
AUSTRIA, GERMANIA, DANIMARCA, SVEZIA - 2021

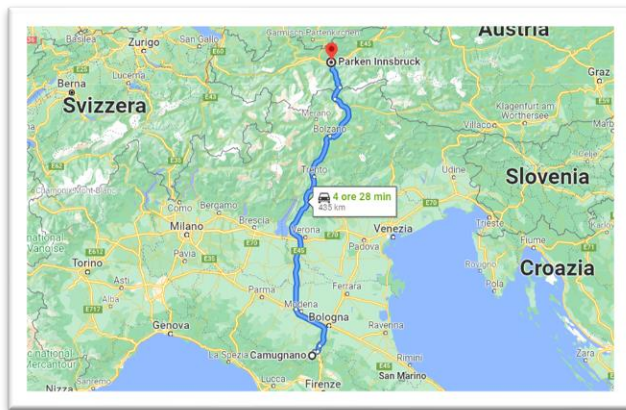
Ciao a tutti, siamo Mattia e Georgiana, rispettivamente di anni 25 e 22, questo è il diario che abbiamo tenuto durante il nostro viaggio in Danimarca e Svezia.

Speriamo che questo “registro” possa essere di piacevole lettura e che magari possa anche essere utile, in futuro, a chi fosse interessato a viaggiare nelle nostre medesime zone.

Il viaggio è stato fatto a settembre, quindi i costi – soprattutto dei campeggi – possono variare in altri periodi dell’anno.

Mezzi: Roller Team Autoroller Garage (camper mansardato da 6,99 metri) e Honda SH 150 (scooter).

Giorno 1 (11 settembre 2021) Bologna – Innsbruck



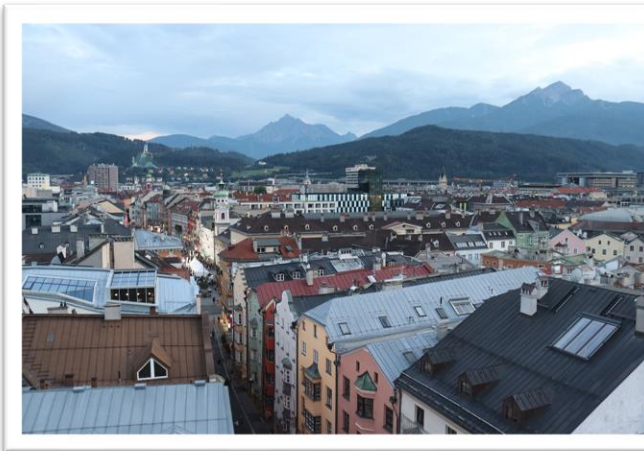
PERCORSI: 455 Km

Partenza da Camugnano (provincia BO) alle ore 7:40, 2 soste più sosta pranzo, arrivo ad Innsbruck circa alle ore 15:00.

Visita a Innsbruck: Tettuccio d'oro, casa Hellbling, parco Hoffgarten, case colorate sul fiume e salita sulla torre (4,50€ adulti).

Cena al ristorante Ludwig Das Burger, Hamburger e birra molto buoni.

AREA DI SOSTA: Parken-Innsbruck, parcheggio in ghiaia, 2 km a piedi dal centro, nessun servizio.



SPESE:

- Gasolio: 55,00€
- Pedaggio ponte Europa: 10,00€
- Vignetta autostrada Austria: 9,50€
- Area di sosta: 15€
- Salita torre: 7,50€

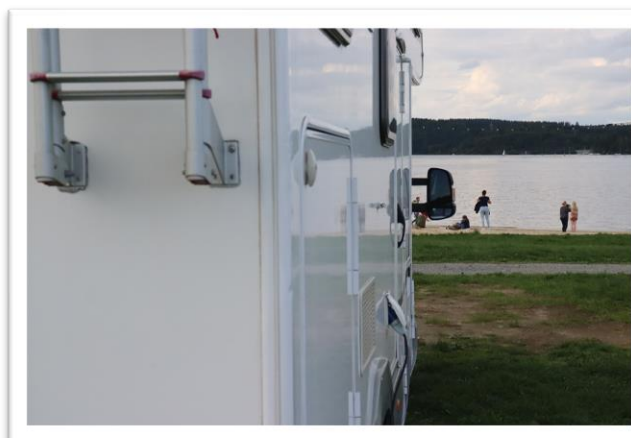
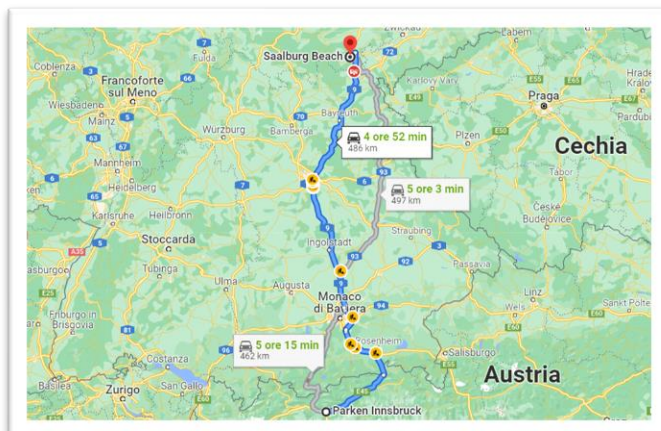
Giorno 2 (12 settembre 2021) Innsbruck - Saalburg-Ebersdorf

PERCORSI: 472 Km

Partenza da Innsbruck alle ore 8:30, 1 sosta più pranzo, arrivo a Saalburg circa alle ore 16:15, molti lavori in corso e 2 incidenti.

Campeggio direttamente sul lago molto caratteristico e ben curato, passeggiata sul lungolago, qualche foto e relax.

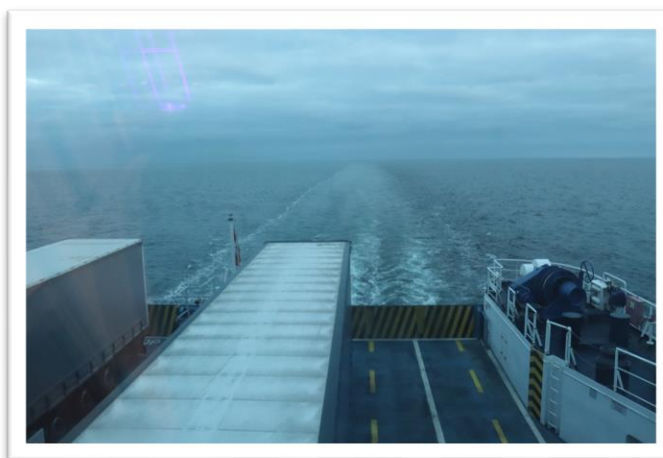
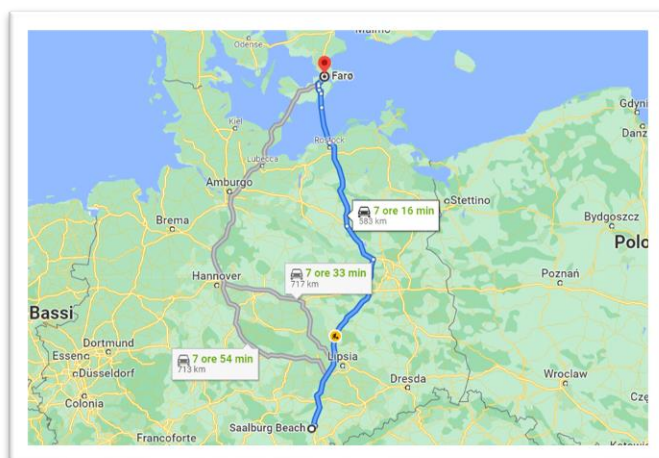
AREA DI SOSTA: Saalburg beach, campeggio su prato, molto curato, direttamente sulla spiaggia, corrente elettrica bagni docce, bar e camper service.



SPESE:

- Gasolio: 89,00€
- Area di sosta: 20,00€ + 5,00€ corrente + 5,00€ bagni e docce

Giorno 3 (13 settembre 2021) Saalburg-Ebersdorf - Farø



PERCORSI: 556 Km

Partenza da Saalburg alle ore 9:30, 1 sosta più pranzo, l'idea iniziale era di arrivare a Rostock per poi prendere il

traghetto la mattina successiva, arrivati a Rostock circa alle ore 16:30 (ancora dopo svariati lavori in corso), decidiamo di cogliere l'occasione di prendere il traghetto delle 17:45 e sbarcare in Danimarca la sera stessa, piuttosto che passare la nottata - inutilmente - nei pressi del porto.



Arrivo in Danimarca circa alle 20:10 dopo un controllo passaporti abbastanza veloce, l'area camper gratuita vicino al porto che avevamo selezionato per la notte è vuota e molto isolata, decidiamo quindi di salire in cerca di un altro posto per la notte, arriviamo circa alle 21 al parcheggio sull'isola di Faro (a metà del ponte Farø, che collega le isole di Falster e Zealand).

Parcheggio gratuito con altri camper, posizione stupenda sul mare con vista sul ponte (ne vale veramente la pena).

Con stupore siamo riusciti anche a vedere un accenno di aurora boreale (wow).

AREA DI SOSTA: Farø Parkeringsplads, parcheggio gratis in mezzo al ponte Faro Broerne, posti per camper, infatti molto frequentato da questi ultimi.

SPESE:

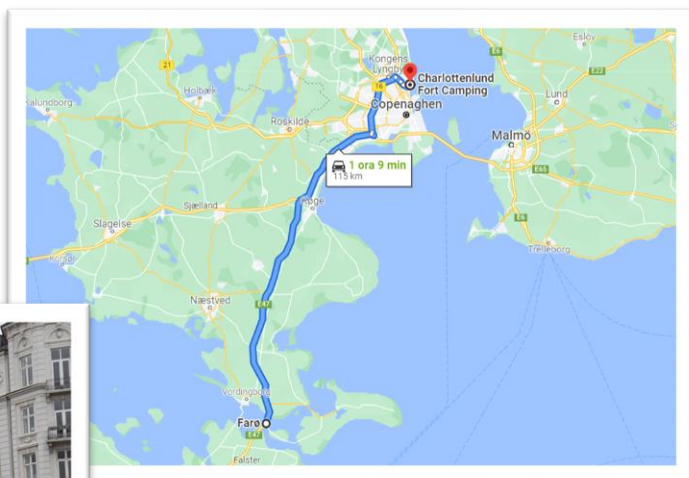
- Gasolio: 89,00€
- Traghetto Rostock - Gedser: 132,00€
- Area di sosta: 0,00€

Giorno 4 (14 settembre 2021) Farø - Copenhagen

PERCORSI: 118 Km

Sveglia con calma (necessaria a riprendere energie dalla giornata full viaggio di ieri) e partenza verso Copenhagen, ci aspettano solo un centinaio di Km.

Arrivati a Copenhagen decidiamo di abbandonare l'idea di un'area di sosta sul molo e "rassegnarci" alle comodità del campeggio.



Decidiamo quindi di sostare al campeggio Charlottenlund, situato sull'omonimo forte, posizione molto carina e campeggio ben gestito, contro i circa 7 Km che lo separano dal centro della città, comunque facilmente raggiungibile in bici, col treno C oppure in scooter (come nel nostro caso).

Una volta sistemati si fa ora di pranzo, decidiamo quindi di raggiungere il centro, le moto non sono molto in voga a Copenaghen, parcheggiare lo scooter è un delirio, non si capisce se è necessario pagare e dove lo si può fare. Comunque in qualche modo si fa, Visitiamo quindi la città: Christiania, canali Nyhavn, la Sirenetta, Marmokirken, Fontana di Gefion, forte Kastellet...

Spuntino con un tradizionale hot dog danese e ritorno al campeggio.



AREA DI SOSTA: Charlottenlund Camping, bel campeggio su un forte, piccolo con bagni puliti e docce a pagamento.

SPESE:

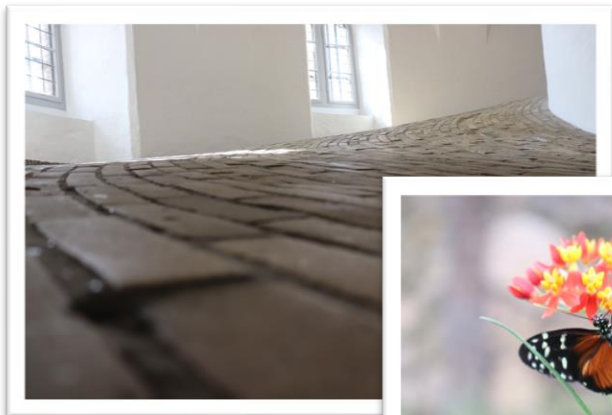
- Gasolio: 64,00 €
- Area di sosta: 127,00 €

Giorno 5 (15 settembre 2021) Copenaghen

PERCORSI: 0 Km

Sveglia ore 8:30, vista l'esperienza di ieri in scooter decidiamo di raggiungere il centro in treno, stazione a circa 2 Km dal campeggio (lungo il tragitto incontriamo il palazzo Charlottenlund), biglietti un po' cari (5€ a testa a tratta per 20 minuti di treno).

Visitiamo la città: Rundetårn, Magstaede, Orto botanico, Palm e Butterfly House, Gummel strande, Norrebro park, Superkilen, Mercato coperto Torvehallerne (con



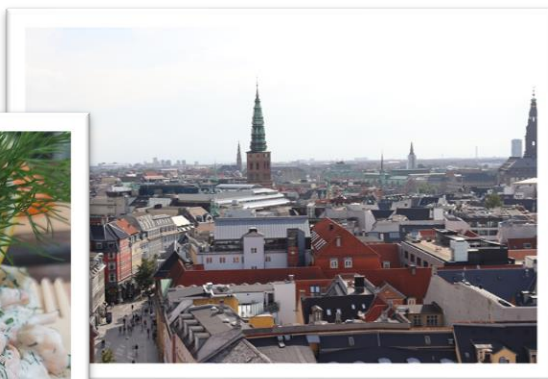
sosta pranzo a base di Smorrebrod, squisiti) ...

Alle ore 17 circa inizia a piovere, ci fermiamo quindi ad un supermercato a prendere dei ristet pølse da cucinarci la sera e facciamo ritorno al camper.

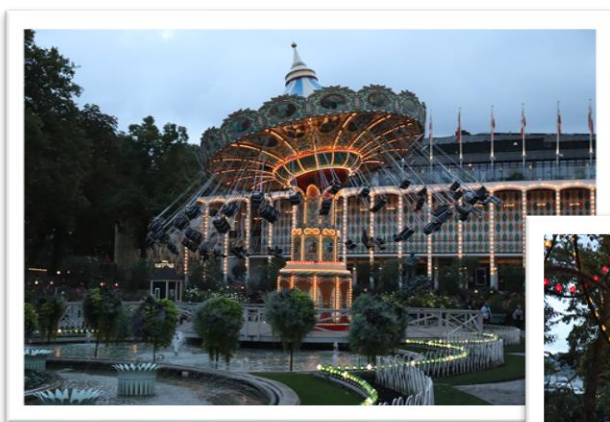
AREA DI SOSTA: Charlottenlund
Camping

SPESE:

- Treno: 20,00€
- Salita Rundetarn: 10,00€
- Entrata Palm House: 14,00€



Giorno 6 (16 settembre 2021) Copenhagen



PERCORSI: 0 Km

Sveglia ore 8:30, oggi giornata di svago, raggiungiamo il centro ancora una volta con il treno C.

Piccolo giretto e poi alle 11:30 circa entriamo al parco divertimenti Tivoli, in cui rimarremo fino a sera.

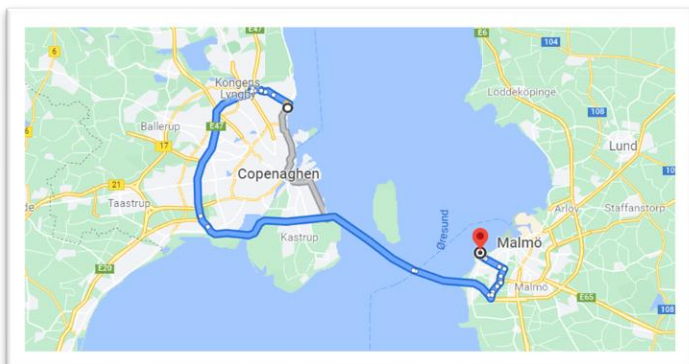


Tivoli, uno dei più antichi parchi divertimenti d'Europa, piccolo ma (forse grazie alla giornata infrasettimanale) poco affollato, consigliato per passare una giornata diversa.

AREA DI SOSTA: Charlottenlund Camping

SPESE:

- Treno: 20,00 €
- Entrata Tivoli: 102,00€



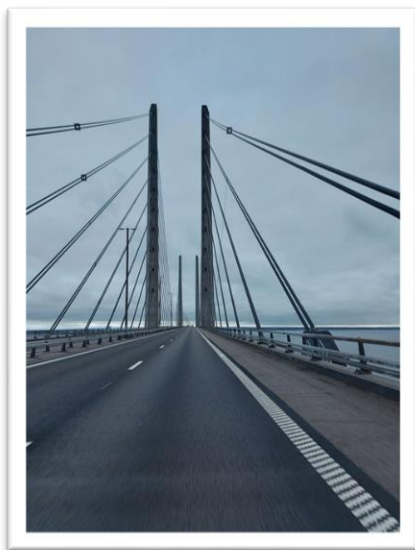
Giorno 7 (17 settembre 2021) Copenhagen - Malmö

PERCORSI: 71 Km

Oggi partenza per Malmö, sveglia alle 8:30, colazione con calma, preparazione camper e partenza verso la vicina Svezia.

Abbiamo pochi chilometri da percorrere, ma molto intensi. Uscita da Copenhagen lungo le sue stradine caratteristiche senza problemi.

Imbocchiamo la E20 e decidiamo di percorrere il

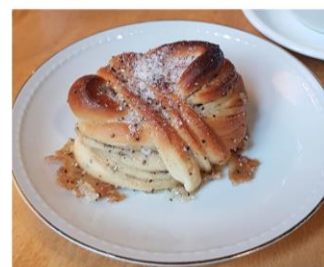


ponete Oresund, soluzione più costosa rispetto ai traghetti ma impagabile a parere nostro, percorrere questo ponte è un'esperienza da provare: sbucare in mezzo al mare per poi percorrere il ponte più lungo (e bello) d'Europa fa rimanere a bocca aperta.

In ogni caso: arrivati a Malmö circa verso le 12:00 optiamo per un'area di sosta pochi Km a sud della città.

Nel pomeriggio raggiungiamo il centro con i monopattini elettrici disponibili a noleggio (costosetti ma molto comodi) e visitiamo: castello di Malmö, Fiskehoddorna, alcune strade caratteristiche... poi pioggia, quindi ci "rintaniamo" nel mercato coperto e ci facciamo una svedese Fika con cappuccino e Kanelbullar (consigliata la pasticceria St. Jakobs Stenugnsbageri). Approfittiamo poi di una tregua dalla pioggia verso le 17 per fare ritorno al camper.

AREA DI SOSTA: Campingplatz Malmö, area di sosta in ghiaia con Camper service, Bagni e Docce, ottima ed economica, bella la posizione sul mare.



SPESE:

- Ponte Oresund: 106,00€
- Area di sosta: 40,00€
- Monopattini: 15,00€



Giorno 8 (18 settembre 2021) Malmö

PERCORSI: 0 Km

Sveglia ore 9:00, raggiungiamo il centro sempre con i monopattini e visitiamo i due parchi principali: Slottsgården (con anche il suo mulino nero) e Pildammsparken.

Ci dirigiamo poi ancora più verso il centro per visitare Lilla-Torg, alcune zone caratteristiche e il Design center.

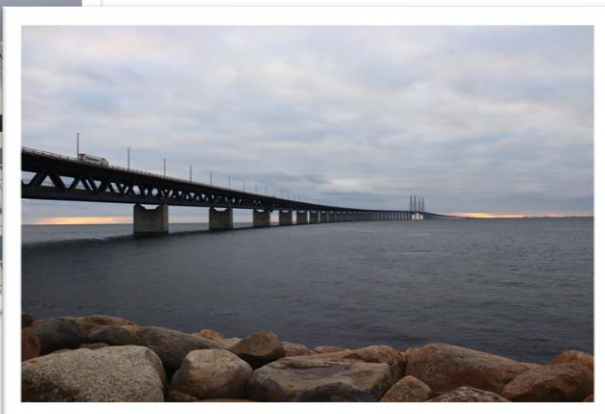
Sosta pranzo al ristorante Bullen (consigliatissimo) in cui mangiamo salmone e le famose polpette svedesi, veramente



tutto molto buono.

Nel pomeriggio visitiamo la zona nuova della città, molta architettura moderna con palazzine particolari e diverse fra loro ed il famoso grattacielo Turning Torso, imponente in una città bassa come Malmö.

Facciamo poi ritorno al camper verso le 17, scarichiamo lo Scooter e raggiungiamo il punto panoramico sul ponte Oresund, tramonto previsto per le 19:16, non un gran tramonto viste le condizioni atmosferiche cupe ma una vista e delle foto spettacolari. Verso le 20 torniamo al camper.

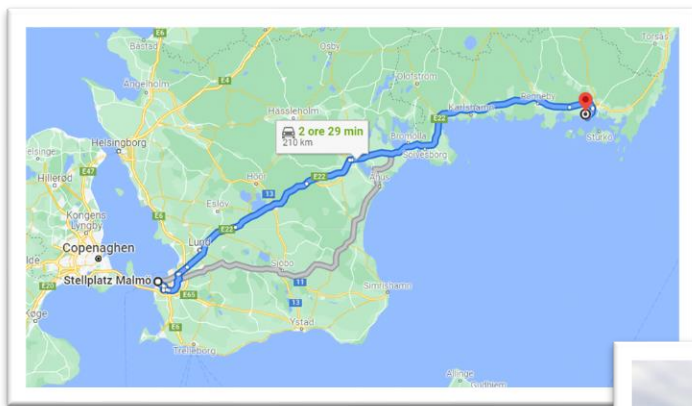


AREA DI SOSTA: Campingplatz Malmö

SPESE:

- Monopattini: 15,00€

Giorno 9 (19 settembre 2021) Malmö - Karlskrona



PERCORSI: 229 Km

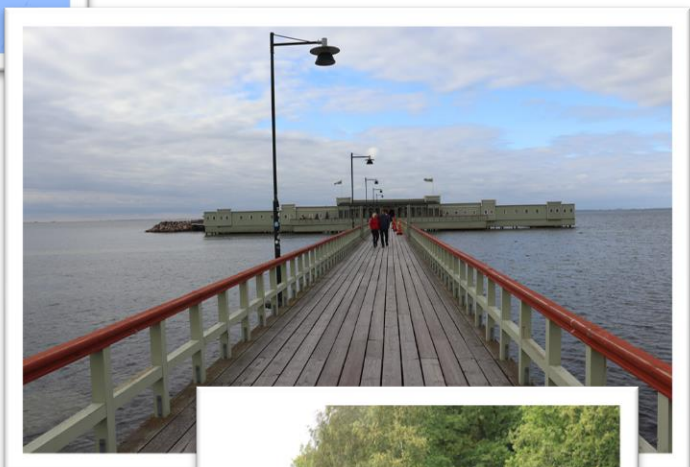
Sveglia ore 9:00, questa mattina decidiamo di provare l'esperienza della sauna svedese, ci dirigiamo quindi verso il vicino stabilimento Ribersborgs, bellissima posizione alla fine di un pontile in mezzo al mare. Esperienza piacevole, lo stabilimento dispone di 3 saune per ogni sezione più una condivisa, i costumi sono vietati,

fare una sauna a 80/90 gradi per poi buttarsi nel mar Baltico a 4 gradi ti dà un'immunità ad ogni tipo di freddo ed uscendo dal posto ti senti veramente rinato. Consigliato per chi passa da Malmö.

Ritorno al camper, pranzo e partenza alla volta di Karlskrona per vedere un po' più di tipicità rispetto alla portuale Malmö.

Arrivo verso le 18 al campeggio, sistemazione, cena e buonanotte.

AREA DI SOSTA: Dragso Camping, campeggio in posizione stupenda su un'isola dell'arcipelago con vista sulla città e su altre isole dell'arcipelago, in questa stagione molto economico.



SPESE:

- Gasolio: 44,00€
- Entrata sauna: 14,00€
- Area di sosta: 70,00€

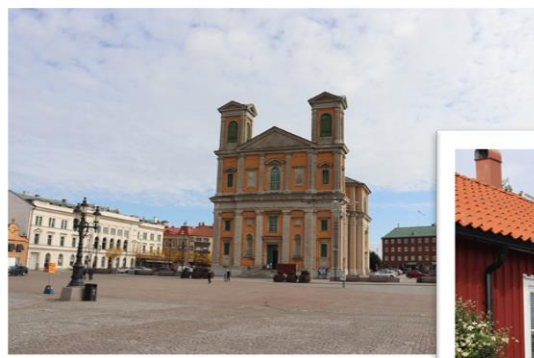
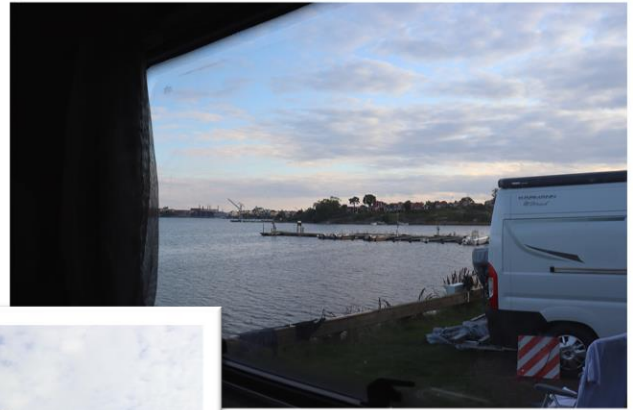
Giorno 10 (20 settembre 2021) Karlskrona

PERCORSI: 0 Km

Sveglia con calma verso le 11, partenza verso il centro di Karlskrona (in scooter, ma raggiungibile anche a piedi o in bici), oggi visitiamo il centro storico, il museo navale, l'isola di Stumholmen, Stakholmen e Lindholmen. Pranzo in una steakhouse data la difficoltà che abbiamo riscontrato a trovare qualcosa di tipico da mangiare a Karlskrona in questo periodo, solo ristoranti italiani, indiani ed americani. Ritorno al camper cena e passeggiata. Ci sarebbe piaciuto fare un tour in barca fra le varie isole dell'arcipelago, purtroppo in questo periodo non ci sono.

AREA DI SOSTA: Dragso Camping

SPESE: \\\



Giorno 11 (21 settembre 2021) Karlskrona

PERCORSI: 0 Km

Sveglia di buon'ora, colazione, in mattinata visitiamo a piedi la vicinissima Brandaholm, complesso residenziale su una penisola di Dragso, immagine idilliaca della Svezia, piccole case tutte rosse con splendidi giardini, totalmente pedonale. Facciamo un giro anche a Salto, altra isola con case caratteristiche.

Ritorno al camper, pranzo e raggiungiamo di nuovo il centro di Karlskrona, qui visitiamo il quartiere Bjorkholmen, anche qui case molto caratteristiche e



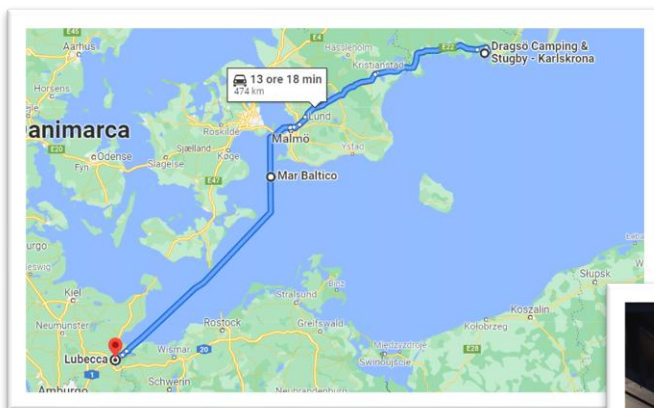
colorate. Torniamo poi in centro a fare qualche compera e ritorniamo al campeggio, facciamo poi una passeggiata sull'isola Dragso.



AREA DI SOSTA: Dragso Camping

SPESE: \\\

Giorno 12 (22 settembre 2021) Karlskrona – Lubecca



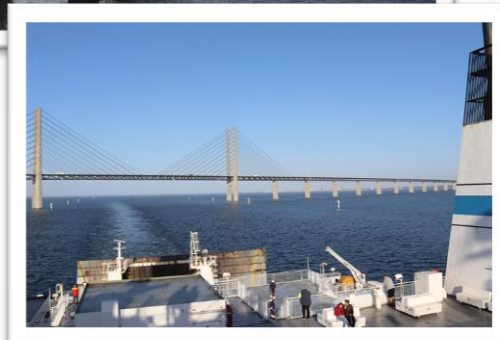
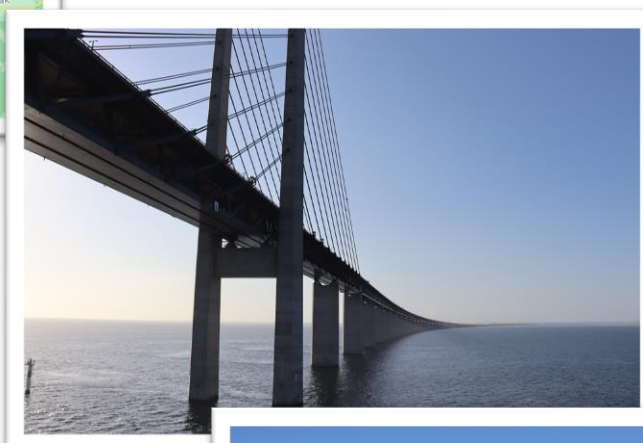
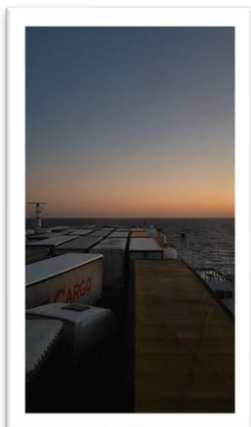
PERCORSI: 220 Km

Oggi si inizia a scendere, sveglia con calma, l'idea iniziale era di prendere il traghetto notturno Malmö-Travemünde (22->7) ma purtroppo i biglietti erano esauriti, decidiamo quindi di optare per il traghetto con partenza alle 16 da Malmö ed arrivo alle 00:45 a Travemünde (Lubecca).

Verso le ore 10:30, smontato tutto e fatto il check out, cominciamo a scendere, ci aspettano circa 3 ore di viaggio, arrivati al porto con largo anticipo

ci prepariamo il pranzo e, arrivata l'ora, saliamo sul traghetto. La tratta Malmö-Travemünde passa sotto il ponte Oresund poco dopo la partenza.

Arrivati a Lubecca ci dirigiamo verso l'area di sosta più vicina (a circa 9 Km), che è piena, ci mettiamo comunque per la notte nel parcheggio per auto di fianco.

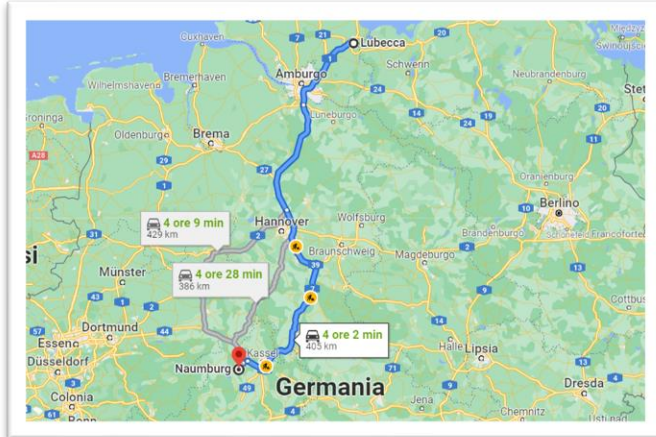


AREA DI SOSTA: Parcheggio per auto.

SPESE:

- Gasolio: 68,00€
- Traghetto Malmö-Travemünde: 152,00€

Giorno 13 (23 settembre 2021) Lubecca – Naumburg



PERCORSI: 532 Km

Partenza verso le ore 10:30, 2 soste più sosta pranzo, deviazione per un incidente nel pomeriggio, arrivo a Naumburg verso le 17:30, appena arrivati ci dirigiamo verso un vicino supermercato per fare un po' di spesa, siamo stanchi per visitare la città quindi: cena, partita a carte e letto.

AREA DI SOSTA: Wohnmobilstellplatz Naumburg, gestita male, servizi non funzionanti, frequentata da ragazzi del posto che non portano rispetto ai numerosi camper facendo caos fino a tardi.

SPESE:

- Area di sosta: 10,00€

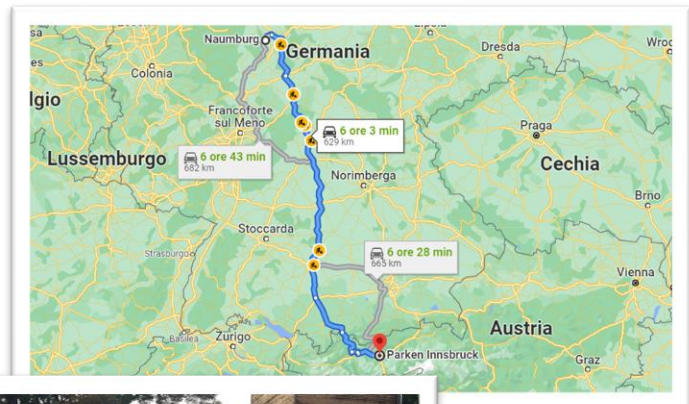
- Gasolio: 74,00€

Giorno 14 (24 settembre 2021) Naumburg – Innsbruck

PERCORSI: 591 Km

Partenza di buon mattino, in serata abbiamo cercato un posto carino per questa sera ad un chilometraggio accettabile ma senza successo, decidiamo quindi di provare ad arrivare fino al comodo parcheggio ad Innsbruck in cui siamo stati anche all'andata.

Oggi viaggio impegnativo, quasi 600 Km, arriviamo ad Innsbruck verso le 17 dopo circa 8 ore di viaggio con qualche sosta, tempo di fare un giro in centro, una cena veloce e subito a letto stremati.



AREA DI SOSTA: Parken-Innsbruck

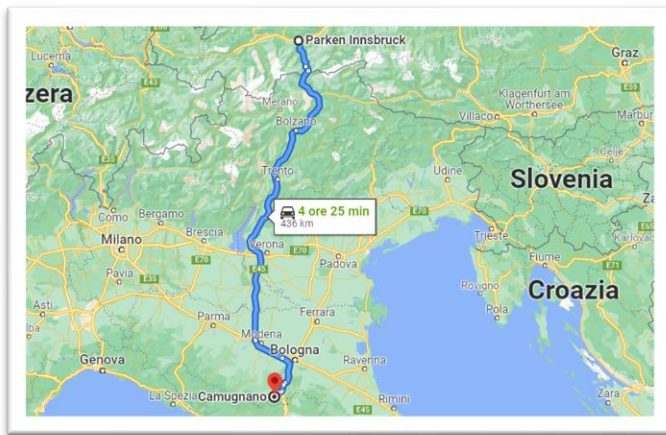
SPESE:

- Gasolio: 126,00€
- Area di sosta: 15,00€



Giorno 15 (25 settembre 2021) Innsbruck – Bologna

PERCORSI: 455 Km



Sveglia alle ore 8:30, oggi si torna a casa, viaggio nel complesso tutto liscio, a parte un po' di tempo perso all'ingresso in autostrada sul Brennero a causa della mancanza di una corsia riservata Telepass. Arriviamo a casa nel primo pomeriggio dopo una veloce sosta pranzo in Autogrill.

AREA DI SOSTA: Casa 😊

SPESE:

- Gasolio: 125,00€
- Pedaggio ponte Europa: 10,00€

Considerazioni finali

Siamo pienamente soddisfatti del viaggio fatto, non avremmo mai pensato di riuscire ad organizzare un viaggio del genere a soli vent'anni e soprattutto in tempi di pandemia.

A livello di lingua ce la siamo cavati discretamente masticando un po' di inglese, le uniche difficoltà – per assurdo – sono state in Germania dove qualche simpatico locale fingeva di non capire né l'inglese né tantomeno i gesti... Più a nord nessunissimo problema.

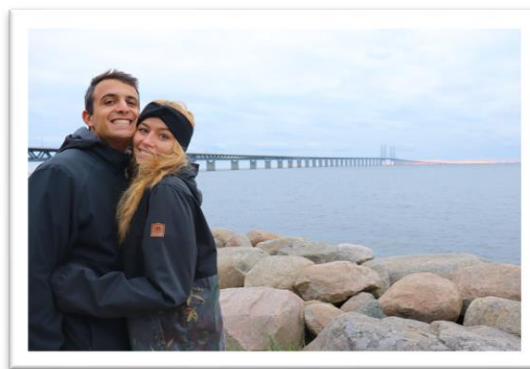
Forse aggiungendo un paio di giorni in più avremmo potuto goderci un po' di più le soste lungo il viaggio, ma è andata benissimo anche così.

In alcune occasioni ci siamo pentiti di esserci portati lo scooter e non due biciclette: soprattutto in Danimarca e Svezia, forse, sarebbero state più comode. Con lo scooter siamo, al contrario, riusciti a raggiungere alcuni posti nei quali non saremmo potuti andare non avendolo.

Di seguito il resoconto con chilometri e spesa totale (esclusi extra e cibo):

SPESA tot: 1663€ (di cui 719€ in Gasolio)

KM tot: 3699



Buone vacanze a tutti!