

# GERMANIA 2019

## FRANCONIA – OSTERBRUNNEN

Heiligenstadt In Oberfranken, la marktplatz con la fontana addobbata



**Periodo:** Dal 16/04/2019 al 22/04/2019

**Equipaggio:** Davide, Ketti e Vespa (piccola maltesina di 4kg)

**Partenza:** Da Bologna

**Camper:** Hymer Yellowstone, Ducato X295 Maxi 2.3 150cv Eu6B, lungo 6.36m, largo 2.12m, h. 2.80m.

**Distanza:** 1479 km totali percorsi

**Carburante:** 137 litri di gasolio, per un totale di 185 euro

**Consumo medio:** 10.8 km/l circa

### Introduzione:

Il **covid** ci ha stravolto le abitudini, e durante lo stop forzato, è diventato naturale soffermarsi a ricordare i viaggi passati, nella speranza di poter ripartire al più presto. In questo diario raccontiamo uno dei nostri frequenti brevi viaggi in **Germania**, fatto un paio di anni fa, un'occasione per andare ad ammirare le **Osterbrunnen**, le famose fontane pasquali dell'**Alta Franconia**. Si tratta di una particolare decorazione delle fontane, che si tramanda fino ad oggi, nasce agli inizi del XX secolo in questa regione della **Baviera**, e vede addobbare le fontane pubbliche con migliaia di fiori, ghirlande e gusci d'uovo dipinti con colori

vivaci. L'esposizione inizia il **Venerdì Santo**, e prosegue per un paio di settimane (ed anche oltre). E' una ricorrenza con la quale gli abitanti della regione intendono sottolineare l'importanza dell'acqua come elemento vitale per l'altopiano del **Giura Francone**. A causa delle condizioni geologiche della zona, i punti



Andechs, area attrezzata con vista sul monastero

**Pasqua** nella propria casa, lo faceva per tenere lontani i parassiti. Siamo quindi andati a scoprire, anche se in piccola parte, i luoghi che conservano questa tradizione, celebrata ancora oggi. Come abitudine, i video e le foto pubblicate sono tutte nostre, scattate in questo viaggio, comprese le **foto 360°** di cui troverete i link per vederle



Berching

sosta, prezzi, orari ecc), per cui sappiate che le descrizioni che troverete, sono aggiornate al periodo di questo viaggio. Buona lettura e... Buona Strada.

## Itinerario in breve:

Bologna, Bolzano, Andechs, Berching, Bieberbach, Binkenreuth, Heiligenstadt In Oberfranken, Bamberga, Marktbreit, Rothenburg Ob Der Tauber, Vipiteno, Bologna

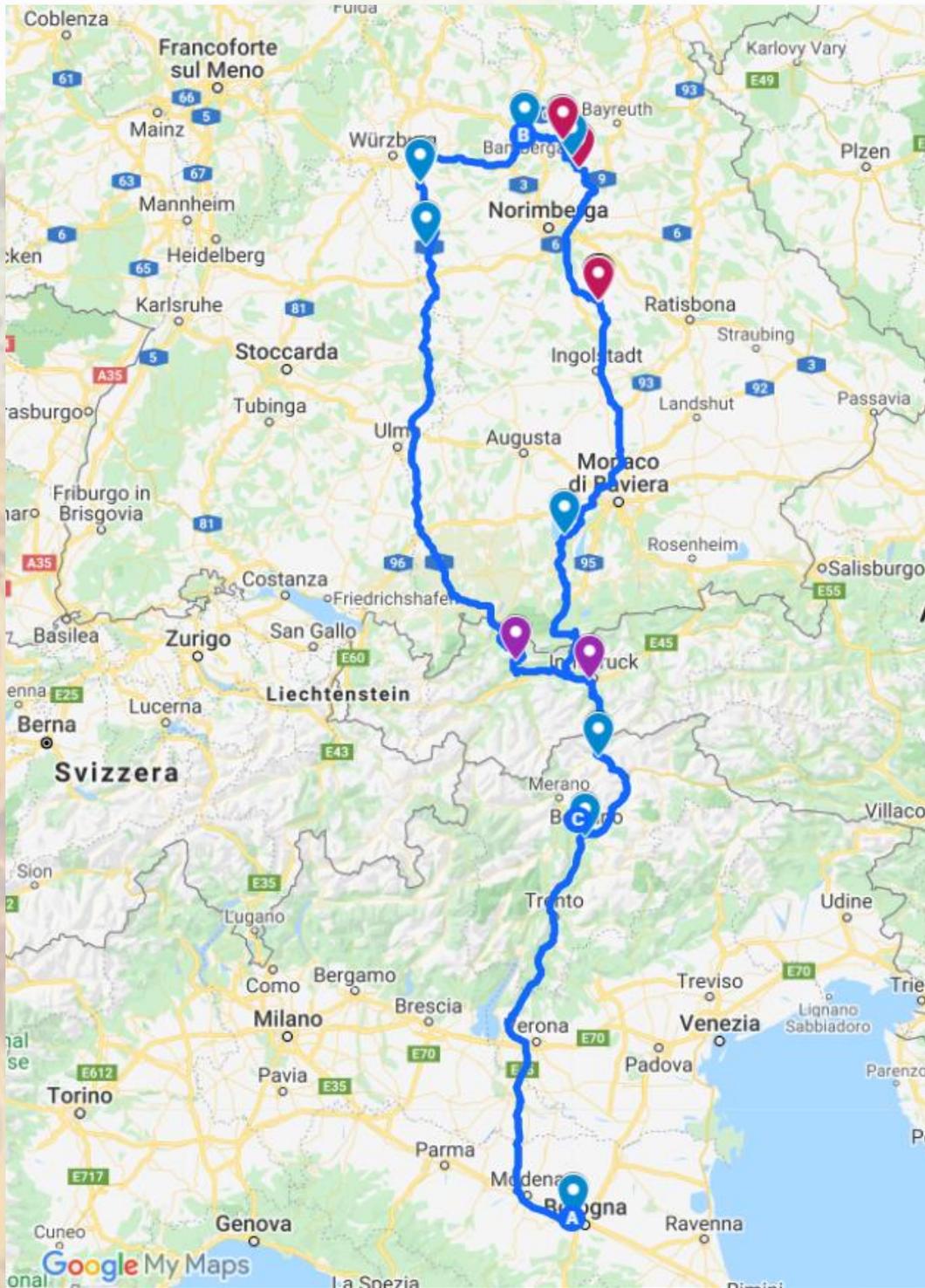
di raccolta naturali a quel tempo erano pochi, e per contrastare la mancanza di acqua, si costruivano pozzi e cisterne, che diventavano un bene molto prezioso, da conservare e mantenere efficiente. A riguardo si sono sviluppate anche credenze popolari che vedevano l'acqua di **Pasqua** come un toccasana per ogni problema. I bambini ad esempio venivano battezzati con acqua appena consacrata, nella speranza che diventassero particolarmente brillanti, oppure si riteneva che bere l'acqua di **Pasqua** potesse protegger e dalle malattie, chi versava l'acqua di



Andechs

su **Street View**. Tutte le coordinate e **GPS** che troverete, non

provengono da chissà quali copia-incolla, ma sono state rilevate direttamente da me, quindi posso garantire che sono affidabili e verificate. Se siete troppo pigri per copiarle da qualche parte, potete sempre cliccarci sopra per vedere la posizione su **Google Maps**. Col passare del tempo, le informazioni che ho indicato potrebbero aver subito variazioni di qualsiasi tipo (punti



### Martedì 16/04/2019: BOLOGNA – BOLZANO

Il tempo di arrivare a casa dopo la giornata di lavoro e alle 17.30 siamo già in autostrada direzione **Brennero**, arriviamo a **Bolzano** verso le 20.30 e ci fermiamo per la notte nel parcheggio riservato ai camper di fronte al cimitero [46.47328, 11.33733](https://www.google.com/maps/place/46.47328,11.33733) senza elettricità, con CS, otto posti riservati ai camper, gratuito. Adiacente alla strada, ma per una notte e via va più che bene.

Km 285 dalla partenza

Km 285 percorsi oggi, in 3.15 ore di viaggio.

## Mercoledì 17/04/2019: BOLZANO – BERCHING

Sveglia di buon mattino, dopo colazione siamo già sulla **A22** in direzione **Brennero**, prossima destinazione il monastero di **Andechs**. Non faremo la **vignette** austriaca perché nel tratto che va dal confine italiano fino all'uscita **Innsbruck Sud** (e viceversa) non è richiesta. Il tratto in sé non è gratuito, in quanto il pedaggio



Berching, l'Hans Kuffer Park

del **ponte Europa** (9.5 euro a passaggio) lo si paga comunque (con o senza vignette), così come si pagano i pedaggi presso i caselli delle uscite intermedie. Usciti ad **Innsbruck Sud**, scendiamo verso la città per proseguire lungo la **171** che fiancheggia l'aeroporto, come d'abitudine, facciamo sosta carburante presso il distributore **Shell** a 1.29€/l [47.26475](#), [11.36946](#). Nei pressi di **Zirl** deviamo lungo la **177** ed iniziamo a percorrere la famosa salita con pendenza del 16%, il tratto più impegnativo è lungo circa 2km, niente di che, la maggior attenzione va posta quando lo si percorre in discesa al ritorno. Verso l'ora di pranzo siamo presso il monastero di **Andechs**, ormai per noi è una tappa obbligata, veniamo qui da quando ancora si poteva passare la notte nel parcheggio e

l'AA non c'era ancora. Nell'AA si può sostare gratuitamente di giorno e a pagamento (automatizzato su colonnina) di notte, così come a pagamento è l'elettricità ed il CS, assieme al ticket viene rilasciato uno

sconto per una birra alla stube. Se l'AA è piena è permesso parcheggiare subito fuori, possibilmente evitare di sostare col camper nel resto del grande parcheggio, questo ci è stato detto, molto cortesemente, da un inserviente del luogo. Dopo un bel pranzo a base di **stinco**, **kartoffelsalat**, **bretzel** (favolosi) e birra (per **Ketti**, io bevo la **Spezi**, non uccidetemi...), una passeggiata rilassante e si parte in direzione **Berching**, che raggiungiamo nel pomeriggio. Sostiamo in un comodo parcheggio gratuito in riva al fiume [49.10852](#), [11.44469](#) (in realtà si tratta dello storico **Ludwig-Donau-Main-Kanal**), dove passeremo anche la notte. Abbiamo tutto il tempo per scoprire e conoscere il paesino, che fin da subito ci appare molto grazioso e ben tenuto. Entriamo dalla poco distante **Neumarkter Tor**,



Berching, la Mittleres Tor

arriviamo alla **St Lorenz Kirche**, e poi siamo sullo **Johannesbrücke**, dal quale si può apprezzare una bella prospettiva dell'**Hans Kuffer Park**. Sono presenti ancora le mura medioevali, che attraversiamo dalla **Mittleres Tor**, arrivati in **Reichenauplatz** incontriamo la nostra prima fontana addobbata. Come prima **osterbrunnen** devo dire che non ci è sembrato niente di particolare, ma non possiamo nemmeno



Berching, la Frauenturm e la Biersiederturm

pretendere di trovare fontane mirabolanti in ogni paesino. Proseguiamo la passeggiata girovagando senza meta, sia l'interno che all'esterno del piccolo perimetro delle mura (un percorso di poco più di 1km), dove possiamo ammirare le antiche porte di accesso alla città, come la **Gredinger**

**Tor**, la **Marien Tor**, la **Beilngrieser Tor**. [Clicca qui](#) per scaricare la cartina e mappa della città. Devo dire che il pretesto delle **osterbrunnen** ci ha permesso di apprezzare un bel paesino che non conoscevamo, rimaniamo a zonzo fino a tardi, acquistiamo qualche golosità al supermercato Netto poco distante, per poi ritirarci al camper per il resto della serata. Notte tranquilla.

Km 690 dalla partenza

Km 405 percorsi oggi, in 5.35 ore di viaggio.

## Giovedì 18/04/2019: BERCHING – BAMBERGA

Sveglia senza fretta, colazione e poi prua puntata in direzione **Bieberbach**, dove dovremmo incontrare la **osterbrunnen** più particolare di tutto il viaggio. Ormai siamo nella regione della **Franconia**, poco prima della

destinazione, percorriamo la **Trubachtal** (valle del fiume **Trubach**), la zona con il maggior numero di birrerie di tutta la **Germania**. Spesso ai lati della strada incontriamo diverse fontane addobbate, tanto che in un paio di casi non abbiamo resistito e ci siamo fermati per fotografarle. Arrivati a **Bieberbach**, non è facilissimo trovare da parcheggiare, il paese è

piccino e le strade strette. Volendo è possibile lasciare il camper presso il parcheggio dei bus predisposto per l'occasione, ma è molto distante dal paese (infatti i turisti vengono scaricati in centro e l'autista se ne va al parcheggio), quindi preferiamo il piccolo slargo sulla strada [49.73026](#), [11.29382](#) più che sufficiente per qualsiasi tipo di mezzo, tanto rimarremo il tempo di qualche foto. Devo dire che gli addobbi sono davvero



Osterbrunnen lungo la Trubachtal



Bieberbach, la osterbrunnen da Guinness

spettacolari, con 11.108 gusci d'uovo di anatre, oche e polli, questa fontana è entrata ufficialmente nel **Guinness dei Primati**. Oltre alla fontana è possibile visitare piccole mostre gratuite e rivendite di prodotti locali, anche alimentari, si percepisce chiaramente che gli abitanti del paese e gli addetti alla cura della fontana, vanno molto orgogliosi di questa loro particolarità. A parte la fontana, il paesino, sebbene accogliente ed ordinato, non ha altro da offrire, proseguiamo per la prossima destinazione, **Binkenreuth**, dove parcheggiamo a pochi

metri dalla fontana [49.78933](#), [11.23504](#). L'aspetto decorativo, permette anche di conoscere vicende ed accadimenti storici che queste fontane raccontano. Ad esempio la fontana di **Binkenreuth** in realtà è un pozzo di rilevanza storica,

fu scavato nel 1796 per permettere agli abitanti di avere acqua in paese, risparmiandosi le grandi fatiche di approvvigionamento che fino a quel periodo li obbligava a recarsi presso una fonte lontana diversi chilometri più a valle. Il pozzo fu scavato a mano fino ad una profondità di 64 metri, con enormi sforzi e purtroppo anche a costo di una vita umana. Il legno utilizzato per costruire la struttura di protezione, a



Binkenreuth

quel tempo necessaria per evitare che il pozzo si deteriorasse con il maltempo e l'inverno, è quello proveniente dai resti della struttura di una vecchia scuola quando fu ricostruita in cemento, per questa ragione e per gli abitanti i



Bieberbach



Binkenreuth

assumono anche un aspetto affettivo. Dal 1997 l'intera struttura della fontana viene decorata con circa 3.000 uova, all'interno possiamo apprezzare anche un grazioso presepio, tutte le figure e gli oggetti sono stati realizzati a mano. Questo particolare pozzo ha fornito acqua potabile agli abitanti ed agli animali fino al 1932, quando a **Binkenreuth** arrivò l'acquedotto.

Riprendiamo la marcia fino ad **Heiligenstadt In Oberfranken**, dove lasciamo il camper in un comodo parcheggio gratuito poco distante dal centro [49.86464](#), [11.16618](#) quasi tutto in pendenza. La fontana si

trova nella **Marktplatz**, è grande e molto curata, quasi come quella di **Bieberbach**, viene decorata dal 1954, ed anche qui accorrono molti visitatori. La particolarità riguarda le cosiddette "**Fenstererier**", letteralmente "**uova a finestra**", si tratta di gusci aperti su un lato e all'interno mostrano una scena pasquale in miniatura. Otto enormi ghirlande formano il complesso ottagonale della fontana, ed in alto al centro è presente una grande corona di uova dipinte di giallo molto appariscenti. In paese ci sono altre due piccole



Heiligenstadt In Oberfranken, la Marktplatz

**osterbrunnen**, che non visitiamo. A parte la **Marktplatz** e poco altro, non dedichiamo altro tempo a questo paesino, si parte in direzione **Bamberg**. Bellissima cittadina che abbiamo già visitato altre volte, quando arriviamo all'AA [49.88621](#), [10.90287](#) troviamo tutti i 25 stalli disponibili occupati. Attendiamo qualche minuto e fortunatamente un equipaggio tedesco se ne va, regalandoci anche il ticket valido fino al giorno successivo. Il tempo di sistemare il camper nella piazzola e ci incamminiamo verso il centro della città, lungo la pedonale-ciclabile che inizialmente corre a fianco dell'AA sulla riva del fiume **Regnitz**, la distanza è di circa 1.7km. Ci perdiamo senza una meta nel centro storico di questa meravigliosa città dell'**Oberfranken** oggi patrimonio dell'**UNESCO**.



Bamberg



Heiligenstadt In Oberfranken

Immane foto all'edificio dell'**Altes Rathaus**, nella caratteristica immagine che lo vede ancorato come una nave in mezzo al fiume **Regnitz**, tappa alla famosa **Brauerei Heller-Trum** dove più di 300 anni fa nacque la **Schlenkerla Märzen Rauchbier** (la famosa birra affumicata). **Schlenkern** è un'antica parola tedesca che significa "zoppicare" e pare si riferisse ad un vecchio birraio che per un incidente di lavoro aveva problemi di deambulazione. Non si sa con precisione come sia nata, la versione più credibile narra di un

incendio scoppiato nei pressi della cattedrale, il cui denso fumo avvolse l'intera città, birrerie comprese, che decisero però di non buttare il prodotto "contaminato" e di servirlo affumicato. In **Grüner Markt** troviamo la via dello shopping, ed una serie di bancarelle che vendono un po' di tutto, in un certo qual modo la

**Neptunbrunnen** è decorata con le uova, ma niente di più, direi niente di particolare. Ci perdiamo in giro per le pedonali che corrono lungo le diramazioni del **Regnitz**, saliamo fino alla cattedrale della città, che visitiamo internamente, ovviamente non può mancare una foto alla statua equestre del famoso **Cavaliere di Bamberg**. Ancora un po' di tempo in giro per vicoli e palazzi, qualche spesuccia gustosa e si ritorna al camper, per passare il resto della serata in relax. L'AA ha due lati in cui parcheggiare, uno in riva



Bamberg, l'Altes Rathaus

al fiume e l'altro adiacente alla strada ad alto scorrimento, noi siamo purtroppo vicini alla strada, il caldo ci ha obbligato a tenere aperto qualche oblò, per cui il rumore, anche se sul tardi è calato molto, ci ha un po' disturbato.

Km 554 dalla partenza

Km 149 percorsi oggi, in 2.45 ore di viaggio.

## Venerdì 19/04/2019: BAMBERGA – ROTHENBURG OB DER TAUBER

Stamattina si raggiunge **Marktbreit**, parcheggiamo gratuitamente in riva al fiume **Meno** [49.66883](#), [10.1431](#). Poco distante possiamo subito ammirare la **Alter Kranen** (antica gru), in passato utilizzata per caricare e scaricare dalle navi i prodotti locali e le merci coloniali importate, in funzione fino all'inizio del 1900 e da

allora è un monumento storico della città. Ci addentriamo nel paesino lungo la **Bachgasse**, per fotografare lo splendido edificio del museo **Malerwinkelhaus**, che non visitiamo internamente, la prospettiva è molto simile al **Plönlein** di **Rothenburg O.d.T.** A **Marktbreit** non avevo info di **osterbrunnen**, che comunque non riusciamo a trovare, la scoperta del luogo prosegue nella **Marktplatz** e successivamente alla **Schlossplatz**, dove è presente il castello di **Marktbreit** e la poco distante chiesa parrocchiale di **San Nicola**. Della



Marktbreit, il Malerwinkelhaus

fontana nessuna traccia, sicuramente potevano cercare meglio, o forse abbiamo già la testa nella destinazione successiva, **Rothenburg Ob Der Tauber**, il nostro "buen retiro" quando siamo in zona, sono

anni ed anni che non perdiamo occasione per venirci (estate e inverno con i mercatini natalizi) e sebbene ne conosciamo ogni angolo, ogni volta è un'emozione. Parcheggiamo nella grande e comoda AA del paese [49.37044](#), [10.18254](#) 12€/24h, monete o bancomat su colonnina, acqua ed elettricità a pagamento. Entrando dalla poco distante **Spitalbastei** (la porta sud della cinta muraria) [Foto 360°](#) siamo già a zonzo per il paese. Ormai ho perso il conto delle volte in cui ho descritto **Rothenburg** nei vari diari, ma se per caso ci fosse qualcuno che non l'ha ancora visitata, mi permetto di citare alcune cose assolutamente



Rothenburg OdT, la Burgtor



Rothenburg OdT, la Gerlachschiemede

imperdibili. Il cammino di ronda sulle mura, salendo dalla **Spitaltor** fino alla **Klingentor** (o viceversa) percorso di circa 1.8km. Dall'alto del cammino di ronda, si potrà apprezzare una delle più tipiche immagini di **Rothenburg**, cioè la **Gerlachschiemede** (l'antica bottega del fabbro), nella sua particolare forma col tetto appuntito. Ognuna delle antiche porte di ingresso al paese merita di essere vista, la **Klingentor** a nord, la **Spitaltor** a sud (dentro la quale si può visitare la zona dell'antico corpo difensivo), la **Galgentor** e la **Rödertor** ad est, per finire alla **Burgtor** [Foto 360°](#) ad ovest, secondo me la più suggestiva, da qui si accede al **Burggarten**, il delizioso parco cittadino. Incantevole anche la **Markusturm**, sul tetto della quale oggi svetta una cicogna

nel suo bel nido, ed il **Röderbogen** in **Rödergasse**, così come lo scorcio del **Plonlein**, [Foto 360°](#) in

assoluto l'immagine più tipica di **Rothenburg**. Un tratto delle mura forse meno conosciuto, ma di sicuro interesse, si trova sul lato ovest del paese, adiacente la **Stöberleinsturm**, presso il **teatro all'aperto**, anche qui è possibile percorrere un tratto del cammino di ronda sia in direzione nord, lungo la **Mühlacker**, che sud adiacente il **Reichsstadthalle**. Nella deliziosa **Marktplatz** [Foto 360°](#) si possono fare diverse esperienze interessanti, come salire sulla piccola e stretta torre del municipio, dall'alto della quale si gode un bel panorama sulla città (si paga prima di uscire all'aperto una volta arrivati in cima). Sempre nella **Marktplatz** si può assistere alla famosa **Meistertrunk** (la **Bevuta del Borgomastro**), che viene rappresentata



Rothenburg OdT, la Georgsbrunnen



Rothenburg OdT, la Klingentor

sulla facciata della **Ratstrinkstube** (vecchia taverna del **Municipio**, ora **Ufficio turistico**). Questo storico evento è ricordato attraverso l'apparizione delle figurine del borgomastro **George Nusch** e del **generale Tilly**, che avviene alle 12 ed alle 17 di ogni giorno, probabilmente anche in altri orari (specie in estate), per conoscerli con precisione consiglio una visita all'**Ufficio Turistico**. Imperdibile una visita al negozio di articoli natalizi di **Käte Wohlfahrt**, aperto tutto l'anno, un'esperienza che non può lasciare indifferenti. Per chi desidera immergersi in un'ambientazione particolare, le ore solitarie della sera e del primo mattino sono quelle che

più si addicono a questo meraviglioso paese, pochi turisti, silenzio, le luci fioche illuminano i borghi e le strade rendendo tutto estremamente suggestivo. Inutile dire che durante il periodo dei mercatini natalizi il tutto assume una connotazione del tutto fiabesca, se poi si ha la fortuna di vederlo con la neve. Ci sarebbe altro, ma credo si sia capito che amiamo questo paesino come pochi altri posti al mondo, per cui mi fermo qui per non far diventare questo diario un monologo su **Rothenburg**. Per quanto ci riguarda, abbiamo passeggiato un po' ovunque, mangiato presso un ottimo ristorante, e rilassati al **Burggarten** fino a tardo pomeriggio. Solo al rientro al camper ci siamo resi conto di quanto ci siamo stancati, una doccia bollente ed il meritato riposo è quello che ci vuole, notte tranquilla



Rothenburg OdT, la Rodentor

Km 677 dalla partenza

Km 123 percorsi oggi, in 1.55 ore di viaggio.

## Sabato 20/04/2019: ROTHENBURG OB DER TAUBER



Rothenburg OdT, le Schneeballen

serie di **Schneeballen** (palle di neve), il dolce tipico di **Rothenburg**. Si tratta di una pallina di pasta frolla di circa 10cm di diametro, ricoperta di zucchero a velo, se ne possono trovare anche glassate in diversi gusti. Oggi è sabato, in giro ci sono molte più persone di ieri, tantissimi gli asiatici, anche i camper nell'AA sono aumentati notevolmente. Ce la prendiamo con molta più calma, nel pomeriggio ci godiamo il meritato relax nel bel parco adiacente la **Galgentor**. Rientro al camper ben consapevoli che ormai siamo agli sgoccioli e bisogna indirizzare la prua verso casa. Serata e notte tranquilli

Oggi sveglia con molta calma, senza fretta facciamo colazione ed ancora con molta calma torniamo a fare la nostra passeggiata in paese. Ieri non ci siamo soffermati, ma oggi facciamo una visita anche alla **St. Jakobskirche**. Va detto che anche **Rothenburg** nel periodo pasquale ha le sue osterbrunnen, troviamo addobbi sulla **Georgsbrunnen** in **Herrngasse** e sulla **Röderbrunnen** in **Rödergasse**, ottime decorazioni, ma non le abbiamo trovate ai livelli di molte di quelle viste nei giorni scorsi. Giretto obbligatorio nel negozio di articoli natalizi di **Käte Wohlfahrt**, e poi non possiamo non acquistare una



Rothenburg OdT, la Röderbrunnen

## Domenica 21/04/2019: ROTHENBURG OB DER TAUBER – VIPITENO

Dopo colazione facciamo CS e partiamo, la lunga autostrada **A7** ci condurrà fino a **Fussen** e poi in **Austria**. La statale **179** sale fino al **Fernpass**, dove facciamo il nostro abituale pieno di gasolio, perché qui



Rothenburg OdT, il teatro all'aperto

il prezzo è sempre molto buono, al **Repsol** a 1.22€/l [47.36291](#), [10.8318](#). Siamo indecisi se rientrare dal **passo Resia**, ma visto che intendiamo fermarci un giorno a **Vipiteno**, proseguiamo lungo la **189**

verso **Telfs** e poi sulla **171** per **Innsbruck**. Non avendo la vignette, evitiamo accuratamente qualsiasi ingresso in autostrada prima di **Innsbruck Sud**, dove entriamo. Dopo 5 minuti siamo al casello del **ponte**

**Europa** ed in meno di un'ora raggiungiamo l'AA **Sadobre** di **Vipiteno** [46.88027](#), [11.43872](#) 15€/24h, CS ed elettricità compresi. Per l'ingresso in questa AA, occorre precisare un paio di cose, entrando dall'autostrada, dirigendosi verso l'area di sosta, si attraversa obbligatoriamente tutto il grande parcheggio TIR, al quale si accede superando un varco **Telepass** che ne determina il pagamento (28€/24h). Se avete il **Telepass**, ovviamente leggerà il passaggio, per cui prima di lasciare l'area, occorre farsi annullare il transito dall'addetto all'AA (in genere presente nel baracchino nelle ore diurne), diversamente vi verrà addebitato anche il periodo di sosta dell'area TIR. Entrando nell'AA dall'autostrada sarà possibile uscire solo nuovamente in autostrada, uscendo eventualmente al casello



Rothenburg OdT, la Spitaltor

**Vipiteno** poco distante, pagando ovviamente la tariffa, non è possibile uscire dall'area su strada normale.

Se invece si intende entrare nell'AA da strada normale, occorre arrivarci dalla statale **508** ed entrare da qui [46.879819](#), [11.437374](#) arrivati all'AA, si accederà da un ingresso parallelo a quello destinato a chi arriva dall'autostrada, la sbarra la deve aprire l'addetto. In questo caso, si accede ad un



Rothenburg OdT, la Spielplatz

settore dell'AA che non permette ai veicoli di raggiungere l'altro perché separati da new jersey. Questa particolarità è un po' antipatica, perché il CS si trova nel settore di chi arriva dall'autostrada, è quindi possibile andare a piedi a scaricare la cassetta wc, ma non puoi portarci il mezzo per fare acqua o scaricare le grigie. Nell'unica volta che abbiamo usufruito di questo ingresso, l'addetto ci ha fatto scaricare le grigie in un tombino, mentre l'acqua l'abbiamo fatta andando avanti ed indietro con la tanica. Dopo questa doverosa precisazione, torniamo a noi, da qui si raggiunge **Vipiteno** a piedi, si gira attorno all'**Hotel Brenner** e si prende la ciclabile che valica il **Rio Mareta** e passa sotto l'autostrada, la

**Stadtplatz** da qui dista circa 2km. Cosa dire? Un amabile passeggio lungo **Città Nuova** e **Città Vecchia**, le immancabili foto alla **torre dell'orologio** (o delle **Dodici**), un po' di acquisti mangerecci da portare a casa e nel tardo pomeriggio siamo al camper per il meritato relax. Serata e notte tranquilli.

Km 1097 dalla partenza

Km 420 percorsi oggi, in 4.52 ore di viaggio.

## Lunedì 22/04/2019: VIPITENO - BOLOGNA

Mentre facciamo colazione, uno svizzero con un grosso mezzo 4x4 allestito overland sta entrando nell'AA, purtroppo nella manovra urta una delle colonne di sostegno della



Km 1479 dalla partenza

Km 382 percorsi oggi, in 4.35 ore di viaggio.



Rothenburg OdT, la Stöberleinsturm

sbarra di accesso, danneggiandola in modo grave. Uno po' di parapiglia col gestore, comprensibilmente agitato, e tutto probabilmente si è risolto con lo scarico all'assicurazione (spero), sono cose che capitano. Per quanto ci riguarda, ormai non c'è più nulla di interessante da raccontare, dopo aver fatto CS, imbocchiamo la **A22** e nel primo pomeriggio siamo a casa, felici della riuscita di questo breve viaggio, e con la testa già proiettata al prossimo. Nota finale, non ho descritto nulla riguardo alla nostra cagnolina **Vespa**, ma anche lei si è goduta il viaggio, sempre coccolata e tenuta in braccio nelle passeggiate lunghe, quando è con noi è sempre al massimo della felicità, così come siamo immensamente felici noi di averla vicino.

## Per concludere, qualche info utile:

### SOSTA:

La sosta libera, se praticata con la dovuta discrezione è tollerata, per noi non è una questione di risparmio, ma di praticità.

Qui potete scaricare i file POI delle AA tedesche, che potrete installare sul vostro navigatore o convertire per essere utilizzati sul vostro profilo **MyMaps** di **Google**:

<http://www.bordatlas.de/overlays.php>

Per chi preferisce il cartaceo, potete acquistare la famosa rivista **Bordatlas**, una specie di “bibbia” per chi vuole avere una lista completa e ben descritta delle AA tedesche (purtroppo solo in tedesco, ma ben comprensibile).

Qui invece trovate i POI di tutti i camping europei, molto preciso ed aggiornato

<http://www.archiescampings.eu/ita1/>

### CODICE STRADALE:

In **Germania** le regole del codice stradale sono rispettate e vengono fatte rispettare, contrariamente a ciò che si crede, anche nelle autostrade (è bene ricordare che sono tante e tutte gratuite), esistono molti tratti con limiti di velocità imposti, spesso esposti su pannelli luminosi e possono variare a seconda delle condizioni meteo o di traffico. Le segnaletiche sono poche, chiare e sempre ben visibili.

### LOGISTICA E NAVIGAZIONE:

Mappa ed itinerario preparato in precedenza sul mio account **Google MyMaps**, consultato ed utilizzato sullo smartphone e sull'autoradio **Android 2 DIN**, la quale era online tramite gli hotspot dei nostri smartphone, sia per la navigazione che per ascoltare le radio italiane in streaming. Il navigatore **HERE WeGo** con mappa **Europa**, installato su smartphone **Android** era pronto come emergenza. Stampa della sintesi dei vari luoghi da visitare, con copia elettronica su tablet e smartphone. Vari documenti turistici in pdf, audioguide, salvati su tablet o smartphone. App **Google Traduttore** su smartphone.

Camping scaricati come **POI** sul **Google Maps** da <http://archiescampings.eu/>

Cartina stradale **Germania 1.800000 Studio FMB**

Cartine stradali varie

### SPESA ALIMENTARI:

Molto diffusi i discount alimentari (**Lidl, Aldi, Rewe, Netto** ecc), ne troverete ovunque, anche in aperta campagna e nel paesino più sperduto, i prezzi sono allineati ai nostri se non addirittura più convenienti, ampia la scelta dei prodotti. Da ricordare che in **Germania** i piatti di plastica sono introvabili, probabilmente si tratta di scelte commerciali legate allo smaltimento differenziato delle plastiche.

### ORARI:

Generalmente nelle grandi città, i principali negozi, supermercati e grandi magazzini restano aperti con orario continuato dal lunedì al sabato, solitamente dalle 9 alle 20. I piccoli negozi e quelli situati in periferia possono osservare la pausa pranzo e la chiusura anticipata alle 18.30 (lu-ve) e alle 13 (sabato).

### LINGUA:

Per chi non conosce il tedesco, è sufficiente avere un minimo di dimestichezza con l'inglese, a parte qualche persona anziana, è conosciuto e parlato quasi ovunque, un po' meno nel nord. Difficilmente vi farete intendere con l'italiano, in tutti i modi i tedeschi sono persone estremamente gentili e simpatiche, disposte a farsi in quattro per capirvi e potersi rendere utili, in tanti anni che vado in **Germania** ho potuto apprezzarlo di persona in tantissime situazioni.

### GASOLIO:

La maggior parte dei distributori è a self service, dopo aver rifornito non si deve muovere il mezzo, si paga all'operatore presso la cassa, nessun problema per carte di credito o bancomat (se di circuito internazionale).

### AUTONOMIA ENERGETICA ED IDRICA:

Due pannelli fotovoltaici da 240W totali, due BS **AGM** da 190A totali, alternatore motore potenziato da 200A. Stufa a gas **Truma Combi C4**, due bombole gas da 10kg ciascuna piene,

scambiatore **DuoControl CS**. Serbatoio gasolio da 120 litri, acque chiare da 100 litri, grigie da 100 litri, seconda cassetta wc **Thetford C250**, roll tank da 23 litri per le grigie. In tutto il viaggio abbiamo utilizzato circa 7kg di gas (per cucinare e per le docce calde ogni sera).

**PROBLEMI TECNICI:**

Nessuno

**ITINERARIO:**

Per chi lo desidera, ecco il link dell'itinerario completo sviluppato su **Google Maps**:

[Germania 2019](#)

Buona Strada a tutti, da **Davide e Ketti**

..... se volete contattarci: [nanonet@libero.it](mailto:nanonet@libero.it)

