

## **DANIMARCA: IL PAESE DELLE FIABE**

### **Equipaggio:**

Roberto (54) autista, cuoco e manutentore del mezzo

Raffaella (53) navigatrice e guida turistica

Martina (17) aiutante tuttofare

### **Mezzo:**

Challenger Genesis C266

### **Itinerario:**

Penisola dello Jutland, isola di Romo, isola di Fyn, isola di Langeland, Sjaelland, Malmo, isola di Mon

**Periodo:** 27 luglio – 15 agosto 2018

Quest'anno sfortunatamente abbiamo qualche giorno in meno di vacanza rispetto al solito, ma non desistiamo e organizziamo comunque un bel viaggio in Danimarca. Purtroppo non riusciamo a combinare i giorni di ferie con i nostri abituali compagni di viaggio e quindi partiamo in solitaria noi tre verso questo bellissimo paese.

### **Venerdì 27 luglio (km. 550 – totali km. 550)**

Il camper è già pronto da qualche giorno: serbatoio dell'acqua carico, pieno di gasolio, gavone strapieno di pasta e altri viveri, dato che la vita in Danimarca, almeno per noi con il cambio Corona danese/Euro, è piuttosto cara. Di buon ora partiamo con l'idea di fermarci più o meno a metà strada in Germania. Il viaggio è piuttosto stancante per il caldo e i numerosi tratti dell'autostrada tedesca A7 interessati da lavori, comunque verso le 18,30 arriviamo, come da programma, a **Rotherburg ob der Tauber**, graziosa cittadina sulla Strada Romantica con una bella area sosta. Siamo andati a colpo sicuro perché ci eravamo già stati durante il nostro viaggio in Germania nell'estate del 2015, quindi dopo esserci sistemati e dopo una doccia rigenerante facciamo due passi fino al centro storico dove facciamo un giro nelle belle vie medievali e ceniamo. Rientrati al camper andiamo a dormire presto perché domani ci aspettano altri 600 km.

### **AREA SOSTA CAMPER ROTHERBURG**

**Nordlinger Strasse 6 – 91541 Rotherburg ob der Tauber**

EUR 12,00/24h + 3 per elettricità

A 100 metri dalla porta sud di ingresso al paese, circa 25 posti nel parcheggio a destra appena entrati, tutti con allacciamento elettrico. Scarico gratuito e carico acqua a pagamento su colonnina Holiday Clean. Circa 70 posti nel parcheggio a sinistra appena entrati (in comune con auto), con circa 20 attacchi elettrici. Pagamento sosta su colonnina automatizzata, solo con monete o bancomat, elettricità a consumo su colonnine a pagamento con monete, bagni gratuiti senza docce. Fate attenzione a seguire le indicazioni P2, perché seguendo P3 vi troverete in uno squallido posteggio misto senza servizi.

### **Sabato 28 luglio (km. 690 – totali km. 1240)**

Oggi altra tappona di trasferimento per arrivare al confine con la Danimarca. Partenza di buon'ora e riprendiamo la A7 direzione nord, dove troviamo ancora lavori e lavori ma finalmente verso le 18,30 arriviamo a **Schleswig**, ancora in Germania ma molto vicino al confine. Ci dirigiamo subito all'area sosta che si trova al porticciolo turistico ma con sommo rammarico la troviamo piena. Ci fermiamo allora un momento per cercare una soluzione alternativa quando un signore tedesco con la figlia ci rincorre e ci fa notare l'ultimo posto disponibile che non avevamo visto. Che gentili! E che fortuna! Così ci sistemiamo nella piazzola, tra l'altro in una bella posizione abbastanza vicino al mare. Queste aree sosta nei porticcioli saranno una costante del nostro viaggio, perché molto diffuse in Danimarca e decisamente comode ed economiche. Sostanzialmente si usufruisce degli stessi servizi destinati alle barche che attraccano al porticciolo, attraverso un distributore automatico si ritira una tessera elettronica che permette l'accesso ai servizi, doccia calda compresa. All'arrivo viene addebitato un giorno di sosta e la carta viene caricata con un importo forfait, e alla partenza verrà saldato il conto relativo alla sosta e verrà riaccreditato quanto non utilizzato della tessera. Veramente comodo! Ceniamo in camper e poi facciamo una passeggiata lungomare prima di ritirarci per una bella dormita.

**Area Sosta Camper Schleswig**  
**Am Hafen 5 - 24837 Schleswig**  
[www.wohnmobillatz-schleswig.de](http://www.wohnmobillatz-schleswig.de)

Eur 18/24h incluso elettricità, servizi e doccia calda

In questo caso non c'è il distributore automatico, ma ci si registra e si ritira la chiave presso la Capitaneria di Porto. Quando la Capitaneria è chiusa si ritira la chiave presso il Bistrot "Northern Lights di Zander" lasciando una cauzione di 20 euro, che verrà restituita alla riconsegna della chiave.

### **Domenica 29 luglio (km. 135 – totali km. 1375)**

Dopo le due lunghe tappe di avvicinamento oggi decidiamo di prendercela comoda e mentre Martina dorme ancora andiamo a fare un'abbondante colazione al bistrot in riva al mare, godendoci un bel sole caldo e la fresca brezza mattutina. Svegliamo Martina e alle 10,30 partiamo verso la prima tappa danese, il paesino di **Tonder**, dove arriviamo a mezzogiorno.

La piccola cittadina di Tonder si sviluppa tutta intorno a Torvet, la piazza principale, e a Sondergade, la via principale. Da vedere anche Uldgade, una via a ciottoli con antiche casette e la vecchia farmacia, trasformata ora in un negozio di souvenir.

Vista l'ora decidiamo di mangiare qualcosa e ci fermiamo in un locale con tavoli sulla piazza principale, il Klostercafeen. Mangiamo bene ma abbiamo un primo assaggio del costo della vita in Danimarca, mi sa che quest'anno mangeremo spesso in camper!

Ripreso il camper che avevamo posteggiato nel parcheggio di un supermercato ci rechiamo a **Mogeltonder**, che si trova a pochi chilometri da Tonder. Mogeltonder è un piccolo villaggio costituito da una graziosissima via principale con le tipiche casette danesi con i tetti in paglia, la bella chiesa che custodisce al suo interno l'organo funzionante più antico della Danimarca e attorno alla quale vi è il cimitero, con le tombe delimitate da siepi che danno al luogo l'aspetto di un labirinto. A Mogeltonder si trova poi lo Schackenborg, il piccolo castello che è stato fino al 2014 la residenza del principe Joachim, il figlio minore della regina Margrethe.



Lasciata Mogeltonder ci fermiamo giusto il tempo di una foto al mulino **Hojer Molle** e alle 16,30 arriviamo all'**isola di Romo**, alla quale si accede attraverso una strada rialzata.

Tutta la costa occidentale dell'isola è una lunga e larga spiaggia con una sabbia compatta che permette l'accesso con auto o camper fin quasi in riva al mare. Semplicemente fantastico! Nonostante i timori dell'autista ci avventuriamo anche noi con il camper e l'esperienza è veramente entusiasmante.

Ci godiamo quindi questo pomeriggio sulla **spiaggia di Lakolk** e poi ci spostiamo (non si può restare in spiaggia con i mezzi oltre le 21). Scartato l'affollatissimo campeggio strapieno di tedeschi, optiamo per l'area sosta. Scelta quanto mai azzeccata, l'area è grandissima, dislocata intorno a dei laghetti e organizzata molto bene, con la possibilità di spostarsi con il camper durante la giornata per recarsi alle varie spiagge e tenere la propria piazzola occupata con un sistema di cartellino rosso/verde e pagamento tramite macchinetta automatica. Ceniamo quindi in camper e poi tutti a nanna.

**Caravan Site Oasen Romo – DKK 200,00**

**Romersvej 9 – 6792 Romo**

[www.oasen-roemoe.dk](http://www.oasen-roemoe.dk)



## Lunedì 30 luglio (km. 40 – totali km. 1415)

Oggi vogliamo goderci le belle spiagge dell'isola e visto che ieri siamo stati a Lakolk, che si trova nella parte nord dell'isola, oggi ci dirigiamo a sud, sulla bella **spiaggia di Sonderstrand**. Anche qui si può arrivare con il camper fin quasi al mare, così posteggiamo e ci rilassiamo in spiaggia. I due temerari della famiglia (ossia marito e figlia) tentano un approccio con le gelide acque del Mare del Nord, ma la temperatura dell'acqua e la presenza di meduse li fanno presto desistere. All'ora di pranzo torniamo al camper, apriamo il tendalino e con somma goduria mangiamo proprio sulla spiaggia.

Verso le quattro del pomeriggio ripartiamo e, lasciata questa splendida isola, ci dirigiamo verso **Ribe**, la città più antica della Danimarca.

Come prima cosa andiamo all'area sosta, è piuttosto piena ma troviamo comunque posto. Si tratta in realtà di un posteggio con solo CS, ma è gratuito e a 500 metri dal centro storico, quindi va benissimo.

Ci sistemiamo e poi facciamo un giro in paese, purtroppo visto l'orario tutti i negozi stanno chiudendo (qui alle 17,30 tutti i negozi chiudono) ma la cittadina è veramente bella con le sue stradine acciottolate e le antiche case, il fiume che la attraversa e che un tempo rese fiorente la città in quanto la collegava al mare e la cattedrale con la sua torre. Anche la zona del lungofiume è carina, vi si trovano una antica imbarcazione a vela, la Johanne Dan, e la Stormflodssojlen, una colonna in legno che segna il livello dell'acqua delle varie inondazioni che si sono verificate a Ribe.

Siccome vogliamo partecipare al giro di ronda torniamo in camper e mangiamo presto e alle 20,00 puntualissimi siamo davanti allo Weis Stue, una locanda con camere in un antichissimo edificio. Il giro (gratuito) è in lingua danese e inglese e si snoda per le vie antiche della cittadina toccando i luoghi più importanti accompagnati da una simpatica guida in costume munita di lampada a olio. Il giro dura circa un'ora e mezza ed è molto carino. Soddisfatti da questa esperienza beviamo qualcosa in un locale del centro e poi torniamo al camper per la nanna.

### P-Plads Syd

#### Stampemollevej – 6760 Ribe

Gratuita – CS e bagni (noi però li abbiamo trovati chiusi)



## Martedì 31 luglio (km. 145 – totali km. 1560)

Ci spostiamo di una trentina di chilometri per raggiungere **Esbjerg**, con l'intenzione di recarci al porto ed informarci per la gita in barca per vedere le foche, ma con sommo rammarico una volta arrivati scopriamo che questo tipo di gita non viene più effettuato. Che peccato! Mi sarebbe tanto piaciuto vedere le foche. Decidiamo quindi di andare a vedere il *Mennesket ved Havet*, una scultura che si trova sul lungomare e rappresenta quattro figure umane alte 9 metri, bianche, con lo sguardo rivolto verso il mare, realizzata in occasione del centenario della città nel 1995. L'occasione è utile soprattutto per una bella passeggiata sull'ampia spiaggia e per scattare qualche foto.



Dopo aver fatto un po' di spesa continuiamo a dirigerci a nord lungo la costa occidentale dello Jutland e ci fermiamo a **Nymindesgab Skydeterraen**, dove c'è un bel punto panoramico e un vecchio bunker della 2° guerra mondiale.

Poco dopo arriviamo a **Hvide Sande**, che significa sabbie bianche, località famosa soprattutto per il vento e per la pesca, situata proprio sulla striscia di terra che racchiude il Ringkøbing Fjord. Posteggiamo il camper al porto, dove volendo si può anche sostare per la notte, e con le bici andiamo in paese, dove facciamo un giro e pranziamo con degli ottimi panini di pesce da "Nordso Fisk", dove compriamo anche del salmone e delle crocchette di pesce che mangeremo la sera in camper.

Tornati alla base riprendiamo il camper puntando sempre a nord e arriviamo a **Lyngvig Fyr**. Il tempo nel frattempo è cambiato un po' e tira un forte vento, così quando arriviamo in cima al faro, al quale si accede tramite una scala a chiocciola ed una minuscola porticina, il vento è fortissimo e sembra quasi di volare via. La vista comunque da lassù è stupenda.



Successivamente ci rechiamo a **Sondervig**, graziosa località balneare il cui campeggio è però al completo. Ci spostiamo quindi di qualche chilometro e sostiamo al Vederso Klit Camping con la formula “quick stop” che permette di risparmiare qualche corona arrivando dopo le 20,00 e ripartendo entro le 10,00 del giorno successivo.

**Vederso Klit Camping – DKK 285,00**

**Ohusevej 23– 6990 Ulfborg**

[www.klitcamping.dk](http://www.klitcamping.dk)

**Mercoledì 1 agosto** (km. 240 – totali km. 1800)

Partiamo verso le 10 e arriviamo a **Ulfborg**, dove si trova lo Strandingsmuseum St. Gorge, che racconta la storia dei vari naufragi avvenuti su queste coste. C'è anche una bella e ampia spiaggia (come quasi tutte in Danimarca, del resto) e così i soliti due fanno il bagno e poi ci crogioliamo un po' al sole.



Lasciato questo posto incantevole prendiamo un traghetto per superare uno dei tanti fiordi (altrimenti dovremmo girarci intorno ...) e ci fermiamo a **Stenbjerg Strand**, all'interno del Thy National Park.



Dopo aver mangiato qualcosa in camper riprendiamo il cammino ed arriviamo a **Lokken**, una località balneare con una bella spiaggia. Posteggiamo come spesso accade nel parcheggio di un supermercato e giriamo per le stradine di questo grazioso paesino. Qui c'è un famoso negozio di caramelle che mostra tutte le fasi della preparazione proprio davanti ai clienti. Naturalmente non potevamo uscire a mani vuote!

A questo punto si è fatto tardi, quindi ci spostiamo all'area sosta, dove ci attendono una bella doccia calda e una tranquilla cena in camper.

### **Lokken Mobil Hom Park**

**Lokkensvej 875 – 9480 Lokken**

DKK 140,00 + 10 per la doccia

Il bello di questa area sosta è che praticamente si tratta di un pratone annesso ad una fattoria, con servizi ed elettricità. Quando arrivi ti metti dove vuoi e prima di partire lasci nell'apposita cassetta la busta con l'importo dovuto. Meraviglioso! L'unico problema è che devi ovviamente avere l'importo esatto in DKK.

### **Giovedì 2 agosto (km. 90 – totali km. 1890)**

Prima tappa della giornata **Rubjerg Knude**, che si trova ad una quindicina di chilometri da Lokken. Si tratta di un faro insabbiato raggiungibile con una bella passeggiata tra le dune, vi è anche la possibilità di raggiungere il faro con un mezzo o di sorvolare la zona in elicottero. Optiamo per la passeggiata e raggiungiamo il faro a piedi, da qui si gode un bel panorama sulla costa e le dune di sabbia.



Ci rimettiamo in marcia sempre puntando verso nord e raggiungiamo **Rabjerg Mile**, il più esteso sistema di dune di tutta la Danimarca.



Dopo un pranzo "home made" nell'area pic-nic riprendiamo il camper per raggiungere **Skagen**, dove ci dobbiamo incontrare con un collega danese di Roberto che vive nella città di Aalborg. Ci rechiamo quindi subito al campeggio, dove troviamo ad aspettarci Jorgen, che ci farà da "guida" in questo angolo di Danimarca. Ci porta infatti a **Grenen**, il punto più a nord dello Jutland e di tutta la Danimarca, dove si incontrano i due mari: il Mare del Nord e il Mar Baltico. Si posteggia e poi si raggiunge la striscia di terra

lambita dai due mari con una passeggiata a piedi di circa 20 minuti oppure con uno speciale autobus, il Sandormen. Qui potrete provare l'emozione di immergervi nell'acqua bassa che lambisce questo lembo di terra, con un piede nel Mare del Nord e l'altro nel Mar Baltico, facendo però molta attenzione alle numerose meduse e a non allontanarvi, in quanto la balneazione è severamente vietata a causa delle forti correnti.



Dopo questa incredibile esperienza non lo sappiamo ancora ma vivremo un'altra incredibile esperienza: una "cena" luculliana alle 16,30 del pomeriggio !!! Sapevamo che i danesi mangiano presto, ci aspettavamo di essere portati a cena verso le 18,00, ma certamente non pensavamo che Jorgen ci avrebbe portato in un delizioso locale al porticciolo di Skagen dove ha ordinato un fantastico plateau di crostacei e crudité varie accompagnato da birra locale e vino! Beh, dopo lo sconcerto iniziale devo dire che ci abbiamo dato dentro e sulla tavola non è rimasto molto. Tutto ottimo!

La serata si è poi conclusa in camper in tutta tranquillità stile coccodrillo in fase digestiva dopo un lauto pranzo.

**SKAGEN CAMPING – DKK 350.00**

**FLAGBAKKVEVEVE 55**

**DK-9990 SKAGEN**

<http://www.skagencamping.dk/>

**Venerdì 3 agosto (km. 247 – totali km. 2137)**

Questa mattina lasciato il campeggio ci fermiamo ad un paio di chilometri a visitare la **Tilsandede Kirke**, una chiesa insabbiata del XIV secolo. Nel Seicento i fedeli per entrare erano costretti a scavare e nel 1795 fu definitivamente chiusa. Riprendiamo il nostro viaggio verso sud diretti ad **Aalborg**, dove arriviamo verso mezzogiorno. La quarta città della Danimarca si trova all'estremità del lungo fiordo che taglia in due la penisola dello Jylland, il Limfjord. Trovare un posteggio nel centro interessato da importanti cantieri non è impresa facile e alla fine parcheggiamo nel posteggio di un supermercato. Le vie del centro non sono molto animate e a dire il vero la città ci delude un po'. Ci fermiamo a pranzo in un localino segnalato dalla Lonely Planet, Penny Lane, dove, per la "modica" cifra di 416 corone danesi (circa 56 euro) mangiamo degli ottimi Smorebrod. Nel pomeriggio ci spostiamo nella zona del lungomare, recentemente riqualificata, che presenta una gradevole passeggiata dove si trova ormeggiata una vecchia nave rompighiaccio ora adibita a bar-ristorante e una piscina all'aperto che permette di fare il bagno nel fiordo. Sul lungomare si trova anche

l'Utzon Center, uno spazio dedicato all'architettura e al design progettato dal famoso architetto danese Jorn Utzon.



Visto che nel complesso la città non ci ha entusiasmato decidiamo di visitare il **Lindholm Hoje**, sito vichingo che si trova poco fuori dal centro abitato. Si tratta di una necropoli con circa 700 tombe sparse sulla cima di una collina, molte delle quali con le pietre disposte in modo da formare la sagoma di una nave vichinga.



A questo punto decidiamo di spostarci ancora verso sud e intorno alle 18.00 arriviamo a Ega Marina, dove presso il porticciolo turistico si trova una comodissima area camper. Doccia e relax, passeggiata serale con gelato e tutti a nanna.

**Egå Marina**  
**Egå Havvej 35-37**  
**8250 Egå, Midtjylland - Danimarca**  
DKK 160,00 + 10 per la doccia

**Sabato 4 agosto (km. 62 – totali km. 2199)**

Ci alziamo con calma ed in circa 40 minuti arriviamo ad **Aarhus**, la seconda città della Danimarca. Ci dirigiamo subito al **Den Gamle By**, museo all'aperto formato da antiche case provenienti da tutta la Danimarca disposte in modo da ricostruire una cittadina. Vi sono anche due zone dedicate agli anni '20 e

agli anni '70. Gli edifici sono visitabili all'interno e ospitano numerosi musei, c'è anche una zona divertimenti con giochi dell'epoca. Vale senz'altro la pena visitarlo.

### **Den Gamle By – Vigorgvej 2 – Aarhus**

DKK 135 a persona – gratis fino ai 18 anni



Dopo aver mangiato all'interno del museo dei gustosi smorebrod lasciamo il camper posteggiato fuori dal museo e ci rechiamo a piedi nel centro della città.

La cittadina è molto vivace e carina, soprattutto la zona del lungofiume piena di localini. Ci è piaciuta molto.



In serata ci trasferiamo ad **Ebeltoft**, manco a dirlo nell'area sosta al porticciolo turistico.

Qui i due temerari approfittano dell'occasione per fare un "caldo" bagno nelle acque del Mar Baltico.



**Ebeltoft Skudehavn**  
**Skudehavnen 61,**  
**8400Ebeltoft, Midtjylland**  
DKK 160,00

**Domenica 5 agosto** (km. 165 – totali km. 2364)

Dopo aver fatto un po' di spesa nel vicino supermarket e ritirato i sei panini in omaggio grazie alla convenzione con l'area camper, la mattinata sarà dedicata alla **Fregatten Jylland**, la nave in legno più lunga del mondo. Restaurata e aperta al pubblico permette di farsi un'idea di come doveva essere la vita a bordo. Molto interessante anche il museo annesso con esposti numerosi modellini e che permette di vedere all'opera coloro che per un appassionato di modellismo fanno senza dubbio il mestiere più bello al mondo. La ciliegina sulla torta è stata poi, almeno per i soliti due temerari, la possibilità di salire in cima all'albero maestro naturalmente imbragati e accompagnati da un istruttore.

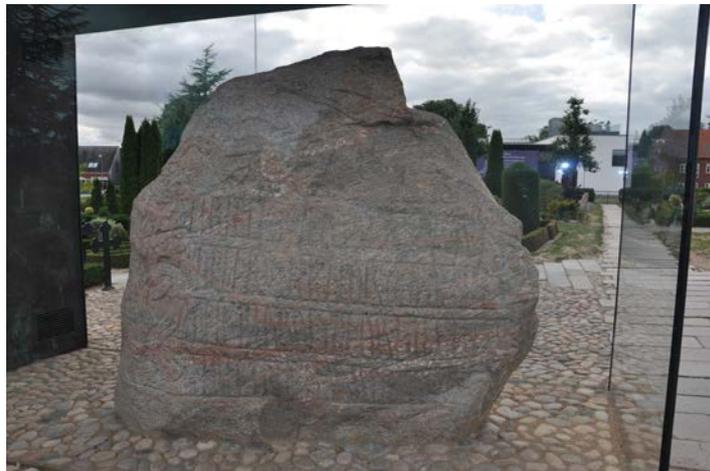
[www.fregatten-jylland.dk](http://www.fregatten-jylland.dk)

DKK 125 a testa + DKK 50 per la salita sull'albero maestro



Si è fatta l'ora di pranzo, così facciamo una passeggiata nel centro di questa graziosa cittadina, sulla Adelgate, una via acciottolata sulla quale si affacciano locali e negozietti. Ci fermiamo in un localino con i tavoli sulla strada principale e mangiamo hamburger godendoci il sole che finalmente ha fatto capolino dopo una mattinata nuvolosa e ventosa. Ripresa la nostra passeggiata arriviamo fino al municipio, un piccolo palazzo in legno che ospita un interessante museo sulla storia locale (ingresso libero).

Nel tardo pomeriggio riprendiamo il camper e ci dirigiamo a **Jelling**, dove c'è una chiesa, la **Jelling Kirke** che custodisce davanti al suo ingresso due pietre runiche di grande importanza per la storia del Paese. La prima pietra venne fatta costruire dal re Gorm il Vecchio in onore di sua moglie e la seconda dal figlio di Gorm, Aroldo Dente Azzurro, convertito al Cristianesimo. Questa seconda pietra reca la più antica effigie di Cristo ritrovata in Scandinavia. Aroldo Dente Azzurro fu un personaggio molto importante in quanto scacciò gli svedesi dalla Danimarca ed iniziò la lenta e pacifica conversione dei danesi al Cristianesimo.



Purtroppo riusciamo a visitare solo la chiesetta con le pietre runiche ma non l'annesso museo che, come quasi tutto in Danimarca, chiude alle 17.

Comunque soddisfatti da una giornata particolarmente piena decidiamo di portarci avanti ancora un po' con l'intenzione domani di lasciare la penisola dello Jutland e spostarci sull'isola di Fynn.

Verso le 19 arriviamo a **Kolding** e ci rechiamo subito al porticciolo turistico ma sfortunatamente tutti i posti sono pieni e quindi ci spostiamo in un piccolo e spartano campeggio a 8 km. da Kolding.

#### **Skamling Camping**

**Skamlingvejen 119**

**6091 / Bjert**

Eur 25,00

**Lunedì 6 agosto (km. 165 – totali km. 2529)**

Verso le 10 lasciamo questo piccolo campeggio in mezzo ai boschi e percorriamo il **Lille Belt** (piccolo ponte) che collega la penisola dello Jylland con l'isola di Fyn per giungere circa un'ora dopo a **Odense**. La città è nota soprattutto per aver dato i natali ad Hans Christian Andersen e in ogni angolo si trovano riferimenti al celebre scrittore. E' possibile visitare il museo H.C. Andersen Hus che si trova nel vecchio quartiere povero di Odense e la piccola casetta gialla dove lo scrittore visse durante la sua infanzia. L'ufficio turistico propone itinerari che toccano i vari punti della città legati allo scrittore ed uno dedicato ai bambini con tanto di

“caccia al tesoro”. Ma la città offre anche piacevoli vie animate da negozi e locali, la trecentesca cattedrale gotica ed il parco con la statua, manco a dirlo, di Andersen e costellato dai protagonisti delle sue fiabe.



Dopo un bel pranzetto in un locale in una delle vie del centro ritorniamo al camper posteggiato nel parcheggio di un supermercato e ripartiamo verso il **Castello di Egeskov**, dove arriviamo per le 15,30.

Il castello ed il suo parco meritano senz'altro una visita. All'interno del castello si trovano numerose sale con tantissimi trofei di caccia ma il pezzo più bello è senza dubbio l'incredibile casa delle bambole fatta costruire da un ufficiale inglese per la figlia. Il parco è molto vasto e ospita tra l'altro parecchie collezioni molto interessanti tra le quali una di automobili e velivoli d'epoca, una di motociclette ed una di veicoli di soccorso. Nonché uno dei primi modelli di camper !!!



[www.egeskov.dk](http://www.egeskov.dk)

Dopo questa bella giornata trascorsa tra Odense e Egeskov Slot decidiamo di spingerci ancora più in là e visitare una delle tante isole che si trovano a sud di Fionia per concederci un po' di relax al mare. Alle 19,30 arriviamo quindi a **Ristinge**, sull'isola di **Langeland**, alla quale si accede attraversando 3 ponti e due isole. Il paesaggio è idilliaco, solo mare, natura incontaminata, animali, mulini a vento e qualche fattoria qua e là. Semplicemente fantastico!

Ci fermiamo al **Ristinge Camping**, veramente molto bello dove paghiamo DKK 750,00 per due notti

<https://feriepark-langeland.dk/da/ristinge/overnatning/camping>

Alla sera facciamo una bellissima passeggiata cercando l'accesso alla spiaggia per il giorno dopo, nel silenzio e buio assoluto. Bellissimo.

### **Martedì 7 agosto (km. 0 – totali km. 2529)**

Oggi giornata di assoluto relax in questa splendida isola che non solo è verde per la natura incontaminata ma anche per l'energia. Essa infatti produce così tanta energia eolica da soddisfare non solo i bisogni dell'intera isola ma di esportarne più del 35%. Incredibile. Al mattino prendiamo le bici e andiamo nella vicina spiaggia, che si raggiunge attraverso un bosco disseminato da bellissimi cottage. La spiaggia è lunghissima ma purtroppo ci sono molte alghe sul bagnasciuga e meduse in acqua. Peccato! Comunque ci godiamo questa bella mattinata e torniamo al camper per pranzo. Nel pomeriggio decidiamo di restare in campeggio e goderci il dolce far niente a bordo piscina. Dopo cena riprendiamo le bici ed esploriamo i dintorni. Andiamo prima a **Ristinge Klint**, le bellissime scogliere, poi a **Ristinge Hale**, la punta estrema dell'isola a sud-ovest. E' tutto semplicemente fantastico: il buio, il silenzio, il paesaggio, ci si sente così lontani dalla caotica vita metropolitana di tutti i giorni.

### **Mercoledì 8 agosto (km. 212 – totali km. 2741)**

Prima di lasciare l'isola vogliamo visitare il **Langlandsfort**, che si trova a una decina di chilometri da Ristinge. Si tratta di un forte dei tempi della Guerra Fredda. Oltre a bunker e postazioni missilistiche e anti-aereo è possibile visitare un sommergibile, una draga-mine e aerei caccia.

Ingresso: DKK 110,00 a testa – ragazzi under 18 gratis

<http://www.langlandsfortet.dk/>

Dopo questa interessante visita riprendiamo il cammino e, lasciata la bucolica isola di Langeland ripassiamo sull'isola di Fyn per spostarci tramite lo **Store Belt** (grande ponte) nello Sjaelland, l'isola sulla quale si trova la capitale. Questo è l'unico ponte a pagamento della Danimarca (DKK 610,00).

La prima tappa è **Roskilde**, dove arriviamo verso le 16. La città si trova sull'omonimo fiordo ed è famosa soprattutto per il **Museo delle navi vichinghe**. Il museo ospita cinque navi vichinghe scoperte nel 1962 nel fiordo di Roskilde che fecero parte del grande sistema di barriere costruito nell'undicesimo secolo, al tramonto dell'era vichinga, per difendere la città reale e la cattedrale dall'invasione svedese. All'esterno del museo è possibile fare un'escursione in mare a bordo di navi vichinghe ricostruite su progetti ricavati dagli originali conservati e con utensili vichinghi.

<https://www.vikingskibsmuseet.dk/>

ingresso: DKK 130 a testa – under 18 gratis



Dopo la visita al museo ci spostiamo con una breve passeggiata attraverso un parco nel centro della cittadina. Qui l'attrazione principale è senza dubbio la bella cattedrale, che ospita al suo interno le tombe di 37 re e regine danesi.

Per la notte avevamo pensato di recarci al solito porticciolo turistico pochi chilometri a nord di Roskilde, ma arrivati sul posto scopriamo che non ci sono posti per la sosta dei camper e così torniamo indietro al Roskilde Camping, dove una "simpatica" receptionist ci fa notare che sono le 19,30 e non possiamo usufruire della formula "quick stop" (che parte dalle 20) e non avendo nessuna intenzione di aspettare mezz'ora fuori dal campeggio paghiamo la tariffa intera e ci sistemiamo. Il campeggio è super-affollato, ma in una bella posizione sul fiordo e dotato di tutti i comfort. Solito giro serale con gelato e tutti a nanna.

### **Roskilde Camping**

<https://roskildecamping.dk/>

DKK 350,00

**Giovedì 9 agosto (km. 62 – totali km. 2803)**

Oggi il programma prevede di visitare il **Frederiksborg Slot**, il bellissimo castello che si trova nella città di **Hillerod**, a circa 40 chilometri da Roskilde.

È un magnifico castello in stile rinascimentale olandese costruito su tre isolotti al centro del lago Slotso. Fu fatto costruire da Federico II e successivamente ingrandito dal figlio Cristiano IV. Nel XIX secolo fu devastato da un incendio e ricostruito da J. C. Jacobsen, il fondatore della Carlsberg. Presenta magnifici interni, tra i quali la Cappella dell'Incoronazione, dove si svolsero le incoronazioni dei sovrani danesi dal 1671 al 1840. Molto belle sono anche la Sala delle Udienze, con un trono/ascensore che consentiva al re di apparire dal pavimento, la Sala dei Cavalieri e la Sala Grande. Dal castello si accede poi ai bellissimi giardini in stile barocco.

[http://www.dnm.dk/dk/Frederiksborg\\_Slot.htm](http://www.dnm.dk/dk/Frederiksborg_Slot.htm)

DKK 75 a testa



Terminata la visita al castello ci fermiamo per pranzo in un localino sul lago a Hillerod, la Rib House, dove gustiamo delle fantastiche ribs! Molto soddisfatti dal nostro pranzetto facciamo due passi in questa graziosa cittadina e poi riprendiamo il viaggio.

Nel pomeriggio arriviamo a **Helsingor** e sistemiamo subito il camper al porto, proprio ai piedi del famoso castello di Amleto. Da qui si vede ad occhio nudo la Svezia, che in questo punto dista solo 10 km., ed il paese di fronte a Helsingor che si chiama Helsingborg. Prendiamo le nostre inseparabili bici e facciamo un giro esplorativo del paese. Facciamo un po' di spesa e ritorniamo al camper per la cena. La notte sarà un po' travagliata per il forte vento che farà ballare non poco il nostro mezzo.

### **Venerdì 10 agosto (km. 45 – totali km. 2848)**

Questa mattina visitiamo finalmente il famoso **castello di Kronborg**. E' possibile visitare numerose sale del castello, tra cui la bella sala dei banchetti, ma anche le casematte e i quartieri dei soldati. Naturalmente nei cortili è tutto un susseguirsi di spettacoli in costume e rappresentazioni legate alla celeberrima opera shakespeariana.

<http://kongeligeslotte.dk/da/slotte-og-haver/kronborg-slot.html>

ingresso: DKK 140,00 a testa – gratis under 18



Dopo la visita al castello ripartiamo per la nostra prossima meta: **Copenhagen**. Appena arrivati ci dirigiamo subito al Bellahoj Camping, che si trova a circa sei chilometri dal centro città. Mangiamo qualcosa in camper e poi prendiamo le bici e ci rechiamo in centro. Lasciamo le bici sulla Radhuspladsen, la piazza del Municipio, e girovaghiamo per le vie dello Stroget e Straedet, il quartiere latino, fino ad arrivare a Nyhavn, il suggestivo canale cartolina della città. Da qui facciamo il classico tour dei canali della durata di un'ora durante il quale è possibile ammirare il Christiansborg Slot, Christianshavn, il palazzo di Amalienborg e la Sirenetta.

### **Canal Tours DKK 285,00 (3 persone)**

Per la cena ci fermiamo in uno dei tanti ristoranti lungo Nyhavn con l'intenzione di fare poi un giro serale al Tivoli. Scopriamo però che i prezzi sono astronomici e senz'altro non vale la pena spendere i soldi del biglietto per poche ore. Così decidiamo di concederci una "dolce" sosta alla Espresso House per concederci cioccolata calda e fetta di torta prima di ritornare in campeggio.



**Sabato 11 agosto (km. 0 – totali km. 2848)**

Oggi il tempo è un po' incerto, pertanto per recarci in centro prendiamo l'autobus che passa poco distante dal campeggio. Ci fermiamo subito al parco divertimenti di Tivoli, dove facciamo due biglietti per tutte le attrazioni ed uno per me solo ingresso per la modica cifra di 820 corone danesi. C'è da dire che il parco è davvero molto bello ed offre attrazioni incredibili per le quali Martina si dimostra come sempre entusiasta trascinandolo in esperienze delle quali farebbe volentieri a meno ma che, cuore di papà, affronta stoicamente. Sfortunatamente il tempo non è dei migliori, fa infatti abbastanza freddo ma tiene e questo ci basta. Facciamo sosta pranzo da Wagamama a base di ottimi yaki udon e yaki soba e nel pomeriggio ci aspettano altre attrazioni e l'acquario (a pagamento in quanto non incluso nel biglietto) dove assistiamo tra l'altro al pranzo dei piranha e degli squali.



Nel tardo pomeriggio purtroppo inizia a piovere e viene sospesa anche la parata per i 175 anni del parco così, ormai soddisfatti, usciamo per un ultimo giro della città prima di riprendere l'autobus e tornare al campeggio.

**Bellahøj Camping – DKK 289 a notte**

**Hvidkildevej 66 – København**

<http://www.bellahoj-camping.dk/>

Il campeggio è ben organizzato, molto grande (si trova sempre posto) e comodo per visitare la città. Il check-out fino alle 16.00 è inoltre molto utile. In alternativa c'è un'area sosta alla marina con elettricità e sbarra all'ingresso, dove però non è così semplice trovare posto.

### **Domenica 12 agosto (km. 163 – totali km. 3011)**

Oggi abbiamo in programma di percorrere il famoso **Oresund Bridge**, il ponte inaugurato nel 2000 che collega Copenhagen a Malmo in Svezia. E' costituito da un tunnel sottomarino e da un ponte collegati in un'isola artificiale costruita con i detriti rimasti dallo scavo del tunnel.

<https://www.oresundsbron.com/en/start>

### **DKK 1600 A/R**

Il biglietto si può comprare on line, il che permette di evitare file tramite una corsia dedicata tipo Telepass, che legge la targa e verifica in tempo reale il corretto pagamento del pedaggio.



Arriviamo così a **Malmo**, in terra svedese.

Sono le 10,30 di domenica mattina e il rischio è quello di trovare i negozi chiusi e una città addormentata. Ma abbiamo un grosso colpo di fortuna e troviamo il Malmo Festivalen, con bancarelle, street food e spettacoli vari. Il centro vitale della città è la grande piazza quadrata, Stortorget, dalla quale parte la via principale Sodergatan, sulla quale si apre la graziosa piazzetta Lilla Torg, con case a graticcio e botteghe artigiane.

Qui entriamo da Gustus, una galleria d'arte allestita all'interno di una casa a graticcio e facciamo la conoscenza del proprietario, un ragazzo danese che anni fa ha acquistato e sistemato questa casa antica e naturalmente non usciamo a mani vuote. Del resto ci sono oggetti così belli che avremmo comprato quasi tutto. La giornata è particolarmente calda (nei limiti della latitudine) e non c'è niente di meglio che fermarsi a mangiare street food sui grandi tavoli in legno allestiti sulla piazza principale. Avevamo già adocchiato una bancarella interessante di Nordic Food e così andiamo a colpo sicuro. Che scorpacciata!!!



Nel pomeriggio continuiamo a gironzolare per la città godendoci il bel sole caldo e uno spettacolo di danze rumene. Poi riprendiamo il camper ma prima di ripartire facciamo tappa per una foto allo stadio del Malmö dove esordì Ibrahimovic. Un'altra tappa d'obbligo è il **Turning Torso**, un grattacielo residenziale dalla forma a spirale opera dell'architetto spagnolo Santiago Calatrava. Pensate che dalla base alla cima ruota di ben 90 gradi.



Ripercorriamo il ponte Oresund e torniamo in Danimarca per raggiungere **Stevns Klint**.

Sul luogo c'è un parcheggio a pagamento (DKK 40 per tutto il giorno) dove probabilmente ci si può anche fermare per la notte. Da qui si scende alle scogliere patrimonio UNESCO dell'umanità, che sono molto interessanti dal punto di vista geologico in quanto nel cuore della scogliera bianca si può vedere distintamente uno strato scuro di argilla che è dovuto ai depositi di cenere lasciati dall'impatto del meteorite caduto in Messico 65 milioni di anni fa che causò la scomparsa dei dinosauri. Lo strato di argilla nera quindi segna il confine tra Cretaceo e Terziario. Ma oltre all'interesse geologico le scogliere costituiscono un bellissimo paesaggio naturale, pienamente godibile dal balconcino della **Hojerup Gamle Kirke**, una chiesetta duecentesca parzialmente franata in mare nel 1928 a causa di uno smottamento della scogliera. Dalla chiesa parte poi un sentiero che costeggiando le falesie tra boschi e campi arriva fino a **Stevns Fyr**, sentiero che noi abbiamo percorso solo in parte anche a causa del tempo non proprio invitante.



Per la notte ci trasferiamo alla solita area sosta presso il porticciolo, che si trova a Rodvig, a 8 km. dalle scogliere di Stevns Klint.

**Rødvig Fiskerihavn**

**Fiskerihavnen 8 - 4673 Rødvig Stevns, Sjælland / Danimarca**

<http://roedvigfiskerihavn.dk/>

DKK 120,00

**Lunedì 13 agosto (km. 281 – totali km. 3292)**

Dopo una notte tranquilla sotto la pioggia riprendiamo il cammino per il nostro ultimo giorno in questo meraviglioso paese e tramite il **Dronning Alexandrines Bro** ci spostiamo **sull'Isola di Mon** e precisamente a **Mons Klint**, dove arriviamo per le 11,00. Le bianche scogliere sono alte poco meno di 130 metri e si sono formate durante l'ultima glaciazione, si dice che non sia così raro trovare fossili di conchiglie lungo la spiaggia che le costeggia. Scendendo una interminabile scalinata si raggiunge il lungo tratto di spiaggia ai piedi delle scogliere che noi abbiamo percorso fino alla fine senza trovare neanche un fossile! Partendo invece da dietro il Geocenter c'è una passerella in legno che permette di ammirare le scogliere dall'alto.



Pranziamo in camper e nel pomeriggio ci spostiamo a **Rodby**, dove prenderemo il traghetto per la Germania. Arriviamo all'imbarco alle 16,45 e acquistiamo il biglietto (DKK 790), partenza ore 17.00 ed in 45 minuti siamo in Germania, a **Puttgarden**.

Da Puttgarden in un'ora e mezza raggiungiamo **Lubeca** e ci sistemiamo in campeggio, poi prendiamo l'autobus proprio di fronte al campeggio ed arriviamo in centro.

La città a quest'ora è quasi deserta e, tranne per la bellissima porta di accesso, non ci entusiasma più di tanto. Facciamo un giro per la città e ceniamo in un ristorante greco gustandoci pita gyros e tsatsiki, poi riprendiamo l'autobus e ritorniamo in campeggio-

#### **CAMPING LUBECK SCHONBOCKEN - Eur 30,00**

**Steinrader Damm 12**

**23556 Lubeck**

[www.camping-luebeck.de](http://www.camping-luebeck.de)

#### **Martedì 14 agosto (km. 705 – totali km. 3997)**

Siamo ormai sulla strada del ritorno ed oggi ci aspetta la prima delle due tappe che ci riporteranno (ahimè) verso casa. Poco dopo le 8,00 lasciamo il campeggio direzione sud, ci fermiamo per il pranzo in autogrill e poi tiriamo fino a **Nördlingen**, graziosa cittadina lungo la Romantic Strasse che già conosciamo grazie al viaggio in Germania del 2015 e che ha il grande vantaggio di avere un'area sosta proprio fuori le mura piuttosto grande ed economica. Arriviamo verso le 19,00 e fortunatamente troviamo l'ultimo posto nella zona con elettricità, altrimenti avremmo dovuto sistemarci nella zona adiacente che però non è fornita di allacciamento elettrico. Mangiamo in camper e dopo cena facciamo una passeggiata nel centro storico gustandoci anche un buon gelato (gelateria italiana!).

#### **Kaiserwiese**

Innerer Ring, 86720 Nördlingen, Bayern / Germania

Eur 3,00 + 2 per l'elettricità

#### **Mercoledì 15 agosto (km. 495 – totali km. 4492)**

Ripartiamo di buon'ora diretti a Milano, dove arriviamo nel tardo pomeriggio.

Vacanza finita, ma grande soddisfazione per un altro bellissimo viaggio in un paese incredibile.