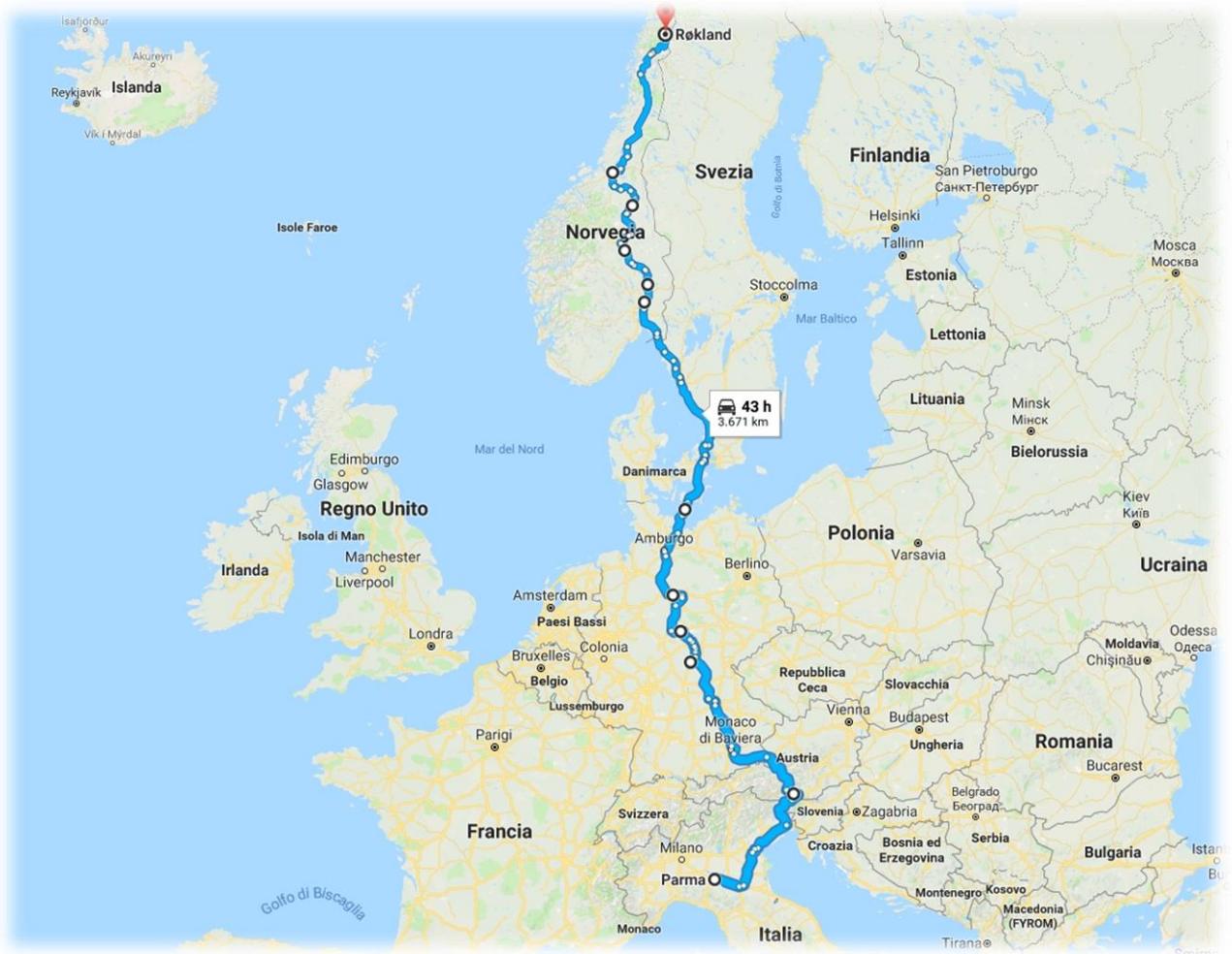


CALIMERO A CACCIA DI AURORE

Viaggio insolito alla ricerca dell'aurora boreale, questo fenomeno meraviglioso sul quale sono state scritte molte pagine e sulla quale si trovano in rete svariate fotografie che testimoniano la bellezza di queste variazioni luminose che attraversano i cieli dei paesi nordici.

Il periodo scelto per compiere il viaggio non è sicuramente il migliore ma è stato deciso anche compatibilmente con i nostri periodi di ferie (sempre troppo corti!!!) e per evitare di incorrere in strade ghiacciate che avrebbero rallentato notevolmente la nostra marcia, in considerazione del tempo limitato a disposizione.



Il percorso di andata

Equipaggi :

Gianni, (relatore del diario), Patrizia e Clark (bimbo peloso) e Andrea che recupereremo all'aeroporto di Trondheim con Laika Ecovip

Luca, Monica e Serena con Benimar Tessoro 442

Gero , Sandra e Britta (bimba pelosa) Motorhome Hymer

Tragitto : Parma, Vipiteno, Göttingen, Puttgarden, Rodbyhavn, Helsingør, Helsingborg, Göteborg, Lillehammer, Trondheim, Rokland, Saltstraumen, Kilboghavn, Oppdal, Bergen, Moss, Helsingborg, Helsingør, Rodbyhavn, Puttgarden, Quedlinburg, Weissenburg in Bayern, San Michele all'Adige, Parma.

12 ottobre 2018

Finalmente si parte, con un sacco di aspettative, consapevoli dei moltissimi chilometri da percorrere e le poche probabilità di poter vedere l'aurora boreale.

Alle 17,30 ci troviamo con Luca al parcheggio scambiatore nord dell'autostrada e dopo i saluti partiamo, già d'accordo con il Gero, che parte da Arenzano, di trovarci lungo il percorso.

Alle 20,30 ci ritroviamo tutti presso un area di servizio autostradale a Rovereto stipata di camion e dopo la cena ripartiamo ed effettuiamo solo una breve sosta per l'acquisto della vignetta austriaca (€ 9,00) per poi fermarci per il pernottio nel piazzale del passo del Brennero dove arriviamo alle 23,45.

Km percorsi 366

Gps : N 46.997874 E 11.501701 (piazzale passo del Brennero)

13 ottobre 2018

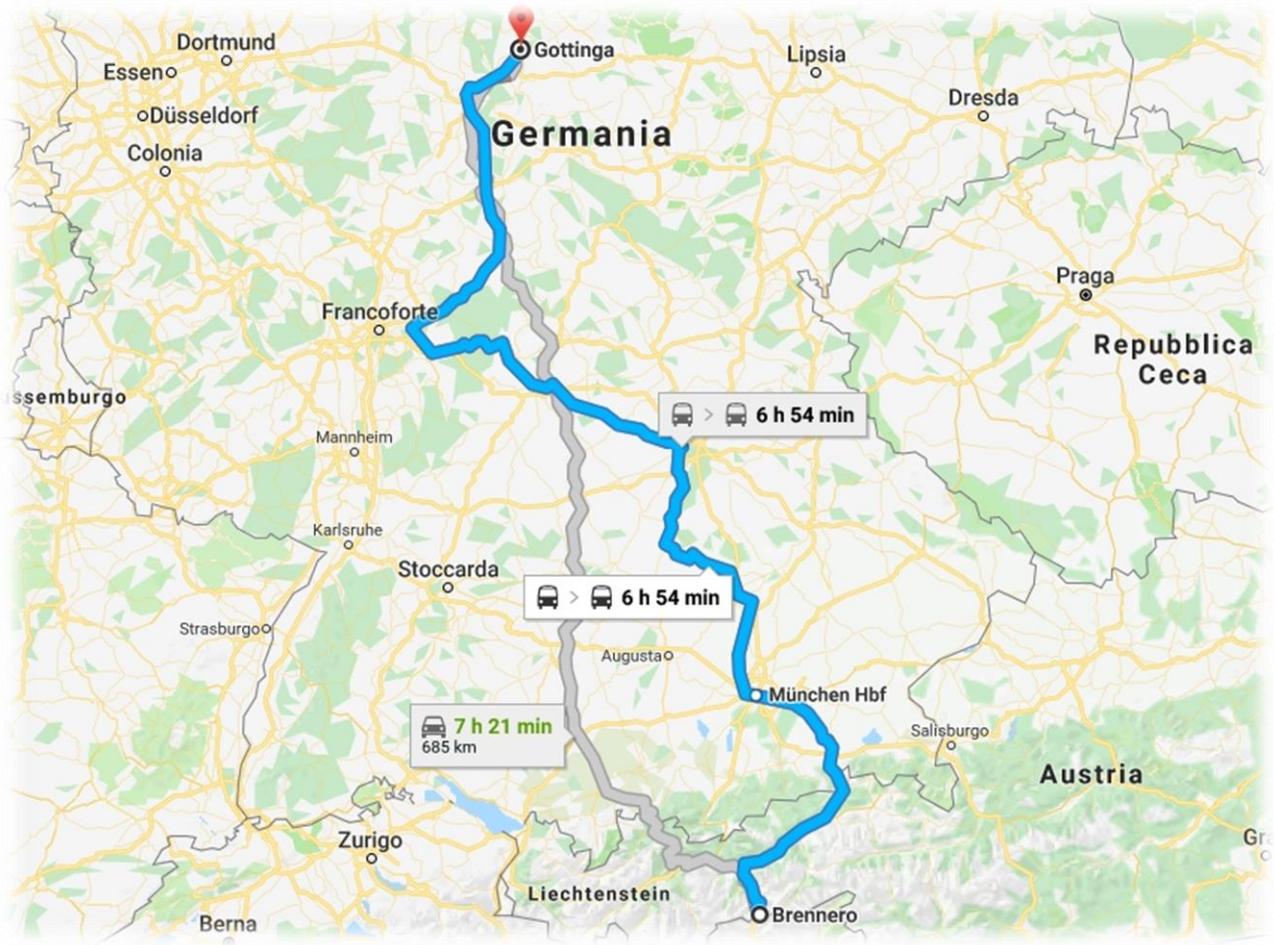
Sveglia alle 06,15 e intera giornata di viaggio per cercare di arrivare velocemente al primo imbarco. Il tempo è bellissimo, infatti un caldo sole ci accompagna per tutto il percorso e la temperatura sfiora i 26 gradi !!!

Facciamo solo le soste per il rifornimento di carburante e alle 20,00 siamo all'area di sosta di Göttingen per il pernottio al costo di € 9,00.

Gps : N 51.52315 E 9.93064 (area sosta camper)

Rifornimento gasolio : € 60,00 lt 43,83

Rifornimento gasolio : € 73,53 lt 45,70



Brennero – Göttingen

14 ottobre 2018

Stamattina scarichiamo il wc e facciamo acqua, quindi alle 08,30 partiamo e arriviamo alle 16,00 all'imbarco del traghetto a Puttgarden.

Appena arrivati alla biglietteria chiedo se è possibile fare anche il biglietto per l'altro traghetto da Helsingor-Helsingborg e se, soprattutto, possiamo prenderlo nella giornata successiva.

Alla risposta affermativa dell'addetto procediamo all'acquisto (€ 145,00 per le due tratte) e ci imbarchiamo per la terra danese.

Dopo un ora di traversata tranquilla sbarchiamo dal traghetto e veniamo fermati da un poliziotto alla dogana che ci tempesta di domande con un fluente inglese e alle nostre risposte a monosillabe ci raccomanda di fare un corso di inglese , “perché quando si va all'estero bisogna sapere l'inglese”.....

Dopo questo siparietto con il simpatico poliziotto ci fermiamo nel parcheggio di un distributore per controllare il camper del Gero che ha un problema di perdita gasolio.

Dopo i controlli e le rassicurazioni del meccanico, contattato telefonicamente, ripartiamo alla ricerca di un supermercato ma senza fortuna perché essendo domenica sono tutti chiusi.

Riprendiamo il cammino e alle 19,00 arriviamo all'area di sosta di Faro per il pernotto con un bellissimo tramonto.



Il parcheggio a Rodbyhavn



area sosta di Faro

Km percorsi 479

15 ottobre 2018

Sveglia alle 7.00 e dopo un breve giro con Clark per i bisogni partiamo alle 08,30 da Faro per andare a prendere il traghetto ad Helsingor. Anche oggi il tempo ci regala un caldo sole con temperature gradevoli e infatti ci chiediamo se stiamo andando a nord o se invece per uno scherzo della bussola ci stiamo spostando a sud.

Alle 10,00 arriviamo all'imbarco, la traversata dura circa 15 minuti e appena sbarcati in territorio svedese proseguiamo la marcia verso nord e ci fermiamo presso l'area di sosta di Halmstad per fare camper service gps : N 56.66681, E 12.86100. Alle 13 ci spostiamo presso il parcheggio di un supermercato Lidl per il pranzo e per fare un po' di spesa. (spesa alimentare € 38,00).

Ripartiamo alle 14,30 e attraversiamo Göteborg con una certa fatica perché un traffico pazzesco ci fa perdere circa 45 minuti. Passato l'ingorgo ci fermiamo a fare gasolio (sek 679,13 lt.41 € 66,00) e quindi proseguiamo fino ad Halden dove pensavamo ci fosse un area di sosta ma dopo aver girovagato per circa mezz'ora decidiamo di fermarci in un piazzale vicino ad un supermercato gps : N.59,125976 E. 11,386498.



Halden



Km percorsi 567

16 ottobre 2018

Ha piovuto tutta la notte e alle 8,30 partiamo per Lillehammer dove abbiamo individuato un campeggio aperto in questo periodo. Breve sosta verso le 13 per il pranzo e per il consueto rifornimento di gasolio (nok 670,74 lt.42 € 69,85).



Area sosta pranzo

Alle 15,30 arriviamo a Lillehammer ma ancora una volta troviamo il campeggio chiuso e dopo qualche manovra in strade strette optiamo per un secondo campeggio poco distante, ma anche questo è chiuso, un cartello alla reception indica apertura solo al mattino . E' rimasto nella nostra lista un ultimo campeggio distante circa 15 km e proviamo a vedere se questo è in grado di ospitarci. Il camping si chiama Hunderfossen ed è aperto, anche se all'interno del campeggio ci siamo solo noi...!!! Paghiamo il campeggio alla reception (nok 345 € 36), ci sistemiamo proprio di fronte ai servizi igienici, e ci facciamo una doccia bollente .



Il campeggio Hunderfossen

Dopo cena serata in compagnia nel locale del campeggio con dolci e liquori, raccontando barzellette, e ricordando le vecchie pubblicità di carosello.



Noi al campeggio

Gps campeggio : N. 61,220857 E.10,438227

Alle 23,00 a nanna.

Km percorsi : 299

17 ottobre 2018

Stamattina prima di partire cerchiamo di fare acqua ma stranamente dal rubinetto predisposto al riempimento dei serbatoi esce acqua bollente .!!! Così torniamo alla reception che è situata verso l'uscita e cerchiamo, con qualche difficoltà, di spiegare il problema alla ragazza che ci sta di fronte .

Alla fine capiscono il nostro problema e ci indicano un rubinetto situato dietro alla reception e finalmente riusciamo a rifornirci.

Alle 11,00 partiamo e alle 19,00 arriviamo all'aeroporto di Trondheim dove aspetteremo Andrea che arriverà con il volo da Londra alle 21,40.

Durante il percorso sosta rifornimento (nok 599,01 lt 40 € 62,38)

Il tempo è peggiorato e adesso diluvia e iniziano i primi guai (una costante in questo viaggio!!!!)

Il frigo a gas non funziona!!!

Km percorsi : 355

18 ottobre 2018

Partenza molto presto stamattina perché vogliamo arrivare al campeggio a Rokland prima della chiusura della reception.

Alle 6,00 paghiamo il parcheggio (nok 150 € 15,62) e iniziamo a macinare chilometri, sempre con la pioggia che non ci abbandona, e arriviamo nel primo pomeriggio al circolo polare artico dove troviamo anche la neve.



Parcheggio dell' Artic Circle Center



io al circolo



a sx il Gero (raro esemplare artico !!!)

entriamo nel negozio, facciamo un po' di acquisti (nok 236,00 € 24,31) e quindi ripartiamo dal parcheggio verso il campeggio.

Il panorama è brullo sferzato da un vento forte con improvvisi scrosci di pioggia mista a neve e durante il percorso incontriamo un branco di renne che ci attraversano la strada, fortunatamente senza problemi, vista la nostra bassa velocità.



Le renne

Alle 19,30 arriviamo al campeggio Nordnes Camp & Bygdesenter AS Gps : N.66.9378081 E 15.316143 e dopo aver fornito le nostre generalità ed aver pagato (nok 295 € 30,39) ci sistemiamo e ceniamo.

Il tempo è sempre brutto, piovaggina e tira vento e le nostre possibilità di avvistare l'aurora stanno lentamente scemando.

Alle 22,00 improvvisamente il cielo torna sereno e quindi armati di macchina fotografica e treppiede ci incamminiamo lontano dal campeggio per trovare un posto non illuminato e scattare foto all'aurora boreale.

Siccome la distanza da percorrere diventa eccessiva decido di tornare al campeggio e prendere il mio camper per trasportare tutti .

Ci avventuriamo quindi in una carraia che dovrebbe portarci verso il torrente, e fortunatamente decido di non proseguire oltre perché causa il fango e l'erba bagnata il camper inizia a slittare e non riesco più a retrocedere.

A questo punto faccio scendere tutti e provo a ritornare indietro e con qualche difficoltà riesco a parcheggiare in un punto sicuro.



Noi a caccia di aurore...



Il cielo serenoma senza aurora

Molto velocemente come erano sparite ritornano spesse nubi e la nostra serata di avvistamento si interrompe bruscamente, ritorniamo quindi mestamente al campeggio .

Km percorsi : 589,00



Camping Nordnes Camp & Bygdesenter

19 ottobre 2018

Alle 9,00 partiamo dal campeggio e contrariamente al nostro programma originale, che prevedeva un altro giorno in campeggio, decidiamo di spostarci anche perché le previsioni non promettono niente di buono, con pioggia e cielo coperto per la prossima settimana!!!!.

Indirizziamo i camper verso Saltstraumen dove arriviamo verso le 11 sotto una sottile pioggerella.

Nonostante il brutto tempo Andrea e Luca decidono di andare a pescare comunque e Andrea riesce a portare a casa un bel merluzzo che verrà cucinato in giornata.



verso Saltstraumen



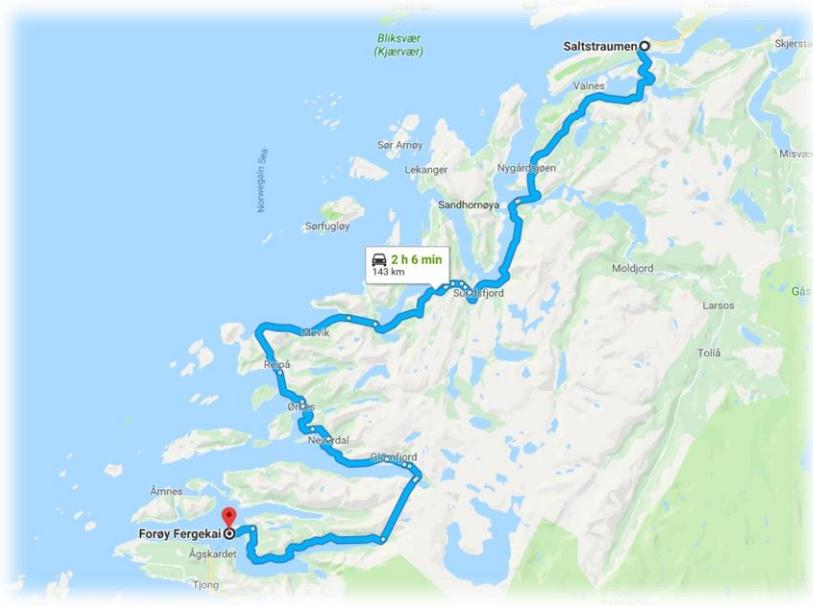
i pescatori (Luca e Andrea)



Saltstraumen

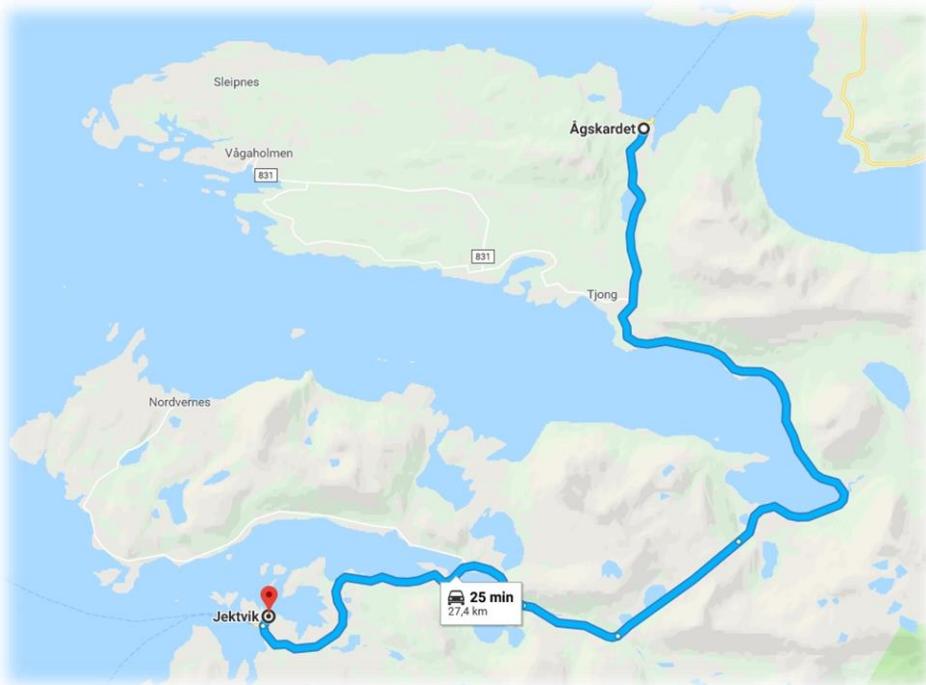


Col passare del tempo il meteo si mette al bello e dopo pranzo partiamo e arriviamo fino a Foroy e prendiamo il traghetto che ci porterà a Agskardet (nok 174 € 18).



Appena scesi dal traghetto ripartiamo per Jetwick dove dobbiamo prendere un altro traghetto che ci porterà a Kilboghavn ma dobbiamo sbrigarcì perché il traghetto parte fra mezz'ora e noi dobbiamo percorrere circa 27 km e non perderlo diventa fondamentale dato che il prossimo partirà dopo 2 ore e la traversata, che dura circa un ora, non ci consentirebbe di arrivare in tempo al campeggio prima della chiusura.

Con una guida brillante nonostante la pioggia arriviamo appena in tempo e riusciamo a salire sul traghetto (nok 397,00 € 41).



Alle 19,00 sotto il diluvio universale arriviamo al Polarcamp gps : N 66,50935 E 13.21643 (nok 300 € 31) e ci sistemiamo.

Dopo cena nonostante la pioggia Luca e Andrea vanno a pescare e stavolta la fortuna arride a Luca che riesce a portare a riva un merluzzo gigante.

Alle 22 bagnati fradici torniamo ai camper.

Km percorsi : 270

20 ottobre 2018

Stamattina partiamo alle 8,00 e ci attende un'altra giornata di trasferimento verso sud cercando di avvicinarci alla nostra prossima meta che è la città di Bergen.

Ci fermiamo solo per fare gasolio (nok 899,40 lt 60 € 92,50) e (nok 697,03 lt 43 € 71,60) e una spesa alimentare presso una coop (nok 698,13) e arriviamo quasi a Oppdal fermandoci presso un area sosta con carico e scarico che ha al suo interno il motel Butikk gps : N 62,657314 E 9,882562 alle 20,30.

Km percorsi : 677

21 ottobre 2018

Anche stamattina la solita partenza alle 8,00 e ci separano ancora parecchi km da Bergen. Dopo circa un centinaio di km ci fermiamo a riempire il serbatoio di urea del camper di Luca e quindi proseguiamo percorrendo un altopiano brullo con un torrente impetuoso alla nostra destra e paesaggi che alternano distese di alberi e cascate d'acqua a pianure brulle e disabitate.

Ad un certo punto inizio a sentire un rumore fastidioso che proviene dalla parte posteriore del mio camper e quindi ci fermiamo in una piazzola per cercare di capire da cosa possa dipendere.

Dopo aver ispezionato la gomma posteriore destra arriviamo a pensare che il problema possa dipendere dal cuscinetto.

Proseguiamo fino alla cittadina di Beitostolen dove ci fermiamo per il pranzo e ne approfitto per sollevare con il crick la ruota posteriore in modo da verificarne le condizioni.

La ruota ha un piccolo gioco e provo a sentire il servizio Aci per chiedere se mi sanno indicare un officina in zona, ma purtroppo loro potrebbero solo mandarmi il carro attrezzi e quindi ringrazio e provo a continuare sperando di riuscire ad arrivare a Bergen.

Ripartiamo alle 14,30 con il rumore a bordo che aumenta sempre di più ed è molto fastidioso.

Durante il percorso imbocchiamo la galleria stradale più lunga del mondo, quella che collega Laerdal ad Aurland e che con i suoi 24,5 km ci trattiene all'interno per circa mezz'ora.

Io ovviamente spero che il cuscinetto tenga e non si rompa del tutto qua dentro dove i soccorsi sarebbero difficoltosi.

Riusciamo finalmente ad uscire dalla galleria e proseguiamo fino a Bergen sotto una pioggia battente, e ci sistemiamo nell'area di sosta gps : N 60.35462, E 5.35822 assieme ad altri camper.

Dopo cena decidiamo di andare in centro per fare un po' di foto in notturna e prendiamo la metropolitana ("Bybanen" nome della metro leggera) che dista circa duecento metri dall'area di sosta, fermata Sletten, che nel giro di 15 minuti ci porta al capolinea Byparken praticamente in centro.



Bergen by night



Alle 23 riprendiamo la metro e ritorniamo ai camper mentre continua a diluviare con qualche chicco di grandine in mezzo all'acqua.

Km percorsi : 566

22 ottobre 2018

Stamattina ci svegliamo alle 7,30 sempre con una situazione meteo sfavorevole , infatti diluvia e a tratti grandina con qualche breve momento di tregua.

Io decido di chiamare l'Aci per vedere se riesco a sistemare il camper, mentre tutti gli altri prendono la metro per la visita di Bergen.

Alle 11 arriva finalmente il carro attrezzi e mi fa segno di seguirlo presso l'officina che dista una decina di chilometri.

Arrivati nel cortile del concessionario Iveco il titolare mi chiede la carta di circolazione, compila una commessa chiedendomi quale fosse il problema e successivamente un meccanico viene a prendere il camper e lo porta all'interno dell'officina.

Dopo circa 40 minuti mi riporta il camper e mi dice che c'è un problema...non hanno il pezzo di ricambio e per procedere alla sistemazione devo pagare anticipatamente l'ordine per avere il cuscinetto che però arriverà solo fra due giorni al modico costo di nok 6437 circa 650 euro!!!!

A questo punto contatto il mio meccanico di Parma e gli chiedo quanto costerebbe la riparazione presso di lui e a quali problemi andrei incontro se ripartissi in quelle condizioni.

Il mio meccanico rimane meravigliato dal prezzo per la riparazione e comunque mi rassicura dicendomi che potevo proseguire lentamente e di fermarmi ogni tanto per controllare il gioco della ruota e magari fermarmi poi in Germania dove forse era più facile reperire ricambi Fiat.

Alla luce di quanto detto dal mio meccanico decido di lasciare l'officina dove pago nok 341 € 34,00 e ritorno all'area di sosta impiegando circa un ora a percorrere i dieci km immerso in un traffico pazzesco.

Arrivato all'area prima di piazzarmi decido di fare rifornimento di acqua e vuoto il wc, quindi mi sistemo nella stessa posizione di prima, ma mentre cerco di salire sul camper si rompe la maniglia che mi rimane in mano !!!!

Rimango ad aspettare gli altri che ritornano dalla visita di Bergen.

Fuori continua a diluviare e decido di preparare una zuppa calda, ma mentre prendo le scodelle dal mobiletto mi accorgo che una goccia sta cadendo sulle stoviglie in pvc.

Tampono alla bene meglio e a questo punto decido di andare a letto..... per oggi può bastare!!!!



La maniglia rotta....



vista di Bergen dalla Funicolare (floibanen)....

23 ottobre 2018

Il meteo del risveglio non è cambiato, ha diluviato per tutta la notte e dopo le operazioni di camper service di Luca e del Gero partiamo alle 7,45 per la cittadina di Moss (speriamo di arrivarcii!!!).

Procediamo molto lentamente perché il rumore a bordo è veramente insopportabile e mentre lasciamo Bergen osserviamo con stupore numerosi bambini, con un'età compresa fra i 5 e 8 anni muniti di zaino e impermeabile, che vanno a scuola da soli attraversando le strade già trafficate della città.

E' sicuramente una cosa che ci lascia a bocca aperta perché da noi solitamente portiamo i nostri figli a scuola fino al compimento del 18esimo anno di età e a volte anche oltre!!!!

Un'altra cosa che abbiamo notato a queste latitudini, e che avevamo già visto nel precedente viaggio a Nordkapp, è la totale mancanza di imposte alle finestre a testimonianza dell'assenza di criminalità ed inoltre quella bellissima sensazione di sicurezza che si respira passeggiando per le città norvegesi.

Il viaggio prosegue lentamente e alle 11 iniziamo a salire verso un altopiano a circa 900 mt di altitudine e compare la prima neve anche sulla carreggiata dapprima in quantità minima e poi sempre maggiore fino a coprire qualsiasi cosa e a richiedere il passaggio dello spartineve.

Arrivati alla sommità dell'altopiano veniamo avvolti anche da una fitta nebbia che limita tantissimo la visibilità mentre continua a nevicare copiosamente, e Luca decide di fermarsi a montare le

catene, aiutato dal Gero, mentre io proseguo lentamente con un po' di timore anche perché il cellulare non ha segnale e se si dovesse rompere il cuscinetto faremmo la fine della mummia del Similaun !!!!

Scherzi a parte la situazione non è per niente piacevole e incontriamo solo pochi veicoli, qualche camion con le catene e qualche auto 4x4, ma proseguendo lentamente dopo circa 5 chilometri la nebbia si dissolve lasciando spazio ad un bellissimo sole e regalandoci paesaggi meravigliosi.



I paesaggi innevati...



Arrivati alla base dell'altipiano la neve si dissolve e proseguiamo fino ad un piazzale dove ci fermiamo a pranzare e successivamente riempiamo di gasolio i serbatoi dei camper(44 lt nok 674,25 € 69,35) e proseguiamo lentamente verso Moss.

Altra breve sosta per riposare i timpani martoriati dal rumore assordante del cuscinetto .

Verso le 19,00 attraversiamo Oslo e mentre imbocchiamo una galleria notiamo che all'interno della galleria il rumore del cuscinetto diminuisce gradualmente per poi sparire definitivamente una volta usciti.

Ci fermiamo a fare un controllo per capire se avevamo perso la ruota ma fortunatamente sembra tutto a posto e quindi ben felici proseguiamo fino all'area di sosta di Moss, GPS: N 59.43487, E 10.65139 dove arriviamo alle 20,10 e dopo aver parcheggiato andiamo a fare un po' di spesa alimentare nel vicino supermercato aperto fino alle 22,00 (nok 919,80 € 94,00).

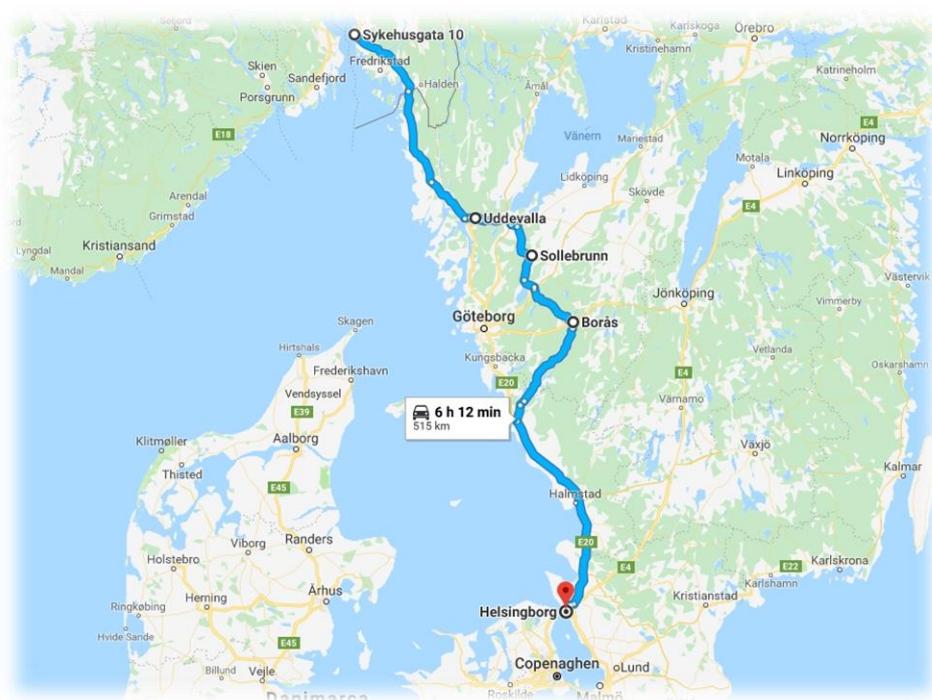
Dopo cena breve giro a piedi per il paese e quindi alle 23,00 a nanna.

Km percorsi : 521

24 ottobre 2018

Partenza alle 8,00 e stamattina programmiamo il navigatore per evitare il passaggio dalla trafficata Göteborg.

La scelta si rivela azzeccata, infatti percorriamo una strada molto bella con paesaggi stupendi e con avvistamenti continui di cervi e daini, immersi in una natura con alberi dai colori autunnali che spaziano nelle tonalità dal giallo al rosso acceso.



Percorso passando da Uddevalla, Sollebrunn e Borås

Arriviamo ad Helsingborg all'imbarco alle 17,30 e alla biglietteria compriamo, come all'andata, i biglietti anche per il traghetto di Rodby (sek 1245,00 € 122,31).

Appena prima dell'imbarco facciamo gasolio (sek 892,08 lt .53 € 87).

La traversata dura pochissimo e appena sbarcati in Danimarca cerchiamo un area di sosta per la notte possibilmente vicino al mare.

Ne troviamo una a circa 20 km, e impostiamo i navigatori per raggiungerla ma appena arrivati non riusciamo a fermarci perché è occupata dalle auto e quindi non più fruibile.

Proseguiamo ancora verso Copenaghen e arriviamo al camping DCU Absalon Camping gps : N 55.67101, E 12.43318 alle 19,30 e il campeggio è già chiuso.

Ci sistemiamo nell'area predisposta appena fuori dal campeggio con la possibilità di usufruire dell'allaccio alla corrente e pagheremo poi la mattina seguente.

Serata di forte vento.

Km percorsi : 579



Vista dal traghetto



Castello di Kromborg a Helsingor

25 ottobre 2018

Anche stamattina il vento ci perseguita e dopo le operazioni di camper service, paghiamo il campeggio (sek 166,00 € 16,31) e partiamo per l'imbarco a Rodby.

Saliamo sul traghetto alle 10,00 e il mare è molto mosso per cui ci prepariamo a ballare!!!

Dopo la traversata scendiamo dal traghetto e il vento è veramente fortissimo e in qualche punto riesce addirittura a spostare il camper!!!

Continuiamo a macinare chilometri e dopo la solita sosta per il rifornimento (€ 72,18 lt.56) arriviamo alle 20,00 a Quedlimburg nell'area di sosta nel centro del paese, gps N 51.78746, E 11.13495 .

Dopo aver sistemato i camper andiamo a cena in un ristorante tipico, deliziandoci con le specialità tedesche innaffiate da ottima birra (€ 62,00).



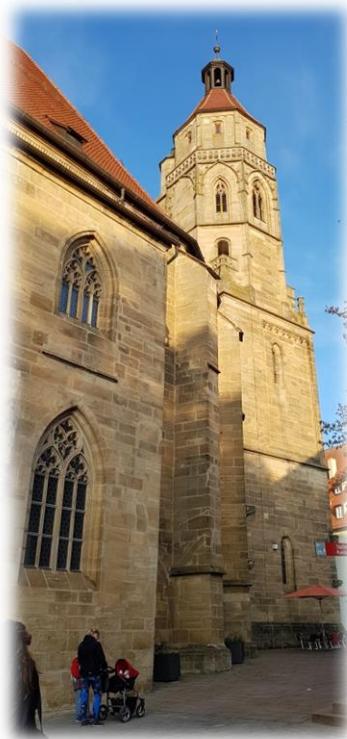
Quedlimburg



Km percorsi : 551

26 ottobre 2018

Ormai siamo alla fine del viaggio e facciamo un ultima sosta a Weissenburg Bayern dove arriviamo nel primo pomeriggio e dopo aver parcheggiato i mezzi andiamo a visitare la cittadina che non ci entusiasma per niente. Ritorniamo ai camper per la cena mentre inizia a piovere .



Weissenburg Bayern

Km percorsi : 422

27 e 28 ottobre 2018

Tappe per il ritorno a casa con sosta in pizzeria a S. Michele all'Adige sotto un acqua torrenziale.

Gasolio (lt.47 € 78,00) vignetta austriaca :€ 9,00, Ponte Europa € 9,50 Pizzeria € 55,50

Ps: Il cuscinetto ha ripreso a far rumore e il gioco della ruota è aumentato ma siamo riusciti ad arrivare a casa ...dovremo prenotare una visita all'udito nei prossimi giorni !!!!!ahahah

Km percorsi : 689

Conclusioni :

Sicuramente un viaggio impegnativo per le molte ore di guida e per le poche occasioni per condividere le serate in compagnia.

Purtroppo non siamo riusciti a vedere l'aurora boreale ma abbiamo visto paesaggi bellissimi, anche se le condizioni meteo non ci hanno sempre arriso.

La seconda parte del viaggio poi è stata rovinata dal problema del mio camper al cuscinetto che ha costretto anche gli altri a velocità di crociera ridotte..

Al prossimo viaggio.....

Totale km percorsi : 7640

Spese carburante : € 730,21 totale litri 460