Giro dell'Istria, Croazia settentrionale e Slovenia

dal 01/06/2019 al 16/06/2019

Equipaggio: Fabio (57) e Lauretta (55) con mansardato Laika X695 del 2007

Quest'anno, per motivi di lavoro, siamo costretti ad effettuare le nostre ferie estive nelle prime due settimane di Giugno. Da tanto tempo avevamo in programma di fare un giro in Istria e Slovenia, ma sempre rimandato perché molto gettonato nei classici periodi “fantozziani". Ora però l’occasione si presenta e, rispolverati i vecchi diari di bordo e aggiornate le diverse opportunità di sosta, decidiamo di partire iniziando il giro da Capodistria.

Sabato 01/06 Partiamo intorno alle 15 da Macerata e, dopo qualche decina di km , entriamo in autostrada A14 direzione Bologna/Padova/Trieste. Sono le 20 e decidiamo di fermarci per la cena. Abbiamo attraversato da un po' le uscite per Padova e ci fermiamo ad un autogrill. È molto grande, ben tenuto e con scarso traffico di auto e camion, quindi decidiamo di fermarci anche per la notte, dopo aver preso gli opportuni accorgimenti.

Domenica 02/06 Notte tranquilla e silenziosa. L'ansia da vacanza è tale che alle 6 siamo già belli svegli, quindi decidiamo di non perdere altro tempo e alle 7,30 siamo già in marcia. Lungo il percorso troviamo le indicazioni per **AQUILEIA** e decidiamo di fare la nostra prima tappa di questo viaggio. Entrando in città troviamo le indicazioni per il Park Camper in Via Eugenio Curiel 1. Si tratta di un park misto con spazi dedicati esclusivamente ai camper. È gratuito con disco orario 120 min, ed è a 500 mt dalla basilica e dal campanile. Posizionato il camper, partiamo a piedi per la visita. AQUILEIA fu una fiorente colonia romana dotata di un grande porto fluviale affermando il suo ruolo di crecevia per i pellegrini diretti a Roma, Costantinopoli e Gerusalemme. Arriviamo in pochi minuti alla basilica dove, all'ufficio

informazioni, acquistiamo un biglietto unico (10€ a pers) per la visita della Chiesa, che conserva ancora il prezioso pavimento in mosaico del IV sec., della cripta e degli affreschi, il Battistero, Palazzo episcopale e la salita al campanile (140 scalini) dove si gode un panorama stupendo fino al mare. Alle 11.30 ritorniamo al camper e riprendiamo la marcia per **CAPODISTRIA.** (P.S.- il disco orario di 120 min del park è sufficiente per la visita completa).Passata TRIESTE, alla frontiera Slovena, bisogna acquistare la vignette autostradale (15 € 1 settimana – 30 € 1 mese). Visto che dovevamo percorrere solo 30 km in territorio sloveno, decidiamo di transitare sulla statale, affidandoci al navigatore. IMPORTANTE SEGUIRE SEMPRE I CARTELLI IN GIALLO E FARE MOLTA ATTENZIONE PERCHÉ IL NORMALE FLUSSO STRADALE TENDE SEMPRE A PORTARE IN AUTOSTRADA (CARTELLI IN BLU). Con un po' di fatica arriviamo all'area sosta di **CAPODISTRIA in Parkirisce za avtodome, H5 (Skofje-Koper) N 45.53790 E 13.73780** L'area è completamente automatizzata, bisogna prendere una tessera (2,5 €) alla macchinetta rossa, a fianco del cancello di ingresso, e ricaricare di 10€ per poter accedere all'area che ha bagni, docce calde gratuite e corrente. E' chiusa e videosorvegliata e anche i pedoni devono avere la scheda per rientrare. Si trova in prossimità di una strada trafficata, ma la notte si sta' tranquilli. Ci sistemiamo e tirate giù le bici, in pochi minuti, attraverso la ciclo-pedonale, arriviamo all'arco di Porta della Muda, fulcro del centro storico (dista circa 1,5 km dall'area). Da qui si accede a piazza Tito, dove si trova il Palazzo Pretorio, la Loggia e la cattedrale di S. Nazario. Gironzoliamo poi per le vie laterali dove ogni angolo o Palazzo ricorda la lunga dominazione veneziana.

COSTO AREA ATTREZZATA 10€ + 2,5€

Capodistria

Lunedì 03/06 Anche oggi ci svegliamo presto, e dopo le operazioni di carco/scarico, usciamo e ci fermiamo al vicinissimo Lidl per la spesa, rifornimento gasolio al benzinaio dietro il supermarket (1,29€ lt.) Ci rimettiamo in marcia e dopo 30 min arriviamo all'area sosta di **MARINA DI PORTOROZ in Cesta Solinarjev8 – N 45.505188 E 13.598633**È all'interno del Porto turistico, praticamente sul mare, l'unica pecca che costa 44€ al giorno con corrente, c/se servizi. Ci sistemiamo e tirate giù le bici facciamo un giro a **PORTOROZ**. La città non è niente di ché. Molto lussuosa, con grandi alberghi a svariate stelle, un grosso centro termale e un casinò. Fu sede di villeggiatura della nobiltà e aristocrazia fino agli inizi

del ‘900. Nel pomeriggio riprendiamo le bici e, attraverso la ciclabile sul lungomare, in meno di 30 min, arriviamo a **PIRANO,** dove non c'è possibilità di sosta per i camper e il parcheggio Fornace, segnalato su qualche sito, è solo per le macchine. La città, questa volta, ci è piaciuta moltissimo con il suo intrigo di stradine stette che si aprono su belle piazzette; conserva ancora numerosi palazzi in stile veneziano ed ha un bellissimo e ben attrezzato lungomare.

COSTO AREA ATTREZZATA 44 € (carico/scarico + corrente + servizi)

Martedì 04/06 Questa mattina partiamo con più calma e ci spostiamo a **POREC al Camping Zelena Laguna in Ulica Karla Huguesa 14 N 45.19586 E 1358913** Alle 11 siamo già sistemati in piazzola a poche decine di mt dal mare e dalla spiaggia fatta di enormi scogli in più punti appiattiti in modo da poter stendere l'asciugamano o una sdraio. Il mare è favoloso, di un color cristallino da non credere, per cui approfitto del primo bagno di stagione anche se l'acqua è leggermente fredda. Nel pomeriggio, con le bici, andiamo a vedere la città . Alla reception ci avevano detto che c'è una ciclabile sul lungomare di 5 km per il centro, oppure un trenino turistico, con partenza a 500mt dal campeggio, che per 30 kune a persona, porta in città. Optiamoper le bici, visto che avevamo tempo e che la distanza non era eccessiva. Mai scelta fu più sbagliata. La ciclabile non passa sempre sul lungomare, non è ben segnalata e ci sono svariati sali e scendi. Comunque dopo 40 minuti di pedalate e ricerche del percorso giusto arriviamo in centro. Parenzo, all'epoca colonia romana, è un ottimo esempio di città costruita in stile romanico, con stupendi palazzi in gotico veneziano. Visitiamo la basilica eufrasiana, edificata verso la metà del VI secolo, all'epoca del vescovo Eufrasio. È costruita in stile bizantino e i mosaici che ornano la facciata e l’interno si annoverano tra le più belle opere d'arte bizantina. L'intero complesso è stato dichiarato patrimonio dell'umanità dall’UNESCO.Gironzolando per le viuzze, arriviamo alla casa in stile romanico con l'interessante balcone in legno e la torre pentagonale in stile gotico, che all'epoca fungeva da entrata alla città mentre oggi rappresenta l'ingresso in un eccezionale mondo di scoperte gastronomiche

COSTO CAMPEGGIO PER 1 NOTTE – 2 Persone - 224 kune (32€)

Pirano

Mercoledì 05/06 Lasciamo il campeggio e ci dirigiamo a **ROVIGNO al Camping Porton Biondi in AlejaPorton Biondi 1 N 45.09588 E.13.64152.** Sono le 10,30 e ci sistemiamo in piazzola, quando arriva un signore del posto e ci chiede se volevamo fare con loro il giro delle isole e del fiordo di Leme in battello. Ci spiega che tutto il giro dura circa 5 ore e viene servito il pranzo a bordo, il tutto al costo di 245 kune a persona (35€). La partenza è dal campeggioalle 11,20 e ritorno alle 17,30, a bordo di navette per il porto e successivamente sul battello. Decidiamo al volo di partecipare e in pochi minuti ci presentiamo alla reception, in compagnia di altri 12 camperisti, in attesa di essere prelevati per il tour. Avevamo letto di questa mini crociera in alcuni diari di bordo con pareri molto favorevoli e non ci resta che confermarli. Il giro è strutturato in due tappe. La prima di circa 1,30, effettua un giro panoramico attorno l'isola di S. Caterina, selvaggia e verde dove è stato costruito un grande albergo, l'altra , l'isola Rossa, formata da due isolette unite da una striscia di sabbia, con albergo e campeggio, normalmente frequentata da nudisti. Al ritorno dal 1° giro, in porto, senza scendere dal battello,ci viene servito il pranzo. Un piatto unico con pesce e petto di pollo grigliato, verdure, pane , acqua e vino locale Malvasja. Alle 14,30 si riparte per percorrere i 13 km del fiordo di Leme, dove notiamo numerosi allevamenti di orate e cozze. Nella parte terminale del fiordo, facciamo una sosta di circa 1 ora. Ci sono alcuni bar, 2 ristoranti e diverse casette in legno dove vendono collane, pietre, olio, vino locale e souvenir vari. Si riparte e lungo il tragitto ci fermiamo per circa 15 minuti alla grotta dei pirati dove si dice che costoro si nascondessero e dove hanno girato alcune scene del film omonimo.

Rovigno

Giovedì 06/06 Oggi dedichiamo la prima parte della giornata alla visita di **Rovigno.** Il centro dista dal campeggio meno di 2 km e si fanno tranquillamente a piedi costeggiando il lungomare. Il suo spazio limitato sul mare ha avuto come conseguenza la costruzione di case alte, viuzze strette e piazze piccole che sono rimaste incontaminate dall'urbanismo moderno. Entrando attraverso l'arco dei Balbi, si arriva alla città vecchia e alla chiesa di Santa Eufemia, il più grandee importante monumento. Si tratta di un edificio barocco in stile veneziano dedicato alla Santa e martire il cui sarcofago arrivò a Rovigno verso l'800. Gironzoliamo a piedi tra le numerose viuzze piene di innumerevoli negozi che vendono prodotti tipici e soprattutto souvenir di ogni genere. Facciamo rientro al camper e

dedichiamo il pomeriggio al relax in spiaggia che è a pochi passi dalla nostra piazzola uscendo dal campeggio.

COSTO CAMPEGGIO X 2 NOTTI/ 2 PERSONE 408 kune (58€)

Venerdì 07/06 Lasciamo il campeggio e ci dirigiamo verso **POLA.** In meno di 50 min siamo al **Camping Stoja in Stoja Ulica 37 N 44.859626 E 13.81453,** direttamente sul mare. Ci sistemiamo ed andiamo a visitare la città. POLA attraverso l'epoca degli Istri, dei Romani e dei Veneziani divenne il principale Porto austriaco, mentre oggi vanta il ruolo di maggior centro culturale ed economico dell'Istria . Diversi livelli di storia si intrecciano in un tessuto urbano compatto dove i templi romani tengono testa ai palazzi in stile barocco e chiese paleocristiane si trovano di fronte a ville dell'epoca austriaca. Davanti il camping c'è la fermata del bus n. 1 che, in 10 min, porta direttamente in centro. I biglietti si fanno a bordo al costo di 11 kune a persona. Scendiamo alla fermata GIARDINI. Per prima cosa visitiamo l'anfiteatro, ben conservato dove nei sotterranei, che storicamente ospitavano i gladiatori e le belve in attesa di combattere, c'è un piccolo museo con moltissime anfore e reperti degli antichi romani. Il biglietto costa 50 kune a persona. Usciamo e ci dirigiamo alla piazza del foro dove si è conservato il tempio di Roma e Augusto, poi saliamo al castello, fortificazione veneziana che ospita un museo. Ridiscendiamo fino dall'arco dei Sergi del I sec. a.C. e percorriamo tutta la zona pedonale piena di negozi di ogni genere. Verso le 16 ritorniamo alla fermata GIARDINI per riprendere il bus n.1. In campeggio finiamo la giornata sdraiati sulla spiaggetta di fronte al camper. Tentiamo anche di fare il bagno ma l'acqua ancora fredda ci fa desistere.

COSTO CAMPEGGIO X 1 NOTTE/2 PERSONE 230 kune(33€)

Pola

Sabato 08/06 Oggi giornata di trasferimento ai **Laghi di Plitvice Jezera.** Da POLA percorriamo circa 260 km tra autostrada croata e strade statali. Seguiamo le indicazioni del navigatore che non ci fa passare per Karlovac, ma su strade un po' più a sud attraversando innumerevoli paesini con strade strette e tortuose. Negli ultimi 40 km di percorso, notiamo ancora nelle case, i buchi dei proiettili relativi alla guerra civile degli anni 90. Arriviamo verso le 14 al**Camping Korana in Catrnja 167 N. 44.94810 E. 1564174** Ci sistemiamo dove vogliamo. Non hanno piazzole definite, ma immensi spazi su prato, con numerose

colonnine x la corrente, prevalentemente all'ombra. Facciamo pranzo e dopo qualche ora di relax, andiamo al box informazioni del camping, per avere notizie dettagliate sulla visita ai Laghi. Ci spiegano che alle ore 9, sulla piazza grande del market e reception, parte un bus-navetta che porta all'ingresso 1 dei laghi. La stessa navetta rientra al Camping alle 17 (effettua una sola corsa in andata e ritorno). Al market, al costo di 2€, acquistiamo la cartina dettagliata dei percorsi da fare ai Laghi, suddivisi tra l'ingresso n.1 e n. 2. In base alle proprie possibilità fisiche, si possono fare percorsi da 2 o 4 o 6 ore. Sono tutti ben segnalati lungo il percorso.

Domenica 09/06 Oggi giornata intera dedicata all'escursione ai Laghi. Alle 8,50 ci ritroviamo nella piazza di fronte alla reception in attesa della navetta che puntualmente arriva qualche minuto prima delle 9. In pochi minuti percorriamo gli 8 km tra il camping e l'ingresso ai Laghi. Il biglietto costa 250 kune a persona (anche se si sceglie il percorso più breve) e si può pagare solo in moneta locale (kune) o carta di credito. Scegliamo il percorso da 6 ore che prevede un primo tratto in trenino, poi a piedi tra passerelle in mezzo ai Laghi e cascate più o meno grandi, l'attraversamento del lago in battello e rientro all'ingresso in trenino. Inutile dire che il luogo merita veramente il viaggio. Alle 17 puntuali ritroviamo il bus navetta dove ci aveva lasciato al mattino e, molto stanchi, ma appagati, facciamo rientro al Camping.

COSTO CAMPEGGIO 2 NOTTI /2 PERSONE (508 Kune/73€)

Laghi di Plitvice

Lunedì 10/06 Oggi lasciamo la Croazia per rientrare in Slovenia. Ci trasferiamo a **LUBIANA all'area attrezzata ALOCAMP in Peruzzijeva Ulica 105 N. 46.021341 E.14.522795.** Il costo è di 25€ al giorno (20 € se si rimane 2 o più giorni) e dispone di c.s, elettricità, blocco servizi igienici e docce calde gratuite. La distanza dal centro è di circa 5 km. Si può raggiungere in autobus, in bici o con il taxi che, al costo di 8 € x 4 persone, vi porta in cima al castello di Lubiana, evitando così il costo della funicolare (4€). Dal castello, in pochi minuti, basta scendere a piedi per il percorso pedonale e vi ritrovate in Piazza del Mercato, da dove partono i percorsi per la visita del centro storico e della Lubiana antica. Ci sistemiamo, facciamo pranzo, piccola pausa di relax e poi facciamo il numero del tassista che ci hanno dato alla reception. Una decina di minuti di attesa ed eccolo arrivare. Parla un po' di

italiano e in poco tempo ci porta al castello. Ci dà anche un po' di informazioni sul fatto che la visita all'interno del castello (10€ a persona) non vale assolutamente la pena, mentre è possibile fare tutto il percorso delle mura di cinta senza nessun biglietto, e poi scendere a Piazza del Mercato, che, soprattutto al mattino, è molto caratteristica, piena di bancarelle con ogni genere di mercanzia. Ci lascia e ci ricorda che possiamo chiamarlo per il rientro ritrovandoci a fianco del Piazza Mercato, dove ci sono i taxi e il punto informazioni turistiche. Piantina stradale in mano, presa all'area sosta, percorriamo la zona del centro, completamente pedonale, attraversando il ponte dei Draghi, il triplice ponte e quello dei macellai, chiamato anche degli innamorati. Trovandoci nel cuore del centro storico della Lubiana medievale, gli edifici sono quasi tutti in stile barocco. Sono quasi le 19 quando decidiamo di fare rientro al camper. Sta cominciando a piovigginare, quindi frettolosamente raggiungiamo il punto dove avremmo dovuto chiamare il tassista. Purtroppo, nonostante i ripetuti tentativi, è sempre irraggiungibile. Sapevamo che i taxi prenotati per telefono costano di meno rispetto a quelli preso al volo, ma non avevamo nessun numero. Siamo di fronte all'ufficio informazioni e chiediamo consigli a loro; molto gentilmente ce ne contattano uno che al costo di 5,5€ ci riporta al camper e inoltre ci viene dato il numero del centralino taxi.

Martedì 11/6 Oggi dedichiamo l'intera giornata alla visita della città. Le previsioni meteo non sono proprio incoraggianti. Pazienza….. ci attrezziamo. Chiamiamo il taxi; questa volta dividiamo la spesa di 8€ con una coppia di olandesi e ci facciamo portare direttamente in Piazza del Mercato. Un tripudio di bancarelle con somma gioia di mia moglie. Fortunatamente, dopo un'ora di vari brontolii da parte del sottoscritto, riusciamo a prendere il percorso del centro storico, in parte visto la sera prima. Lasciamo la zona della Lubiana antica per addentrarci in quella più moderna con negozi di marchi blasonati e hotel lussuosi, fino ad arrivare a piazza della Repubblica dove c'è la sede del Parlamento, varie ambasciate (bellissima quella americana) e di fronte il grande parco Tivoli. Torniamo nella zona antica per pranzare al ristorante Druga Violina, caldamente consigliato dal tassista per rapporto qualità/prezzo (scelta azzeccata). Il meteo prevedeva pioggia abbondante nel primo pomeriggio che puntualmente è arrivata. Scrosci d'acqua violenti alternati a momenti di pausa, che ci permettono di raggiungere , non senza aver visitato qualche negozio di souvenir, la piazza dove si trovano i taxi. Ritorniamo all'area sosta, doccia calda ristoratrice e ci chiudiamo in camper mentre continua a piovere.

COSTO AREA ATTREZZATA 2 NOTTI 40€

Lubiana

Mercoledi 12/6 Ci svegliamo con un bel sole, e proseguiamo il nostro viaggio in direzione del **Lago di Bled** che dista 65 km. Ci sistemiamo al **Camping Bled in Kidriceva Cesta 10 N 46.361495 E 14.080657,** molto bello, direttamente sul lago, con piazzole enormi e servizi da hotel a più stelle. Tiriamo giù le bici e decidiamo di fare il giro del lago (6 km) su percorso ciclo pedonale che parte direttamente dal campeggio. La pedalata sarà lunga perché ci fermiamo continuamente a scattare foto. Bellissimo e molto scenografico l'isolotto con la chiesetta al quale si accede solo in barca a remi (noleggio vicino al camping). Dopo pranzo, riprendiamo le bici, e questa volta, andiamo a visitare il paese che in sé non ha nulla di particolare; il classico luogo per turisti con numerosi negozi di articoli vari, ristoranti e bar.

Giovedi 13/6 Questa mattina andiamo a visitare il Castello di Bled, arroccato in cima ad un'alta parete rocciosa che domina tutto il lago e le valli circostanti. E' il più antico castello della Slovenia. Risale all'anno 1004 quando l'imperatore Enrico II lo donò al vescovo di Bressanone. Nel medioevo furono costruite alte torri e consolidato il sistema di fortificazione, dandogli l'immagine che vediamo oggi. Riprendiamo la ciclabile e dopo circa un quarto del percorso inizia il sentiero per il castello. Parcheggiamo le bici e iniziamo la salita percorrendo 210 scalini in mezzo al bosco. L'ingresso a pagamento (11€) merita per la magnifica vista e per la visita al museo. Dentro il castello si trovano anche un bar e un ristorante oltre alle botteghe di un tipografo e di un fabbro in costumi dell'epoca. Torniamo alle bici percorrendo la stessa scalinata, visitiamo la chiesa che si trova lungo il percorso e ritorniamo al camper percorrendo tutto l'anello del lago. Il pomeriggio lo dedichiamo al completo relax sulla spiaggia in erba di fronte il campeggio con relativo bagno nelle acque (non proprio calde visto il periodo) del lago.

COSTO CAMPEGGIO 2 PERSONE/2NOTTI 69€

Lago di Bled

Venerdi 14/6 Purtroppo la vacanza sta volgendo al termine, e quindi iniziamo le tappe di avvicinamento verso casa. Lasciamo la Slovenia e decidiamo di fermarci al **Lago di Fusine** a pochi decine di km dal confine di **Tarvisio**. Parcheggiamo nell'area senza nessun servizio del lago Superiore in compagnia di altri camper. Rassicurati del fatto che si poteva rimanere anche per la notte, trascorriamo l'intera giornata passeggiando intorno al lago e per i numerosi sentieri che partono dal parcheggio.

Sabato 15/6 Ci svegliamo con il brutto tempo. Grossi nuvoloni che non promettono nulla di buono. Ci rimettiamo in marcia verso casa e facciamo tappa a **GEMONA del FRIULI**, per una veloce visita a questo paese martoriato diversi anni fa dal terremoto. Situazione che noi conosciamo molto bene per gli eventi che ci hanno colpito nel 2016. Dopo pranzo raggiungiamo **VILLA MANIN-CODROIPO** vicina alla base delle Frecce Tricolori di Rivolto. Parcheggiamo nell'area sosta in **Strada Vicinale Molino della Sega N 45.946816 E 13008433** Ci sistemiamo e tirate giù le bici raggiungiamo l'ingresso della Villa attraverso la pista ciclabile. L'interno non è visitabile causa lavori di ristrutturazione. Sono aperte al pubblico (gratuitamente) alcune stanze, la cappella e il bellissimo parco di 18 ettari pieno di piante secolari provenienti da ogni parte del mondo.

Villa Manin

Domenica 16/6 Purtroppo…. si rientra. Malgrado le mie preoccupazioni, percorriamo i 600 km che ci separano da casa con traffico intenso ma scorrevole.

CONCLUSIONI

E' stato un viaggio molto piacevole che ci ha mostrato luoghi decisamente vivibili in tutte le sue sfumature anche perché poco affollati in questo periodo. Sperando che questo racconto possa essere utile a tutti coloro che, come me, prima di intraprendere un viaggio, consulta i vari diari, auguro a tutti buone vacanze e buon viaggio.