare attenzione a date ed orari. Se avete interesse per i mercatini natalizi dell'**Alsazia**, prima di partire suggerisco di annotare le date in cui si svolgono nei vari paesi. Ad esempio quelli medioevali di **Ribeauvillé** in genere si tengono solo nei primi due week end di dicembre, così come quelli medioevali di **Neuf Brisach** si tengono solo il secondo fine settimana di dicembre. Molti si concludono il 24 dicembre, mentre altri proseguono oltre, pochissimi (ad esempio ad **Obernai**) arrivano al 31 dicembre. Il 25 dicembre in genere è tutto chiuso, tranne a **Colmar**. Nessuno va oltre il 31 dicembre (come invece avviene in Italia, dove molti arrivano all'epifania). A tutto questo va aggiunto che tra **Natale** ed il 31 dicembre, alcuni fanno orari diversi dal solito (o solo la mattina, o chiudono prima alla sera ecc). Per cui il consiglio è quello di andare sui siti ufficiali e scaricarsi date ed orari precisi dei giorni in cui andrete. Attenzione, è molto facile finire in siti degli anni passati, che potrebbero riportare date ed orari differenti, per cui accertatevi di consultare i siti ufficiali dell'anno in corso, in modo da ottenere info attendibili. Partire improvvisando va sempre bene, ma un po' di programmazione evita spiacevoli inconvenienti, specie se hai pochi giorni di ferie e vorresti "spenderli" bene.

CONCLUSIONI:

Un viaggio ai mercatini alsaziani è un'esperienza unica e da consigliare, questo è uno dei tanti viaggi invernali che abbiamo fatto in **Alsazia**. Inutile sottolineare che ci sono altri paesi e paesini che abbiamo già visitato in passato, che sfoggiano i loro mercatini e che ci sentiamo di consigliare.

IL NOSTRO ITINERARIO:

Per chi lo desidera, ecco il link dell'itinerario, comprensivo di tutte le tappe effettuate in questo viaggio, notte, parcheggi, carburante ecc, tutto sviluppato su **Google MyMaps**:

(Per aprirlo occorre un account **Google**)

[Alsazia 2025](#)

Oppure inquadra questo QR code per accedere direttamente alla mappa:



Per scaricare il pdf di questo diario, inquadra questo QR code



Infine... Buona Strada a tutti, da **Davide e Ketti**

..... se volete contattarci: nanonet@libero.it