

“Scozia e Francia Agosto 2018”

Equipaggio: Alessandro (65), Alessandra (62), Clay (Peloso 4 zampe)

Camper: Hymer Tramp 594 Premium 50, Ducato Maxi 130

Periodo: dal 21 luglio al 23 agosto 2018

Totale Km percorsi : 7.205

Autrice del diario: Alessandra

L'estate 2018 ci fa vivere un bel sogno! Il viaggio in Scozia era da tempo nella lista dei desideri ma non pensavo si avverasse così presto.

La Scozia... che non sarà Edimburgo in questo viaggio (lo so, sembra assurdo non visitare la capitale ma con il cane e i campeggi lontani preferiamo evitare le grandi città, visita che comunque è solo rimandata alla prossima volta !), e che non sarà neanche Glasgow ..

La Scozia.. che sarà invece le grandi scogliere, gli spazi infiniti delle Highlands (solo chi c'è stato può comprendere la loro immensità), le struggenti rovine delle tante abbazie, il fascino tenebroso dei resti degli innumerevoli castelli, la grandiosità dei mille fiordi che sembrano laghi e dei laghi che sembrano fiordi (ecco perché la parola “loch” sta indicare entrambi), delle pecore che ti attraversano la strada, delle buffe e simpatiche mucche col ciuffo, della cordialità degli abitanti e del loro attaccamento alle tradizioni e alla cultura locale.

E allora... che il viaggio abbia inizio e che il sogno diventi realtà !

Un particolare ringraziamento va agli amici Davide Nannetti (Nanonet) e a sua moglie Ketty, Tommaso Mengoli (IZ4DJI) e Katuscia (Biagio Viaggiatore) che con i loro diari e suggerimenti hanno contribuito a rendere ancora più straordinaria la nostra vacanza !



21 luglio 2018, Sabato

Finalmente si parte! E con una partenza insolita: prima tappa la veterinaria a Firenze per il trattamento echinococco a Clay, senza il quale non può entrare nel Regno Unito oltre ovviamente agli altri documenti in regola. Compiuta questa “missione” ci mettiamo direttamente in autostrada a Firenze Sud decidendo di passare da Genova anziché da Bologna, risparmiando così circa 40 KM. Non troviamo code per fortuna, solo un acquazzone tremendo nei pressi di La Spezia per poi trovare improvvisamente un bel sole all’uscita di una galleria. Il tempo si alterna così tutto il giorno, rovesci di pioggia e sprazzi di sole: forse ci vuole fare abituare al meteo scozzese! Ci fermiamo a SUSA una ventina di minuti, giusto il tempo per far fare un giretto a Clay e prendere un caffè, tanto più che anche qui piove. Saliamo così sul Moncenisio fra le nuvole, scendiamo il versante francese e proseguiamo fino a BOURGNEUF, parcheggiando all’area di sosta dove troviamo già altri camper (gps N 45.55216 E 6.21045). Il posto è tranquillo, adiacente alla chiesa e ad un ristorante ma soprattutto è interessante perchè a due passi c’è un’ottima boulangerie-pâtisserie che senza dubbio domattina riceverà nostre visite. Dopo cena facciamo due passi lungo la strada vicino dove ci sono belle villette.

Km. 614 Parziali, Km 614 Totali

22 luglio 2018, domenica

Clay e la campane della chiesa ci svegliano alle sette in punto! Il tempo oggi è bellissimo, il cielo completamente sereno e la temperatura ottima! Alla boulangerie non posso non comprare, oltre alle baguettes, anche due enormi paste: un gigantesco pain au raisin ed un buonissimo pain au chocolat ! Una boulangerie veramente notevole ! Lasciamo Bourgneuf ed iniziamo la nostra lunga giornata di viaggio, oltrepassando Chambery, Pont d’Ain, Beaune (dove sostiamo per il pranzo



nei giardini vicini alla piscina), Digione, Troyes, e arrivando infine all'area di sosta di una piccola cittadina, MAILLY LE CAMP, gratuita. Siamo solo due camper ma la zona è tranquilla, vicino alle case (gps N 48.668201 E 4.194990).

Km. 489 Parziali, Km 1.103 Totali

23 luglio 2018, lunedì

Terza giornata di viaggio e di avvicinamento alla mèta! Un caldo allucinante ci accompagna per tutto il giorno mentre attraversiamo la Piccardia e lo Champagne Ardenne. Durante il percorso ci fermiamo a Sillery per la spesa e il rifornimento di gasolio e troviamo poi un posto di fortuna per il pranzo lungo un viale ad Arras, sotto gli alberi e

all'ombra. Il posto è molto trafficato ma è tardi e la fame incombe! Cerchiamo tuttavia di andarcene il prima possibile visto che non è la soluzione migliore per sostare e ci dirigiamo direttamente a CALAIS. Per prima cosa cerchiamo il terminal della P&O (gps N 50.966496 E 1.862602) per fare il biglietto ma pensiamo un po' in quanto il nuovo TomTom ci indica una strada diversa e finiamo in centro davanti ad una chiesa. Certi che alle chiese, nonostante il loro alto spirito caritatevole non emettano biglietti per traghetti, dubitiamo che sia il luogo giusto e riproviamo a dare fiducia al navigatore che questa volta ci porta all'indirizzo che cerchiamo complice anche la nostra attenzione ai cartelli segnaletici! Acquistiamo subito il biglietto per domani con partenza alle 12,35 per fare tutte le cose con calma. Il controllo dei documenti di Clay è ok! Dal momento che necessitiamo di rifornirci di acqua andiamo all'area sosta di OYE PLAGE, distante pochi km da Calais, tranquilla (vicino al cimitero!) e comoda (gps N 50.977001 E 2.039390). Siamo in compagnia di altri due camper. Dopo cena si respira finalmente un po' di aria fresca così facciamo due passi con Clay.

Km. 418 Parziali, Km 1.521 Totali



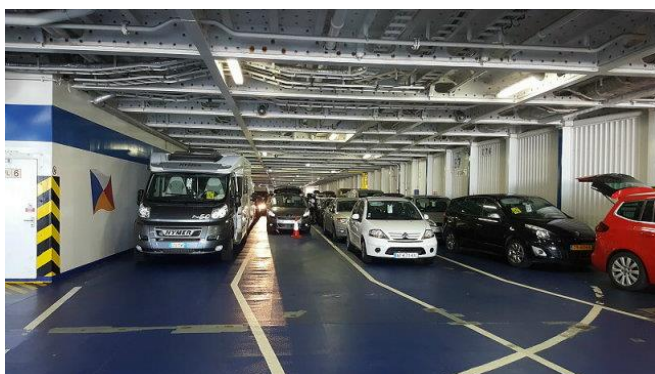
24 luglio 2018, martedì

Fa già caldo di prima mattina! Ci alziamo alle sette e facciamo tutto con molta calma. Abbiamo tutto il tempo per fare un giretto e comprare il pane, fare il carico di acqua e girellare in camper per il centro di Calais prima di andare al porto per fare tutti i check-in necessari. Prima la dogana francese, poi quella inglese con relativa ispezione veloce al garage ed al bagno del camper, infine controllo al casello della P&O dove vengono verificati il passaporto ed microchip di Clay e dove ci viene



fornito un contrassegno da attaccare al vetro che indica la presenza di un cane a bordo. Ci posizioniamo sulla corsia assegnataci, la 103, dove sono già in fila tantissime auto, camper e pulman. Alle 12,35 ci imbarchiamo su la “Spirit of Britain” e parcheggiamo il camper in prima fila, lasciando la ciotola dell’acqua a Clay e gli oblò aperti in modo che

abbia abbastanza aria, come anche da istruzioni della compagnia. Alle 12:50 partiamo! La giornata è splendida e ci permette di stare sul ponte a goderci il sole. Girelliamo per gli spazi intorno e passiamo un po’ di tempo al Duty Free. Alle 14:20 (ora locale 13:20) arriviamo a DOVER, dopo 90 minuti esatti di traversata. Un vero spettacolo le bianche scogliere! Rivederle dopo tanti anni per me è davvero un’emozione. Sandro è un po’ in ansia per la guida a sinistra ma devo dire che per tutto il giorno e per tutto il viaggio se l’è cavata benissimo! Per il pranzo sostiamo in un’area di servizio lungo l’autostrada e poi ci rimettiamo in viaggio facendo anche



delle belle code soprattutto intorno a Londra ma c’era da aspettarselo vista l’ora di punta. C’è coda anche per passare il Dartford Tunnel per il quale avevamo già pagato la tratta in anticipo da casa (6€ corrispondente di 5£) (che poi è un tunnel normale e neanche tanto lungo, chissà cosa mi aspettavo!!!). Avendo saltato per disattenzione un’uscita percorriamo un tratto di statale

da Hertford a Cambridge (A10), lungo la quale vediamo anche delle belle case e un bel parco. A CAMBRIDGE troviamo posto per la sera lungo il fiume Cam, una strada con varie casine tipicamente inglesi, con bow-windows e giardinetti. La parte dove siamo noi è quella meno curata ma per una notte va benissimo (gps N 52.214500 E 0.144077. Fino a tarda sera non fanno che passare canoe: proprio a due passi, nel vicino parco, c’è una società di canottaggio.

Km. 233 Parziali, Km 1.754 Totali

25 luglio 2018, mercoledì

Stamani sveglia prima del solito! Luce del giorno e Clay si rivelano “svegli inopportune”! Il tempo è stupendo anche oggi e ne approfitto per scattare alcune foto lungo il canale e nel parco



adiacente. Già al mattino presto la gente ha iniziato a fare jogging e a pedalare! Ci sono più bici qui che in Olanda! Lasciamo Cambridge ed imbocchiamo la A14 prima e la M1 poi. Usciamo a STAMFORD per cercare un supermercato ma non lo troviamo e proseguiamo, in compenso ammiriamo la splendida cittadina, considerata una delle più belle d'Inghilterra. Torniamo in autostrada e usciamo di nuovo a GRANTHAM poiché tramite google maps ho visto che ci sono vari supermercati. Ne troviamo uno infatti che fa al caso nostro, il Sainsbury's, con buoni prezzi sia dei prodotti che del gasolio (1,259 sterline/litro). Rimontiamo in autostrada ed all'altezza di York ci fermiamo in un'immensa area di servizio, facendo attenzione ad andarcene prima che scattino le due ore di sosta consentite. Visto che non è tanto tardi decidiamo di proseguire fino alla Scozia! Appena usciamo dall'autostrada a Newcastle-upon-Tyne e imbocchiamo la A696 per la Scozia il paesaggio cambia improvvisamente e totalmente! Prati, colline dai colori intensi, casette così belline da sembrare finte, distese di fiori fucsia, pecore e tori, insomma un paesaggio bucolico davvero incantevole! Arrivati al famoso sasso al confine con la scritta SCOTLAND iniziamo a scattare foto!!! (gps N 55.354152 O 2.477803).

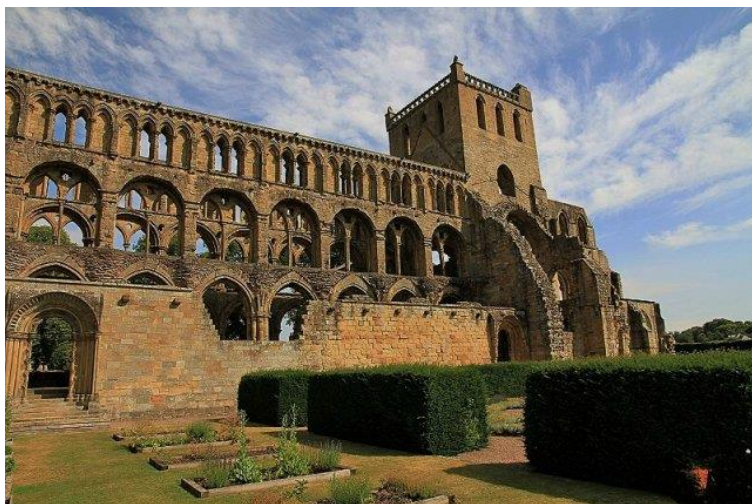


Arriviamo infine a JEDBURGH dove, oltre al castello, spiccano le rovine della splendida Abbazia! Ci sistemiamo nel grande parcheggio gratuito proprio adiacente l'Abbazia, dove ci sono altri camper (gps N 55.47744 O 2.55319). Dopo cena (fa buio tardi qui, alle 22!) facciamo un giretto per il paese, tranquillo e silenzioso arrivando fino al castello.

Km. 470 Parziali, Km 2.224 Totali

26 luglio 2018, giovedì

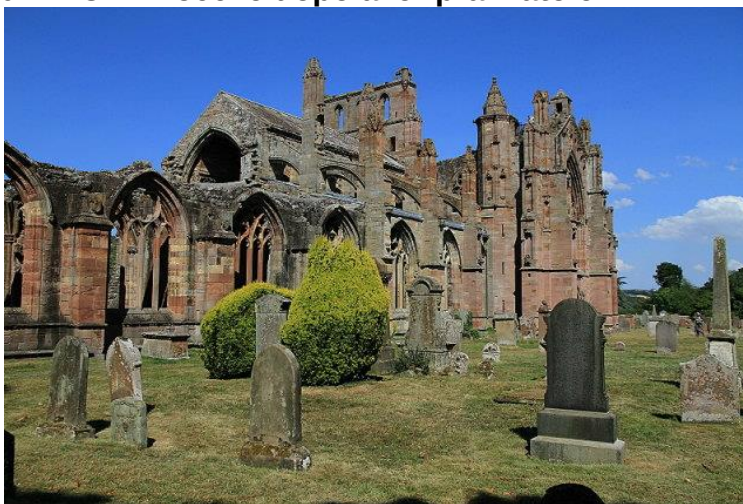
Bellissima giornata anche oggi! Devo dire che la Scozia ci ha accolto molto bene! Andiamo subito all'Ufficio del Turismo per fare la tessera Explorer Pass che permette di avere sconti su vari musei, abbazie e castelli e ci dirigiamo a visitare i resti dell'Abbazia qui a JEDBURGH. Che dire? Splendida! Un luogo davvero suggestivo. Salgo una ripidissima e scomodissima scala a chiocciola per arrivare sulla balconata centrale della navata. Segue una discesa alquanto impegnativa per la mia caviglia ancora malandata in seguito ad un infortunio capitato a maggio ma per scattare delle foto si sopporta tutto! Il posto è veramente un incanto, complice anche il magnifico cielo azzurro. Questa abbazia, insieme a quelle di Melrose, Kelso, e Dryburgh, fa parte del circuito delle abbazie gotiche dei Borders, erette nel XII secolo per omaggiare il re di Scozia David ma che furono in seguito distrutte nel XVI secolo



durante la Riforma religiosa promulgata da Enrico VIII. Le prime due sono le più belle, mentre delle altre rimangono solamente alcuni resti. Questa abbazia come del resto la cittadina ci soddisfa molto, cosa che non possiamo proprio dire del pane acquistato in una Bakehouse del centro! Lasciamo Jedburgh e ci dirigiamo a MELROSE, non molto distante,

anche questa famosa per le rovine dell'abbazia. Parcheggiamo lungo una strada che costeggia un bel parco (gps N 55.600174 O 2.725661e dopo aver pranzato ci

incamminiamo a visitare queste rovine. Uno spettacolo! Molto scenografica pure questa ed inserita in un bellissimo contesto! Anche qui salgo sul tetto per fare delle foto, ma la scala a chiocciola qui è molto più agevole rispetto a quella di Jedburgh. Anche il paese è molto carino, ben tenuto e con bellissimi giardini. Lasciamo libero Clay di correre per il prato ed è l'incarnazione della felicità !



Lasciamo anche Melrose e andiamo alla vicina KELSO dove parcheggiamo vicino all'Abbazia, o meglio di quello che ne rimane (gps N 55.596031 O 2.429132). Questa a dire la verità ci delude un po' come del resto tutta la cittadina. Alla fine del viaggio sarà l'unico luogo che non ci ha entusiasmato più di tanto. E' un posto comodo comunque per sostare la notte e prima di cena ci riposiamo su una panchina lungo il fiume.. questo è un bell'angolino. Dopo cena, improvvisamente, arriva un forte acquazzone! Speriamo rinfreschi un po' l'aria!

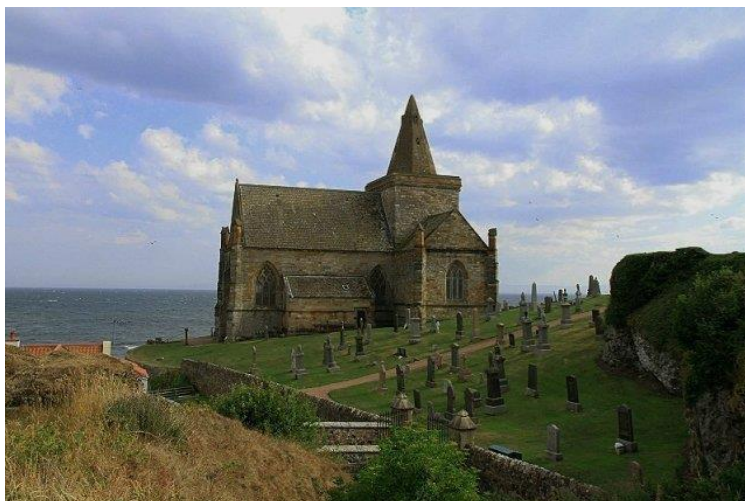
Km. 47 Parziali, Km 2.271 Totali

27 luglio 2018, venerdì

Ci alziamo con un bellissimo sole anche oggi ! Lasciamo Kelso e appena fuori dal centro ci fermiamo ad un Sainsbury's per spesa e gasolio. I prezzi di questo supermercato ci sono sembrati leggermente più alti di quello in Inghilterra. Partiamo alla volta di NORTH QUEENSFERRY (gps N 55.989770 O 3.389110), ma purtroppo arrivati lì non troviamo posto per parcheggiare! Tutto già pieno! Faccio comunque qualche foto al FORTH BRIDGE, spettacolare ponte ferroviario di colore rosso,

inserito nella lista dei luoghi del Patrimonio Unesco, capolavoro dell'ingegneria, noto anche con il nome di Forth Railway Bridge per non confonderlo con l'altro ponte, per il traffico di auto, che si trova parallelo, inaugurato nel 2017 . Delusi da questa mancata sosta torniamo in autostrada e ci dirigiamo verso ovest. Prendendo spunto dal "prezioso" diario dell'amico Davide (Nanonet) andiamo in un paesino sul mare, ST. MONANS, delizioso borgo di pescatori (gps N 56.206160 O 2.761840). Il clou di questo posto è la chiesa posta su una collinetta a picco sul mare e circondata da un bellissimo cimitero. Un villaggio davvero caratteristico, come piace a noi. Torniamo

al camper, che abbiamo lasciato in un tranquillo parcheggio (no overnight), con bagni pubblici. Fatti pochi km siamo ad ANSTRUTHER, altra cittadina sul mare, un po' più grande di St. Monans e molto frequentata. Potevamo venire in Scozia senza assaggiare il famoso Fish and Chips del Fish Bar, eletto come migliore di tutta la Gran Bretagna? Assolutamente no,



direi! Pertanto, dopo venti minuti di coda, riesco a procurarmi una porzione abbondante di Haddocks & potatoes traditional (7,50 sterline) Davvero buono! Il posto è affollatissimo all'interno! Ci sono due entrate: una per il take-away ed una per chi vuole sedersi al tavolo. Servizio veloce ed efficiente comunque! Dopo qualche foto al paese riprendiamo il camper che abbiamo parcheggiato a cinque minuti a piedi dal mare (gps N 56.223999 O 2.705360). Ci dirigiamo quindi verso la non lontana e famosa ST. ANDREWS, città universitaria e capitale mondiale del gioco del Golf. Parcheggiamo all'Antic Harbor sotto le mura (gps N 56.338182 O 2.784630).



Dopo cena facciamo una passeggiata sul vastissimo prato sopra la spiaggia (East Sand) e Clay corre come un pazzo dietro alle lepri ! St. Andrews ha anche un'altra grandissima spiaggia, la West Sand, dove sono state girate alcune scene del film "Momenti di Gloria". Dopo venti minuti dal nostro rientro

in camper si scatena un temporale tremendo con tuoni e fulmini, tanto che uno deve essere caduto proprio qui vicino a giudicare dalla botta pazzesca! Sembrava un bomba! Le previsioni per domani non sono un granché.

Km. 210 Parziali, Km 2.481 Totali



28 luglio 2018, sabato

Stamani il tempo è incerto, grigio e tendente a pioggia. Lasciamo Clay in camper e andiamo a visitare le rovine dell'antica cattedrale (per questa visita non occorre l'Explorer Pass che però è necessario per salire sulla torre). E' un posto decisamente stupendo, anche con il cielo nuvoloso e qualche goccia di pioggia.

Un tempo questa era la cattedrale più grande di tutta la Scozia ma fu in seguito distrutta dai seguaci di John Knox durante la Riforma. Saliamo in cima alla torre e francamente è dura! 150 scalini a chiocciola, stretti e ripidi ma da lassù il panorama è bellissimo! La vista abbraccia tutto il golfo e si vedono le due spiagge, il castello, e l'intera città è ai nostri piedi! Peccato che con questa foschia non si riesca a vedere lontanissimo. Anche la discesa è ovviamente impegnativa! Facciamo conoscenza con una giovane coppia italiana con cui scambiamo due chiacchiere, che ritroveremo anche al Castello dato che proseguiamo la visita anche a quelle rovine. Saranno anche ruderi ma hanno il loro fascino a cui contribuisce notevolmente la posizione a picco sul mare. Torniamo al camper e visto che è smesso di piovere andiamo con Clay a fare un giro per la città, fermandoci anche ad un supermercato Tesco per comprare il pane. St. Andrew è una città vivace e molto carina e soprattutto piena di turisti. Molti negozi sono incentrati sul gioco del golf, vera attrattiva locale. Torniamo al camper e ci spostiamo per andare a vedere il Castello di Glamis (gps 56°37'15.8"N 3°00'07.8"W). Arriviamo tardi e le visite sono già terminate. Mi accontento di scattare una foto da lontano. Proseguiamo pertanto per ARBROATH con l'intenzione di visitare i resti dell'Abbazia ma ovviamente arriviamo tardi anche qui (arrivo 17,10...l'abbazia chiude alle 17). Pazienza, la visiteremo domani. Andiamo a posizionarci al parcheggio gratuito, senza divieti,



lungo il mare dove ci sono già molti altri camper (gps N 56.55293 O 2.58732). C'è un bellissimo sole anche se tira vento e facciamo correre Clay sull'enorme prato! La felicità fatta cane! Mentre ceniamo il tempo cambia improvvisamente; il cielo si fa nuvoloso e in men che non si dica si scatena una vera e propria bufera di pioggia e vento che fa ballare il camper! Sarà dura dormire stanotte!

Km. 78 Parziali, Km 2.559 Totali

29 luglio 2018, domenica

La giornata inizia con un sole magnifico ma poi...di nuovo nuvoloso e qualche goccia di pioggia. Davvero imprevedibile qui il tempo! Andiamo a visitare le rovine della Abbazia di Arbroath (con explorer pass): qui qualcosa è rimasto abbastanza integro ma è il luogo nell'insieme che è molto suggestivo. E' smesso di piovere e speriamo che ci faccia visitare

DUNNOTTAR CASTLE senza pioggia (gps N 56.946626 O 2.205636). Così è, per fortuna,..fino ad un certo punto però perchè proprio alla fine della visita inizia una sottile piovgerellina e scendere le scale acciottolate diventa anche pericoloso. Il posto è comunque fantastico!!! Rovine silenziose e suggestive, cariche di mistero. Questo castello,



seppur in rovina, appollaiato in cima ad un promontorio a picco sul mare è stupendo ed emozionante. Arriviamo al camper bagnati mezzi. Pranziamo e ci rimettiamo in moto sotto una pioggia battente ed in mezzo alla nebbia verso la nostra prossima mèta. Per fortuna, superata Aberdeen, la pioggia decide di fermarsi e dà spazio ad un



timido ma ben accolto sole! Bellissima la strada verso PORTKNOCKIE per ammirare la roccia denominata BOW FIDDLE ROCK in quanto ricorda l'arco di un violino (gps N 57.70454 O 2.85339). Borgo di pescatori ben tenuto e con tante casette, ma soprattutto con un panorama mozzafiato sulla costa: enormi scogli che emergono dall'acqua quasi interamente ricoperti da

gabbiani! Un rumore assordante ma piacevolissimo! Bella la scogliera con i sentieri: sembra davvero di essere in Bretagna, con l'erica che ricopre gran parte dei prati. Un posto davvero meritevole di una sosta, un po' fuori dalle consuete mètte turistiche ma imperdibile. Facciamo tante foto anche perché c'è un bel sole adesso. Ultima tappa del giorno

LOSSIEMOUTH, dove parcheggiamo frontemare in un posto bellissimo (gps N 57.721556 O 3.297806). Un parcheggio proprio come piace a noi! Il cielo si rannuvola ed ogni tanto viene qualche goccia ma niente vento stasera per fortuna! Solo il rumore delle onde del mare!

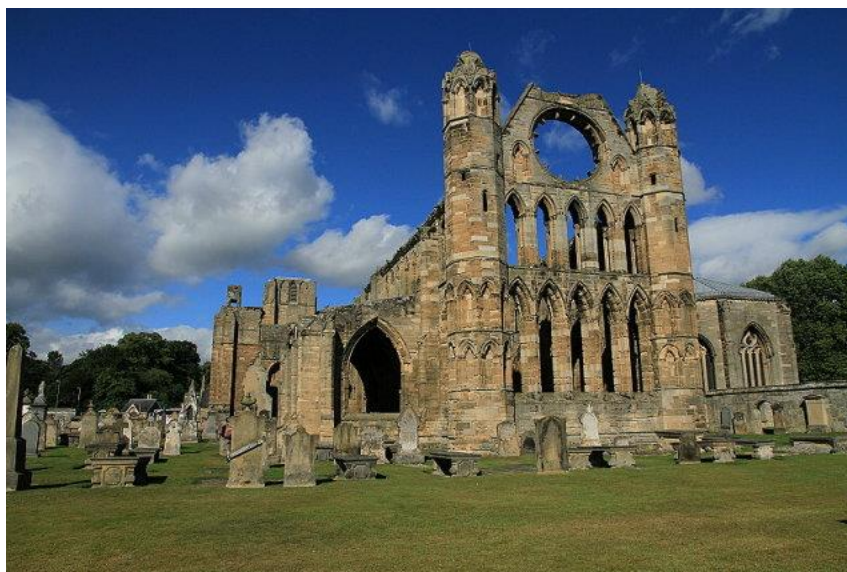
Km. 256 Parziali, Km 2.815 Totali



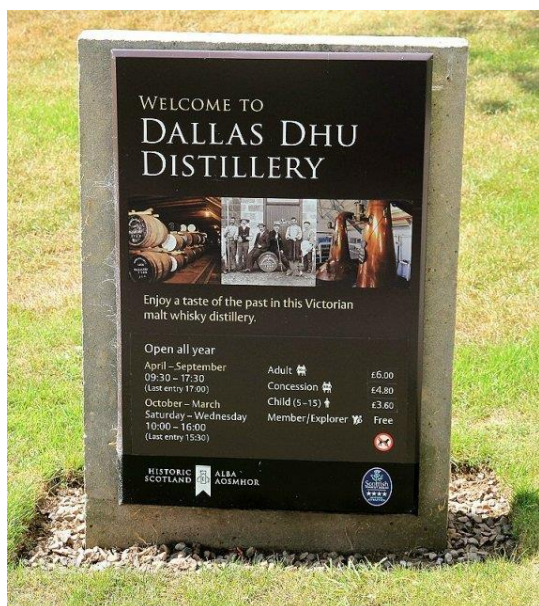
30 luglio 2018, lunedì

Bellissimo risveglio col sole anche se è dalle cinque e mezzo che i gabbiani ci tengono svegli! Scattiamo qualche foto a questo posto davvero tranquillo ed idilliaco e ci rimettiamo in moto alla volta di ELGIN che dista pochi km (gps N 57.651049 O 3.305933). Qui andiamo a visitare le rovine della Cattedrale (explorer pass), decisamente le più belle in assoluto fra quelle viste finora insieme a quelle di

Melrose, anzi le più affascinanti senza alcun dubbio! Come tutto è più bello col cielo sereno! Ripartiamo alla volta di FORRES sempre percorrendo la A96. Qui visitiamo (explorer pass) una vecchia e storica distilleria ormai non più in funzione ma interessante da visitare, la DALLAS DHU (gps N 57.589222 O 3.614500). All'ingresso ci



forniscono le audioguide in italiano cosicché possiamo seguire le spiegazioni in modo chiaro lungo tutti i 15 punti visitabili del percorso. Non avrei mai detto che per fare del buon whisky occorresse tutto quel macchinario! All'uscita ci viene offerto un



assaggio e dato che dobbiamo ancora pranzare pensiamo sia opportuno fermarsi nel parcheggio della distilleria prima di rimetterci in moto ! Fra l'altro il posto è incantevole! Dopo pranzo decidiamo di andare sul LOCHNESS per visitare URQUHART CASTLE ma quando arriviamo al castello il parcheggio è completo e non ci resta che andare a sistemarci nel parcheggio accanto all'Ufficio del Turismo della vicina DRUMNADROCHIT (gps N 57.335390 O 4.480835). Qui nella zona tutto è incentrato sul mostro di Lochness! Facciamo due passi fino al Centro Nessie ma francamente non c'è niente da vedere in questo villaggio. Sarebbe vietato

anche dormire nel parcheggio visto che c'è il cartello "no overnight" ma ci sono anche altri camper ed un camion. Staremo a vedere.

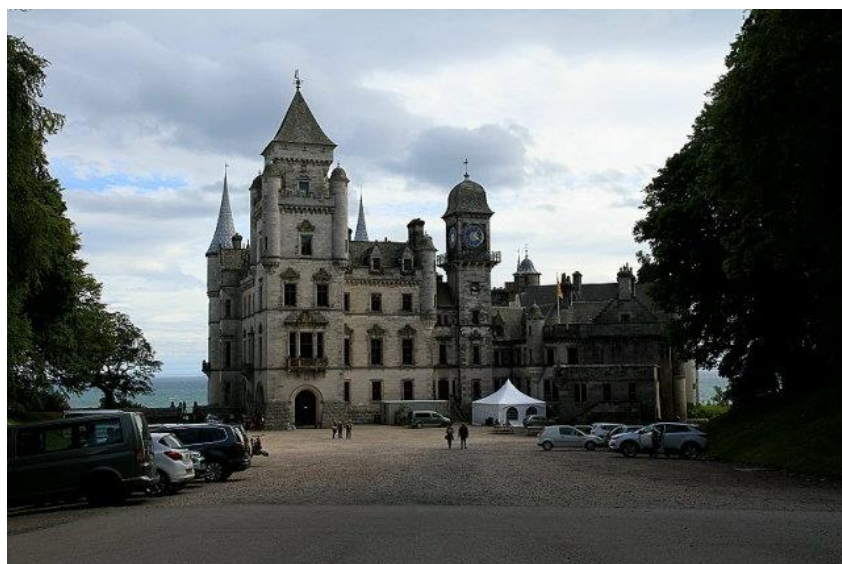
Km. 111 Parziali, Km 2.926 Totali

31 luglio 2018, martedì

Si preannuncia una bella giornata! Innanzitutto abbiamo dormito tranquillamente nel parcheggio nonostante il cartello "no overnight", evidentemente non davamo molto fastidio. Decidiamo pertanto di andare a visitare il CASTELLO DI URQUHART (gps N 57.32498 O 4.44525) ed arrivando abbastanza presto (circa le 10) troviamo posto al parcheggio appena in tempo!



Dopo due minuti è già completo! Lasciamo Clay in camper (i cani non sono ammessi qui) e scendiamo giù al castello (Explorer Pass). Un posto fantastico! C'è solo troppa gente, davvero tantissimi turisti, ma il luogo è splendido e con il sole lo è ancora di più. Questi ruderi, che tanta storia travagliata hanno visto e vissuto, a picco sul LOCHNESS, sono veramente suggestivi! Al rientro assistiamo ad un filmato di circa dieci minuti che narra la storia del castello e poi acquistiamo qualche souvenir alla Boutique. Ritorniamo ad Inverness per rifornimento gasolio/spesa al supermercato Tesco e ci fermiamo a pranzare nel parcheggio. Riprendiamo la marcia e ci dirigiamo a GOLSPIE dove io vado a visitare DUNROBIN CASTLE (gps N 57.98261 O 3.94615).



Mentre Sandro e Clay mi aspettano nel parco io mi aggiro nelle stanze, tutte arredate, del castello che è la sede del Clan Sutherland (costo del biglietto 9,50 sterline, altrimenti 11 sterline). Bellissimo e ben tenuto con splendidi giardini: costruito e ideato sullo stile rinascimentale francese ricorda infatti i castelli della Loira. Prima di andarcene anche Sandro fa

un giro nei giardini per scattare qualche foto. Proseguiamo ammirando il paesaggio lungo costa che è davvero splendido e arrivando così nel piccolo paese di DUNBEATH dove ci sistemiamo al porticciolo. Poco più in là c'è un parcheggio per camper ma è già al completo (gps N 58.244937 O 3.421035). Questo posticino è una delizia: di fronte abbiamo le scogliere, in lontananza il Castello di Dunbeath e soprattutto tanta pace e tanto silenzio.

Km. 170 Parziali, Km 3.096 Totali



1 Agosto 2018, mercoledì

Inizia così anche agosto con un bellissimo sole! Ripartiamo per percorrere la A9 in direzione Wick dove ci fermiamo per fare la spesa avendo trovato un Lidl. Arriviamo a STAXIGOE percorrendo l'ultimo tratto in una single track: devo ammettere che è molto più tranquillo percorrere questo tipo di strade piuttosto che le altre a doppio senso dove stiamo sempre un po' in tensione per eventuali "scontri" di specchi retrovisori. Ci sistemiamo in un piccolo parcheggio poco distante dal faro di Noss Head (gps N



58.475837 O 3.057535) ed iniziamo a camminare lungo un sentiero che conduce ai resti del **CASTELLO DI SINCLAIR GIRNIGOE**, completamente abbandonato, situato anche questo a picco sul mare, con faraglioni che ricordano les Catedrales a Ribadeo in Spagna. C'è poca gente ma il posto è davvero bello. Ci sono segnali di tentativo di restauro ma l'impresa mi sembra ancora agli albori! In lontananza si vede, sempre sul mare, la Torre di **ACKERGILL**, un antico castello del XV secolo ora trasformato in hotel. Torniamo al camper soddisfatti di questa passeggiata e ci inoltriamo fino verso il faro per scattare qualche foto. Dopo pranzo ripartiamo alla volta di **DUNCANSBY HEAD**. Parcheggiamo vicino al faro dove ci sono già altri camper ed auto (gps **N 58.643862 O 3.026568**) ed iniziamo una bellissima passeggiata di circa mezz'ora lungo gli immensi e curatissimi prati sulle scogliere, affollati di



pecore (sono simpaticissime, soprattutto quelle bianche con il muso nero!) fino a raggiungere gli spettacolari **DUNCANSBY STACKS**, faraglioni alti 64 m. che si ergono imponenti dal mare. Uno scenario che lascia senza fiato! Tutto il panorama che ci circonda è di una bellezza strabiliante! Sembra di essere immersi in una infinita distesa verde, circondati dal mare e dalle Isole Orcadi davanti a

noi. Tutto è meraviglioso! I due posti visti oggi sono davvero fantastici! Dormire quassù sarebbe bello ma tira troppo vento per cui preferiamo scendere giù di nuovo sempre percorrendo la single track dove fra l'altro ci imbattiamo in un branco di mucche), per sostare a **JOHN O'GROATS** (gps **N 58.64298 O 3.06919**), considerato il punto più a nord della Gran Bretagna



anche se in verità il primato di punto geografico più settentrionale spetta al non lontano promontorio di Dunnet Head. Ci sistemiamo nel parcheggio asfaltato davanti all'Ufficio del Turismo. John O'Groats è tutta qui: un campeggio, tre o quattro negozi, il porticciolo da cui partono le gite in battello per le Orcadi, la famosa casa bianca considerata la casa più a nord del Regno Unito, ora diventata anch'essa un hotel. Un luogo che non si può neanche considerare un paese ma che riesce comunque a

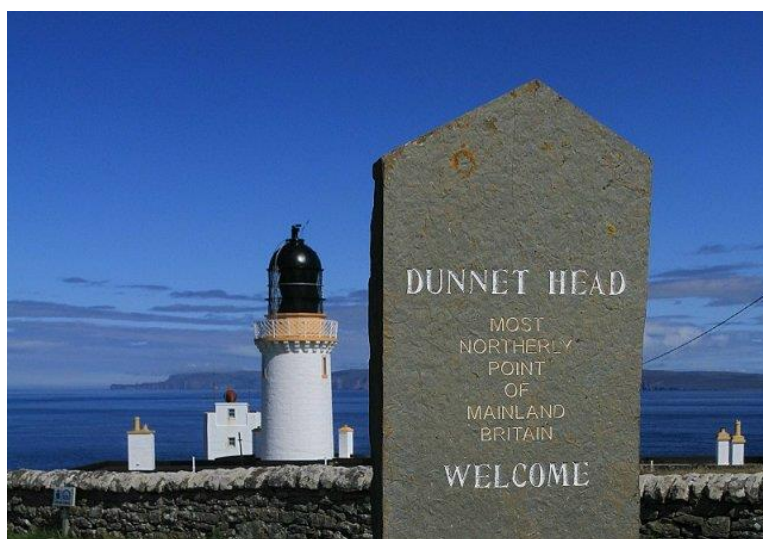


sprigionare un certo fascino. Dopo cena inizia improvvisamente a piovere! Il tempo cambia davvero da un momento all'altro!

Km. 80 Parziali, Km 3.176
Totali

2 Agosto 2018, giovedì

A dispetto della pioggia di ieri sera stamani il tempo sembra volerci bene. Facciamo due passi nella minuscola località di John O'Groats per scattare qualche foto, curiosare nei pochi negozi ed acquistare qualche souvenir. Ripartiamo ed andiamo diretti a DUNNET HEAD (percorrendo la A836) e sperimentando ancora single tracks (gps N 58.67031 O 3.37646 oppure 58.669136 O 3.377172). Anche



questo posto ci lascia a bocca aperta! Il tempo è magnifico, fa quasi caldo ed alcuni sono addirittura in maglietta! Come si fa a descrivere un panorama come questo? 360° di infinito, di mare, di cielo, di scogliere, di prati e di isole! La Scozia regala davvero emozioni uniche ed inaspettate! Restiamo a pranzo nel parcheggio a finestrini aperti ed in maglietta! Che temperatura ottimale!! Dopo pranzo ripartiamo fermandoci a THURSO

per fare la spesa ad un supermercato Tesco. Proseguiamo per STRATHY POINT. Dopo km di single track lasciamo il camper nel piccolo parcheggio vicino ad una casa (gps N 58.58943 O 4.01918). Non notiamo il cartello che invita a non proseguire

con in cani in quanto pericoloso per loro sulle scogliere e potrebbero inoltre spaventare pecore e mucche che pascolano nei vari sentieri che portano giù al faro. I nostri intenti di raggiungerlo però si fermano al secondo cancello: è completamente chiuso da due corde e non ci sembra il caso di aprirlo. Il problema è che Clay non può superare le ampie griglie poste in mezzo al sentiero, griglie che sono posizionate appositamente per non far passare gli animali da un campo all'altro. Rinunciamo pertanto a proseguire e torniamo al camper; peccato perché anche questa passeggiata era davvero bella. Ripercorriamo la single track e ritorniamo sulla A836 direzione ovest. Dobbiamo cercare un posto per la notte e consultando l'app sul cellulare ne troviamo un paio a TONGUE. La strada per arrivare lì, circa 40 km, passando da BettyHill e Borgil, è qualcosa di assolutamente straordinario! Difficile, se non impossibile, descriverla! Il nulla assoluto, un deserto di colline, montagne ricoperte di erica, prati verdi, un paesaggio fantastico, selvaggio e



rilassante allo stesso tempo. La strada si alterna a single track ed è una meraviglia! Arriviamo finalmente a TONGUE, quando ormai non ci speravamo più e ci sistemiamo lungo un fiordo in compagnia di altri due camper (gps N 58.500087 O 4.449280). La pace assoluta!!! Peccato solo

per il tempo nuvoloso. Con il sole la strada percorsa e questo posto sarebbero stati un sogno!

Km. 123 Parziali, Km 3.299 Totali

3 Agosto 2018, venerdì

Nottata tranquillissima fino alle 6 quando proprio accanto al camper è passato un gregge di un centinaio e più di pecore che correvano belando così forte che le sentivano fino ad Edimburgo! Un risveglio decisamente “diverso” dal solito!! Per fortuna dopo ci siamo riaddormentati. Oggi il tempo è grigio ed inizia a scendere una pioggerellina fine fine. Ci mettiamo in marcia lungo la A838 fino a Durness



costeggiando lo splendido fiordo di Eriboll (gps N 58.49993 O 4.65803), imbocchiamo poi la A894 passando per Scourie, Kyliesu e fermandoci a fare qualche foto alle rovine di ARDVRECK CASTLE (gps N 58.16584 O 4.98832), che si trova sulle rive del Loch Assynt, il tutto contornato da un tempo che lo rende ancor più suggestivo. Nelle vicinanze troviamo un parcheggio e ci fermiamo a pranzare e a festeggiare con un dolcino il compleanno di Sandro. Proseguiamo il nostro viaggio lungo la A837 e a Ledmore imbocchiamo la A835 per ULLAPOOL. Il paesaggio lungo questa strada è straordinario, davvero difficile da descrivere. Mai e poi mai ci saremmo immaginati di

percorrere strade immerse in questo scenario. Arriviamo ad Ullapool e per prima cosa facciamo il pieno di gasolio (1,359 sterlina/litro) e parcheggiamo presso il supermercato Tesco dove fra l'altro acquisto anche il pane (gps N 57.89734 O 5.16428 no overnight). Facciamo due passi curiosando in un paio di negozietti lungo la strada del



porto (dove scopriamo che il whisky Lagavulin, invecchiato 16 anni costa la bellezza di 80,99 sterline!). Festeggiamo ancora il compleanno con un ottimo ed abbondante Fish & Chips presso The Seaforth. Torniamo al camper e cerchiamo un'area per la sera. Ne troviamo una non molto lontana da Ullapool presso le cascate Mesach ma a dir la verità la troviamo un po' isolata pertanto andiamo a quella, sempre sulla A835, non lontano da Garve, presso le BLACK WATER FALLS (gps N 57.637308 O 4.678441). Ci sono già altri camper e presto ne arriveranno altri. Siamo in un'area tranquilla, gratuita con bagni, in mezzo al bosco.

Km. 206 Parziali, Km 3.505 Totali

4 Agosto 2018, sabato

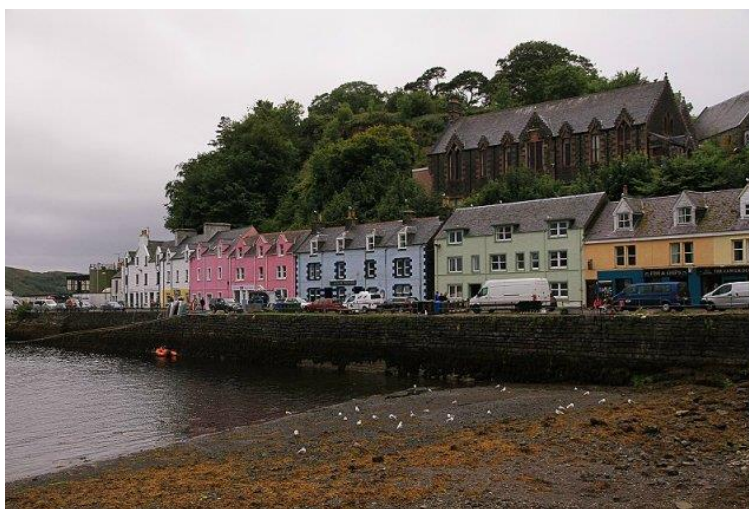
Il tempo non promette niente di buono: nuvoloso e pioggerellina finissima! Partiamo alla volta della tanto agognata ISOLA DI SKYE. Attraversiamo il ponte a KYLE OF LOCHALSH dove siamo arrivati percorrendo da Garve prima la A832, poi la A890, quasi tutte single tracks, ed infine un tratto di A87. Ci fermiamo subito a BROADFORD, la prima cittadina che si incontra sull'isola e dopo aver fatto un po' di spesa alla Cooperative Food pranziamo nel parcheggio attiguo, frontemare, accanto ad un bel giardinetto (gps N 57.24155 O 5.91019). Ripartiamo e sostiamo qualche minuto a scattare foto all'OLD BRIDGE, un vecchio ponte in pietra, a SLIGACHAN (gps N 57.290463 O 6.170932); purtroppo il tempo non ci permette di gustare il



panorama che si presenta davanti agli occhi, le montagne Cuillin. Proseguiamo infine per PORTREE, pittoresca località molto animata. Parcheggiamo dove sono già altri camper (gps N 57.411822 O 6.195345) (da una parte c'è il cartello no-overnight, dall'altra sembra non ci siano divieti). Approfittiamo del fatto che la pioggia ci dà una tregua e facciamo

un giretto giù fino al porto dove c'è una fila di casette colorate, per lo più adibite a ristoranti o a take-away. Qualche visita ai negozietti e di nuovo al camper. Ancora due passi dopo cena e poi di nuovo pioggia. Le previsioni per domani danno purtroppo acqua tutto il giorno.

Km. 144 Parziali, Km 3.649 Totali



5 Agosto 2018, domenica

Come da previsioni la pioggia oggi non ci abbandona mai se non per brevi tratti. Dopo un breve giretto per Portree per comprare il pane alla Coop ci mettiamo in viaggio lungo la A855 per arrivare a vedere la KILT ROCK (gps N 57.610265 O 6.172939), la roccia sul mare chiamata così perché ricorda la forma delle pieghe di un kilt scozzese. Lungo strada troviamo una marea di auto e camper parcheggiati: tutta



gente che si incammina per andare a vedere l'Old Man of Storr, una colonna di roccia raggiungibile con una camminata di 5 km. Dalla strada riusciamo a fare qualche foto a strane formazioni rocciose che si ergono sui monti: pinnacoli ed altre rocce strane, il tutto immerso nella nebbia e nel grigiore assoluto. Arriviamo al parcheggio di Kilt Rock

(gps N 57.610265 O 6.172939), non molto grande e già parecchio affollato ma riusciamo a trovare un posto per miracolo! Scendiamo a fare qualche foto dalla terrazza sul piazzale a strapiombo sul mare: da qui si vedono bene sia la Kilt Rock che la Cascata Mealt. L'uscita dal parcheggio risulta un po' caotica e difficoltosa a causa di un pulmino che ostruisce il passaggio da una parte e per la bella quantità di fango dall'altra. Alla fine dopo un po' di arrabbiate (per usare un eufemismo!) il pulmino si decide a spostarsi qualche metro più avanti. Proseguiamo ancora lungo la strada, sempre una single track, ma che oggi, dato che è domenica, è molto trafficata, pertanto facciamo inversione a torniamo a Portree dove imbocchiamo la strada per DUNVEGAN. Per pranzo ci fermiamo presso un parcheggio gratuito (gps N 57.434745 O 6.578912), no overnight, con bagni e poi ci dirigiamo al castello (gps N 57.447830 O 6.58672), dove Alex preferisce però rimanere in camper con Clay. Il tempo non lo ispira più di tanto a vedere i giardini che sono in effetti il pezzo forte di questo castello. (Biglietto scontato + Giardini = 11 sterline). Dato che per il momento non piove



aprofitto per visitarli subito! Veramente magnifici questi, un tripudio di fiori e piante! C'è perfino una bella cascata con un ruscello da attraversare su due ponti, il tutto immerso in un angolo di bosco. Qui si visita il Water Garden, il Round Garden, lo Woodland Garden e lo Wallen Garden, tutti curatissimi e con una enorme varietà di flora. Questi giardini si potrebbero considerare un misto tra quelli di Monet a Giverny e quelli di Apremont sur Allier. Merita davvero una visita e pagando un biglietto extra si può fare anche la gita in barca per vedere le foche. La visita agli interni del castello, da secoli ormai residenza della famiglia McLeod, è interessante anche se in fondo si tratta delle solite stanze arredate. Torno al camper dopo aver fatto due chiacchiere con la coppia di Venezia che avevamo conosciuto a St. Andrew e che per puro caso ho incontrato di nuovo qui.

Usciamo dall'Isola di Skye rinunciando, nostro malgrado e visto il tempo, ad andare a vedere Nest Point, uno dei punti più spettacolari di tutta la Scozia. Ci dirigiamo verso EILAN DONAN CASTLE e troviamo un primo parcheggio con wc con vista sul castello ma è No Overnight (gps N 57.280472 O 5.525803). Finalmente a un paio di km di distanza a Dornie troviamo un parcheggio tranquillo e defilato in una stradina lungo il fiordo a fianco della chiesa (gps N 57.282549 O 5.512353). Pioverà tutta notte.

Km. 197 Parziali, Km 3.846 Totali

6 agosto 2018, lunedì

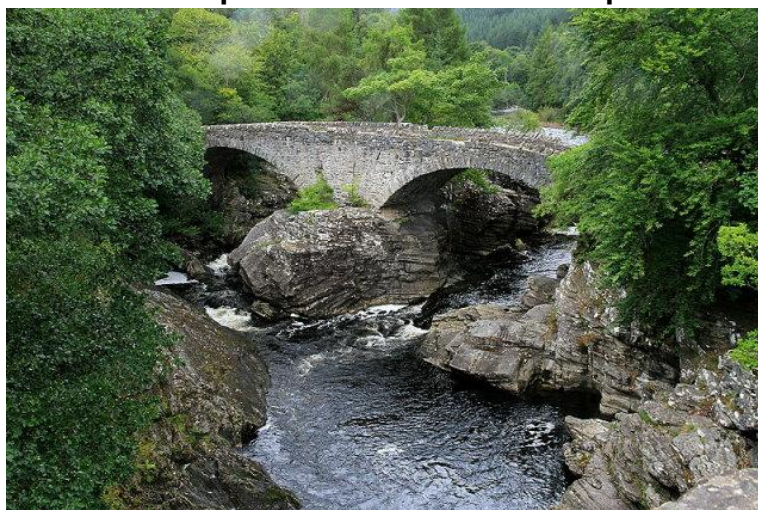
Inizia con la pioggia questa giornata! Alex e Clay tornano dal giretto bagnati mezzi! Per fortuna smette quasi subito ed andiamo a visitare EILAN DONAN CASTLE (gps N 57.274046 O 5.513037), forse il più celebre, il più fotografato, il più magico ed affascinante castello scozzese. Molti lo ricordano per alcuni film girati proprio qui, come “Highlander” e “Skyfall (Agente 007)”. Arriviamo che è ancora avvolto nella nebbia che però si sta diradando. Il parcheggio è quasi tutto pieno, i turisti stanno arrivando a frotte. Lasciamo Clay in camper ed iniziamo la visita che ci lascerà molto soddisfatti. Il castello, costruito nel 1220 su ordine del re di Scozia Alessandro II, fu in seguito occupato dalle truppe spagnole nel 1719 durante la prima ribellione



giacobita. Tre navi da guerra inglesi bombardarono il castello che andò distrutto e rimase abbandonato per circa due secoli fino a quando il sottotenente colonnello John MacRae-Gilstrap acquistò l'isoletta nel 1911 dando inizio ai lavori di restauro che durarono dal 1912 al 1932, durante i quali

fu edificato anche il ponte ad archi per facilitarne l'accesso. MacRae-Gilstrap lo aveva acquistato proprio in quanto discendente della famiglia che un tempo ne era stata proprietaria e volle riportarlo al suo antico splendore. Il castello fu riaperto al pubblico nel 1955.

Sfortunatamente all'interno non si possono fare foto: peccato perché alcune stanze meritano di essere fotografate. All'uscita acquistiamo qualche souvenir alla boutique del castello. Il tempo ci ha voluto bene: è uscito un bel sole! Ripartiamo alla volta del Lochness percorrendo la A87 e poi la A887 fermandoci ad INVERMORISTON in un comodo



parcheggio per pranzare (gps N 57.213716 O 4.617026 no overnight). Facciamo due passi fino all'OLD BRIDGE, che si trova a Musselburgh, un vecchio ponte edificato su un preesistente ponte romano, diventato ora pedonale. Continuiamo il nostro viaggio e ci rechiamo a FORT AUGUSTUS (gps N 57.146917 O 4.681508 no overnight), ultima cittadina sulla sponda meridionale del Lochness, famosa perché da qui inizia il Caledonian Canal. Ci sono varie chiuse per fare uscire le imbarcazioni ed assistiamo proprio ad una di queste operazioni. Il sole ci accompagna anche in questa sosta. Parcheggiamo nel Play&Display pagando una sterlina per un'ora: anche qui tanti pulman di turisti, auto e camper (addirittura tre di questi ultimi con targa cinese!!). Ripartiamo con l'intenzione di andare a Fort William ma ci sono diverse code e pertanto decidiamo di fermarci a CAOL, un paese ad un miglio dalla cittadina, in una piazzetta sul lungo lago, dove sostiamo in compagnia di altri due camper (gps N 56.83782 O 5.10563 con wc).



Km. 133 Parziali, Km 3.979 Totali

7 agosto 2018, martedì

Brutto tempo anche stamani ed è piovuto tutta notte! Lasciamo Caol dopo aver fatto rifornimento di acqua ai bagni del parcheggio e ci fermiamo al Lidl di Fort William per la spesa ed al distributore del supermercato Morrison per il gasolio. Nel frattempo è venuto fuori il sole! Decidiamo di non fermarci a visitare la cittadina e proseguiamo per OBAN. Arrivando a poche miglia dalla città mi accorgo che c'è un castello da



visitare con l'Explorer Pass nelle vicinanze e decidiamo di andare a visitarlo. DUNSTAFFNAGE CASTLE & CHAPEL si rivela una piacevolissima sorpresa (gps N 56.452133 O 5.439711). Pranziamo nel parcheggio e poi ci incamminiamo verso il castello. Davvero un bel posto, anche se si tratta di ruderi sono sempre affascinanti e poi è tutto immerso in un magnifico parco e in un bosco dove si trovano i resti della

Cappella, molto suggestivi! Clay si diverte a fare corse sfrenate nel bosco ed è felicissimo! Saliamo sul castello da cui si gode una vista spettacolare sul parco e sul mare. Ripartiamo verso Oban ma questa città la vediamo solo un po' dal camper: troppo traffico e troppa gente e non c'è un posto per parcheggiare a pagarla oro! Preferiamo quindi andare direttamente a STIRLING dove arriviamo in serata. Dopo aver verificato un paio di parcheggi, finalmente ci sistemiamo in uno molto ampio (gps N 56.112214 O 3.933811), asfaltato, dove si paga dalle 8:45 della mattina fino alle 5:30 del pomeriggio (1,40 sterlina). Dopo cena facciamo un giretto per la città fino su al castello, che dista dal parcheggio circa 25 minuti a piedi. Stirling sembra proprio una città molto carina. Oggi il tempo è stato davvero bello!

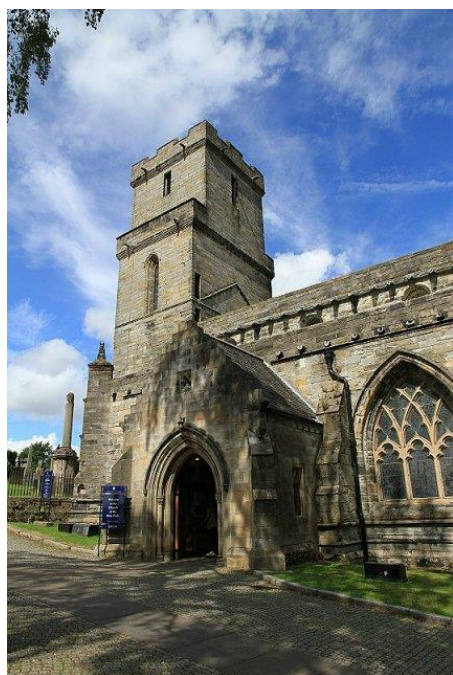
Km. 229 Parziali, Km 4.208 Totali

8 agosto 2018, mercoledì

Mattinata dedicata alla visita del Castello di Stirling! Pagate alle 8:45 in punto il ticket per 24 /h (1,40 sterlina), mi avvio da sola al Castello; i cani non sono ammessi all'interno ed il camper è troppo lontano per lasciare Clay da solo tutto questo tempo. In venti minuti esatti di camminata spedita arrivo all'enorme spianata dell'altrettanto enorme castello, già brulicante di turisti che scendono da pulman e da auto. Dopo un rapido controllo del



contenuto dello zaino da parte degli addetti alla sicurezza, mi avvio dentro il Castello ed avendo l'Explorer Pass non devo fare code per acquistare il biglietto. Spiego all'addetto all'entrata che più tardi verrà mio marito per utilizzare l'altro pass. Mi dirigo subito al bellissimo Queen Anne Garden, splendido giardino con una varietà infinita di fiori: un vero tripudio di colori sotto le mura! Peccato che il tempo nuvoloso non faccia risaltare il luogo in tutta la sua bellezza. Seguendo la mappa fornitami all'entrata riesco a visitare tutto quanto, esterni ed interni: la Heads Gallery, The Palace, la Cappella, il Regimental Museum, la Great Hall, le vecchie cucine, etc... Diciamo la verità: di castelli ne ho visti decisamente di migliori soprattutto internamente, comunque è davvero un magnifico complesso e va sicuramente visto, magari anche con più calma. Finita la visita vado incontro ad Alex e Clay che stanno arrivando: incredibili le feste che mi fa il cane quando mi vede ! Mentre Alex visita il castello io aspetto seduta su una panchina all'entrata mentre Clay si prende tutte le



coccole possibili e carezze di turisti e dal personale del castello. Facciamo un giretto in città nella zona pedonale e ci sediamo per un Fish and Chips al Blue Lagoon di Port Street. E' una catena di fast food fondata da un imprenditore italiano; buono ma inferiore a quelli mangiati ad Anstruther ed a Ullapool! Torniamo al camper e ci riposiamo un po' studiando il percorso per tornare a Dover. Più tardi usciamo per un nuovo giretto per le vie del centro: ormai i negozi sono chiusi a parte i bar e i caffè, e la zona che vediamo stasera non è proprio entusiasmante, Diciamo che Stirling è bella ma lo è soprattutto nella parte della Old Town, ossia quella che porta al Castello.

Km. 0 Parziali, Km 4.208 Totali

9 agosto 2018, giovedì



Nottata tranquilla a Stirling!
Lasciamo il parcheggio e ci dirigiamo verso FALKIRK per vedere la famosa ruota, la FALKIRK WHEEL (gps N 55.999361 O 3.838778), al centro di un bel parco (le macchinette per il pagamento del parcheggio sono coperte e non c'è nessuno a cui pagare la sosta). Troviamo parcheggiati altri camper che sicuramente ci hanno passato la

notte. Sarà perché arriviamo troppo presto ma la ruota purtroppo non è in funzione: situata a tre km dalla città, è stata inaugurata nel 2002. Ha l'aspetto di un enorme artiglio di metallo ed è stata progettata per risolvere il problema del dislivello di 35 metri fra due canali, lo Union e il Forth & Clyde. Peccato non averla vista in funzione. Approfittiamo di una cannella per fare rifornimento di acqua. Ci rechiamo così all'HELIX PARK, sempre nelle vicinanze di Falkirk, per ammirare i famosi KELPIES (gps N 56.014120 O 3.759584), enormi teste di cavallo alte 30 metri, tutte in acciaio inox create dall'artista scozzese Andy Scott nel 2014. Kelpie è una parola che nella mitologia celtica indica un demone, generalmente rappresentato da un cavallo bianco. Visti da vicini sono davvero impressionanti!!! Il luogo è davvero bello, un enorme parco lungo un canale dove si può camminare, girare in bici e fare picnic. Ci siamo sistemati nel primo parcheggio, nessun pagamento richiesto. Proseguiamo

fermandoci lungo la A75 per pranzare e poi a Dumfries per fare spesa e rifornimento gasolio al Tesco. Facendo una deviazione di qualche miglio per una strada stretta ma bella, arriviamo al nostro ultimo castello scozzese, o meglio alle sue rovine. Una deviazione che si rivela davvero fantastica: immerso in un ampio parco ci appare CAERLAVEROCK CASTLE



(gps N 54.978048 O 3.523384), i cui resti sono circondati da un fossato. Bellissimo



davvero questo posto: uno scenario da cartolina. Ancora qualche miglio e arriviamo a GRETNA GREEN (gps N 55.007022 O 3.062939 no overnight), il villaggio dei matrimoni! Il borgo si trova al confine ed è il primo centro che si trova proveniendo dall'Inghilterra. Si potrebbe considerare Gretna Green come una sorta di "Las Vegas scozzese"! La storia racconta infatti che nel 1754 il

Parlamento inglese emanò una legge sui matrimoni in base alla quale gli sposi dovevano aver compiuto 21 anni ed obbligatoriamente sposarsi in chiesa, legge che però non venne osservata dalla Scozia. Da quel momento questa cittadina è diventata tradizionalmente la mèta più ambita per le coppie di minorenni in fuga che vogliono sposarsi dato che in Scozia non è richiesto il permesso obbligatorio per i minorenni né l'obbligo di sposarsi in chiesa. I matrimoni vengono tuttora, come avveniva un tempo, celebrati davanti al fabbro del



paese e a due testimoni qualsiasi, scelti fra gli abitanti del posto. Il luogo è carino e immagino che durante il giorno sia molto frequentato essendo anche un'attrazione turistica; adesso è già tutto chiuso ed è un peccato non poter dormire nel bel parcheggio. Attraversiamo così il confine e, salutando con rammarico la Scozia, entriamo in Inghilterra dove sostiamo a CARLISLE, nel parco dietro al castello, in compagnia di altri quattro camper (gps N 54.900704 O 2.945097).

Km. 276 Parziali, Km 4.484 Totali

10 agosto 2018, venerdì

A dispetto del bel sole di ieri, stanotte c'è stato un vero e proprio diluvio! Alle 4 e mezzo sembrava che la pioggia sfondasse il tetto del camper da quanto era violenta e stamani, nonostante non piova più, il tempo non sembra essersi del tutto rimesso. Lasciamo il bellissimo parco di Carlisle e ci mettiamo in marcia verso sud. Tutta autostrada, tanta pioggia, un po' di sole e tante code fino all'uscita per CHESTER dove arriviamo all'ora di pranzo (gps N 53.18451 O 2.89277). Il parcheggio è a pagamento, con sbarra automatica e i servizi sono solo dentro al nuovo bar quindi



non possiamo usufruire di nessun C/S. Continua a piovere ma per fortuna dopo pranzo spunta un magnifico sole e andiamo a visitare questa città che si rivela veramente magnifica! Davvero una bella sorpresa! Dopo una passeggiata sulle mura fino all'East Gate dove si trova l'East Gate Clock, splendido orologio simbolo della cittadina,

scendiamo giù nella splendida via principale fiancheggiata da meravigliosi edifici a graticcio. La Cattedrale è straordinaria, enorme e con un bel chiostro. Proseguiamo verso il Town Hall anche questo bellissimo! Sul marciapiede di fronte, fra due panchine, si trova una simpatica statua di un elefantino, dal nome Yania (che nella lingua Indi significa Vita), dono dello Zoo di Chester alla città. Dopo aver fatto due passi in Northgate Street percorriamo Bridge Street passando da una via altrettanto bella. Queste strade sono davvero particolari con i caratteristici "rows", portici a galleria sul piano superiore al livello stradale lungo i quali si trovano negozi e varie attività commerciali. Facciamo ritorno al camper passando lungo il fiume Dee dove ammiriamo l'Old Bridge, un ponte a sette arcate, e costeggiando il castello. Da

**vedere anche i resti
dell'anfiteatro romano e i
Roman Gardens. Questa
splendida cittadina meritava
davvero una sosta!**

**Km. 233 Parziali, Km 4.717
Totali**



11 agosto 2018, sabato

Splendido sole stamani! Approfittiamo per fare una passeggiata lungo il fiume Dee fino al bel Queen Bridge ed al vicino parco, curatissimo e con splendide aiuole di fiori, oltre ad essere abitato da simpatici scoiattoli. Torniamo al camper e paghiamo il ticket con l'amara sorpresa di 13 £ anziché 8 come pensavamo, molto probabilmente a causa di una nostra errata interpretazione di un avviso che comunque non risulta molto chiaro. Ci fermiamo più avanti per fare la spesa ad un Lidl ma per pranzare facciamo non so quanti km!! Inutile trovare un'area o bagni per il C/S! Qui in questa zona non ci sono proprio! E' una lunga giornata di viaggio, davvero estenuante ed alla fine decidiamo di andare ad un'area di sosta a 28 miglia ad est di Cambridge, nella cittadina di BURY ST. EDMUNDS (gps N 52.247926 E 0.719482), mai sentita nominare prima ma sembra sia carina. Questa ultima considerazione non ci interessa più di tanto dato che la nostra è solo una sosta notturna e poi piove! L'area è asfaltata e abbastanza grande e con bagni pubblici che apriranno domattina. Per la sosta notturna paghiamo 1 sterlina. La sera c'è un po' di confusione per via di ragazzi e ragazze che urlano ma la nottata si rivelerà tranquilla.

Km. 330 Parziali, Km 5.047 Totali

12 agosto 2018, domenica

Lasciamo il parcheggio di Bury St.Edmunds alle 10 e proseguiamo il nostro viaggio verso sud fra autostrade, statali e paesini molto carini. Ci fermiamo per pranzo in un'area di servizio (dopo la 2a ora è a pagamento) ad una ventina di km da Canterbury, dopo aver attraversato il Dartford Crossing con tutta tranquillità e senza le code allucinanti che ci sono invece per il tunnel. A Canterbury non ci fermiamo: ci piacerebbe vedere la Cattedrale ma un parcheggio è abbastanza lontano dal centro e per quello più vicino chiedono 15 sterline per 12 ore non frazionabili, e poi è già tardi

per la visita. In pochi minuti raggiungiamo DOVER (gps N 51.12409 E 1.31858 gratuito dopo le 17.00), dove ci viene detto che gli uffici della P&O per il rilascio dei biglietti non esistono più e che il biglietto si acquista on-line oppure viene emesso direttamente al casello del check-in della P&O al momento stesso dell'imbarco, pertanto senza possibilità di scegliere la tariffa in base al giorno e orario. Prenotiamo dunque via internet il nostro biglietto per la traversata di domattina alle 9:25 al costo di 123,50 euro (119,00+tasse e conferma) e subito ci arriva la conferma via mail. Fatta questa semplice operazione andiamo a passeggiare sul lungomare, incamminandoci poi sul sentiero per le scogliere. Una bella salita! Ci vorrebbe più tempo per arrivare fino al faro ed avere una veduta ancor più panoramica ma ci accontentiamo e torniamo al camper soddisfatti per riposarci. Ci sono molti camper parcheggiati lungo Marina Parade dove sostiamo anche noi.

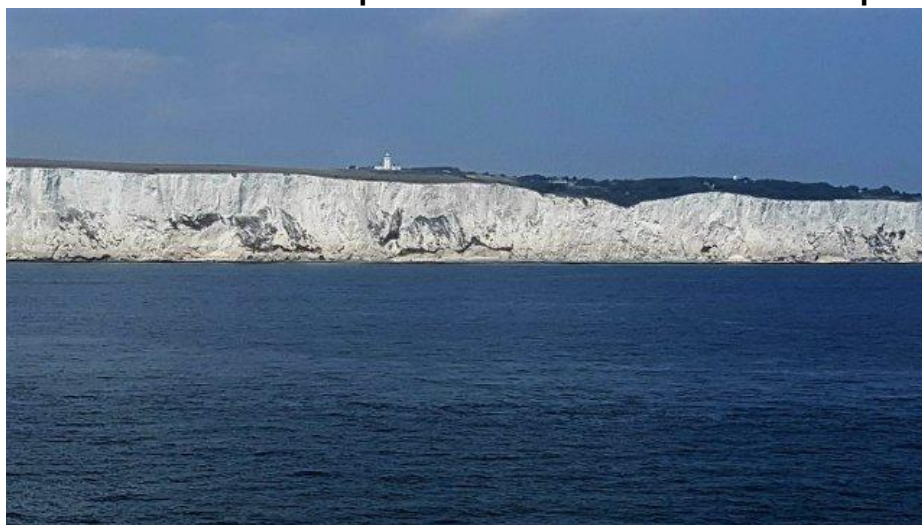
Km. 229 Parziali, Km 5.276 Totali

13 agosto 2018, lunedì

Stamani sveglia alle 6,15 e ci prepariamo con tutta calma per fare giretto con Clay e per poi dirigerci verso i docks. Superato il controllo passaporti andiamo al casello della P&O per il check-in e ci fanno imbarcare quasi subito. La traversata è tranquilla,

il mare è calmo e c'è moltissima gente!

Facciamo il solito giretto al duty free, le immancabili foto dal ponte del traghetto e dopo novanta minuti eccoci a CALAIS e ci dirigiamo subito all'area di sosta di OYE PLAGE dove abbiamo sostato all'andata (gps N



50.977001 E 2.039390). Questa volta però con nostro rammarico scopriamo che il distributore dell'acqua non funziona così per fare rifornimento siamo costretti ad andare a GRAVELINES (2 euro x 10 minuti di acqua - Rue de la Gendarmerie). Fatta questa operazione torniamo verso Calais e imbocchiamo la strada panoramica costiera ma sfortunatamente a CAP BLANC NEZ piove pertanto salta la sosta programmata. Andiamo così a WISSANT dove troviamo un posto nell'area di sosta già tutta piena (gps N 50.887199 E 1.671020). Nel frattempo è spuntato il sole e facciamo un giretto fino all'enorme spiaggia dove ci sono tante persone che praticano il kite-surf. Tutto veramente bello e con un magnifico tramonto.

Km. 90 Parziali, Km 5.366 Totali

14 agosto 2018, martedì

**Splendido sole stamani!
Cielo azzurrissimo e
temperatura ottima!
Andiamo subito a CAP
GRIS NEZ dove troviamo
per fortuna posto al
parcheggio (gps N
50.869598 E 1.586950). Il
panorama è davvero
stupendo...proprio come
ce lo ricordavamo: sulla
destra ammiriamo CAP
BLANC NEZ ed immensi
prati verdi. Facciamo una**



bella passeggiata lungo il sentiero costiero e riusciamo a vedere anche cinque foche che nuotano sotto a noi. Pranziamo nel parcheggio dove siamo purtroppo raggiunti dalla terribile notizia del crollo del Ponte Morandi a Genova con decine di vittime; ponte che abbiamo percorso decine di volte, l'ultima delle quali all'inizio di questa vacanza e che avremmo dovuto percorrere di nuovo fra qualche giorno. Una tragedia



davvero sconvolgente.

**Proseguiamo lungo costa
passando per Boulogne-sur-
Mer e arriviamo così a LE
HOURDEL, dove siamo già
stati quattro anni fa.**

**Scopriamo con piacere che è
stata inaugurata una bella e
comoda area di sosta a 800 m
dal faro (gps N 50.214600 E
1.553230 senza servizi). Una
bella passeggiata sulla
spiaggia acciottolata (niente
foche però stavolta) e fino alle
barche in secca a causa della**

bassa marea.

Km. 123 Parziali, Km 5.489 Totali

15 agosto 2018, mercoledì

Il cielo oggi è nuvoloso ma la natura ci regala uno spettacolo davvero fantastico! La Baia della Somme completamente senz'acqua, un deserto infinito e spettacolare, con le foche che se ne stanno tranquille in lontananza. E che felicità quella di Clay che corre libero lungo il sentiero!! Al ritorno



passiamo un'oretta a parlare con una coppia di italiani e avendo fatto un po' tardi decidiamo di ripartire e di pranzare lungo strada. Arriviamo così, sempre sotto uno splendido sole, a SAINT VALERY EN CAUX (gps N 49.872101 E 0.709577) verso le quattro del pomeriggio pensando che essendo Ferragosto difficilmente avremmo trovato da parcheggiare invece siamo fortunati e dopo cinque minuti dal nostro arrivo un mezzo ci lascia il suo posto proprio fronte mare ! Perfetto! Ci sistemiamo e camminando verso il faro ci mettiamo a parlare con una coppia che scopriamo essere fiorentina! Ancora due passi in paese per un gelato, qualche foto alle barche e poi di nuovo al camper non senza esserci riposati su una panchina a goderci la vista delle falesie e del paesaggio. Alex, come al suo solito trova da "chiaccherare" con un francese che stava preparando le canne da pesca.



Km. 92 Parziali, Km 5.581 Totali

16 agosto 2018, giovedì

Bellissima mattinata di sole! Con calma ci prepariamo e ci dirigiamo a FECAMP, ormai tappa d'obbligo per noi quando siamo da queste parti. Alla fine ci faranno cittadini onorari!!! Scopriamo che non si può più parcheggiare dove eravamo soliti

sostare le volte scorse (lungo il quai) ma è possibile invece più in là verso il mare, sulla banchina del porto.

L'Area di sosta ci piace meno perchè non si vede il mare (gps N 49.760399 E 0.375101).

Andiamo subito a fare una passeggiata sul lungomare fin sotto le falesie: è sempre uno spettacolo grandioso! Il tempo sta cambiando:

si rannuvola ed è prevista pioggia in serata ma nonostante questo la cittadina è molto animata come sempre e addirittura c'è gente che fa il bagno. Dopo pranzo, altro giro fino al Palais Bénédictine ma il proposito di acquistare una bottiglia del famoso liquore si dissolve

subito: 27 euro ci sembrano un po' troppi soprattutto perché a casa ne abbiamo già altre, che centelliniamo perché a Firenze non si trova. Torniamo sul lungomare e, indecisi fra un gelato ed una crepe, optiamo alla fine per due gaufres (alla nutella per me e al cioccolato bianco per Alex). E così anche oggi merenda è fatta!

Arriviamo fino al faro per vedere qualche pescatore e poi andiamo al camper: inizia a piovere e diluvierà tutta la sera fino alle 22:30.



Km. 35 Parziali, Km 5.616 Totali

17 agosto 2018, venerdì

Oggi il tempo promette bene. Poco prima che andassimo via è passato l'addetto della Capitaneria di Porto per lasciare sul parabrezza a tutti i camper parcheggiati sulla banchina (tantissimi) un biglietto dove c'è scritto che qui non si può dormire.

Molto gentile comunque: si è messo a parlare con Alex e con altri camperisti francesi ridendo e scherzando. Ripartiamo e ci fermiamo al Lidl di St. Leonard per un po' di spesa e poi... via ad ETRETAT ! All'inizio siamo un po' scoraggiati perché non c'è posto al parcheggio alla Vecchia Stazione (gps N 49.708401 E



0.215107) ma come al solito basta avere un po' di pazienza e dopo cinque minuti un camper olandese ci lascia il posto! E anche oggi abbiamo avuto fortuna! Ci rechiamo subito in paese che dista pochi minuti a piedi e sul lungomare. Sempre splendido questo posto!!! Peccato ci sia sempre troppa gente e che stia diventando troppo turistico. Anche la spiaggia è affollatissima !! Mai vista così tanta gente in tutti questi anni! Decidiamo di tornare al camper e di salire sulla falesia nel pomeriggio. Un po' faticoso ma ne vale sempre la pena perché da lassù il panorama è davvero mozzafiato e le scogliere sono straordinarie. Ovviamente... foto su foto!!! Ed il cielo è ora di un azzurro stupendo, senza nuvole. Sarebbe bello attendere qui il tramonto ma è ora di tornare al camper... la cena ci aspetta!

Km. 18 Parziali, Km 5.634 Totali

18 agosto 2018, sabato

La giornata inizia con un cielo così e così. Lasciamo Etretat e andiamo nel vicino paese da dove siamo passati ieri per fare visita ad un negozio di “brocante” a Le Loges, visita che dà i suoi frutti! Proseguiamo puntando ormai il camper verso sud (sigh!), iniziando così il viaggio di rientro. Una sosta all'Intermarchè di Bolbec per la spesa, un'altra sosta nell'AA di Gournay en Bray (gps N 49.480202 E 1.725750), e dopo pranzo via verso Compiègne (gps N 49.441799 E 2.844950). L'area non ci piace un granché, pertanto andiamo direttamente a SOISSONS. Anche qui l'area di sosta (gps N 49.383301 E 3.329870) lungo il fiume non ci convince: in discesa, su pietre, e non c'è nessuno! Insomma...siamo alquanto dubbiosi. La sponda opposta del fiume dove prima potevano sostare i camper è stata chiusa da una sbarra. Prendiamo quindi in considerazione l'idea di andare in Campeggio (gps N 49.392947 E 3.326798): lo troviamo in fondo al bel parco, un campeggio municipale molto carino e

ben tenuto, con belle piazzole grandi e ordinate. Euro 10,99 per una notte (camper, 2p+cane), Aggiudicato!!!

**Km. 304 Parziali, Km 5.938 Totali
19 agosto 2018, domenica**

Bel tempo oggi! Dedichiamo la mattinata alla visita di Soissons. Dal camping al centro occorrono una

ventina di minuti a piedi passando attraverso un bel parco: peccato che essendo domenica è tutto chiuso e in giro ci sia ancora pochissima gente. Visitare una città quando non è animata fa sempre un'impressione un po' triste ma in ogni caso Soissons ci appare piacevole e tranquilla. Prima tappa l'Abbazia o meglio i resti dell'Abbaye di St. Jean des Vignes che un tempo doveva essere davvero splendida visto quello che rimane della facciata con i due campanili. Ci rechiamo poi alla magnifica Cattedrale di Saint Gervais et Saint Protais: davvero splendida! Peccato non poter scattare tante foto ma sentire la celebrazione della Messa in francese accompagnata dai canti è molto suggestivo. Torniamo al camper e pranziamo all'ombra! Si sta veramente d'incanto! Nel primo pomeriggio lasciamo questo bel campeggio e piano piano continuiamo il nostro rientro verso casa. In serata arriviamo ad ANCY LE FRANC e ci posizioniamo proprio davanti all'entrata del castello come alcuni anni fa (gps N 47.774648 E 4.163053).



Km. 240 Parziali, Km 6.178 Totali

**20 agosto 2018,
lunedì**

Nottata tranquillissima! Bello svegliarsi davanti al castello! Dopo aver comprato pane e dolci alla boulangerie partiamo e la nostra giornata sarà praticamente di viaggio. Caldo,



caldo, caldo e ancora caldo in Borgogna!!! Ci fermiamo per pranzo in un parcheggio all'ombra lungo strada poco prima di Tournus; c'è una mezza idea di fermarsi a fare due passi nella cittadina ma l'orario ed la temperatura pazzesca ci fanno subito desistere dall'idea. Proseguiamo senza sosta fino a YENNE dove ci fermiamo qualche minuto per far correre un po' Clay (AA gps N 45.705516 E 5.757827). In serata arriviamo ad AIGUEBELLE dove ci sistemiamo sull'AA sul grande prato (gps N 45.543035 E 6.306357). Che vento stasera!!! Volano foglie persino dentro il camper! Per fortuna in tarda serata il vento si calma.

Km. 399 Parziali, Km 6.577 Totali

21 agosto 2018, martedì

Splendido sole stamani!! Il prato inizia a riempirsi di auto: è giorno di mercato! Facciamo un giretto e poi via di nuovo in camper! A Sainte Marie de Cuines ci fermiamo al solito Intermarché per la spesa mentre a quello di Forneaux, vicino Modane, facciamo sosta per rifornimento gasolio. Lungo strada ci fermiamo per pranzare al parcheggio de La Norma (gps N 45.205447 E 6.705062) e dopo un po' inizia a piovere. Continua a piovere anche a LANSLEBOURG dove ci sistemiamo, come sempre, vicino alla funivia (gps N 45.284688 E 6.883178). Quando smette di piovere andiamo a passeggiare e a comprare il solito ottimo formaggio alla Latteria. Nel frattempo è venuto fuori il sole e si sta benissimo.

Km. 89 Parziali, Km 6.666 Totali

22 agosto 2018, mercoledì

Stamani il tempo è splendido! Chi ce lo fa fare di tornare a casa oggi ? Decidiamo pertanto di rimanere qui un giorno in più e di fare una bella passeggiata lungo il sentiero dove Clay si diverte a fare le corse nel ruscello, proprio sotto una piccola cascata. Facciamo nuovamente il giro del paese e pranziamo. Dopo un bel





riposo saliamo sul MONTCENIS: affollatissimo perché anche quest'anno troviamo in pieno svolgimento il Festival del Tango della Val Cenis! E' pieno di auto e camper ma riusciamo a trovare un posto. Facciamo così un giretto per scattare qualche foto e ci divertiamo a veder ballare tutta quella gente!! Approfittiamo anche dell'abbondante quantità di dolci a disposizione!! Anche

Clay gradisce! Tutto è bellissimo e non ci stanchiamo mai di questo posto, davvero uno spettacolo. Piano piano scendiamo verso SUSA e verso l'Italia. A Susa l'area per i camper è già tutta piena (gps N 45.138768 E 7.053941) e nella piazza adiacente hanno messo il divieto per i mezzi con lunghezza superiore a 5,30 metri per cui, al fine di evitare spiacevoli sanzioni, optiamo per sostare nella grande piazza accanto con alle spalle la Caserma (gps N 45.139455 E 7.050683). Fa caldo ma soprattutto è la fontana al centro della piazza che dà veramente fastidio con il suo rumore. Sembra una friggitoria in costante funzione!

Km. 43 Parziali, Km 6.709 Totali

23 agosto 2018, giovedì

Si torna a casa. Sigh! Sono stati 34 giorni magnifici, una vacanza veramente da sogno. La Scozia rapisce davvero il cuore: i suoi scenari sono unici, immensi e stupefacenti ! Torneremo... prima o poi ci torneremo.. Certe emozioni vanno rivissute.

Km. 496 Parziali, Km 7.205Totali



Scozia & Francia - Luglio e Agosto 2018					
		TAPPE	Km. Parziali	Km. Cumulati	GPS Notte
1°	21/07/18	San Casciano V.P., Fi-Sud, Veterinarie, Fi-Sud, GE, AL, Susa, Montcenis, Lanslebourg, Modane (gasolio), Bourgneuf	614	614	45.55216 6.21045
2°	22/07/18	Challes Les Eaux, Chambéry, Col Du Chat, Yenne, Bourg en Bresse, Chalon Sur Saone, Beaune, Dijon, Chatillon Sur Seine, Troyes, Mailly Le Camp	489	1.103	48.668201 4.194990
3°	23/07/18	Chalon En Champagne, Laon, St. Quentin, Arras, St. Omer, Calais P & O Ferries, Oye Plage (AA)	418	1.521	50.977001 2.039390
4°	24/07/18	Calais (Spirits of Britain), Dover, A2, Canterbury, M2, Dartford Crossing, M25, A10, Royston, Cambridge	233	1.754	52.214500 0.144077
5°	25/07/18	Stamford, A1, Grantham, A1, Darlington, Durham, Newcastle, A696, A68, Scottish Border, Jedburg	470	2.224	55.47744 -2.553190
6°	26/07/18	Jedburg, Melrose, Kelso	47	2.271	55.596031 -2.429132
7°	27/07/18	Melrose, A697, A68, Edimburg, QueensFerry, A92, A915, St. Monans, Anstruther, Crail, St. Andrews	210	2.481	56..338182 -2,784630
8°	28/07/18	Tai Road Bridge, Dundee, Glamis Castle, Friockheim, A932, Arbroath	78	2.559	56.55293 -2.58732
9°	29/07/18	Montrose, Dunnottar Castle, Stonehaven, Aberdeen, A96, Keith Fochabers, Portknokie, Keith, Elgin, Lossiemouth	256	2.815	57.721556 -3.297806
10°	30/07/18	Elgin, Forres "Dallas Dhu", Nair, Inverness, Urquhart Castle, Drumnadrochit	111	2.926	57.335390 -4.480835
11°	31/07/18	Urquhart Castle, Inverness, Cromarty Bay, DunRobin Castle, Helmsdale, Dunbeath	170	3.096	58.244937 -3.421035
12°	01/08/18	Wick, Staxicoe Sinclair Castle, Uncansby Head Stacks, John O'Groats	80	3.176	58.64298 -3.06919
13°	02/08/18	Dunnet Head, A836, Thurso, Strathy Point, Betti Hill(Single track) Tongue (P dopo il Cimitero)	123	3.299	58.500087 -4.449280
14°	03/08/18	Eriboll, Smoocave, Durness, Laxford Bridge, Scourie, A894, Ardverck Castle, A837, A835, Ullapool, Silver Bridge c/o Garve	206	3.505	57.637308 -4.678441
15°	04/08/18	A832,Achnasheen, A890, A87, Kyle of Lochalsh, Broadford, Sligachan Old Bridge, Glen Varragill, Portree	144	3.649	57.411822 -6.195345

16°	05/08/18	A855, Kilt Rock, Staffin, Portree, A87, A850, P Dunvegan, Dunvegan Castle, A863, Sligachan Old Brige, Broadford, Dornie	197	3.846	57.282549 - 5.512353
17°	06/08/18	Eilean Donan Castle, A87, A887, A82, Invermorriston, Fort August, Caol	133	3.979	56.83782 -5.10563
18°	07/08/18	Fort William, A82, A828, Dunstaffnage Castle, Oban, A85, Crianlarich, A84, Stirling	229	4.208	56.112214 -3.933811
19°	08/08/18	Stirling	0	4.208	56.112214 -3.933811
20°	09/08/18	Falkirk, M80, M73, Glasgow, M74, Moffat, Dunfries, Caerlaverock Castle, Gretna Green, M9, Carlisle	276	4.484	54.900704 -2.945097
21°	10/08/18	M6, M56, Chester	233	4.717	53.18451 -2.89277
22°	11/08/18	A41, Withchurch, A41, Stafford, A513, Lichfield, Tamworth, A5, A14, Cambridge, A14, Bury St. Edmundus	330	5.047	52.247926 0.719482
23°	12/08/18	A134, Long Melford, A131, Chelmsford, A12, Dartford Crossing, M2, Canterbury, A2, Dover	229	5.276	51.12409 1.31858
24°	13/08/18	Dover Spirit of Britain, Calais, Oye Plage, Gran Fort Philippe, Graveline, D940, Calais, Sangatte, Cap Blanc Nez, Wissant	90	5.366	50.887199 1.671020
25°	14/08/18	Cap Gris Nez, Wimereux, D940, Boulogne s/Mer, D940, LeTouquet, Berck s/Mer, St. Valery s/Somme, Pointe de Hourdel	123	5.489	50.214600 1.553230
26°	15/08/18	D940, Eu, D925, Dieppe, D925, Veules Les Roses, St. Valery en Caux	92	5.581	49.872101 0.709577
27°	16/08/18	D925, Cany Barnville, D925, Fecamp	35	5.616	49.760399 0.375101
28°	17/08/18	D940, Froberville, D940, Etretat	18	5.634	49.708401 0.215107
29°	18/08/18	Le Loges (antik), Goderville, Bolbec, Lillebonne, Caudebec en Caux, Rouen, N31, Gournay en Bray, N31, D931, Beauvais, Compiègne, N31, Soisson (Camping)	304	5.938	49.392947 3.326798
30°	19/08/18	D1, Chateau Thierry, D1, Montmiral, Sèzanne, D373, D619, Troyes, D444, Chaource, Tonnere, D505, Ancy le Franc	240	6.178	47.774648 4.163053
31°	20/08/18	D905, Mombard, D980, Semur en Auxois, Saulieu, D906, Arnay Le Duc, Chagny, Chalon s/Saone, N6, Tournus, Macon, D1079, Bourg en Bresse, D1075, Pont d'Ain, Belley, Yenne, Chambery, D1090, Aiguebelle	399	6.577	45.543035 6.306357
32°	21/08/18	St. Jean de Maurienne, Fourneaux/Modane, Termignon, Lanslebourg	89	6.666	45.284688 6.883178
33°	22/08/18	Montcenis, Susa	43	6.709	45.138768 7.053941

34°	23/08/18	Torino, Alessandria, Piacenza, Bologna, Fi Impruneta, San Casciano V.P.	496	7.205	----
			7.205		