

2019 CAPITALI DELL'EST

PREMESSA

La prima volta verso Est! Si quest'anno per la prima volta, dopo aver girato per bene l'Europa, abbiamo deciso di visitare alcune capitale dell'Est: ci siamo informati, abbiamo letto guide e alcuni diari di bordo di altri camperisti (che ringraziamo delle informazioni...) e siamo partiti.

Come nostra consuetudine, questo diario presenta brevi indicazioni e commenti sui luoghi visitati di carattere strettamente personali, cercando però di porre particolare attenzione alle possibilità di sosta e di pernottamento lungo il tragitto effettuato, che crediamo utili per chi si addentra nella lettura.

29/07 CASA – LAGO DI BALATON

Partenza ore 8:00 puntuali nella nostra tabella di marcia del viaggio estivo che ogni anno ci porta a conoscere nuovi luoghi attraverso l'Europa.

Il percorso per arrivare a destinazione passa da Trieste, attraversiamo tutta la Slovenia (autostrade con vignette €12 per 10 giorni), fermandoci a Lubiana per il pranzo e a alle 18 circa arriviamo in Ungheria (altra vignette per autostrade €22 per 10 giorni) al Lago di Balaton dove ci sistemiamo in un'area attrezzata ⁽¹⁾ che in pratica è il giardino di un'abitazione, molto semplice ma comoda per la notte.



⁽¹⁾ **Area attrezzata a Balatonkeresztúr** – Via Andy Andre U. carico acqua scarico solo acque nere € 12,00.
GPS: N 46°42'12.3" – E 17°22'13.8"

30/07 LAGO DI BALATON - BUDAPEST

Al risveglio dopo una notte tranquilla riprendiamo la strada verso **Budapest**, costeggiando per un po' il lago, anche se non proprio da vicino, poi prendiamo l'autostrada e intorno alle 12,30 arriviamo al Niche Camping ⁽²⁾ il campeggio che avevamo prenotato prima di partire. Ci accoglie una gentile signora che parla bene l'italiano,



ci invita a scegliere la piazzola poi mentre registra il nostro arrivo ci offre un aperitivo di benvenuto, quindi ci consegna una cartina e tutte le informazioni necessarie per raggiungere la città. Il campeggio, decisamente spartano, ha tutto ciò che serve per sostare, addirittura la prima colazione inclusa (veramente ottima) e, soprattutto la tranquillità.

Mangiamo qualcosa e alle 14 circa siamo pronti per prendere il bus 291 che in 20 minuti ci porta alla stazione centrale dove c'è il capolinea. Iniziamo la scoperta della città a piedi e ci dirigiamo verso un info point (che troviamo vicino alla ruota panoramica) dove c'è un gruppo che sta partendo per un giro turistico con guida. Ci viene spiegato che anche il giorno successivo alle 10,30 ci sarà un nuovo giro con guida in italiano della durata di circa 2 ore ad offerta libera: decidiamo di attendere il giorno dopo e allora ci avviamo, attraverso il ponte delle catene nella collina della città vecchia (dalla parte di Buda).

Saliamo con una funicolare (1800 fiorini a testa circa 6 euro A/R) e da lì è possibile scorgere un panorama particolare della città, con vista sul Danubio, sulla parte di Pest. Vicino all'arrivo della funicolare c'è la magnifica costruzione del palazzo reale, poi raggiungiamo la chiesa di Matyas che si presenta bellissima dall'esterno ma non è accessibile alle visite perché chiusa. Ci godiamo ancora il panorama dal "balcone dei pescatori" proprio davanti e quindi riprendiamo la strada del rientro. Appena passato il ponte delle catene inizia a piovere, passa però rapidamente e possiamo raggiungere la piazza Deàk Ferenc Tér (dove abbiamo incontrato la guida). Qui possiamo fare i biglietti per i mezzi pubblici, in quanto essendo il nodo centrale di incrocio di tutte le linee metro, c'è uno sportello con il personale addetto. Optiamo per due giornalieri al prezzo di 1.950 fr cadauno, così possiamo con metro e tram rientrare al campeggio ma, nello stesso tempo abbiamo i biglietti anche per la giornata di domani.

(2) Zuglieti Niche camping, fr 9200 al giorno., circa 28 euro (piazzola, due persone, elettricità, servizi, wi-fi e colazione) GPS: N 47° 30' 59" – E 15° 58' 30"

31/07 BUDAPEST

Dopo una tranquillissima notte al risveglio ci attende la colazione, è una cosa insolita per un campeggio ma quello che troviamo è degno di un buon b&b: dal caffè, the ai dolci, yogurt fino al salato. Partenza quindi per Budapest alle 10,30 appuntamento con la guida per il free tour, ovvero un tour ad offerta libera che ti permette di farti un'idea della città: da piazza Deàk Ferenc Tér attraverso le vie principali di Pest, il lungo Danubio, la chiesa di Santo Stefano, fino al Parlamento.



È una cosa che consigliamo veramente così si apprezza meglio i luoghi. La guida è stata brava, tanto che decidiamo di fare anche il tour del quartiere ebraico nel pomeriggio al costo di 12 € a testa. (Per informazione il gruppo si chiama "sfumature di Budapest" hanno anche un sito internet con le proposte, la partenza dei tour è sempre davanti alla chiesa luterana in piazza Deàk Ferenc Tér).

Tra un tour e l'altro oltre al pranzo troviamo il tempo per un giro nel famoso tram giallo che costeggia il Danubio e arriviamo fino alla fabbrica del liquore Unicum, dove al shop ne acquistiamo una bottiglia. Anche il tour del quartiere ebraico si rivela interessante: con una guida si vedono luoghi che da soli difficilmente si sarebbero visitati. Terminiamo la giornata con un salto veloce alle terme Gheller e rientriamo al campeggio per la notte.

01/08 BUDAPEST

Risveglio e colazione presso il campeggio quindi raggiungiamo il centro e subito andiamo al Parlamento per prenotare la visita che troviamo alle 11,45 (3500fr a testa, € 10,50 circa). Abbiamo il tempo per andare a visitare la chiesa di Santo Stefano (primo re ungherese di origine veneziane) salendo anche sulla cupola dove si gode un ottimo panorama della città. (2000 fr per la chiesa e 1000 per la cupola). La cupola è alla 96 m, come quella del Parlamento, in ricordo del 986 data di costituzione dello stato ungherese. Facciamo in tempo a passare lungo il Danubio per vedere un memoriale particolare: vi sono una serie di riproduzioni di scarpe

che ricorda l'uccisione degli ebrei alla fine della 2^a guerra mondiale (venivano legati 2 a 2 e ad uno solo veniva dato un colpo di pistola, cadendo trascinava anche l'altro che moriva annegato, era un modo per risparmiare sulle munizioni che scarseggiavano).

Torniamo al Parlamento per la visita, si entra come il check in di un aeroporto quindi accompagnati da una guardia e da una guida si fa il giro. Abbiamo avuto la fortuna di vedere anche l'aula dove si radunano i parlamentari che di solito non è visitabile: merita veramente, durata 45 minuti.

Andiamo alla ricerca delle famose pizze fritte (Lángos) per pranzo che consumiamo in un giardino. Quindi ci dirigiamo con la metro verso la chiesa di Matyas che abbiamo trovato chiusa il giorno prima ed entriamo (1800 fr a testa).

Un giro merita anche il grande mercato coperto che raggiungiamo con la metro dove si trova ogni genere di spezie, frutta, carni, abbigliamento e chincaglierie varie. Da ultimo un salto all'opera che però è interamente coperta di impalcature, sarà per un 'alta volta... Ritorniamo quindi al campeggio per la notte.



02/08 BUDAPEST - PANNONHALMA - BRATISLAVA

Dopo le consuete operazioni di carico e scarico, saldiamo il conto del campeggio e riprendiamo il percorso verso l'abbazia di Pannonhalma. È un'abbazia benedettina, la prima sorta in Ungheria verso la fine del 900 alla nascita dello stato ungherese, voluta da Santo Stefano direttamente, luogo a lui molto caro perché si dice tornasse spesso. Poco prima di arrivare c'è la possibilità di parcheggiare, si trova un ufficio informazioni da dove, attraversando la strada da un ponte pedonale, si arriva all'entrata; con i biglietti ti consegnano una audio guida che permette di seguire il percorso. È visitabile l'esterno, il chiostro, la bellissima chiesa gotica e una grande biblioteca.

Con questa visita termina il percorso che avevamo previsto per l'Ungheria e riprendiamo il cammino verso la città di **Bratislava**. Autostrada fino al confine, acquisto della vignette (€10 per 10 giorni) e in breve arriviamo in un grande parcheggio lungo il Danubio proprio di fronte alla città, vicino al ponte Sary Most dove ci sono già molti altri camper. (3) La prima impressione da lontano è di una città con molti palazzoni, attraversiamo il ponte a piedi e visitiamo il centro storico che si presenta veramente carino e in un paio d'ore lo visitiamo tutto. Rientriamo al camper per la notte.

(3) *Parcheggio libero senza servizi gratuito. (N. 48°08'12.3" – E 17°06'57.4").*



03/08 BRATISLAVA - PRAGA

La notte passa tranquilla a parte il rumore e la musica fino a tardi, probabilmente essendo venerdì.... al risveglio si prospetta una giornata variabile ma dovendo percorrere i 330 km che ci separano da Praga non ci preoccupiamo molto. Facciamo il pieno di gasolio (€ 1,26 litro) un breve giro verso il castello che vediamo da fuori (tutti i commenti dicono che è di interamente ricostruito dopo la guerra) e prendiamo la strada per la repubblica Ceca. Al confine prendiamo la vignetta (€13,50: attenzione bisogna passare il confine dopo circa

5 km a dx trovate l'area per la vignette, al primo casotto solo pagamenti cash in corone ceche niente carte, poco più avanti c'è un negozietto che accetta anche euro).

La strada fino a **Praga** è molto trafficata e continuamente interrotta da lavori in corso, in pratica arriviamo al campeggio alle 18. La zona si chiama Trojskà, noi andiamo al camp Fremunt ⁽⁴⁾, ma nella via c'è ne sono altri



4: si tratta di abitazioni che hanno adibito il proprio giardino retro casa a piccolo campeggio, addirittura sono presenti anche 4/5 piccoli bungalow. Ci sono tutti i servizi di carico e scarico 2 docce, 2 servizi, i lavelli per lavare le pentole, elettricità e soprattutto pulizia dei servizi e tranquillità.

⁽⁴⁾ Camp Fremont - 750 corone al giorno circa 29€.

(N. 50°07'02.4" – E 14°25'38.8").

04/08 PRAGA

Dal campeggio prendiamo il tram n. 17 che ci porta direttamente in città. I biglietti si fanno direttamente su, c'è un box rosso sul quale si seleziona il tipo di biglietto prescelto (mezz'ora, un ora o giornaliero) e si paga con carta di credito.

Cerchiamo subito l'ufficio informazioni per una piantina e se c'è la possibilità di fare un free tour (come a Budapest giro con pagamento libero). Troviamo tutto e ci incamminiamo con guida italiana (qui sono proprio ragazzi italiani che fanno questo mestiere) partendo dalla piazza Staroměstské náměstí (piazza della città vecchia) per le vie della città vecchia chiamata Staré Město e del quartiere ebraico. Rimaniamo soddisfatti tanto che prenotiamo il tour della città nuova nel pomeriggio e della zona castello per il giorno dopo.

Nel pomeriggio quindi visita della città nuova (chiamata Nové Město) con guida. Alla sera rientriamo al tranquillo campeggio.

05/08 PRAGA

Anche stamattina con il solito tram 17 andiamo in città, direttamente fino alla collina di Vyseherad che si trova a sud della città nuova (Nové Město) insediamento del X secolo dove si trovava anche una rocca preferita dai regnanti del tempo rispetto al castello di Malà Strana; visitiamo la chiesa di San Pietro e Paolo, il cimitero monumentale dove sono sepolti personaggi illustri di Praga. A piedi andiamo verso il ponte Carlo che facciamo a tempo di attraversare tranquillamente prima di incontrarci con la guida per il tour pomeridiano.

Partiamo alle 14.30 riattraversiamo Ponte Carlo con tanto di spiegazioni e ci saliamo nella cittadella (Malà Strana) fino a raggiungere il palazzo reale che attualmente è sede e residenza del presidente, vediamo il cambio della guardia. Il tempo non ci aiuta molto perché inizia a piovare ma riusciamo lo stesso a completare il giro. Da qui c'è anche un bel panorama sulla città. Smette di piovare e da soli poi facciamo un ultimo passaggio nella piazza centrale e rientriamo al campeggio.



06/08 PRAGA - REGENSBURG

Dopo le consuete operazioni di carico scarico e pulizia del camper riprendiamo il cammino lasciando il campeggio di Praga. Ci fermiamo al monastero di Brevnov, compreso benedettino fondato nell'anno 1000: purtroppo è visitabile solamente il giardino esterno in quanto la chiesa è chiusa e accessibile solo con guide nei giorni di sabato e domenica oppure prenotando come comitive nei giorni feriali.

Riprendiamo decisamente verso il confine tedesco e possiamo da Amberg caratteristico centro della Baviera. Troviamo una bella area di sosta e facciamo una bella passeggiata per il centro storico, quindi riprendiamo la strada verso **Regensburg** che domani vogliamo visitare con calma. Troviamo la sosta ⁽⁵⁾ in un grande piazzale per pullman lungo il Danubio alla confluenza con il Regen, c'è la possibilità di scarico.

⁽⁵⁾ *Parcheggio gratuito per pullman. (N. 49°01'38.2" – E 12°06'05.6").*

07/08 REGENSBURG - MONACO

Il cielo non è molto bello stamattina, ci prepariamo per andare in centro ma inizia a piovere più forte, decidiamo allora di spostarci con il camper verso Walhalla complesso voluto da Luigi I intenzionati a celebrare i fatti tedeschi. (Walhalla nella mitologia nordica era la dimora degli eroi morti in battaglia). È un complesso in stile dorico completamente fuori dal paesaggio del luogo anche se dalle sue scalinate si gode un meraviglioso panorama sulla valle del Danubio.

Sembra che cessi di piovere e ritorniamo in città. Riusciamo, nonostante le continue pioggerelle ad intermittenza a vere per bene la città per uscirne verso le 17 decidendo di spostarci verso **Monaco** città che abbiamo visto di sfuggita una volta durante un altro viaggio.

Puntiamo decisamente una AA in una fattoria (località Taufkirchen Via Hochstrasse), ma è completamente piena, ci indicano un parcheggio degli impianti sportivi ma a noi non piace molto per cui ci mettiamo alla di cerca di un campeggio ⁽⁶⁾ che verso le 20,30 troviamo. Non andiamo troppo per il sottile (anche se effettivamente è un po' caro, con monete per l'acqua calda delle docce e sistemazione un po' caotica) ed entriamo sistemandoci in una piazzola a piacimento: è molto grande e ci sono diversi camper, roulotte e tende. Buona notte.

⁽⁶⁾ *Campeggio Campingplatz Muenchen Talkirkern - Zentrallastrasse, 49 Muenchen. GPS: N. 48°05'26.8" – E 11°32'40.6"*

08/08 MONACO

Oggi intera giornata dedicata alla visita di Monaco. Prendiamo il biglietto per i mezzi pubblici che troviamo alla reception (c'è un biglietto gruppo fino a 5 persone giornaliero per tutti i mezzi al prezzo di €12,80 che conviene piuttosto che prendere cose singole). Con un bus arriviamo alla metro U3 e in 20 minuti circa siamo alla Marienplatz la piazza principale di Monaco. All' ufficio informazioni prendiamo una cartina con indicato i monumenti principali che con la nostra guida ci aiutano nella giornata.

Il Rathaus è veramente bello, da qui andiamo a St. Peter, alla Viktualienmarkt la piazza dove si trovano ogni sorta di cibarie, poi il quartiere ebraico con la bella nuova sinagoga, quindi il grandissimo DOM simbolo fra l'altro della città.



Passeggiamo per le vie del centro affollato ma vivibile, quindi un salto alla birreria HB e poi riprendiamo la metro per andare al parco olimpico, dove si vedono anche o famosi palazzi della BMW. Sinceramente rimaniamo in po' delusi di questa zona però completamente immersa nel verde che sembra un po' abbandonata. Ovviamente da quando è stata costruita l'Allianz Arena le due squadre di Monaco non giocano più qui... Torniamo a Marienplatz per un ultimo giro prima di riprendere i mezzi pubblici per tornare al campeggio. Notte.

09/08 MONACO - ANDECHS - LANDSBERG AM LECH

Oramai il nostro viaggio di avvia alla fine oggi, visto che siamo vicini, abbiamo deciso di andare al l'abbazia di **ANDECHS** che ci è stata suggerita da altri camperisti trovati a Budapest. È una abbazia del 400 in stile barocco dove, con nostra sorpresa, troviamo la tomba di Karl Orff compositore tedesco del secolo scorso la cui composizione più nota sono i Carmina Burana. Il paese è tranquillo e vive attorno a questa abbazia compresa la fabbrica di birra omonima in funzione grazie all'opera dei Monaci. Caratteristica è anche l'omonima birreria dove funzione anche una organizzatissima mensa self service dove con la birra si può gustare anche un ottimo stinco di maiale con le patate, oltre naturalmente ad altre portate. Noi ne approfittiamo, con soddisfazione. Riprendiamo il percorso girando un po' intorno ad uno dei laghetti (siamo nella zone di 5 laghi ambita meta turistica e di riposo per i monacensi) ed arriviamo a **Landsberg Am Lech** località sulla Romantische Strasse dove ci fermiamo nella locale area di sosta 🏠. Un giretto rilassante nella caratteristica cittadina è poi rientro in camper.

🏠 *Area di sosta gratuita con carico e scarico, (2€ per 24 ore). GPS: 48°03'19.6" – E 10°52'24.7"*

10/08 LANDSBERG AM LECH - VIPITENO

Ci svegliamo sotto la pioggia e facciamo le cose con calma ripartendo in direzione **Innsbruck** passando però da Garmisch che non abbiamo mai visto. Riusciamo a vedere dal basso il trampolino del salto in lungo e la parte terminale della famosa pista dove ogni anno si corre la discesa libera di coppa del mondo: fa effettivamente impressione!

Riprendiamo il cammino e decidiamo di fare una sosta ad Innsbruck dove tante volte siamo passati ma mai fermati. Complice probabilmente il sabato pomeriggio c'è diversa gente in giro, visitiamo il DOM e facciamo un giro per le vie del centro.

Quindi riprendiamo il percorso, dopo naturalmente aver fatto rifornimento di gasolio (€ 1.159) e risaliamo in autostrada ad Innsbruck sud da dove non serve la vignette (ricordo che il tratto Vipiteno - Innsbruck sud è gratuito, si paga solo il ponte Europa) ed arriviamo oramai sera all'Autocamp di Vipiteno (Autoporto Sadobre) che noi utilizziamo a bisogno quando passiamo di qui, dove sostiamo per la notte.

11/08 VIPITENO – CASA

Oggi è il giorno del rientro per cui rimaniamo a letto un po' di più, facciamo colazione e riprendiamo il viaggio per percorrere gli ultimo 300 km che ci separano da casa.