

## Belgio (dal 24 aprile al 01 maggio 2012)

### 24 aprile 2012 (Milano-Keskastel km 582)

Alle 17,00 partiamo alla volta della Svizzera, passiamo il confine alle 18,00 circa. Verso il traforo del San Gottardo inizia a diluviare, la notte scorsa qui ha nevicato, la temperatura esterna è di 6°. Proseguiamo e attraversiamo dopo Basilea il confine con la Francia e ci fermiamo a mezzanotte circa all'area di servizio "Keskastel" (GPS N=48°58'17" E=07°04'09"). Passiamo la notte senza pioggia.

### 25 aprile 2012 (Keskastel-Bruxelles km 406) + (km 46 dal camping all'atomium e viceversa)

Alle 7,15 siamo pronti per la partenza, viaggiamo bene senza pioggia, anche se il tempo è minaccioso! Alle 11,30 siamo al "Camping Beersel" (Steenweg op Ukkel, 75 – 1650 Beersel) e, con nostro stupore troviamo tutte le indicazioni, compreso la tabella dei prezzi, ma la barista del bar del campeggio, ci dice che il campeggio non è più in funzione. Ci portiamo a Huizingen-Beersel, nelle vicinanze, ma il Park Oasis, si rivela poco più di un'area sosta e per di più mal messa.

Il navigatore ci offre un camping all'interno di Bruxelles, seguiamo le indicazioni e ci troviamo in un traffico allucinante. Finalmente impostiamo sul navigatore il "Camping Paul Rosmant" R.3.C.B. Warandeborg, 52 1970 Wezembeek-Oppem (GPS N=50°51'25" E=04°28'55"). Il campeggio non è grandissimo ed è situato nel mezzo della zona residenziale di villette, paghiamo € 19,00 a notte e pranziamo in camper. Decidiamo, dato il tempo (minaccia nuovamente pioggia), di andare all'Atomium in camper. Coda ancora in tangenziale (Ring 0). Arriviamo all'"Atomium" (GPS N=50°53'40" E=04°20'27") e parcheggiamo in una strada laterale. Biglietti per la visita a € 11,00 a persona e saliamo in cima con l'ascensore. Da qui si gode di un panorama su tutta Bruxelles, peccato il tempo brutto, scendiamo in ascensore e effettuiamo il percorso con le scale mobili e con le scale normali che porta all'interno dell'atomo. Usciamo alle 18,00 e piove. Doccia in camper e alle 20,00 cena al ristorante panoramico in cima all'atomo. Alle 22,45 siamo di nuovo al campeggio, la notte passa senza pioggia.



"Atomium"



"Vista dall'Atomium"

### 26 aprile 2012 (Bruxelles-visita a piedi km 0)

La giornata non promette niente di buono per quanto riguarda il tempo, non piove, ma c'è un forte vento. Alle 8,20 ci avviamo alla fermata del bus N. 76 a circa 15' dal campeggio. Con il bus arriviamo al capolinea in corrispondenza della fermata "Kraainem" della metropolitana linea 1, che ci porterà nei pressi del Parlamento Europeo (fermata "Maalbeek"). Alle 9,45 in perfetto orario siamo al "**Parlamento Europeo**" (visita dal lunedì al giovedì alle ore 10,00 e

alle ore 15,00, il venerdì solo alle ore 10,00) per la visita (gratuita) con audio guida. Qui sono rappresentati tutti i paesi facenti parte (27 paesi e 23 lingue). Visitiamo anche il centro visitatori, dove è raccontata tutta la storia dell'unione europea dal suo nascere nel 1951 fino ai giorni nostri. A piedi raggiungiamo il centro storico, passando davanti al **"Palais Royal"** (visitabile solo da fine luglio agli inizi di settembre) con la sua maestosa **"Place Royale"** e il parco antistante **"Parc de Bruxelles"**. Eccoci nella **"Grand Place"**, dove troviamo l'**"Hotel de Ville"** con lo splendido **"Beffroi"** (sede del municipio). Di fronte la **"Maison du Roi"** (La Casa del Rè) e sulla sinistra la **"Maison de Duucs de Barbant"**. Questo è il cuore della città. Pranziamo in un bel ristorantino sulla Rue Marché aux Herbes, al numero 76 **"Raphael Restaurant"** [www.raphaelrestaurant.be](http://www.raphaelrestaurant.be). Usciamo e proseguiamo la visita della città, con la **"Cattedrale St-Michel"** che visitiamo anche all'interno, passeggiamo nella **"Galleria Royales St-Hubert"** e nella **"Galleria du Roi"** dove ci sono molte cioccolaterie (specialità belga) proseguiamo verso Rue de l'Etuve dove all'angolo troviamo la **"Manneken Pis"**, il monumento più caro ai brussellesi e simbolo della città. Girovaghiamo per le viuzze della zona chiamata **"Ilot Sacré"** zona di case del sei/settecento restaurate dal comune negli anni '60 e dichiarate **"Patrimonio dell'Umanità dall'Unesco"**. Acquistiamo in una cioccolateria una confezione da mezzo chilo di cioccolatini vari e una birra in una birreria che aveva in esposizione ben 250 tipi di birre! Ricomincia a piovare con un temporale pazzesco, sono ormai le 17,00 e decidiamo di prendere la metropolitana per il rientro al camper. Nella piazzetta del paese di **"Wezembeek"** troviamo un mercatino di alimentari dove compriamo una baguette e una tortina al formaggio.



**"La Grand Place"**



**"Manneken Pis"**



“Il Parlamento Europeo”



“Palais Royal”

### 27 aprile 2012 (Bruxelles-Waterloo-Gent km 115)

Dopo aver effettuato il carico e lo scarico delle acque, alle 8,30 partiamo e alle 9,20 siamo a “**Waterloo (Butte de Lion)**” (GPS N=50°40'48" E=04°24'22"). Appena apre la biglietteria facciamo i biglietti per la visita (€ 12,00 a persona). Nel costo del biglietto è compreso l'accesso al tumulo conico con in cima un leone di ghisa del peso di 28 tonnellate, il giro di tutto il campo della battaglia con il bus scoperto, il museo delle cere, la visione di un film di rievocazione della battaglia e il panorama della battaglia. Dopo pranzo partiamo per “**Gent/Gand**”, dove arriviamo al “Camping Blaarmeersen a Gent in Zuiderlaan, 12” (GPS N=51°02'44" E=03°40'48"). Il campeggio è bellissimo con ampie piazzole e dotato di tutti i servizi e comfort. Appena fuori dalla reception c'è la fermata dei bus, vanno bene sia il 38 che il 39 per il centro, che si raggiunge in circa mezzora. Il centro è bellissimo, visitiamo e saliamo in cima al “**Belfroi**”, patrimonio dell'umanità, visitiamo all'interno la “**Sint-Niklaas**” e la Cattedrale: “**Sint Baafskathedraal**”. Proseguiamo lungo la riva del fiume Lele: il “**Graslei**”, il lungo fiume circondato da edifici storici risalenti al 1400/1600, come la “**Casa dei Franchi Battelieri**” e la “**Casa della tappa dei grani**”. Ci rechiamo poi al castello “**Het Gravensteen**”, ma sono le 17,30 e non fanno più entrare. Scattiamo qualche foto dall'esterno. In un negozio sul “**ponte hoolaard**” compriamo due tovaglie fatte a mano, di cui una per il camper! Rientriamo al camper per programmare la giornata di domani a Brugge, con acqua a catinelle tutto il giorno, probabilmente salterà il giro in mongolfiera che avevamo prenotato per le 18,00 [www.bruges-ballooning.com](http://www.bruges-ballooning.com) .



“Waterloo – Butte de Lion”



“Gent – Belfroi”



“Gent - “Sint Baafskathedraal”

### 28 aprile 2012 (Gent-Brugge km 45)

Questa mattina abbiamo deciso di tornare nel centro storico di “Gent” per la visita al castello “Het Gravensteen” con € 8,00 a testa, ma ne vale la pena! Alle 12,00 siamo al camper e partiamo per “Brugge”, prossima tappa del nostro viaggio, dove arriviamo alle 12,45 e ci rechiamo all’area sosta vicinissima al centro, nei pressi della “Central Station” e del porticciolo (GPS N=51°11’47” E=03°13’32”), con carico, scarico e colonnina per la corrente (€ 22,50 per 24 h). Pranziamo in camper e ci avviamo a piedi al centro storico che dista circa 15/20 minuti a piedi (il percorso è segnalato dall’uscita dell’area camper). Appena attraversato il ponticello siamo sul famoso “Mine Water” (lago d’amore) proseguiamo poi e raggiungiamo il “Begijnhof” che visitiamo (gratuito). Arriviamo in breve alla “Onze Vrouwekerk” (Chiesa di Nostra Signora), proseguiamo ed arriviamo al “Mark”, la grande piazza rettangolare con lo stupendo “Belfroi”, patrimonio dell’umanità. Proseguiamo ed arriviamo nell’altra piazza, il “Burg” con la Basilica del SS. Sanguine “Basiliek van het bet Heilig Bloed”, stupenda! Poi giro sul battello sui canali per vedere Brugge dall’acqua e sotto una pioggerellina (€ 7,60 a testa). Cena in un locale “Brasserie Mozarthuys” in Hudevetters-Sten dove abbiamo cenato a base di specialità locali. Rientro al camper sotto l’acqua.



“Gent – Grasslei”



“Gent - Het Gravensteen”



“Brugge – Il Mark e il Beffroi”



“Brugge – i canali”

## 29 aprile 2012 (Brugge-Ostende-Tournai-Namur km 272)

Il tempo è ancora pessimo pioviggina, decidiamo di partire verso nord alla volta di **“Ostende” sul Mare del Nord** dove arriviamo dopo 32 km. Piove, la città è triste sotto la pioggia, è domenica mattina e non c'è in giro molta gente, giriamo per la città con il camper, passiamo per la **“Station Ostende Kaai”**, per il porto e sul lungo mare **“La Promenade”**, il mare è grosso. Riprendiamo il viaggio per la tappa di oggi, **“Tournai”**, dove arriviamo alle 10,50 dopo circa un centinaio di chilometri. Piove iniziamo un giro nella cittadina, il **“Beffroi”**, la **“Grand Place”**, la **Chiesa di “St-Quentin”**, decidiamo di tornare al camper per pranzo e speriamo che dopo pranzo il tempo migliori. L'area camper si trova a 10' dal centro storico ([GPS N=50°36'19" E=03°22'51"](#)), comodissima con carico e scarico e gratuita (max 48 h). Il pomeriggio non piove e proseguiamo la visita con la **“Cattedrale di Notre-Dame”**, in ristrutturazione dal 2008 per problemi di stabilità. Bellissimo il tesoro (€ 2,00). Girovaghiamo per la città seguendo l'itinerario segnalato (numerato) dall'ufficio del turismo, il **“Pont des Trous”**, **“St-Brice”**, tutti i musei (solo dall'esterno), **“St-Nicolas”** (in ristrutturazione). Ci sediamo in un bar della **“Grand Place”** per una birra belga regionale, poi al camper e partenza per **“Namur”**, dove arriviamo al parcheggio in alto alla **“Citadelle”** ([GPS N=50°27'28" E=04°51'32"](#)). E' tardi e la **“Citadelle”** chiude alle 17,30, cerchiamo un campeggio, si potrebbe anche dormire nel grande parcheggio della **“Citadelle”**, ma dato che c'è un piccolo campeggio tra i boschi della collina, ci rechiamo là per la notte. Arriviamo al camping "Les Trieux" Les Tris, 99 - 5020 Namur ([GPS N=50°26'31" E=04°48'06"](#)), il campeggio è bellissimo, la maggior parte sono stanziali, la zona camper è in ristrutturazione, ma la proprietaria, ci offre comunque un posto e ci fermiamo per la notte. La **“Citadelle”** la visiteremo domani mattina.



“Ostende – la spiaggia e la Promenade”



“Ostende – la Station Ostende Kaai”



“Tornai – La Grand Place e il Beffroi”



“Tornai – Pont des Trouis”

### 30 aprile 2012 (Namur-Dinant km 45) + (km 310 Dinant-Eckartswiller - autostrada)

Alle 10,00 siamo davanti all'ingresso per la “**Cittadelle di Namur**”. Decidiamo di fare il biglietto solo per il giro turistico in trenino, con guida parlante in inglese e francese. Il giro dura circa 40' e passa in alcuni dei punti più interessanti del luogo. Poi facciamo un giro a piedi per godere del panorama sulla città di “**Namur**” sottostante. Alle 12,00 partiamo per “**Dinant**”, percorrendo la strada che costeggiamo la “**Mosa**”. Arriviamo al parcheggio superiore della “**Cittadelle di Dinant**” ([GPS N=50°15'43" E=04°54'52" m 182 s.l.m.](#)), dopo pranzo facciamo il biglietto per la visita guidata in francese e nederlandese. Compreso nel biglietto c'è anche una corsa andata e ritorno per la città di “**Dinant**” sottostante. Il luogo è sicuramente più contenuto rispetto a “**Namur**”, ma più interessante. “**Dinant**” è una bella cittadina affacciata sulla “**Mosa**”. Partenza verso l'Italia e dopo aver percorso circa 300 km ci fermiamo per la notte in un'area di servizio in autostrada a Eckartswiller ([GPS N=48°45'35" E=07°21'47"](#)). Forte vento e temporale quasi tutta notte.



“Namur – La Cittadelle”



“Namur – panorama dalla Cittadelle”



**“Dinant – Adolphe Sax”**



**“Dinant – La Cattedrale e la cittadelle”**

**01 maggio 2012 (Eckartswiller-Milano km 546)**

Partenza per il rientro, anche questo tour è finito, con molte soddisfazioni, a parte il tempo. Abbiamo visitato molte cittadine, oltre Bruxelles e torneremo senz'altro il Belgio, magari per trekking e/o mountain bike.

**Informazioni generali per il viaggio:**

Km totale percorsi da Milano: 2.367;

Spesa totale gasolio: € 600,00

Spesa totale autostrada: € 53,00

N.B. Le autostrade in Belgio & Lussemburgo sono gratuite

Guide utilizzate: Belgio & Lussemburgo del “Touring Club Editore” [www.touringclub.com](http://www.touringclub.com)

Carte stradali utilizzate: Benelux N.714 scala 1:400.000 “Michelin” [www.viamichelin.com](http://www.viamichelin.com)

**Se vuoi vedere tutte le foto del viaggio, vai alla “Gallery”**