**GIRO DELLA BRETAGNA**

**Sabato 15 giugno 2019**

La partenza alle 9 da Pavullo nel Frignano con il camper a **km 37070** e arrivo a la Breole, attraverso il passo della Maddalena, alle ore 18,30 dopo avere percorso 540 km. Sosta nell’area service La Breole tranquilla con 10 posti e gratuita.

Decidiamo di proseguire tutto il giro senza fare mai autostrade in modo da vedere bene i posti che attraversiamo pur consapevoli di rallentare la nostra marcia verso la Bretagna.

**Domenica 16**

Partenza da la Breole alle 9,40 a **km 37620** con meta a Brioude dove arriviamo alle ore 19 con km 380 di viaggio. Sosta in area service Brioude 25 posti gratuita, tranquilla adiacente il centro.

Fatto rifornimento di gasolio di lt. 60 con un costo di € 80.

**Lunedì 17**

Partenza da Brioude alle 8,20 a **km 38000** e arrivo a Confolens con **km 38317**.

Fatto rifornimento di gasolio di lt. 41,52 con un costo di € 56,72.

Sosta presso il camping Des Ribieres (ottimo) al costo di € 17,30.

**Martedì 18**

partenza da Confolens alle 9 per Ile de Re. Passaggio del ponte al costo di € 8 con direzione  l’estremità dell’isola verso l’area camper. Delusione perché sembrava un campo profughi.

Proseguito il viaggio verso Les Sables d’Olonne dove arriviamo alle 18,30 presso il camping Le Littoral (ottimo) e **km 38682.**

**Mercoledì 19**

giornata di riposo sulle rive dell’Oceano Atlantico. Costo camping  per 2 notti € 52,64 (piazzola di 120 mq dotata pure di tavolo e panche in legno).

**Giovedì 20**

partenza alle ore 11 verso il Passage du Gois, strada transitabile solo due volte al giorno con la bassa marea, collegamento con Noirmoutier en l’Ile l’isola che diventa penisola.

Fatto rifornimento di lt.68,44 con un costo di 93 € e, visto che l’isola non ci ispirava, siamo ripartiti verso Pornic verso il camping La Madrague dove arriviamo alle 18 con **km 38883.**

**Venerdì 21**

Giornata dedicata al compleanno di mia moglie con una giornata di tregua al mare visto che il nostro camper era stazionato proprio a 20 metri dal l’oceano atlantico. Costo campeggio per due notti € 52,40, costo giustificato per la posizione non per i servizi non proprio all’altezza del precedente camping.

Purtroppo abbiamo avuto l’inconveniente del navigatore che ha smesso di aiutarci e da domani ripiegheremo con cartine e Google Maps.

**Sabato 22**

Partiamo alle ore 11 con direzione penisola di Quiberon dove arriviamo, dopo sosta al supermercato per rifornimento viveri, alle ore 16 nel Air camping con **km 39060.**

Costo air camping € 7. Lo scenario delle coste della Bretagna in questo luogo sono uno spettacolo della natura incontaminata e merita la sosta.

**Domenica 23**

Partenza da Quiberon alle ore 9 verso il pointe du Raz dove arriviamo all’ora di pranzo. Pomeriggio dedicato a percorrere gli stupendi sentieri sulle rocce bretoni sovrastanti l’Oceano Atlantico, luogo ancora selvaggio battuto da fortissimi venti che hanno dato origine a svariate leggende.

Fatto rifornimento di lt 40 al costo di 56 €. Costo del parcheggio € 6,50. Ripartiti verso Crozon con sosta nell’area di Morgat al costo di € 4,85, con **Km 39357.**

**Lunedì 24**

Visto che il tempo comincia a passare velocemente decidiamo di non fermarci a Crozon per dedicare questo tempo per i giorni successivi, quindi partiamo alle ore 9 e ci dirigiamo verso Pointe de Saint Mathieus, avamposto per la difesa nella guerra 1915/1918 con chiesa e monumento dedicati ai caduti del mare.

Finita la visita siamo ripartiti verso Lampaul-Ploudalmezeau come punto di sosta. Visto il momento di bassa marea e il desolante, abbiamo deciso di proseguire verso Roscoff e abbiamo pernottato nell’area camper del posto pienissima. Assistito all’arrivo dell’alta marea che ha raggiunto il culmine alle 23,45 con l’acqua a 30 metri dal camper. Km all’arrivo **Km 39573**.

**Martedì 25**

Partenza alle 8,30, con la vista dell’oceano senza l’acqua di poche ore prima, con tappa a Perros Guirec per ammirare le famose scogliere di granito rosa. Fatto rifornimento di lt 37 con un costo di € 52 e ripartiti per Pleubian dove arriviamo alle ore 16 e andiamo al camping De Lanéros (ottimo) al costo di 13 €tutto compreso. Il camper segna **km. 39712**.

**Mercoledì 26**

Partenza alle con destinazione finale Le Mont Saint Michel includendo nel percorso la parte finale delle coste bretoni. Ultimi paesaggi incantevoli sull’estremo nord e visita a Cancale, patria della raccolte delle ostriche, prima di arrivare al parcheggio di MSM alle 17 con **km 39860**.

**Giovedì 27**

Partenza alle ore 11 con intenzione di anticipare di 1 giorno il rientro visto che il nostro programma di percorrere in modo abbastanza capillare la Bretagna era concluso. Pagato il parcheggio per la notte al costo esagerato di 17,60 € (consiglio il camping 400 mt avanti a un costo di poco superiore. Fatto rifornimento per lt 48 con un costo di 67 € e dopo varie tappe per cercare un’area con corrente elettrica, per via del caldo, siamo arrivati in area camper a Moulines a notte inoltrata con **km. 40406.**

**Venerdì 28**

Partenza con destinazione Col du Montgenevre alle ore 7 dopo avere passato una notte insonne per il caldo, nell’area sosta di Moulines priva di elettricità e passare dai 16/18 gradi della Bretagna ai 30 serali carichi di umidità, si percepisce bene.

Questa giornata la segneremo come problematica, in quanto poco dopo partiti si è rotto il serbatoio delle acque nere che ci ha costretti a modificare in corsa il programma. Fatto rifornimento di lt. 63 al costo di € 88

Arrivati al Col du Montgenevre siamo andati nell’area attrezzata, non ricordandoci di un problema avuto già 4 anni prima, prelevando il ticket d’ingresso, ma appena entrati ci siamo accorti che era priva di bagni che, con il nostro inconveniente, era un problema serio.

Abbiamo perciò deciso di uscire per recarci in un campeggio pagando, dopo solo 20 minuti, la bellezza di € 9 “perché tutto automatizzato” quindi impossibilitati a parlare con qualche responsabile, nonostante fossero le 16, per questa autentica bizzarria.

Usciti dall’area, tra campeggi recensiti che non esistono più, altri descritti con disponibilità per camper non vere, un esercente del posto ci ha indicato uno non recensito ma esistente.

Costo del campeggio € 28 e **km 40946.**

**Sabato 29**

Tappa finale verso casa che inizia alle ore 8,40 e termina alle 16 con **km. 41377.** Rifornimento carburante all’arrivo di lt 53 al costo di € 75.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **KM**  | **PEDAGGI** | **LITRI** | **COSTO LT** | **INGRESSI** | **SOSTA** | **COSTO TOTALE** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **TOTALE GENERALE** | **4307** |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| L'EQUIPAGGIO ERA FORMATO DA :CARLA QUALE ADDETTA ALLA COMPILAZIONE DEL DIARIO DI BORDO E AL SOSTENTAMENTOPAOLO COME AUTISTA E NAVIGATORE |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |