

# Slovenia 2018



**Periodo:** Dal 09/06/2018 al 26/06/2018 (giorni 18)

**Equipaggio:** Eros, Licia e Zoe (barboncina)

**Partenza:** Da Ferrara

**Camper:** ERIBA Van 576, Ford Transit 2.4 140cv, lungo 6.60m, largo 2.12m, alto 2.71m.

**Anno:** Gennaio 2018

**Biciclette:** lasciate a casa

**Distanza:** 1410 km totali percorsi

**Carburante:** 118,83 litri di gasolio, per un totale di 156 euro

**Costo medio carburante:** 1,312

**Consumo:** 11.9 km/l circa

Per una serie di svariati motivi abbiamo dovuto rinunciare al nostro viaggio organizzato in Polonia e Repubbliche Baltiche (due mesi) per optare in più viaggi durante l'estate tra i quali appunto quello in Slovenia che a nostro avviso dovrebbe prestarsi al nostro modo di vedere le vacanze natura, trekking e cultura.

## 9 Giugno 2018 Ferrara -Kobarid (Caporetto)

Camper Totali Km 270 Parziali Km 270 - Parziali Km 3,5 a piedi Totali Km 3,5

Arrivo al **Kamp Koren (46.250870 13.586630)** in riva al fiume Soča (Isonzo) dall'acqua cristallina, delizia per gli amanti del rafting e canoa. Il campeggio si trova a ridosso del paese, ha anche vicino un supermercato ben fornito.

## 10 Giugno 2018 Kobarid (Caporetto)

Camper Totali Km 270 Parziali Km 0 - Parziali Km 10,0 a piedi Totali Km 13,5

Partenza dal campeggio appena usciti a dx dopo altri 50 mt ancora dx inizia il sentiero che porta alla **Slap Zozjac (cascata)** un'ora circa, molto bella e particolare, un po' di attenzione nella parte finale in quanto difficoltosa perché le passerelle sono scivolose a causa dell'acqua.

Siamo ripartiti verso il ponte sospeso che attraversa il fiume Soča, passiamo attraverso le trincee della linea di difesa italiana della prima guerra mondiale, una volta arrivati sulla statale sopra l'altro campeggio prendiamo una lunga scalinata attraverso la roccia che ci porta a **Tonocov Grad**, resti di un villaggio fortificato di epoca molto antica (IV-V secolo d.C.), sempre seguendo il sentiero si arriva a **Kostnica (Ossario)** dei caduti italiani della prima guerra mondiale caduti nella disfatta di Caporetto, si scende per la strada a lato dell'ossario, si arriva in paese, si ripassa per ponte napoleonico e si arriva al campeggio.



## 11 Giugno 2018 Kobarid (Caporetto)

Camper Totali Km 270 Parziali Km 0 - Parziali Km 5,5 a piedi Totali Km 19,0

Giro per il paese che non è nulla di particolare, poi alcune discese al fiume nei pressi del ponte napoleonico e nella parte estrema del campeggio dove abbiamo toccato l'acqua gelida del fiume. Dimenticavo tre giorni al Kamp Koren, tre altrettante volte abbiamo preso forti temporali. Discussione per l'indomani dobbiamo decidere se fare il passo del Vršič (51 tornanti) e vedere le sorgenti dell'Isonzo oppure passare da Tolmin e attraversare per arrivare al Lago di Bohinj scelta poi fatta.



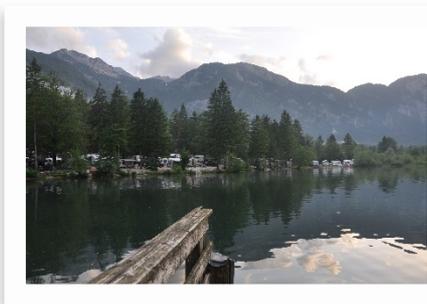
## 12 Giugno 2018 Kobarid (Caporetto)-Zatolmin-Lake Bohinj

Camper Totali Km 360 Parziali Km 90 - Parziali Km 4,0 a piedi Totali Km 23,0

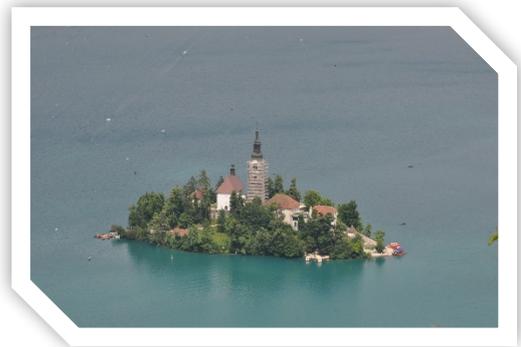
Arrivo a **Zatolimin** presso il parco **Tolminska Korita (46.197709 - 13.739561)** escursione sul fiume **Tolminka** di circa due o tre ore, visita che merita ampiamente il biglietto di entrata di euro 5, si possono ammirare scorci di panorama sopra il fiume di pregevole entità, a fine escursione pranzo presso **Okrepčevalnica Tolminska Korita** il ristorante in entrata al parco per un prezzo veramente abbordabile 12 euro per un piatto unico a base di trota e contorno di patate abbondante. Si riparte per quello che sarà la parte più difficoltosa del viaggio a causa delle strade trovate per arrivare alla destinazione finale. Fatte le strade S102, S603, S609, S403, S909, S209 e S904 strette, malmesse, con continui cantieri e tortuose, la delusione sulla qualità delle strade slovene si stava facendo strada, ma dopo questo primo impatto, devo dire che in definitiva non sono male e la scelta di fare solo strade statali non si è rilevata malvagia. Arrivati nel tardo pomeriggio a **Camp Zlatorog Bohinj (46.279319 13.838613)** e trovata sistemazione nel largo spiazzo sulla dx entrando con una superficie troppo irregolare che non ci ha completamente soddisfatto, chiaramente i posti fronte lago erano completamente occupati.

## 13 Giugno 2018 Lake Bohinj

Camper Totali Km 360 Parziali Km 90 - Parziali Km 15,0 a piedi Totali Km 38,0



Dopo una notte di forte temporale la mattina si presenta fresca e soleggiata si decide di partire per il giro del lago, prendiamo il sentiero a dx usciti dal campeggio, la passeggiata dopo alcune centinaia di metri comincia a farsi difficoltosa un po' per i vari ostacoli naturali, molti alberi caduti di intralcio al sentiero, e per il fango dovuto al temporale notturno. Una volta fatta la meta del lago tutto diventa più facile il sentiero passa, per prati ben tenuti, per il paese **Ribcev Laz**, e poi



diventa sentiero ciclabile a lato della strada fino ad arrivare al punto di partenza per un totale di 13 Km. Per fortuna che alla fine di questa fatica ci attende una bellissima doccia nei bei bagni del campeggio.

## 14 Giugno 2018 Lake Bohinj

Camper Totali Km 360 Parziali Km 90 - Parziali Km 11,0 a piedi Totali Km 49,0

Anche oggi ci attende una bella scarpinata per andare a vedere una delle decantate cascate di Slovenia **SLAP SAVICA**, usciti dal campeggio sempre a dx ma tenendosi verso sx rispetto al giro del lago inizia il sentiero che ci porta alla cascata, risulta in leggera salita e si può fare in modo più agevole anche in bicicletta. Dopo circa un'ora e trenta eccoci sotto la cascata si paga il biglietto di ingresso 3 euro, dopo di che ci attendono 531 scalini per arrivare al belvedere, dopo gli scalini, io speravo in una "apparizione divina" che non c'è stata, ma lo spettacolo compensa la fatica fatta. Prima di intraprendere il ritorno ci si ferma a pranzo nel ristorante a ridosso dell'entrata alle cascate **Okrepčevalnica Savica**, il menu composto dalla solita trota con contorno di patate e spinaci, un piatto di patate arrosto, birra, coca e due dolci totale 24 euro si riparte e si ritorna in campeggio fatti 11 Km. Per chi fatica non ne vuole fare, usciti dal campeggio con il proprio mezzo, si può arrivare fino al ristorante, circa 4 Km, ma gli scalini nessuno ve li toglie.



## 15 Giugno 2018 Lake Bohinj - Lake Bled

**Camper Totali Km 410 Parziali Km 50 - Parziali Km 8,0 a piedi Totali Km 57,0** Nella mattina si parte per il bel campeggio **KAMP BLED (46.361493 14.080838)** si fa check-in e si va in piazzola. Nel pomeriggio si decide di fare il **percorso n.6**, usciti dal campeggio a dx dopo il tiro con l'arco per arrivare ai due punti panoramici segnati nella cartina presa in occasione del check-in. Sulla carta si presentava facile, ma così non è stato, più volte mia moglie ha manifestato la voglia di tornare indietro, ma su mia insistenza abbiamo proseguito, compensati per la vista dal punto panoramico più alto **Velika Osojnica**, una splendida visione del Lago di Bled, mentre dal più basso **Belvedere Ojstrica** con un po' di coraggio affacciandosi si può vedere il proprio camper nel campeggio. Il sentiero risulta ostico perché in forte pendenza (350 m di dislivello per un percorso di 4 Km) che è anche lo scolo delle acque piovane e risulta molto sdrucchiolevole, noi eravamo attrezzati ma abbiamo visto giapponesi con le "scarpe ballerine". Anche qui bellissima doccia come nel bagno di casa mia.

## 16 Giugno 2018 Lake Bled

**Camper Totali Km 410 Parziali Km 0 - Parziali Km 10,5 a piedi Totali Km 67,5**

Fatto in tranquillità il giro del lago completamente pedonale e ciclabile piuttosto affollata, oggi e sabato e ci sono le gare di canoa, comunque si è rilassati, arrivati alla deviazione per salire il castello che sovrasta il lago percorriamo gli oltre duecento gradini e all'entrata decidiamo di non entrare (10 euro l'entrata), non sappiamo il perché ma anche a Postumia prenderemo la stessa decisione, quindi scendiamo e continuiamo la passeggiata, fermata d'obbligo al mercatino dell'artigianato locale, unico visto, ma bello e particolare per ciò che è esposto, c'è sempre il sabato e la domenica, poi un giro per i negozi del paese e ritorno al campeggio

## 17 Giugno 2018 Lake Bled

**Camper Totali Km 410 Parziali Km 0 - Parziali Km 12,0 a piedi Totali Km 79,5**



Fatti i percorsi 1 e 2 come da Turist Map avuta al check-in e ben segnalatici siamo addentrati nei dintorni del lago per poi sbucare nei pressi della chiesetta di Bled che visitiamo frettolosamente e ritorniamo al campeggio e anche oggi i nostri 12 Km a piedi e mai un lamento della nostra barboncina ZOE, meravigliosa compagna.

## 18 Giugno 2018 Lake Bled

**Camper Totali Km 410 Parziali Km 0 - Parziali Km 9,5 a piedi Totali Km 89,0**

Giornata interlocutoria in attesa della visita alla **Gola di Vintgar** che da internet oggi risulta chiusa poi dopo ulteriori approfondimenti e richiesta di informazione alla reception vengo a scoprire che sono formalmente chiuse a tempo indeterminato e mi parso di capire per ristrutturazione. Persa per persa la giornata decidiamo di ripetere il giro del lago ed eventualmente di andare a vedere l'isola con la chiesa in mezzo al lago, cosa non fatta, visto l'esoso costo pro-capite del trasporto tramite barca a remi, poi bisogna aggiungere il biglietto di ingresso alla chiesa, per toccare la campana di bronzo ed "esprimere un desiderio". Comunque anche oggi i nostri 9,5 km.



19 Giugno 2018 Lake Bled- Lubiana

Camper Totali Km 478 Parziali Km 68 - Parziali Km 10,5 a piedi Totali Km 99,5

Tappa di avvicinamento verso la capitale con alcune fermate programmate:

**Radovljica**, piccola cittadina interessante ma niente di particolare la **Old Town**, sopra in particolare la sua piazza quadrata circondata dalle vecchie case ad un piano, all'estremità della piazza c'è la chiesa ed il castello nel quale ha sede il **museo dell'apicoltura**, l'edificio più significativo è la **casa di Sivec**.



Parcheggio (46.348510 14.170038) è possibile anche in (46.341268 14.173600) molto più vicino al centro che noi in primo momento non abbiamo visto.

**Brezje (46.328332 14.230998)** strada facendo mi sono imbattuto nella **Basilica di S.Maria dell'Ausiliatrice** che è il luogo di pellegrinaggio più importante della Slovenia. Parte



dell'arcidiocesi di Lubiana, la chiesa del villaggio di Brezje, nel comune di Radovljica, fu elevata nel 1988 dal papa Giovanni Paolo II al rango di basilica minore.



**Kranj**, bella cittadina in cui fa piacere girare, in salita e con gradini la strada dal parcheggio al centro, merita una visita il **punto panoramico** nei pressi della chiesa, da fare **Prešernova ulica**, **Tomšičeva ulica**, nei pressi di **Poštna ulica** a lato del ponte la scalinata per arrivare al fiume **Kokra**.

Parcheggio (46.238142 14.350051).

**Skofia Loka**, mi aspettavo sicuramente qualcosa di più da questa cittadina molto decantata, un bel centro ben conservato ma il lato più suggestivo rimane quello che si vede una volta arrivati di fronte al municipio dove a lato della strada che sale verso il castello si vedono le vecchie mura, per lo più rifatte, del villaggio una volta sottostante. Il castello che a detta di tutte le guide è il migliore come stato di conservazione della Slovenia risulta effettivamente ben conservato ed è sede del museo della città.

Parcheggio 0,50 euro ora (46.166965 14.309149) a ridosso del paese.

Arrivo al **Ljubljana Resort Hotel & Camp** nel tardo pomeriggio (46.098278 14.519255)



20 Giugno 2018 Ljubljana

Camper Totali Km 478 Parziali Km 0 - Parziali Km 8,5 a piedi Totali Km 108,0

Per raggiungere Lubiana dal resort è possibile utilizzare uno dei tre bus con fermata all'uscita contrassegnati con i numeri 6,8 e 11, noi optiamo per il n.11 risultando una buona scelta infatti la fermata scelta in modo involontario dopo il **Šentjakovski most** (ponte) al limite opposto del centro storico e pedonale della città, della nostra direzione di provenienza. Avevo previsto due giorni di visita per la città ma una solo giornata un pò intensa può bastare, percorriamo le vie,

Gallusovo nabrežje, Cankarjevo nabrežje, Adamič-Lundrovo nabrežje lato destro del fiume Ljubljanica dove si incontrano i famosi ponti Šentjakobski most, Šušterski most (ponte del calzolaio), il Triplo ponte, Mesarski most (ponte dell'amore o dei lucchetti) e Zmajski most (ponte dei Draghi). Tra il Triplo Ponte e il ponte dei Draghi tutti i giorni c'è il famoso mercato di



Lubiana, composto in parte da bancarelle dell'artigianato locale e in parte di bancarelle di frutta e verdura di piccoli produttori, bello da vedere. Sempre sul lato dx si possono vedere le chiese di S.Giacomo, sv Florian e la cattedrale S.Nicola infine rimane il Castello che raggiungiamo facendo la via Reber, con molti gradini e tipica dell'epoca evitando il più comodo ascensore o strada. Il Castello di Lubiana sorge sul colle sopra la città già da ca. 900 anni, è la curiosità principale della

città. Dalla Torre panoramica del castello e dalle mura si hanno le più belle viste della città. I locali del castello ospitano l'esposizione museale "La storia slovena", il Museo delle marionette e diversi locali e allestimenti storici, tra cui la cappella di sv. Jurij, le Carceri e il Castello virtuale. Peccato che di originale sia rimasto poco è stato rifatto completamente nel 1960. Terminiamo la parte dx percorrendo Mestni trg, Stari trg e Levstikov trg. Ci rimane per terminare la sx del fiume che cominciamo da Chiesa francescana dell'Annunciazione percorriamo Wolfova ulica, Gosposka ulica una via piena di negozi di artisti che espongono quadri sculture e altre cose artistiche di pregevole fattura, visitiamo Piazza del Congresso e per ultimo Vodnjak na Novem trgu (fontana) per poi avviarci a riprendere il bus dalla parte opposta da dove siamo arrivati

**21 Giugno 2018 Ljubljana-Dobrna-Lemberg-Sloveni Gradec-Maribor**

**Camper Totali Km 672 Parziali Km 194 - Parziali Km 6,5 a piedi Totali Km 114,5**



Partiamo scegliendo un percorso più lungo ma più panoramico perché costeggia il Drava fino alla destinazione finale Maribor.

**Dobrna**, in esso si trova la stazione termale conosciuta già dai romani. Vengono però menzionati in forma scritta solo nel 1428 e l'uso turistico nel 1612. Posto a mio avviso che meriterebbe una prolungata permanenza in quanto è possibile una notevole quantità di escursioni. Molto bello il parco delle terme, poco più di un rudere il castello che sovrasta il paese.

Parcheggio (46.335319 15.226516).

**Lemberg**, la deviazione per vedere l'omonimo castello, ma purtroppo chiuso perché in fase di completa ristrutturazione.



**Sloveni Gradec**, piacevole paesino di vacanze con poco e niente di caratteristico da vedere, la piazza merita come merita il gelato preso, direi a livelli nostri, eccellente.

Parcheggio (46511633 15079473).

**Maribor**, arrivo nel tardo pomeriggio e cercato posto per la notte. Parcheggio camper notte 1 euro ora 6-22 (46.557935 15.655180) poi trovata area sosta camper poco più avanti di fronte stazione ferroviaria 0,50 euro ora 8-20 (46.563256 15.658282).

22 Giugno 2018 Maribor-Olimje-Kostanjevica na Krki

Camper Totali Km 796 Parziali Km 121 - Parziali Km 7,5 a piedi Totali Km 122,0

Maribor è la seconda città, per importanza della Slovenia ma che dire, a mio avviso offre molto poco, di interessante, la vite più vecchia del mondo 400 anni che ancora produce uva, le due chiese **Franciškanska bazilika sv. Marije - Matere usmiljenja** con il suo doppio campanile, **Saint John Baptist Stolna cerkev sv. Janeza Krstnika** la cattedrale.

Il castello di Maribor che conserva solo il nome, ciononostante, insieme alla cattedrale è il monumento più importante della città. Sede del Museo regionale, il **Pokrajinski muzej**, ospita diverse collezioni dal grande valore artistico. Anche l'interno della struttura regala elementi architettonici importanti che meritano di essere visti. Nelle immediate vicinanze anche la piazza del mercato cittadino. **Vodni stolp** la torre dell'acqua, poi non rimane altro che una bella passeggiata lungo il Drava per vedere i tipici e bei caffè.



**Olimje** è un castello del XVI secolo situato nell'insediamento. Nel XVII secolo, quando fu convertito in monastero, fu costruita la chiesa monastica dedicata **all'Assunzione Maria**, è deviazione d'obbligo, bello l'interno e l'esterno, bellissimi i locali della farmacia e a lato da non perdere la visita alla cioccolateria.



**Kostanjevica na Krki** La località sorge su un'isola formata da un'ansa del fiume Krka. La cittadina è dichiarata **monumento nazionale** ed è anche promossa come la **Venezia della Bassa Carniola**. La visita dell'isola è breve ma di ampia soddisfazione, caratteristici il ponte di ingresso e di uscita completamente in legno come anche le sponde del fiume accuratamente tenute.

Parcheggio e pernotta area sosta gratis (45.849680 15.418986)

23 Giugno 2018 Kostanjevica na Krki-Pleterje-Otočec-Kočevski Rog Baza 20, Cerknica

Camper Totali Km 955 Parziali Km 159 - Parziali Km 8,5 a piedi Totali Km 130,5

**Kostanjevica na Krki** : Da non perdere e noi lo stavamo facendo la visita al monastero dei monaci cistercensi in Kostanjevica, su Krka, oggi chiamato **Castello di Kostanjevica** (45.834676 15.414350). Nel



monastero di una volta,

con il suo cortile porticato più grande in centro Europa su tre livelli, oggi si trova la **galleria di Božidar Jakac** la più

importante di Slovenia, dove l'entrata è rinforzata con due torri ovali dell'epoca rinascimentale. Accanto al complesso monastero vi è una esposizione permanente delle sculture esterne, conosciuti sotto il nome di **Forma Viva**, il tutto è molto bello da vedere.



**Pleterje : (45.818377 15.350582)** altra deviazione d'obbligo la visita alla certosa-monastero dell'omonimo paese, la sola chiesa medievale vale la visita. La nostra fortuna è stata quella di aver visitato in modo fortuito, tutto era aperto perché stavano dipingendo tutta l'enorme struttura, anche la parte interdotta al pubblico, ci sono ancora i frati certosini che ci hanno poi allontanato in modi molto sbrigativi. Il monastero, nei pressi del parcheggio per entrare, ospita un'esposizione di oggetti provenienti dalle collezioni del Museo Dolenjska di storia locale, e su una parte delle sue terre si trova il Museo all'aperto della Certosa di Pleterje di tipici edifici contadini sloveni. I monaci coltivano 30 ettari di terra, per lo più per frutta e miele, che vendono nel negozio in entrata alla chiesa, e da cui producono anche vino, liquore alla frutta (soprattutto acquavite di pere), candele di idromele e cera d'api.



**Otočec : (45.838956 15.233651)** fermata non programmata, cercavamo un posto dove fermarci per il pranzo, ma sicuramente felice di averla fatta per quanto è grazioso il posto, si tratta di un isolotto sul fiume Krka, dove un vecchio castello rimesso a nuovo è stato trasformato in hotel, bellissimo il parco che lo circonda gli animali presenti e la tranquillità che trasmette.

**Kočevski Rog Baza 20 : (45.696952 15.049268)** questa è una delle cose che più ci hanno affascinato, una volta arrivati al parcheggio, biglietteria e ristorante sono chiusi da tempo, si prende un largo stradone che porta all'interno del bosco e dopo circa una mezzora si incominciano ad intravedere le prime casette della base, poi con un pò di pazienza si possono trovare anche le altre circa una ventina delle quaranta che erano. La posizione della base non venne mai scoperta fino della guerra, non fu nemmeno rilevata durante l' offensiva tedesca nel 1943, per rendersi conto del perché è sufficiente guardare su cartina dove è localizzata e poi mentalmente si toglie dalla stessa la strada fatta per arrivare. Dal 1952, la base 20 è protetta come monumento culturale , perché era punto d'appoggio in Europa durante la seconda guerra mondiale .



**Cerknica :** Arrivo nel tardo pomeriggio e sistemati per la notte.

Parcheggio e pernotta area sosta gratis  
(45.773779 14.357511)

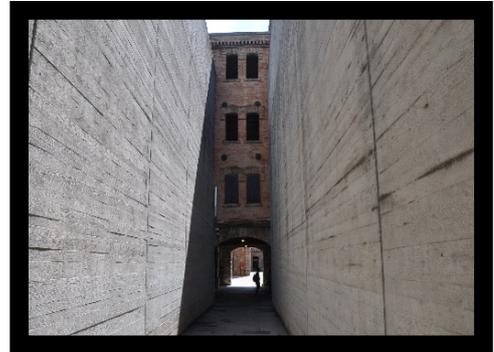
**24 Giugno 2018 Cerknica-Postojana-Godovic**

**Camper Totali Km 1006 Parziali Km 51 - Parziali Km 18,5 a piedi Totali Km 148,5**

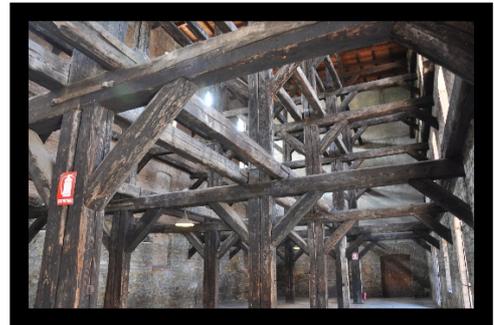
**Cerknica :** *Cerkniško jezero* o lago di Circonio (45.773779 14.357511) è un importante lago della Slovenia situato vicino a Circonio (da cui il nome), nella regione della Carniola interna. In italiano è noto anche col nome di **palude Lugea**. La particolarità più considerevole di questo specchio d'acqua consiste nel fatto che è un lago carsico effimero (o stagionale), ovvero che il suo volume dipende dalle precipitazioni: il suo bacino si può svuotare del tutto in poco tempo, poiché in alcuni punti sono presenti degli inghiottitoi in grado di drenare tutta l'acqua, inclusa quella degli immissari, nella cavità del sottosuolo, la nostra fortuna è di averlo visto parzialmente pieno. Dal parcheggio abbiamo preso lo stradone che lo attraversa e dopo il ponte

abbiamo tenuto la sempre la destra facendo il giro della parte più piccola del lago dove era presente l'acqua perché da cartina erano presenti più punti panoramici, evidentemente abbiamo sbagliato qualche cosa, grande fatica 13,5 Km a piedi nel bosco e poca soddisfazione per gli occhi, una volta ritornati da solo, perché mia moglie e il cagnolino stremati, mi sono fatto alcuni brevi sentieri sempre sulla dx appena usciti dal paese che mi hanno ricompensato in parte.

**Postojana : (45781141 14203130)** non si scappa parcheggio a pagamento euro 10, oppure area sosta camper 24 ore euro 20 si deve pagare. Mia moglie rifiuta la visita in quanto viste più volte in gioventù mentre io mai, prendo il biglietto euro 24,80 non abbinato alla visita del Castello Lueghi quello nella grotta che decidiamo di non vedere. Che dire grandiose le grotte ma di poco spessore in quanto a bellezza Frasassi (Marche) sono molto meglio, poi per me perdono molto per quello sfruttamento turistico che ne fanno un vero "sfregio alla natura", simpatico il trenino ma i negozi di souvenir a fine giro nelle grotte hanno dello squallido, comunque viste.



Ripartiamo decidendo di andare a dormire da qualche parte che troveremo strada facendo, quindi decidiamo di fare alcune strade panoramiche che hanno meritato la nostra attenzione e ci dirigiamo verso **Idria** percorrendo la **s409** e **s102** sotto un forte temporale, ci fermiamo a **Godovic** nel parcheggio dietro la chiesa dove pernottiamo.



Parcheggio e pernotto area sosta gratis (45.957516 14.093465)

**25 Giugno 2018 Godovic-Trieste-Skocjan**

**Camper Totali Km 1123 Parziali Km 117 - Parziali Km 4,5 a piedi Totali Km 153,0**

Continuiamo per le statali **s207** e **s444** tra stupendi paesaggi ma anche tra nebbia e pioggerellina per cui decidiamo di saltare l'ultima tappa del viaggio e dirigersi verso Trieste



**Trieste:** città vista e rivista più volte ma tutte le volte per qualche motivo avevo sempre tralasciato di andare a vedere uno di quei luoghi che ogni tanto nella propria vita bisogna andare a vedere per non "dimenticare" ciò che il genere umano è capace di fare la **Risiera di San Sabba**. Da Wikipedia "La **Risiera di San Sabba** è stato un lager nazista, situato nella città di Trieste, utilizzato per il transito, la detenzione e l'eliminazione di un gran numero di detenuti, in prevalenza prigionieri politici ed ebrei. Oltre ai prigionieri destinati ad essere uccisi o deportati per motivi politici o razziali, vi furono imprigionati anche civili catturati nei rastrellamenti o destinati al lavoro forzato. Le vittime (stimate fra le tremila e le cinquemila) venivano fucilate, **oppure uccise con un colpo di mazza alla nuca**, oppure avvelenate con i gas di scarico dei furgoni. A causa di queste uccisioni, alle volte la Risiera di San Sabba viene impropriamente definita "campo di sterminio". Usciti sconvolti vediamo che il tempo è migliorato, sole, si ritorna in Slovenia per l'ultima tappa che avevamo saltato le grotte di San Canziano dove nel parcheggio pernottiamo.

**Skocjan:** Arrivati nel parcheggio (45.663558 13.988608) ci posizioniamo e cerchiamo le informazioni necessarie che ci servono per la visita alle grotte, siamo in ritardo per fare l'ultima prevista nella giornata (ore 17). Alle grotte sono previsti tre itinerari verde (gratis), rosso (con

guida 18 euro) e **rosso-giallo** abbinati (24 euro) con parte con guida e rimanente incanalato ma in piena libertà. Decidiamo di fare il verde, quello didattico, prima di cena che risulta gradevole e poco impegnativo, molti i cartelli esplicativi, una mostra, un museo, un borgo e un punto di ritrovo per bimbi, si ritorna al camper, cena, lettura e riposo in assoluto silenzio. eravamo da soli nel parcheggio.

Parcheggio e pernotta area sosta gratis (45.663558 13.988608)

**26 Giugno 2018 Skocjan-Ferrara**

**Camper Totali Km 1410 Parziali Km 287 - Parziali Km 6,5 a piedi Totali Km 159,5**

**Skocjan:** Alla mattina si prende il biglietto e si parte con il primo gruppo, ore 10, per la visita alle grotte. Queste grotte costituiscono uno dei fenomeni più caratteristici del Carso. Sono state dichiarate area protetta nel 1981 ed il 25 novembre del 1986 sono state inserite nel registro del patrimonio mondiale tenuto dall'Unesco. Si tratta di un complesso di gallerie e caverne lungo oltre 5 chilometri (con la visita se ne percorrono 2,5 Km) ricoperto da stalattiti e stalagmiti scavato, nel corso di milioni di anni, dal fiume Reka (o Timavo). **Le grotte di San Canziano** sono il luogo dove il fiume scompare nel sottosuolo, per riemergere 34 km più a valle e sfociare quindi nel golfo di Trieste, a San Giovanni di Duino. La visita risulta bella e particolare, sicuramente le concrezioni non sono il richiamo principale, è il percorso nella penombra e appoggiato alla pareti di queste gole che hanno dello straordinario e che regalano visioni particolari e ripeto molto belle.

#### **Notizie e curiosità:**

Cibi sicuramente da assaggiare la **Frika**, una frittata di patate e formaggio, morbida dentro e croccante fuori, **Torta alla crema di Bled o Kremmarezina** una tentazione irresistibile, tipica della zona attorno al Lago di Bled. Immaginate un enorme "Kinder Paradiso", ma molto più fresco e soffice.

**Struklji** sono uno dei piatti tipici sloveni che può essere preparato sia dolce che salato.

**Trota** alla griglia e **patate** in tutte le maniere.

Per scelta si sono fatte solo strade statali dopo una cocente delusione iniziale direi che lo stato complessivo delle strade è buono, molti i cantieri in corso d'opera. L'uso delle autostrade è consentito solo se si è in possesso della "Vignette", le multe in caso di abuso sono salatissime.

Ho letto che il pernottamento non è permesso nel territorio Sloveno, la seconda parte del viaggio nel sud della Slovenia ho sempre pernottato in modo libero senza nessun disturbo da chicchessia.

I campeggi sono più spartani dei nostri, si paga a persona, mediamente ho pagato dai 12-15 euro, eccezione per quello di Lubiana che per due giorni mi è costato una fortuna con servizi non all'altezza.

**Kamp koren euro 87,84 (3 notti)**

**Kamp Zlatorog Bohinj 45,42 (3 notti)** penso che ci sia stato un errore di conteggio

**Kamp bled 105,12 (4 notti)**

**Ljubljana Resort 73,10 (2 notti)**

## CONCLUSIONI

Direi di concordare con i molti giudizi letti nei vari diari che mi hanno aiutato a mettere assieme questa vacanza. La sorpresa maggiore è che la Slovenia è un nazione in forte espansione sotto molti aspetti, una cura maniacale del territorio, molto pulito, cordiali e disponibili gli abitanti, tutti parlano l'inglese mentre verso il nostro confine anche l'italiano. Sotto l'aspetto culturale storico offre poco a parte la capitale nulla di più, solo qualche scampolo qua e là, mentre sotto l'aspetto naturalistico non ha nulla da invidiare a nessuno, tutto è ben segnalato e fruibile. La lingua locale come i nomi delle varie località è stato per noi ingestibile nella pronuncia, come nella Germania, sono lingue che non mi entrano, meno male che c'è l'inglese che mastico poco, ma il necessario per farmi capire e capire gli altri. Consiglierei la Slovenia certamente agli amanti della natura del trekking, delle grotte, del rafting, della canoa e della bicicletta...dimenticavo, è anche la nazione delle terme che ho di proposito evitato in questo viaggio perché prossimamente farò qualcosa di dedicato solo a quelle.

Ringrazio ilbart, laicone, giugfede, che con i loro diari mi hanno aiutato nella programmazione, se ho dimenticato di citare qualcun altro e me ne scuso.