

I nostri viaggi 2019





Dove siamo andati 2019

**Farneta - Panzano - Colle Val d'Elsa- Castiglione Teverina-Celleno-
Bassano Romano - Bracciano - Isola Farnese -Veio -Poggio
Mirteto- San Godenzo - S.Benedetto in Alpe- Sorgenti acquacheta-
Portico di Romagna Rocca San Casciano - Predappio-Rocca delle
Caminata- Tomba Mussolini- Meldola - Civitella di Romagna-
S.Sofia -Stellata-Badia Polesine -Rovigo -Este -Montagnana-
Vicenza-Cittadella-Nervesa della Battaglia- Refrontolo-Pieve di
Soligo- Folina-Lago di Revine- Vittorio Veneto- Sacile -Pordenone-
Valvasone- Codroipo -Parco acque risorgive-San Vito al
Tagliamento- Sesto al Reghena -Caorle- S.Donà di Piave- Roncade-
Firenze -Apecchio - Mondavio -Corinaldo-Arcevia - Piticchio -
Tempietto Valadier a Frasassi - Lago di Posta Fibreno -S.M.Capua
a Vetere - Scalea - Oderzo-Portobuffolè-Cordovado - Tarcento -
Artegna - Venzona - Sella Nevea - Lago Predil - Tarvisio -
Laghi Fusine - Valbruna - Monte Lussari**

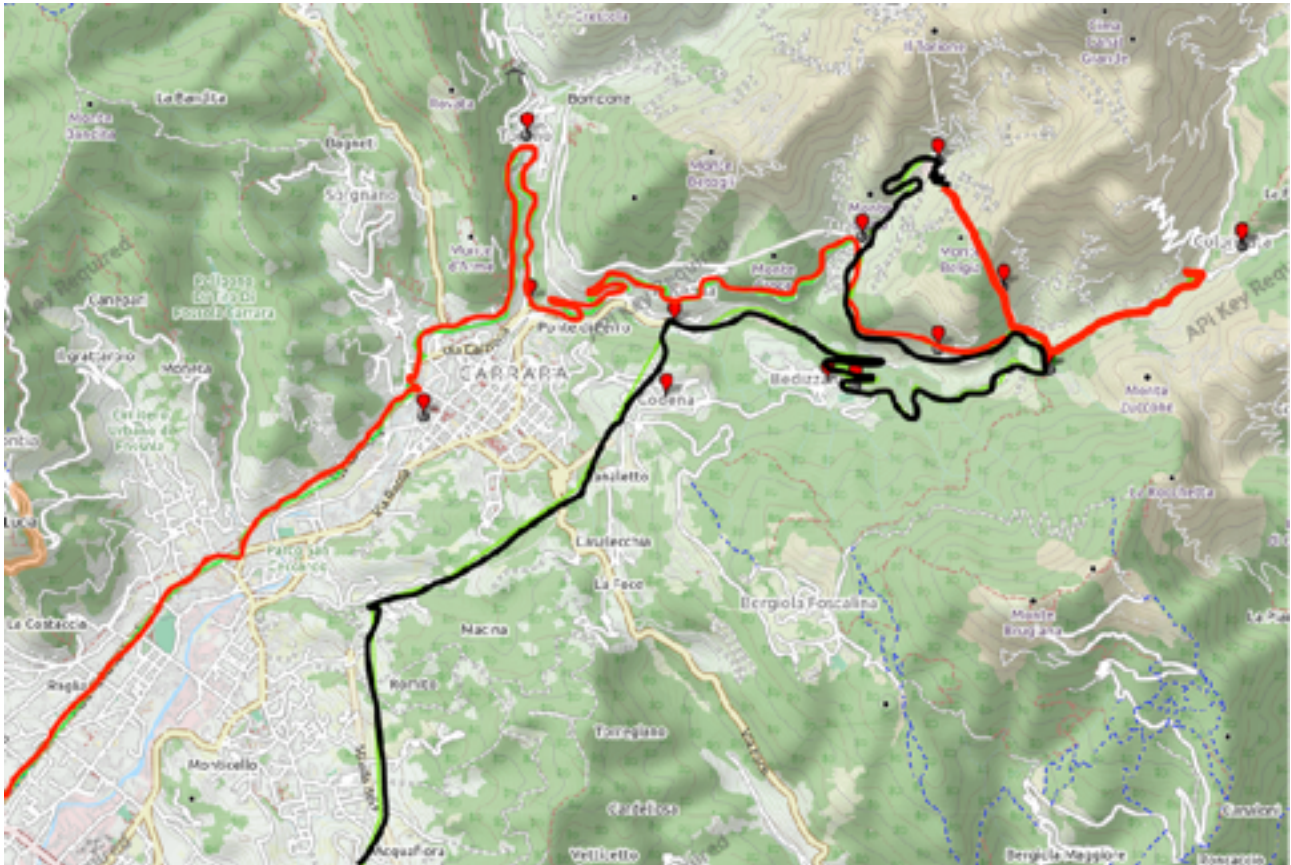
SLOVENIA

**Valle dell' Isonzo - Soča - Kobarid - Tolmin - Gorizia- Cividale del
Friuli - S.P. al Natisone - Palmanova -Lignano Sabbiadoro -
Marano Lagunare - Jesolo - Cavallino - Treviso- Ceresole Reale-
Colle del Nivolet -
Parco Gran Paradiso-
Cave di Carrara -Lago di Garda-
Calabria**

Per quasi tutto il mese di agosto restiamo a casa, al fresco ed in compagnia dei 2 nipoti più grandi.

Mercoledì 21 agosto

Decidiamo di fare una escursione, assieme ai nipoti, alle cave di marmo di Carrara e Colonnata.



Partiamo presto e, lasciata l'autostrada incominciamo, dopo aver attraversato la città di Carrara a salire nelle alpi capuane attraversando strette gallerie fino a raggiungere la cava di Fantiscritti.

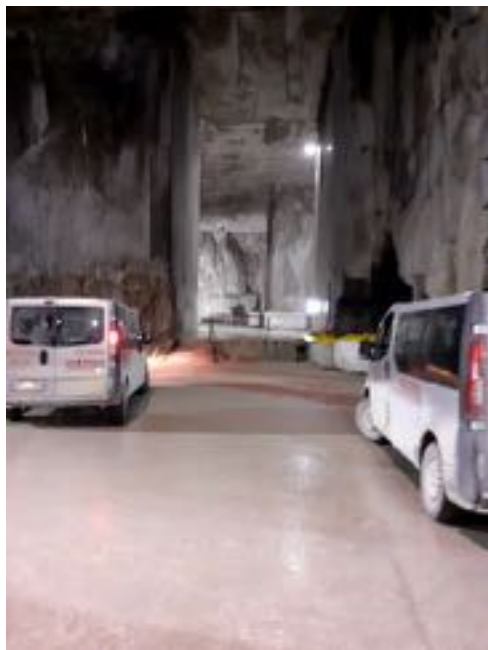
Le **cave di Fantiscritti** sono delle cave di marmo bianco site nel comune di Carrara.

Il nome delle cave è dovuto ad un bassorilievo di epoca romana (III d.C.), scolpito su una parete di roccia e raffigurante tre divinità ("fanti") con sotto di esse una dedica in latino ("scritti").

È presente una stazione ferroviaria costruita per la linea della ferrovia Marmifera Privata di Carrara. Essa ospita un "Museo delle cave" ed è spesso palcoscenico e scenario per l'esibizione di artisti.

Vi è anche un carro ponte storico presente lì dall'Ottocento e veniva usato per caricare il marmo prima sui convogli marmiferi, ora sui camion che trasportano il marmo fino a Marina di Carrara.

All'ingresso della cava c'è la biglietteria dove acquistiamo il biglietto per la visita. Ci consegnano un elmetto e giacchetta e montiamo in un furgoncino che attraversa l'ultima galleria prima delle



enormi cave d'estrazione, senza pericolo di

incontrare i camion carichi di marmo.



La guida ci illustra le caratteristiche di ciascuna enorme sala, le differenze di scavo utilizzate e ci fa provare l'ebbrezza dell'eco.

Terminata la visita andiamo a Colonnata dove ci possiamo gustare il famoso lardo di colonnata.

Il Lardo di Colonnata è

un salume ad indicazione geografica protetta (IGP), tipico dell'omonimo paesino sulle Alpi Apuane, nel comune di Carrara. Viene prodotto con lardo di suino, stagionato in conche di marmo di Carrara. In queste zone il marmo viene impiegato anche per conservare gli alimenti. Dal marmo, infatti, si ricavano le conche in cui vengono riposte, a strati alterni, le falde di lardo suino e la salata con gli aromi: pepe, cannella, chiodi di garofano, cumino, coriandolo, noce moscata, cardamomo, salvia, rosmarino. Le conche, strofinate con aglio, hanno temperature ed umidità particolari, per cui il prodotto finito ha caratteristiche uniche. La vasca piena viene coperta, controllata periodicamente e poi riaperta



circa 6-10 mesi più tardi a stagionatura ultimata. Il lardo di Colonnata ha un aspetto umido, è di colore bianco leggermente rosato e presenta una consistenza omogenea e morbida. Ha un sapore delicato e fresco, quasi dolce, finemente sapido se proveniente dalla zona delle natiche, arricchito dalle erbe aromatiche e dalle spezie usate nella lavorazione e dal profumo fragrante. Il suo utilizzo ideale è al naturale, tagliato a fette sottili. In passato era considerato un semplice condimento o il companatico "povero" per i lavoratori delle cave, dato il grande apporto nutritivo. Lo si può gustare come piatto a sé o anche in abbinamenti inusuali, ad esempio con i crostacei.

Una breve passeggiata nel paese arroccato e poi andiamo a vedere il piccolo borgo di Torano, poi una breve sosta a Carrara infine



riprendiamo l'autostrada fino a ritornare a casa.



Lago di Garda -
Martedì 10 settembre

Andiamo a trascorrere alcuni giorni sulle rive del lago di Garda. Con l'autostrada arriviamo presto a Peschiera dove facciamo sosta nel parcheggio attrezzato vicinissimo al centro cittadino.



Andiamo subito in centro e visitiamo la ridente cittadina piena di turisti. Dopo la pausa pranzo riprendiamo la nostra escursione in centro fino a rientrare che è



calato il sole.



Mercoledì 11 settembre
Stamane andiamo a prendere il traghetto
così da visitare Sirmione.



Prima di pranzo sbarchiamo nella bellissima cittadina ed incominciamo la nostra visita dapprima nel centro, poi al castello ed infine al grande terrazzo sopra le antiche terme.

Di pomeriggio andiamo anche a visitare le terme nuove, poi ritorniamo alla banchina dove prendiamo il traghetto che ci riporta a Peschiera che è già sera.





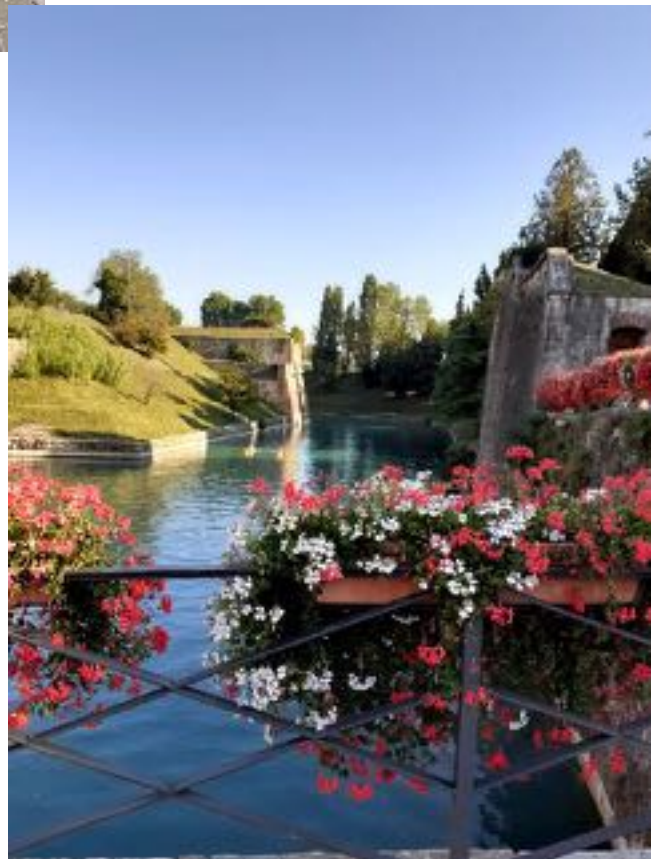
Giovedì 12 settembre

Stamane facciamo una breve escursione lungo lago e prendiamo la pista ciclabile che costeggia questa parte del lago fino a raggiungere tutti i campeggi che si affacciano sul lago.

Tutta la mattinata la passiamo sotto un bel cielo azzurro e caldo.

Di pomeriggio torniamo in centro a Peschiera e completiamo la

visita, entriamo nella fortezza e costeggiamo il canale che circonda la città di Peschiera.

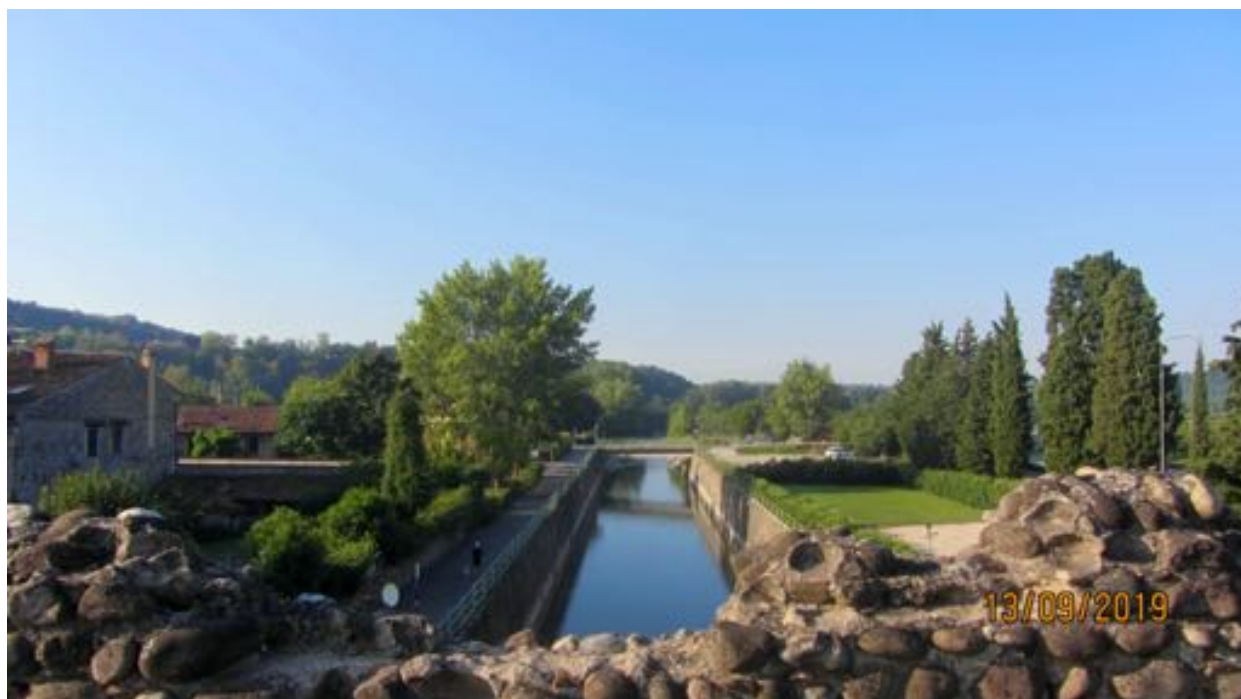


La sera ancora in centro per gustare dell'ottimo gelato.



Venerdì 13 settembre

Di tarda mattina lasciamo Peschiera e andiamo a visitare prima il borgo di Ponti sul Mincio poi, dopo aver superato Mozambano andiamo a Valeggio sul Mincio. Dopo pranzo riprendiamo il cammino e facciamo sosta per la notte. La mattina di sabato siamo di nuovo a casa.



Vacanze in Calabria

Venerdì 27 settembre partiamo per andare a trascorrere alcuni giorni al caldo in Calabria. Prendiamo l'autostrada perché abbiamo a bordo alcune biciclette che vogliamo regalare al gestore dell'area di sosta, quindi possiamo fare soste per dormire.

Alle 18 arriviamo a Sala consigliata e subito andiamo nel grande parcheggio attrezzato del ristorante. Quando si fa buio, alle 19,30 andiamo a cena, siamo gli unici avventori. Alle 20 vediamo entrare diversi camionisti che, lasciato il mezzo nel grande piazzale sono venuti qui per la cena. Quando usciamo vediamo perlomeno 30 camion stipati nel piazzale. Alle 23 tutti ripartono per andare a portare le merci a destinazione.



Sabato 28 settembre



Arriviamo a Scalea nell'area di sosta dove ci sistemiamo per trascorrere qui almeno 15 giorni al sole.

Domenica 29

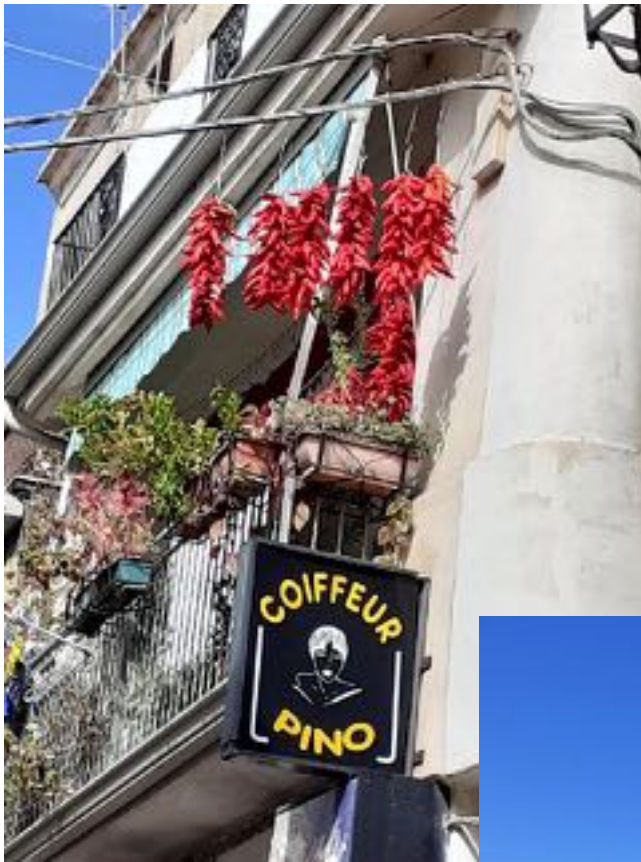
Sole e caldo la giornata ci vede a fare lunghe passeggiate e a prendere il sole.

Lunedì 30

La mattina andiamo in centro per vedere il grande mercato; facciamo acquisti (mozzarelle, formaggi e frutta) poi rientriamo e, per tutta la giornata stiamo in riva al mare sotto il sole.

Martedì 1 ottobre

Abbiamo pensato di trascorrere una giornata diversa e andare a Diamante con il servizio di bus.

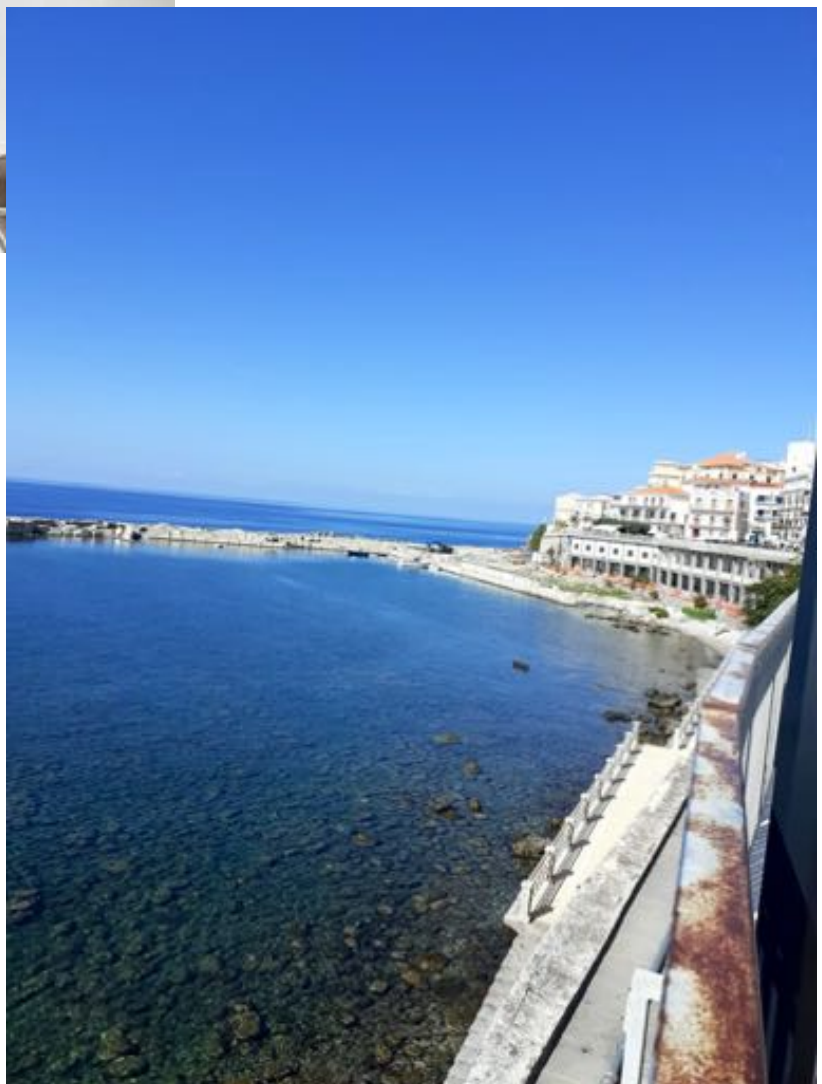


Alle 10.30 , preso l'autobus, raggiungiamo Diamante in circa 15 minuti.

Dalla fermata dell'autobus al lungo viale lungomare ci sono circa 600 metri che attraversano la piccola città ed incominciamo a vedere alcuni piccoli ma significativi murali.

Il lungomare corre sopra le

acque limpidissime del mare azzurro, facciamo una sosta nelle panchine e ci godiamo il panorama. E' ora di pranzo, il ristorante sul mare ci invita a fare una sosta. Proseguiamo e subito entriamo nella vicina piazzetta centrale da cui si dipanano tutte le strette viuzze del centro storico ed incominciamo la nostra visita dei famosi murali.







Si è fatta l'ora di rientrare, andiamo alla fermata del bus (ha un ritardo di circa 1 ora ma....l'autista dice:...c'era traffico !!!!). E' quasi sera quando rientriamo al camper e vediamo questo spettacolo della natura.



Mercoledì 2 ottobre. — Lunedì 14 ottobre

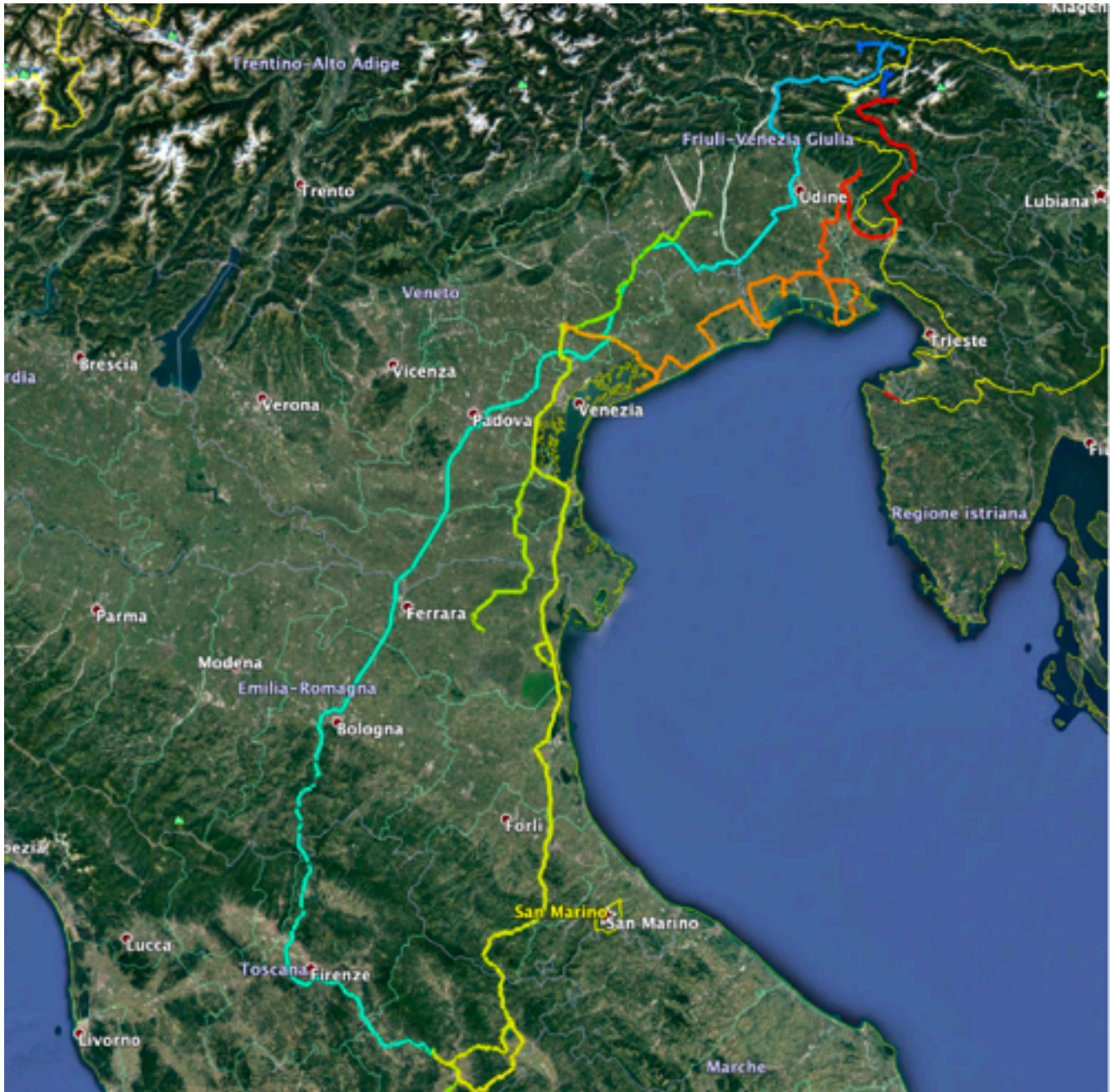
Trascorriamo questo periodo facendo lunghe passeggiate e godere del cielo limpido, del sole e del caldo per tutta la giornata.



E' giunta l'ora di rientrare a casa, la mattina di martedì 15 ottobre partiamo e, facendo tutto in una giornata alla sera dello stesso giorno siamo di nuovo a casa.

Fine







Torre Millenaria



Fig. Torretta di Marano. La Torre della "Millenaria" ancora oggi sembra regnare sugli affari del mare. Il suo alto torrione è ancora oggi un punto di riferimento per i marinai. La Torre della "Millenaria" è stata costruita nel 1587, durante la guerra di successione spagnola, per difendere il porto di Marano. La Torre è stata costruita in stile rinascimentale, con una base quadrata e una sommità circolare. La Torre è stata costruita in pietra e mattoni, e ha una altezza di circa 15 metri. La Torre è stata costruita per difendere il porto di Marano, che era un importante porto per i mercantili. La Torre è stata costruita durante la guerra di successione spagnola, che era una guerra tra la Spagna e l'Austria. La Torre è stata costruita per difendere il porto di Marano, che era un importante porto per i mercantili. La Torre è stata costruita durante la guerra di successione spagnola, che era una guerra tra la Spagna e l'Austria.

Fig. Il pozzo di Marano. Il pozzo di Marano è un pozzo di acqua dolce, che è stato costruito nel 1587, durante la guerra di successione spagnola. Il pozzo è stato costruito in stile rinascimentale, con una base quadrata e una sommità circolare. Il pozzo è stato costruito in pietra e mattoni, e ha una altezza di circa 15 metri. Il pozzo è stato costruito per difendere il porto di Marano, che era un importante porto per i mercantili. Il pozzo è stato costruito durante la guerra di successione spagnola, che era una guerra tra la Spagna e l'Austria.

Fig. La Torre della "Millenaria". La Torre della "Millenaria" è una torre di difesa, che è stata costruita nel 1587, durante la guerra di successione spagnola. La Torre è stata costruita in stile rinascimentale, con una base quadrata e una sommità circolare. La Torre è stata costruita in pietra e mattoni, e ha una altezza di circa 15 metri. La Torre è stata costruita per difendere il porto di Marano, che era un importante porto per i mercantili. La Torre è stata costruita durante la guerra di successione spagnola, che era una guerra tra la Spagna e l'Austria.

Fig. Il pozzo di Marano. Il pozzo di Marano è un pozzo di acqua dolce, che è stato costruito nel 1587, durante la guerra di successione spagnola. Il pozzo è stato costruito in stile rinascimentale, con una base quadrata e una sommità circolare. Il pozzo è stato costruito in pietra e mattoni, e ha una altezza di circa 15 metri. Il pozzo è stato costruito per difendere il porto di Marano, che era un importante porto per i mercantili. Il pozzo è stato costruito durante la guerra di successione spagnola, che era una guerra tra la Spagna e l'Austria.

Pozzo Contareno

Fig. Il pozzo di Marano. Il pozzo di Marano è un pozzo di acqua dolce, che è stato costruito nel 1587, durante la guerra di successione spagnola. Il pozzo è stato costruito in stile rinascimentale, con una base quadrata e una sommità circolare. Il pozzo è stato costruito in pietra e mattoni, e ha una altezza di circa 15 metri. Il pozzo è stato costruito per difendere il porto di Marano, che era un importante porto per i mercantili. Il pozzo è stato costruito durante la guerra di successione spagnola, che era una guerra tra la Spagna e l'Austria.

Fig. Il pozzo di Marano. Il pozzo di Marano è un pozzo di acqua dolce, che è stato costruito nel 1587, durante la guerra di successione spagnola. Il pozzo è stato costruito in stile rinascimentale, con una base quadrata e una sommità circolare. Il pozzo è stato costruito in pietra e mattoni, e ha una altezza di circa 15 metri. Il pozzo è stato costruito per difendere il porto di Marano, che era un importante porto per i mercantili. Il pozzo è stato costruito durante la guerra di successione spagnola, che era una guerra tra la Spagna e l'Austria.

Fig. Il pozzo di Marano. Il pozzo di Marano è un pozzo di acqua dolce, che è stato costruito nel 1587, durante la guerra di successione spagnola. Il pozzo è stato costruito in stile rinascimentale, con una base quadrata e una sommità circolare. Il pozzo è stato costruito in pietra e mattoni, e ha una altezza di circa 15 metri. Il pozzo è stato costruito per difendere il porto di Marano, che era un importante porto per i mercantili. Il pozzo è stato costruito durante la guerra di successione spagnola, che era una guerra tra la Spagna e l'Austria.



Portastendardi

Fig. Portastendardi. Il Portastendardi è un portastendardi, che è stato costruito nel 1587, durante la guerra di successione spagnola. Il Portastendardi è stato costruito in stile rinascimentale, con una base quadrata e una sommità circolare. Il Portastendardi è stato costruito in pietra e mattoni, e ha una altezza di circa 15 metri. Il Portastendardi è stato costruito per difendere il porto di Marano, che era un importante porto per i mercantili. Il Portastendardi è stato costruito durante la guerra di successione spagnola, che era una guerra tra la Spagna e l'Austria.

Fig. Portastendardi. Il Portastendardi è un portastendardi, che è stato costruito nel 1587, durante la guerra di successione spagnola. Il Portastendardi è stato costruito in stile rinascimentale, con una base quadrata e una sommità circolare. Il Portastendardi è stato costruito in pietra e mattoni, e ha una altezza di circa 15 metri. Il Portastendardi è stato costruito per difendere il porto di Marano, che era un importante porto per i mercantili. Il Portastendardi è stato costruito durante la guerra di successione spagnola, che era una guerra tra la Spagna e l'Austria.

