

TOURS

GERMANIA-BELGIO-OLANDA 2019



Viaggio realizzato dal 25 Luglio al 11 Agosto.

Equipaggio:

Renato: Autista, tuttofare e organizzatore del viaggio

Anna: Moglie, cuoca, interprete e tuttofare

Veicolo: Challenger Genesis 31 su Ford Transit del 2008

Stati attraversati: Germania, Belgio, Olanda

Chilometri percorsi: 2.798

Spese per gasolio: € 350

Costi Campeggi, Aree di sosta e parcheggi: € 318

Soste

Le aree dove abbiamo sostato, le abbiamo trovate tutte apprezzabili e da consigliare.

Per trovarle, abbiamo usufruito di: **Camperonline**, **CaraMaps** e **guida Aree di sosta Camper ADAC**” in lingua tedesca.

Qui di seguito un elenco ordinato in base al percorso che abbiamo deciso di fare:

1-Area sosta Camper “Bad Aachen” Aachen(Aquisgrana) N 50° 45’40” E 6° 6’11”

€ 17,00 per 24 ore con C.S, elettricità, docce a € 1,00 per 5 min. Dalle 8.30 alle 9.00 passa un furgoncino con pane e brioches.

2-“Camping Caravaning Club Brussels -Wezembeek-Oppem” N 50° 51’24” E 4° 28’57”

€ 53,00 per due notti con tutti i servizi inclusi.

3-Area sosta Camper “Kamperautoterrein” Brugge N 51° 11’47” E 3° 13’36”

€ 25,00 per 24 ore(solo 36 piazzole con elettricità) con C.S, nel resto della grande area non c’è elettricità, ma il costo non cambia.

4-Camping”Stadscamping Zeeland” Middelburg N 51° 29’51” E 3° 35’48”

€ 60,00 per due notti con tutti i servizi inclusi.

5-Area sosta Camper”Kinderdijk” Alblasterdam N 51° 51’38” E 4° 39’31”

€ 17,00 per 24 ore con tutti i servizi inclusi, doccia € 1,00 per 5 min. Anche qui come ad Aachen passa un furgoncino per pane e brioches.

6-Parcheggio a” Delft” ad un chilometro dal centro storico N 52° 0’21” E 4° 22’19”

Gratuito

7- Area sosta Camper”Klein Amerika” Gouda N 52° 0’39” E 4° 43’1”

€ 8,00 per 24 ore con C.S ed elettricità.

8-Camping”Standbad” Edam N52° 31’6” E 5° 4’20”

€ 45,80 per due notti con tutti i servizi inclusi, doccia €0,80 per 5 min.

9- Parcheggio” Pettermerstraat” Alkaamar costo € 3,17 per tutto il giorno, divieto di sosta notturna.

10-Area sosta Camper”Staanplaats Willemsoord” Den Helder N 52° 57’44” E 4° 46’44”

€ 13,00 per notte, con C.S., Wc, Docce e Wifi.

11-Area sosta Camper”Camperplaats Haamstede” Giethoorn N 52° 43’43” E 6° 4’36”

€ 14,00 per notte, compresa di servizi, doccia a 50 cent. Per 5 minuti

12-Area sosta Camper “Wohnmobilplatz” Fussen N 47° 34'53" E 10° 42'4"

€ 15,00 per 24 ore con C.S. Wc-docce € 1,00 per 5 min.

DIARIO DI BORDO

Giovedì 25 luglio

Dopo una lunga e meticolosa preparazione del viaggio, con scorte di generi alimentari e abbigliamento per tutte le evenienze, abbiamo caricato le biciclette e finalmente alle ore 6:30 del mattino, siamo partiti. Imbocchiamo la superstrada **Bolzano/Merano**, in direzione della **Valle Venosta**, fino al **Passo Resia**. Abbiamo in seguito impostato il navigatore su Imst (Austria), con strade non a pagamento.

Arrivati a Imst, abbiamo preso la direzione del **Fernpass** e siamo entrati in **Germania**, impostando la direzione verso **Aachen (Aquisgrana)**. Dopo innumerevoli rallentamenti per i continui lavori sulle autostrade germaniche, verso le 21:30 ci siamo fermati all'area di sosta **Bad Aachen**. Doccia e poi a nanna.

Chilometri percorsi: 860 in camper

Venerdì 26 luglio

L'area sosta è comodissima per visitare il centro storico di **Aachen**, il quale si può raggiungere a piedi (2,3 km. circa) oppure con autobus che si trova a circa 500m dall'area. Noi abbiamo optato per la prima opzione.

Aachen è la città più occidentale delle città tedesche, situata nel triangolo delle Nazioni fra la **Germania**, i **Paesi Bassi** e il **Belgio**, è, dal punto di vista storico una delle città più importanti d'Europa. Nel medioevo **Aquisgrana** era la residenza di re e imperatori, sede di incoronazioni dell'Impero.



Per le sue sorgenti calde, **Carlo Magno** fece della città, la sua residenza preferita. Il duomo (patrimonio mondiale dell'Unesco) e il municipio

in stile gotico sono gli elementi più importanti della città storica.

Ci incamminiamo, raggiungendo il centro storico, visitiamo il **Duomo** con guida (€5 a persona), raggiungiamo poi la **piazza del Municipio**, dove, proprio quel giorno, si celebrano diversi matrimoni, con festeggiamento degli sposi in modi diversi e particolari.

Dopo il pranzo continuiamo la visita nei vari vicoli del centro.

Decidiamo di trascorrere il resto della giornata, rilassandoci alle bellissime terme di **Carolus**.

Chilometri percorsi: 0 in camper e circa 15 a piedi

Sabato 27 luglio

Dopo le consuete operazioni di CS, alle 8:30, abbiamo lasciato **Aachen**, con destinazione **Bruxelles**.

Raggiungiamo il campeggio che si trova a **Wezembeek-Oppen**, alla periferia di **Bruxelles**, in una zona residenziale di villette.

A 15 min. a piedi dal campeggio, vicino ad un centro commerciale, passa l'**autobus 76**, che porta alla stazione della Metropolitana "**Kraainem**", dove passa la linea 1, che porta nel centro di **Bruxelles**.

Noi, da buoni camminatori, abbiamo raggiunto la stazione della Metropolitana a piedi. Siamo scesi alla **Stazione Centrale**, e ci siamo incamminati verso la "**Grand Place**", una delle più belle piazze d'Europa. Qui troviamo l'**Hotel de Ville** con lo splendido "**Bel-froi**", sede del **Municipio**, di fronte la "**Maison du Roi**" (la casa del Re), e sulla sinistra la "**Maison De Duc de Barbant**".

Questo è il cuore della città.

Purtroppo pioveva a dirotto e siamo stati costretti ad entrare nelle varie gallerie del centro, dove abbiamo trovato molti negozi di cioccolate, bar, ristoranti e negozi vari. La Pioggia dà un attimo di tregua, e quindi ci spostiamo verso la "**Cattedrale S.t. Michel**", che si trova nella città alta, la visitiamo anche al suo interno.

Purtroppo, ha ripreso a piovere incessantemente, impossibilitati a continuare la nostra visita, decidiamo di ritornare in campeggio.



Chilometri percorsi: 134 in camper e circa 12 a piedi

Domenica 28 luglio

Abbiamo ripreso la Metro, e siamo scesi alla fermata **Schuman**, la zona dei Palazzi del Consiglio Europeo. Scattiamo diverse foto e poi ci siamo diretti a piedi in direzione **Parc du Cinquantenaire** dove ha sede il maestoso **Arco di Trionfo**.

Ritorniamo alla stazione **Schuman**, e ci dirigiamo prima con la linea 1 della Metro e poi con la linea 6 alla stazione **Gare du Midi**.

Usciti dalla stazione, ci troviamo nel mezzo ad uno dei mercati caratteristici e multietnici di Bruxelles. Questo mercato si svolge tutte le domeniche dalle 6:30 alle 13:30.

Dopo un giro nei vari banchi, siamo ritornati alla stazione della Metro e ci siamo diretti in direzione Stazione Centrale. A piedi siamo ritornati nuovamente alla **Grand Place**.

Vederla senza pioggia, fa tutto un altro effetto. In seguito, ci siamo poi spostati in una stradina laterale, dove abbiamo deciso di fermarci per il pranzo.

Finito il pranzo, abbiamo ripreso la nostra visita, proseguendo verso **Rue de l'Etüre**, dove all'angolo troviamo il simbolo più celebre e fotografato di Bruxelles, il "**Manneken Pis**", la piccola statua di un folletto che fa la pipì, posta in alto da una sorta di tempietto e protetto dalla folla di turisti, tramite una transenna in ferro.

Da lì, poco più avanti, abbiamo raggiunto la chiesa di **Saint Nicolas** e quindi **Place de la Bourse**, dove sorge l'edificio della Borsa. Abbiamo continuato a girovagare per le vie della zona, con varie case del 600-700, restaurate dal comune negli anni '60.

Abbiamo acquistato in una delle tante cioccolaterie, alcune confezioni di cioccolate, e alcune birre in un negozio che ne aveva in esposizione ben 250 tipi.

Stanchi ma felici decidiamo di salutare Bruxelles e di ritornare al campeggio.

Chilometri percorsi: circa 15 a piedi

Lunedì 29 luglio

Lasciato il Campeggio di Bruxelles, abbiamo puntato il navigatore su **Brugge**, dove siamo arrivati alle ore 10:30 circa.

Ci siamo recati a parcheggiare all'area di sosta "**Kamperautoterrein**", vicino ad un porticciolo, con scarico WC e corrente per 36 camper, mentre per il carico e scarico, acque grigie, bisogna recarsi nel grande parcheggio per autobus comunicante con l'area. Dopo aver pranzato ci incamminiamo a piedi in direzione centro (ben segnalato all'uscita dell'area).

In breve tempo, siamo arrivati all'**ONZE VROUWEKERK** (Chiesa di nostra Signora), siamo entrati nella grande piazza centrale rettangolare "**Markt**", con lo stupendo "**Beffroi**", patrimonio dell'umanità. Vicino si trova l'altra piazza importante di **Brugge** "Il Burg", con



la bellissima Basilica”**Basiliek Van Het Bet Heilig Bloend**”.

Abbiamo proseguito a piedi e siamo passati sotto l’arco che si trova sulla sinistra dello **Stadhuis**(**Municipio**), il quale conduce oltre il canale, verso i portici del XVIII secolo del **Vismarkt** (**mercato del pesce**). Siamo tornati in seguito indietro e abbiamo notato che vicino al canale ci sono le partenze con battelli per il giro dei canali di **Brugge** (€10 a persona), abbiamo così deciso di fare il Tour per vedere **Brugge** dall’acqua, molto bello. Ultimato il giro, siamo ritornati verso piazza **Markt**, e quindi verso la **Basilica di Saint Jakobs**.

Ultimata la visita, siamo entrati in un Pub, dove abbiamo fatto la degustazione tipica di quattro bir-

re, servite su un porta bicchieri in legno.

Al termine

della degustazione, siamo tornati in camper, dopo la cena abbiamo deciso di fare un giro in bici, lungo il grande canale.

Dopo alcuni chilometri siamo arrivati all’antica cinta muraria della città, dove su due terrapieni, sorgono due mulini a vento.



Chilometri percorsi: 110 in camper

Martedì 30 luglio

Dopo le consuete operazioni di CS, siamo partiti in direzione di **Middelburg**, **capoluogo della Zelanda**. Durante il percorso siamo passati sotto a un tunnel sottomarino di circa 7 km con un costo di € 7,45.

Arrivati a **Middelburg**, ci siamo diretti al camping”**Stadscamping Zeeland**”, trovato con l’app. di Caramaps. Bellissimo campeggio, nuovo o di recente ristrutturazione, con servizi e docce di ultima generazione. Abbiamo scaricato le bici e seguendo le indicazioni della gentilissima signorina della reception, siamo partiti in direzione di **Veere**, il quale dista a una decina di chilometri.

Veere è un piccolo villaggio di pescatori. Arrivati abbiamo parcheggiato vicino alla grande Cattedrale e ci siamo incamminati per le viuzze del paese. Arrivati nella piazza centrale, abbiamo trovato una festa di paese con diverse bancarelle con prodotti artigianali e culinari.

Lasciata la piazza e fatto un giro lungo ai bastioni, ci siamo in seguito fermati in un ristorante per il pranzo.



Ripreso le bici, siamo ritornati a **Middelburg**.

Middelburg è veramente un gioiellino, circondati da canali, con al centro della piazza principale il municipio, **Stadus**, in stile gotico, case curate nei minimi dettagli e bellissimi giardini fioriti.

Mercoledì 31 luglio

Abbiamo deciso di andare in bici al paese di **Arnemuide**, paesino che dista 7 km da **Middelburg**, il quale, ci aveva ispirato guardando un depliant alla reception. Il tempo non promette niente di buono, infatti quando stavamo per partire ha iniziato a piovere, ma, come succede spesso in Olanda, dopo poco tempo, smette e quindi siamo riusciti a proseguire la nostra gita. Parcheggiate le bici, abbiamo iniziato a girare.

Il paese sembrava deserto, non c'era anima viva. Abbiamo incontrato un ragazzo che stava facendo pulizia delle strade, e gli abbiamo chiesto informazioni per andare al porto. Una volta arrivati, anche qui era una delusione assoluta, abbiamo chiesto ad una ragazza se ci fosse un ristorante, ma anche questa volta, abbiamo ricevuto una risposta negativa, esisteva solo uno *snack bar*.

Siamo quindi ritornati a **Middelburg**, dove ci siamo fermati a pranzare in uno di tanti locali del **Mark**, piazza principale.

Smesso di piovere, con le bici, ci siamo diretti in direzione di **Koundekerke** (6 km da



Middelburg) e poi per Dioshoek, località di mare a 2 km da Koudekerke.

Arrivati sul posto, siamo saliti su una strada che superava le dune e che conduceva alla lunghissima spiaggia. Abbiamo fatto una passeggiata, e dopo diverse foto, siamo ritornati al campeggio.

Giovedì 1 agosto

Lasciato il campeggio di **Middelburg**, ci siamo diretti ad **Alblasserdam**, dove ci siamo sistemati nella comoda area sosta Camper "**Kinderdijk**". Gestori molto cordiali e carini.



Ha iniziato a piovere e perciò abbiamo deciso di rimanere in camper per il pranzo. Smesso di piovere, abbiamo preso le bici e ci siamo diretti a **Kinderdijk** (4 km dall'area di sosta), per la visita del sito dei mulini, patrimonio dell'Unesco.

Il sito è formato da 19 mulini a vento originali, costruiti in passato per pompare l'acqua dai canali, alcuni sono abitati tutto l'anno, e sono circondati da canali con una fauna variegata. Pagando un biglietto se ne possono visitare due, per il resto il percorso è gratuito. Inizialmente abbiamo visitato il sito a piedi e in seguito in bici.

Dopo il sito la ciclabile continua, noi l'abbiamo percorsa per circa 12 km. Tornando indietro, abbiamo preso una ciclabile laterale e siamo arrivati così ad **Alblasserdam**.

Una volta arrivati in centro per un caffè,

siamo andati alla Lidl la quale dista circa 500m dall'area, per un po' di spesa.

Terminata, siamo ritornati al camper.

Chilometri percorsi: 121 in camper

Venerdì 2 agosto

Giornata dedicata alla visita di **Rotterdam**.

La giornata non prometteva nulla di buono, infatti un'alternanza di brevi ma intensi scrosci di pioggia e schiarite con sole ha accompagnato tutta la nostra giornata. Abbiamo preso il **Waterbus** delle ore 8:48, la fermata si trovava a dieci minuti a piedi dall'area sosta. Il Waterbus transitava in direzione **Erasmusbrug** ai minuti 18 e 48, mentre per il ritorno ai minuti 30 e all'ora piena, €6 a tratta a persona.

Abbiamo deciso di non visitare musei, ma di visitare la città per la sua particolare architettura.

Siamo partiti dal ponte dell'**Erasmusburg** (detto anche ponte del cigno), e costeggiando il canale, siamo arrivati al **Willemsbrug** (ponte rosso). Di lì abbiamo raggiunto il quartiere con le famose case cubiche gialle (**Cube House**), strani edifici abitativi di forma cubica. Siamo entrati a visitarne una (€ 3 a persona). Esse sono disposte su tre piani, con scala a chiocciola, si prova una strana sensazione quando ci si trova al suo interno, riteniamo con certezza che le case classiche sono sempre le migliori.

Ultimata la visita, abbiamo raggiunto il **Marktal**, il quale si trova dietro le case cubiche. Il **Marktal** è il primo mercato coperto dell'Olanda. La struttura è avveniristica, all'interno

banchi di generi alimentari di tutti i tipi, molti dei quali preparano anche cibo da consumare al momento, abbiamo raggiunto la vicina **St Laurenskerk**, chiesa del XV secolo, ma interamente rifatta dopo la seconda guerra mondiale.

Dopo la visita alla chiesa, ci siamo spostati nella vicina zona dello shopping, approfittando delle svendite, per acquistare alcuni capi di abbigliamento. Abbiamo raggiunto in seguito lo **Stadhuis (municipio)**, e ci siamo fermati nelle vicinanze per un pranzo a base



di carne e pesce cucinato direttamente da noi su una piastra ollare. Finito il pranzo e girovagato ancora in mezzo ai mega palazzi, siamo ritornati al ponte **Erasmusburg**, dove abbiamo preso il water bus delle 17:00 per tornare all'area sosta. Visto che il tempo era migliorato, abbiamo deciso di prendere le bici e di tornare a rivedere ancora alcuni mulini a **Kinderdijk**. Abbiamo completato il giro fermandoci nella piazza centrale di **Ablasterdam** gustando un ottimo gelato.



Sabato 3 agosto

Giornata dedicata alla visita di due cittadine, **Delft e Gouda**.

Abbiamo lasciato l'area di sosta dopo le consuete operazioni di CS, e abbiamo puntato il navigatore su **Delft** (33 km da Ablasterdam). Abbiamo trovato un parcheggio vicino ad una scuola, ad 1 km circa dal centro storico. Scaricate le bici, ci siamo diretti in prossimità del **Mark**.

L'affascinata città di **Delft** è nota in tutto il mondo per le sue ceramiche bianche e blu. La vita della città è concentrata nella piazza del mercato, dove si trova lo **Stadhuis** da



un lato e la **Nieuwe Kerk** dall'altra, tutto intorno alla piazza vi sono numerosi bar e negozi di antiquariato e di ceramiche. Nelle vie laterali c'è un mercato, per la maggior parte di prodotti alimentari. Dopo aver fatto un giro tra i banchi, abbiamo approfittato per acquistare delle forme di formaggio lo-

cale da portare a casa. In seguito, siamo ritornati al camper per il pranzo e poi siamo ripartiti alla volta di **Gouda** (32 km da Delft). Ci siamo diretti verso l'area di sosta "Klein Amerika" (costo € 8 per 24 ore con elettricità e CS).

Gouda è nota per il suo mercato del formaggio, il quale si svolge tutti i giovedì nell'enorme piazza attorno allo **Stadhuis**, uno dei municipi più vecchi d'Olanda, risalente al 1450.

Anche qui, abbiamo trovato un mercato di prodotti alimentari e di abbigliamento. Abbiamo camminato nei vari vicoli che escono dalla piazza, girato tra i tanti canali, dove verso sera ci siamo fermati per un'ottima cena.

Chilometri percorsi: 68 in camper

Domenica 4 agosto

Abbiamo lasciato **Gouda** e abbiamo puntato il navigatore verso **Edam**, dove ci siamo diretti al camping **Standbad**, il quale si trova vicino al porticciolo di **Edam**.

Scaricato le bici, ci siamo diretti, seguendo le bellissime ciclabili, a **Voledam** (3 km da **Edam**), dopo un giro lungo il porticciolo (pieno di ristoranti e negozi di souvenir), ci siamo fermati per il pranzo in uno dei tanti ristoranti. Ultimato il pranzo, seguendo la bellissima ciclabile, che costeggia tutta la diga, ci siamo diretti verso l'isola di **Marken**. Durante il tragitto ci siamo fermati al paesino di **Monnickendam**, per gustarci un buon gelato.

Dopo 9 km con la bici, siamo arrivati a **Marken**.

Marken per quasi otto secoli è stata una comunità di pescatori rimasta quasi immutata.

Nel 1957 la costruzione di un collegamento viario tra il villaggio e la terra ferma, decretò la fine dell'isolamento.

L'isola ha mantenuto la sua atmosfera originale, con le case in legno costruite su tumuli di



terra e pali contro il pericolo di inondazioni.

Parcheggiate le bici all'entrata del paese, ci siamo incamminati lungo le bellissime strade, circondate da bellissime casette con giardini ben curati.

Siamo arrivati al porticciolo raggiungendo per ultima la chiesa. Dopo una birra, abbiamo ripreso le bici e siamo ritornati al campeggio.

Chilometri percorsi: 42 in bici e 100 in camper

Lunedì 5 agosto

Giornata dedicata alla visita di Amsterdam, città che avevamo già visitato nel 2012.

Preso le bici ci siamo diretti alla stazione dei Bus di Edam (1 km dal campeggio), e abbiamo preso l'autobus N° 314 (costo €10 a persona per andata e ritorno), che in circa 30 minuti ci ha portato alla **Station Central di Amsterdam**.

Abbiamo deciso di non visitare Musei e di non fare il giro dei canali in battello, entrambe le cose le avevamo fatte nel precedente viaggio.

Siamo quindi partiti da piazza **Dam**, e ci siamo inoltrati nei vicoli del centro storico, con il profumo inconfondibile di **Cannabis**, e con i suoi locali caratterizzati da insegne con neon rossi.

L'amministrazione cittadina sta cercando di riqualificare l'area, eliminando le case di appuntamento e i locali più squallidi, incoraggiando l'avvio di imprese non legate all'industria del sesso.

Abbiamo girovagato tra i vari mercatini, passando vicino alla casa museo di **Anna Frank**. Ci siamo fermati per il pranzo in un locale, che guarda il grande canale dell'**Amsten**.

Dopo il pranzo abbiamo continuato a girovagare senza una meta ben precisa. Verso le 18:00, siamo ritornati al campeggio.

Chilometri percorsi: circa 14 a piedi

Martedì 6 agosto

Lasciato il campeggio, abbiamo puntato il navigatore su **Alkaamar**, 30 km da **Edam**, cittadina che avevamo già visitato nel 2012, nota tra l'altro per il suo tradizionale mercato del formaggio, che si svolge nella piazza centrale, tutti i venerdì da **aprile a settembre**. Parcheggiato il camper non lontano dal centro, ci siamo incamminati, in questa bellissima e antica cittadina, che vanta almeno **400 monumenti**, girando per i bellissimi vicoli



lungo i canali.

Dopo aver pranzato in camper, abbiamo ripreso il viaggio verso la nostra prossima tappa, **Den Helder**, dove per il giorno successivo era già programmata la gita in bici all'isola di **Texel**.

Lungo il tragitto ci siamo fermati presso la spiaggia di **Julianadorp**, per una passeggiata e un bagno, solo con i piedi.

Arrivati a **Den Helder**, abbiamo parcheggiato nella bellissima area sosta, che si trova sul porto, Camper **Staanplaats Willemsoord**.

Chilometri percorsi: 75 in camper

Mercoledì 7 agosto

Oggi giornata dedicata alla visita dell'isola di **Texel**, abbiamo raggiunto il porto (500m dall'area) e abbiamo preso il traghetto delle 9:30 (**€ 5 a persona andata e ritorno con bici al seguito**). Dopo 20 minuti siamo sbarcati nella parte più a sud dell'isola. Usciti dal traghetto, e preso la ciclabile, ci siamo diretti in direzione del piccolo paese di **DenHoorn**. Dopo un caffè e un giro per le vie del paese, ci siamo diretti verso il paese di **Den Burg (6 Km da Den Hoorn)**.

Durante il percorso, ci siamo fermati a visitare una fattoria, la quale ha anche la funzione di Minicamping, e abbiamo acquistato in uno delle tante bancarelle lungo la ciclabile, dei bulbi di tulipani e una vasetto di marmellata. Il pagamento avviene, inserendo gli euro del prezzo indicato in una piccola cassetta.

Arrivati al paese di **Den Burg**, abbiamo scoperto con piacere, di esserci una festa, con musica, e bancarelle di vari prodotti, dagli alimentari ad animali vivi (galline, pecore, conigli).

Den Burg è molto più grande di **Den Hoorn**, con un bel centro, con tanti negozi e ristoranti.

Ci siamo fermati per il pranzo nel ristorante della birreria **Heineken**.

Ripreso le bici, ci siamo diretti nel paese più a nord dell'isola, e più vicino alle spiagge, **Den Koog**. In seguito, ci siamo inoltrati per cinque/sei km all'interno del **Parco Naziona-**



le Duinen Van Texel, protetto perché molto particolare, per la sua conformazione di boschi e dune molto strane, formate quasi sicuramente dalla sabbia e ricoperte da erica e arbusti, che nel loro insieme formano un paesaggio molto caratteristico, all'interno anche molti sentieri da percorrere solo a piedi.

Tornati indietro siamo andati a bagnarci i piedi in una spiaggia vicino al **Camping Tele**,

un bellissimo campeggio che si trova all'interno di dune.

Riprese le bici, siamo arrivati fino alla spiaggia di **Ecomare**, dove si trova anche l'acquario, centro di recupero per le foche, che purtroppo abbiamo trovato già chiuso.

Tornati al porto, ci siamo imbarcati sul traghetto delle 19:00.

Chilometri percorsi: circa 50 in bici

Giovedì 8 agosto

Dopo una notte con vento e qualche goccia di pioggia, abbiamo fatto CS e alle 8:30 siamo partiti. Dopo una breve tragitto, abbiamo raggiunto l'**Afsluitdijk**, l'enorme diga costruita negli anni 20, lunga 32 km, che separa il **Mare del Nord** dall'**Ijsselmer**.

Lungo la diga si possono fare due soste, la prima dopo 6 km, se si arriva da **Den Helder**, e una dopo 16 km.

Noi ci siamo fermati alla prima, dove si trova anche un posto di ristoro. All'interno foto d'epoca che spiegano la costruzione della diga, e uno schermo che trasmette un documentario.

Siamo saliti sul cavalcavia che passa sopra le corsie, per scattare alcune foto.

Ripartiti, abbiamo raggiunto **Giethoorn**, ultima tappa del nostro tour in **Olanda**.

Abbiamo parcheggiato nella bellissima area di sosta, all'interno di una fattoria. Abbiamo pranzato in camper e poi abbiamo raggiunto il centro del paese in bicicletta. Raggiunto il molo, abbiamo preso una barca che fa il giro dei canali (**€ 8,50 a persona** per un'ora di navigazione).

Giethoorn è chiamata la **Venezia dei Paesi Bassi**, oppure la **Venezia verde**. La località è piuttosto nota a livello turistico, per i suoi canali e ponti, se ne contano più di 170. Si trova all'interno di un parco naturale. Gli abitanti di **Giethoorn**, hanno solo due possibilità per spostarsi, o in barca o in bicicletta.

Terminato il giro dei canali in barca, abbiamo deciso di fare un giro anche a piedi.

Terminato il giro e ripreso le bici, abbiamo raggiunto il paese di **Wanneperveen**, il quale dista 4 km da **Giethoorn**.



Chilometri percorsi: 130 in camper

Venerdì 9 agosto

Giornata di avvicinamento a casa. Lasciata l'area di sosta, siamo partiti alla volta di Füssen, ultima tappa delle nostre vacanze. Fino a che siamo rimasti in territorio Olandese, il viaggio scorreva veloce, appena entrati in Germania, abbiamo iniziato a fare innumerevoli code, dovute agli immancabili cantieri.

Arrivati a Füssen alle ore 21:00, tutte e tre le aree di sosta erano occupate.

Ci siamo spostati quindi in un parcheggio di fronte al Camping Hopfensee (2,6 km da Füssen), dove abbiamo passato la notte.



Sabato 10 agosto. La giornata non prometteva niente di buono. Lasciato il parcheggio, siamo ritornati nella zona delle aree di sosta, e fortunatamente abbiamo trovato un posto presso l'area Wohnmobilplatz, dove eravamo già stati nel 2015, durante il nostro viaggio in Danimarca. Vista la pioggia abbiamo deciso di raggiungere il centro di Füssen a piedi, il quale dista 1,6 km dall'area.

Ci siamo fermati per il pranzo, in un locale gestito da italiani (Da Peppe), dove abbiamo mangiato un'ottima pizza.

Smesso di piovere e riprese le bici ci siamo diretti nella zona dei Castelli di Re Ludwig (3,6 km dal centro di Füssen). Siamo saliti fino all'entrata del castello di Neuschwanstein, e poi al ponte Marienbrücke. In seguito, abbiamo deciso di andare verso uno dei tanti laghi della zona, precisamente al Lago Forggensee, il quale dista dalla zona dei castelli circa 3 km. Fatto un mezzo giro del lago sulla bellissima ciclabile, e fermati a bere una birra in uno dei tanti locali che si affacciano sul lago, siamo poi ritornati all'area di sosta.



Chilometri percorsi: circa 15 in bicicletta e 4 a piedi

Domenica 11 agosto

Tornati in patria, ci siamo fermati al Biergarten della Forst di Merano per un'ottima grigliata che tanto ci era mancata in questo periodo di vacanza.

Totale km della giornata: 248