

DESTINAZIONE... CORNOVAGLIA (e non solo)

10 – 28 agosto 2017

Viaggiatori: Marco 52 anni e Federica 48 anni (e da Stonehenge si unisce l'orsetto peluche Teddy)

Mezzi: Mc Louis Glen 264, lunghezza 5,99 m, larghezza 2,32 m + 2 city bike con cambio posteriore

Giovedì 10 agosto – Arezzo - Quinto (CH), 20 km prima del tunnel del San Gottardo (518 km 🚚)

Ore 15.10, si parteeee!!!

Viaggio tranquillissimo anche intorno a Milano, per fortuna, e alle 20.30 siamo – come previsto e auspicato – al confine a Chiasso, 418 km da casa. Cena veloce nella prima area di servizio ancora tutta italiana visto che siamo nel Canton Ticino poi ripartiamo in direzione Lucerna, per ridurre i km di domani. Ma 20 km prima del San Gottardo si fora gomma... Arriva l'assistenza compresa nell'assicurazione ma la ruota di scorta è incastrata, bisogna cambiarla, domattina!

Venerdì 11 agosto – Quinto (CH) - Calais (964 km 🚚)

Sveglia alle 7.30 dopo ben poca nanna, poi aspettiamo. Ce la "caviamo" con 327 euro, ma almeno abbiamo risolto e alle 10.45 ripartiamo.

In coda per entrare al San Gottardo, ma dopo viaggio tranquillissimo fra Germania, Francia, Lussemburgo – per non pagare autostrade francesi carissime e per fare gasolio a 0.968 €/l, per la prima volta nella nostra vita più litri che euri!!! ☺ –, Belgio intorno a Bruxelles, finalmente dopo 33.5 ore di viaggio (comprese le 12 di sosta forzata) e 1.482 km siamo al porto di Calais a mezzanotte e mezzo! Proviamo a entrare così poi dovremmo aspettare solo l'imbarco, ma dopo 4 controlli (compreso poliziotto inglese che sale sul camper e controlla bagno e sotto al letto) ci dicono che è troppo presto! Usciamo dal porto, per fortuna c'è parcheggio gratis pienissimo ma troviamo un buchino per 3 ore di nanna profonda!

Sabato 12 agosto – Calais - Dover - Hythe - Rye - Seven Sisters' Cliffs - Brighton (266 km 🚚)

Sveglia alle 4.10!! Sonnissimo, ma dobbiamo rifare tutti i controlli e imbarcarci. Troviamo salottino proprio sulla prua della nave così ammiriamo l'avvicinarsi delle scogliere insieme all'albeggiare. Peccato solo che il meteo non è dei migliori, sarebbe stato bello vederle col sole!



Sbarchiamo alle 7 un po' in ritardo, e subito in marcia verso ovest anche se poi il navigatore ci fa fare giro strano nella campagna dietro Dover, ma in stradine splendide in mezzo a tunnel di alberi e cespugli, bellissimo!

Prima tappa **Hythe**: ci fermiamo lungo il Royal Military Canal perché non abbiamo monete per il parcheggio, e arriviamo al mare con bassa marea evidentissima: le barche sono adagiate sulla spiaggia di sassolini 4-5 metri sopra il livello del mare in questo momento. Mi sono tornate in mente le tides del Tamigi di cui parlava Conrad in Cuore di tenebra! Passeggiata sulla spiaggia poi torniamo al camper per spostarci a **Rye**, che la guida indica come “una delle cittadine più belle dell’Inghilterra”. Il nostro giudizio è “carina ma niente di particolare”, forse anche per il meteo uggiosissimo e con qualche goccia.

Preleviamo 200 sterline e via di nuovo. Il navigatore – impostato a “camion” – ci aiuta ad evitare stradine troppo strette, anche se magari poi vuol dire percorsi più lunghi, e così viaggiamo tranquilli fra prati verdissimi, boschi fitti, qualche casa tenuta benissimo, fino a **Seven Sisters Cliffs / Beachy Head**, con un sole meraviglioso: blu di mare e cielo, bianco delle scogliere, verde del prato, tutto davvero bellissimo!



Pranzo in camper e via verso **Brighton**. Impazziamo a cercare un parcheggio e finiamo dentro stradine minuscole in mezzo alla confusione del sabato pomeriggio. Alla fine riusciamo ad allontanarci dal centro, parcheggiamo in zona residenziale, e in bici andiamo al Royal Pavillon, palazzo delle feste del principe – poi re – Giorgio IV, costruito nell'Ottocento in stile chinoiserie. La cucina è enorme e davvero spettacolare, soprattutto considerando quei tempi!



Giretto sul Brighton Pier, una specie – ora – di grande parco giochi o luna park, misto a casinò con macchinette e giochini vari... ma con la luce che sta cominciando a tramontare, ha un suo fascino nonostante la confusione.

Torniamo by bike al camper e alle 20.15 siamo all'**Oven Camp Site** su Hayling Island, da cui domani si va a Portsmouth by bike. Siamo davvero distrutti, quindi cena veloce, doccia calda del campeggio e nanna presto nel silenzio totale!

Domenica 13 agosto – Portsmouth - Wareham (27 km 🚲 + 111 km 🚚)

Sveglia con relativa calma per recuperare le due notti insonni o quasi, ci accoglie tempo bellissimo anche oggi! Doccia con capelli, mini bucato di magliette e jeans, e via in bici fino in fondo all'isola, traghettino che attraversa il ramo di mare che ci divide dalla penisola di **Portsmouth**, e poi pista ciclabile lungo tutto il “bordo” della penisola, passando per il Seafront davvero bellissimo e luminosissimo. Poi col fatto che oggi è domenica, è pieno di gente!



Arriviamo all'Historic Dockyard, cambiamo biglietto fatto online (e così abbiamo risparmiato 14 sterline!!) e si comincia la visita della HMS Warrior, la prima nave da guerra con lo scafo in metallo e alimentata a vapore (oltre che con le vele). È enorme e davvero “potente” con un ponte da 101 cannoni! Passiamo poi alla HMS Victory, la nave su cui morì l'Ammiraglio Nelson nella battaglia di Trafalgar del 1805 contro Napoleone. Il giro del porto con traghetti è come sempre interessante per vedere la città da un punto di vista più inusuale.

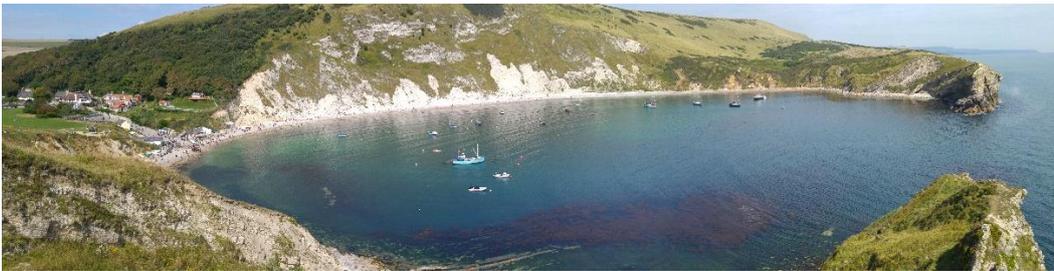
Rientrati in campeggio, veloce camper service ma senza svuotare le acque grigie perché non c'è grata accessibile, partenza e con viaggio tranquillissimo senza traffico arriviamo alla **Manor Farm** vicino a Wareham, che avevo letto su due diari di viaggio. Posto bucolico, pratino all'inglese curatissimo, poco lontano pascolo con tantissime pecore, su cui Marco fa volare Dr1 [ndr drone]. A nanna nel silenzio assoluto, che pace!



Lunedì 14 agosto – Manor Farm/Wareham - 🚲 Lulworth Cove - Exeter (20,3 km 🚲 + 107 km 🚗)

Nanna tranquillissima nel silenzio totale, partiamo by bike in direzione Lulworth Cove. Strada con sali e scendi anche belli tosti! ma bellissima in mezzo alla campagna o al bosco, peccato solo per il meteo decisamente uggioso.

Arriviamo a **Lulworth Cove** dopo discesa infinita (che fatica sarà la risalita!!!) e ci accoglie il sole bellissimo! Parcheggiamo bici, giù fino alla spiaggia in questa baia perfettamente simmetrica, piedi a bagno e poi ottime steak pasties seduti sui ciottoli! A piedi fino in cima a una delle due estremità e “conosciamo” una coppia inglese con 2 bimbi che è stata in Toscana a giugno per un matrimonio.



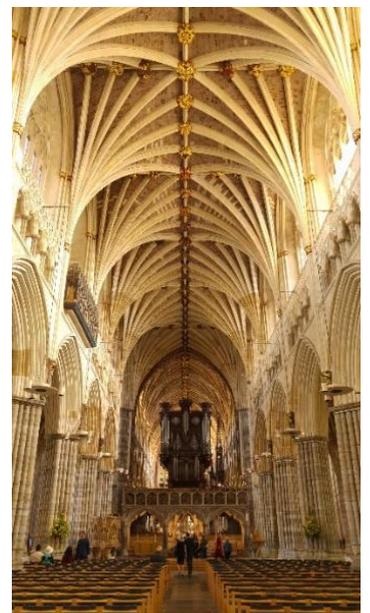
Salita e discesa fino alla **Durdle Door**, che però vediamo con nuvoloso senza speranza, peccato! Gelato rifocillatore in vista della pedalata di ritorno, che alla fine si rivela meno drammatica del previsto, stamattina a quanto pare era quasi tutta salita! Al camper alle 17 e ripartiamo alla volta di Exeter.

Campeggio trovato su internet **Highfield Farm**: dal sito sembra una “chiccheria” e invece è ancora più agreste di quello di stanotte! Cena tranquilli sotto il rumore della pioggia e a nanna presto, ne abbiamo bisogno.

Martedì 15 agosto – 🚲 Exeter - Tavistock - Polperro (15 km 🚲 + 123 km 🚗)

Bella doccia con capelli, per fortuna ci siamo alzati presto perché poi i bagni si riempiono; colazione sulle sdraio al sole e via by bike verso **Exeter** lungo la pista ciclabile che passa per zone residenziali curatissime, in mezzo al bosco e lungo il fiume Exe fino a una piazzetta deliziosa. Parcheggiamo le bici e saliamo a piedi fino al centro e alla cattedrale, davvero bellissima. Biglietto a metà prezzo perché il coro è chiuso per un funerale, ma riusciamo a intravederlo lo stesso e in cambio abbiamo il sottofondo dell'organo e del coro che canta, molto suggestivo.

Pranzo sulla riva del fiume con ottime pasties al creamy chicken e all'onion and cheese, poi in bici torniamo alla Farm, veloce camper service con la solita catinella per svuotare le acque grigie visto che qui i camper sono davvero una rarità e le roulotte hanno i tank portatili, poi ripartiamo in direzione **Tavistock**. Strada bellissima su e giù a fianco della Dartmoor Forest, che abbiamo evitato per paura



di stradine troppo strette. Giretto veloce al Pannier Market, mercato coperto di un po' di tutto: merceria, ferramenta, saponi, vestiti, e anche anticaglie.

Di nuovo in marcia verso Polperro: troviamo campeggio **West Wayland Touring Park** in cima a collina con prato verdissimo, mare blu sullo sfondo, sole al tramonto, a 9.60 sterline! Proviamo ad andare a Polperro, ma il parcheggio per i camper costa minimo 9 sterline per 3 ore, davvero troppo!!! Riproviamo domattina by bike.

Mercoledì 16 agosto – 🚲 Polperro - Roseland - St. Maues - Lizard Peninsula (7,5 km 🚲 + 109 km 🚲)

Colazione e via in bici sotto cielo nuvolosissimo verso **Polperro**, ma la nostra fortuna ce lo fa vedere anche con un raggio di sole e soprattutto prima che arrivi la grande ressa dei turisti. Bellissimo giretto anche sulla costa per vedere dall'alto tutta la baia, poi torniamo al campeggio e si parte.

Traghettono da Bodinnik a Fowey con tipo fortissimo che sembra dare i prezzi un po' a caso, poi pranzo in parcheggio lungo la strada.



Decidiamo di aggiungere puntata nel **Roseland**, promontorio che pare “valga la pena”. In realtà le colline non sono niente di più di quelle già viste in questi giorni, ma il paesino di **St Maues** proprio in fondo, con il castello Tudor, è davvero delizioso, anche se purtroppo è tutto nuvoloso e inizia a piovere proprio quando torniamo al camper per dirigerci verso la penisola di Lizard. Secondo traghetto del giorno (King Harry Ferry) sul fiume Fal e 10 minuti di passione per la stradina stretta all'uscita del porticciolo con tutte le macchine in coda per trasbordare. Per fortuna, nonostante il diluvio in corso, un signore – che poi si scopre avere studiato un po' di italiano – ci aiuta dandoci indicazioni su come muoverci, è stato davvero provvidenziale!

Tea delle cinque (anzi le 6!) lungo l'autostrada poi visto il meteo pessimo decidiamo di cercare subito campeggio e andare domattina a Lizard Point. Ne proviamo due e sono pieni, finiamo al Friendly Camp, 25 sterline per un posto sul prato (e questo non sarebbe un problema) con bagni a dir poco indecenti ma non c'erano alternative.

Giovedì 17 agosto – Lizard Point - Mount St. Michael - St. Buryan (8,5 km 🚶 + 57 km 🚲)

Ha piovuto tutta la notte ma stamattina ci svegliamo presto con qualche sprazzo di azzurro. Per la prima volta non ci laviamo (neppure le tazze) in campeggio visto lo squallore!! A Lizard ci fermiamo in un parcheggio free a inizio paese, dove vediamo un camper italiano che avevamo già visto a Polperro. A saperlo... e se non avesse diluviato ieri sera, magari saremmo venuti fin qui e lo avremmo scoperto, pazienza!

Ci avviamo fino a **Lizard Point**, punto più a sud dell'Inghilterra e poi lungo la South Coastal Footpath verso ovest fino a Kynance Cove che dovrebbe essere una bella insenatura. In realtà la baia ci delude un po', piena di gente e con il nuvoloso, ma il sentiero costiero è davvero meraviglioso, a picco sull'oceano, nella pace assoluta di noi due e il mare e il vento.



Torniamo al camper con sosta in un negozietto dove prendiamo due pasties per il pranzo e un ottimo brownie da mangiare subito, e via verso **Mount St Michael**.

Purtroppo “sbaglio strada” e non riusciamo ad evitare di parcheggiare in modo “ufficiale” a 8 sterline. Pranzo veloce poi ci mettiamo in fila per la barchetta visto che c’è ancora alta marea. Saliamo fino al castello, attuale residenza di un discendente di varie generazioni. Nonostante i tanti turisti si riesce comunque a percepire la magia di questo posto, che è in qualche modo “collegato” a Mont Saint Michel in Francia, a Sagra San Michele in Piemonte, a Monte Sant’Angelo in Puglia e altre in Terra santa. Per tornare sembra essere un po’ presto per il passaggio a piedi, ma alla fine finché aspettiamo la barchetta la gente comincia a passare e alla fine anche noi affrontiamo l’acqua freddissima fino al ginocchio e torniamo indietro a piedi, come facevano i pellegrini. Questa cosa della marea ha davvero un gran fascino a cui noi non siamo proprio abituati!



Bancomat al Post Office e via verso **Treverven Touring Park** prenotato stamattina dopo l’esperienza di ieri, e abbiamo scelto proprio bene! Gestori gentilissimi, il marito ci spiega tutti i servizi e ci dà indicazioni per le mete per domani, e senza che lo chiedessimo ci dà piazzola con vista sull’oceano. Cena con la luce del tramonto poi inizia a piovare, i piatti si lavano domani!

Venerdì 18 agosto – St. Buryan - 🦶 Mousehole - Minack Theatre - 🦶 St. Buryan (16,5 km 🦶)

Sveglia con il sole un po’ coperto e tanto vento, ma si parte a piedi in direzione Mousehole lungo la **Coast Path**. In teoria dovrebbero essere 6 miglia quindi un paio d’ore, ma è tutto su e giù come si addice a qualsiasi sentiero. In più ci fermiamo continuamente a fare foto, è meraviglioso guardare l’oceano e camminare su questo sentiero in mezzo alla vegetazione seguendo il segnale giallo. Dopo quasi due ore e mezzo, con il timore di fare troppo tardi, prendiamo stradine interne di campagna su cui si cammina sicuramente più veloci, aiutandoci con Maps per capire i bivi, e intanto continuiamo a goderci l’ambiente bucolico e pacifico. A **Mousehole** finalmente! Pranzo un po’ veloce seduti sul molo con ottimi pasties alla carne e un chocochips muffin strepitoso, poi espresso a £ 2.30!!!



Sperimentiamo i mezzi pubblici per arrivare al Minack Theatre: il primo è una minivanetta, il secondo un autobus a due piani che passa per stradine minuscole! Noi e i due tedeschi seduti in prima fila al piano superiore ci preoccupiamo un po’ ... ma è bello non dover essere noi a fare le manovre!!!

Il **Minack Theatre** è stato pensato e costruito da Rowena Cave a partire dal 1930 con l’aiuto di un suo giardiniere: per ospitare la rappresentazione di The Tempest hanno iniziato a “scavare” la roccia per creare il palcoscenico e dei rudimentali sedili, e poi progressivamente hanno



creato tutto il teatro, tuttora in funzione. Sarebbe stato bello poter assistere a uno spettacolo qui, a picco sul mare e sulla spiaggia di Portchurno, con l'acqua di tutti i colori del blu.

Ripartiamo a piedi per tornare al campeggio, di nuovo sulla Coast Pathway, anche se da questo lato è segnata decisamente meno bene rispetto a stamattina, ma le indicazioni che ci ha dato il signore del campeggio ci aiutano un pochino a capire di essere sulla strada giusta. Passiamo per il villaggio di pescatori di **Penberth Cove**, 4 case e 5 barchette da pesca tenute perfettamente, e arriviamo al campeggio stanchi ma contenti per i bellissimi panorami di cui abbiamo goduto.



È ora di pisellone [ndr barbecue portatile]! Ottime salsicce comperate allo shop del campeggio e poi nanna tranquilla anche se con tanto vento. Km percorsi a piedi: 16,5!!!

Sabato 19 agosto – Land's End - 🚶 Sennen Cove - Cape Cornwall (4,5 km a piedi 🚶 + 32 km 🚗)

Oggi si riparte col camperino dopo un giorno di fermo per lui. Doccia completa, una full English breakfast divisa in due facendo aggiungere un uovo al mini ristorante del campeggio, camper service completo con scarico acque grigie in modo "normale" senza dover fare giri di tinozza, salutiamo la signora davvero gentilissima fin dalla telefonata per prenotare, e poi via verso **Land's End**.



Parcheggiamo lungo la strada a 800 metri dal Visitors Centre così risparmiamo £ 6.00, poi sulla punta più occidentale dell'Inghilterra e lungo la nostra "amica" Coastal Pathway andiamo verso **Sennen Cove**, paesino di pescatori e vicinissimo a una spiaggia di sabbia abbastanza grande. Lungo il tragitto vediamo un ragazzo con il Bebop in volo, lo stesso drone di Marco → torniamo al camper a prendere il nostro, con passeggiata di circa un'ora, in bici raggiungiamo di nuovo la scogliera, picnic con panini camper-made poi si vola! Al camper di ritorno alle 16, ripartiamo per **Cape Cornwall**, molto meno turistico di Land's End e per questo molto più "vero" anche se non è il punto estremo.

Sarebbe bello fermarsi qui per la notte, ma il parcheggio ufficiale è no overnight, e dove ci siamo messi è riservato al Golf Club, peccato. Lungo la strada per St. Ives troviamo **campeggio** a £ 6.00 in autogestione "choose a pitch, see you later"! Su pratone enorme con vista mare ci siamo noi e due tende, bagni chimici (che invece sono normali WC pulitissimi, come sempre con carta igienica, e lavandini con sapone e asciugamanini di carta) e un rubinetto per l'acqua... più rurale di così!

Domenica 20 agosto – St Ives - Tintagel - Clovelly (173 km 🚗)

Ha piovuto tutta la notte con gran vento, e il mattino ci ritrova nello stesso modo, e sembra senza speranze di miglioramento. Proseguiamo sulla strada costiera anche se il cielo copertissimo non ci fa vedere il mare. Meta: parcheggio del supermercato Tesco di **St Ives**, così facciamo anche un po' di spesa. Il paesino è delizioso e magico anche con questo cielo uggioso, sembra un disegno a pastello sui colori del giallo e beige, con la bassa marea per cui anche il molo a protezione del porto è sulla sabbia. Davvero suggestivo! Torniamo al camper, spesa e vista l'ora ci rassegniamo a mangiare qui nel parcheggio, anche se decisamente poco allettante.



Prossima meta è **Tintagel**, dove ci sono i resti del castello di Re Artù. In mezzo ci sarebbe anche Port Isaac, che pare sia uno dei villaggi più belli, ma con questo meteo non ci godremmo assolutamente niente, purtroppo. Il parcheggio a Tintagel sarebbe anche overnight a una cifra accettabilissima (£ 3.50) ma dopo la visita velocissima al castello da fuori (è tutto nuvoloso, non avrebbe senso spendere oltre £ 6.00 a testa per non poter godere del panorama e vedere dei ruderi) e tornati zuppi al camper, puntiamo direttamente a Clovelly e ci parcheggiamo davanti al Visitors Centre già chiuso; visto che il paesino si visita a pagamento, il parcheggio è free!

Speriamo che domattina il meteo sia meglio come previsto, così riprendiamo le nostre visite con il buon umore. NB Abbiamo lasciato la Cornovaglia...

Lunedì 21 agosto – Clovelly - Glastonbury - Wells - Bath (192 km 🚗)

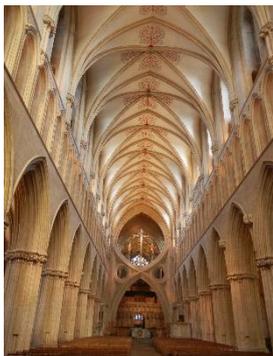
Purtroppo il meteo è ancora bigio ma ci godiamo **Clovelly** nella pace assoluta visto che entriamo quasi per primi; ci sono un po' di persone che lavorano a scaricare le scorte per i ristoranti e i negozi, trasportandole con grandi slitte di legno fatte scivolare sulla ripida stradina di ciottoli. È veramente un altro mondo. Peccato che siamo di nuovo capitati con la bassa marea per cui il porto è tutto in secca; per il nostro ultimo paesino sul mare mi sarebbe piaciuto vedere le barche galleggiare!



Partiamo alla volta di **Glastonbury**, dove parcheggiamo in una stradina residenziale così risparmiamo il parcheggio. Il tempo un po' è tiranno e dobbiamo scegliere fra le rovine della Abbazia e il Tor, montagna con forte valore spirituale sulla "line" di Saint Michael; alla fine decidiamo per la prima e non ce ne pentiamo. Doveva essere un complesso



davvero enorme, di cui ora rimangono solo piccole parti, tutte immerse in un immenso prato verdissimo con il cielo blu, una pace incredibile...



Ci rimane tempo anche per la cattedrale di **Wells**: che spettacolo il gioco degli archi inversi per sorreggere l'incrocio fra navata e transetto, da togliere il fiato!

Riusciamo anche a vedere la sala capitolare, nonostante sembrasse chiusa per la funzione serale, e poi il Vicar's Close, una stradina acciottolata di casette tutte uguali in cui abitano tuttora i membri del coro della cattedrale.

E ora direzione Bath: proviamo a chiamare senza successo il campeggio **Bath Marina and Caravan Park** a 2 miglia dalla città [ndr la reception chiude alle 17.30 quasi ovunque in Inghilterra], ma andiamo lo stesso e nonostante il cartello del "site full", il night warden ci fa sistemare e ci consiglia anche un pub carinissimo (The Boathouse) sulla riva del canale Avon in cui mangiamo ottimo fish & chips + birra, davvero super!

Martedì 22 agosto – Bath - (Avebury) - Stonehenge (122 km 🚗)

Penultimo giorno di Inghilterra, sono passati 11 giorni da quando siamo sbarcati a Dover... Ci svegliamo presto per andare subito a **Bath** ma alla fine aspettiamo le 9 per fare il check in e poi via subito in bici sul sentiero + ciclabile lungo il canale. Dovendo scegliere, preferiamo i Roman Baths, una delle strutture termali e tempio alla dea Minerva fra le meglio conservate e più grandi di tutta la Gran Bretagna. Sono effettivamente molto belle, con la vasca con la sorgente che "ribolle" a 46°C e viene diffusa in tutte le vasche del complesso. Riprese le bici, passiamo per il Royal Crescent, semicerchio di case georgiane affacciate su splendido prato verdissimo, poi di corsa al campeggio per check out entro le 12 e camper service completo, l'idea è di non usare più campeggi ora!

Puntiamo ad arrivare ad **Avebury** per pranzo, dove c'è il più grande cerchio di pietre, ma il parcheggio costa 7 sterline e per starci un'ora sono davvero troppe, quindi tiriamo dritti verso **Stonehenge**.

È davvero un posto magico! Scopriamo di poter parcheggiare il camper in una stradina sterrata vicinissima, così decidiamo di rimanere qui a nanna, con vari altri mezzi!



Mercoledì 23 agosto – Stonehenge - Salisbury - Winchester - Dover (8 km 🚲 + 291 km 🚗)

Il meteo ci ha fregato: dopo pioggia notturna, alle 6 è tutto coperto e non se ne parla di vedere il sole che sorge dietro le pietre, quindi restiamo a nanna!

Partenza per **Salisbury** e come nostra abitudine parcheggiamo in centro commerciale vicino al Lidl, poi in 10 minuti di bici siamo in centro alla cattedrale. Il campanile è davvero bellissimo, slanciato con i suoi 123 metri di altezza, e anche l'interno è davvero maestoso anche se un po' scuro per l'uso di marmo nero nelle colonne. Un signore – guida volontario ci spiega anche come funziona l'orologio, del 1300 e rotti, pare il più antico al mondo ancora funzionante. Particolarissimo anche il fonte battesimale al centro della navata, una specie di fontana con la superficie dell'acqua liscissima su cui si riflette tutto, bello! Il clou poi è una delle quattro copie originali della Magna Carta del 1215, base per la Costituzione UK, la Costituzione degli Stati Uniti e la Dichiarazione universale dei diritti dell'uomo del 1948. Peccato solo per il meteo, che non ci fa godere appieno dell'esterno, appiattito dal cielo bigio.



Torniamo al camper e via verso l'ultima tappa della nostra vacanza inglese, la cattedrale di **Winchester**. Sosta e pranzo al supermercato Tesco, bici in centro, visita alla cattedrale "divisa" in due da una specie di tramezzo decoratissimo di statue e purtroppo parzialmente coperta da impalcature, per cui non la si riesce ad ammirare in tutta la sua lunghezza. Giretto fino al Winchester College (ma non si può entrare neppure nel cortile).



Dopo piccola spesa al Tesco, si parte in direzione Dover, tutta autostrada e per fortuna neppure troppo incasinata intorno a Londra. Alle 21 siamo sulla Marina di Dover insieme a tantissimi altri camper, tutti "illegali" ma tutti in attesa di imbarco a varie ore, speriamo non ci facciano la multa... Km percorsi in Inghilterra 1.583!!

Giovedì 24 agosto – Calais - Bruges (122 km 🚚)

Nanna tranquillissima e sveglia alle 6 con il sole che spunta da dietro la collina sulle barche nel porto, un bell'arrivederci dopo due mattine proprio bigie. Check in senza tanti controlli e si parte per tornare "sulla terraferma", con le scogliere illuminate dal sole.

A Calais fa quasi strano guidare di nuovo a destra, ma ci si riabituava, e rifacciamo la strada dell'andata, rievocando la fatica di 14 giorni fa! Destinazione: campeggio Memling di **Bruges**, costa un po' di più dell'area di sosta ma abbiamo bisogno di fermarci un attimo comodi, e così dopo pranzo pisolo al sole sulle sdraio! In bici in centro, è proprio carino con i canali e le case con i tetti "a scalini", ma dopo la magnifica sobrietà delle cattedrali inglesi, l'opulenza di queste chiese ci dà quasi fastidio, troppo cariche... Cena con il pisellone e a nanna tranquilli nel nostro super camperino.

Venerdì 25 agosto – Bruges - Dusseldorf (280 km 🚚)

Sveglia con calmissima alle 9.30, doccia in campeggio, camper service completo e alle 12.20 partiamo visto che "per fortuna" abbiamo visitato la città ieri pomeriggio. Viaggio tranquillo a parte oltre un'ora di coda spesso ferma intorno ad Anversa, per cui riusciamo a mangiare solo alle 15 passate in un'area di servizio. Arriviamo a Dusseldorf alla fiera e l'indicazione "Ohne Reservierung" per i camper ci tranquillizza visto che non abbiamo prenotato il posto: campeggio supplementare a circa 6 km dalla fiera, che è raggiungibile anche by bike: domani si pedala e poi si cammina, per ora relax sul prato fra i camper.

Sabato 26 agosto – Dusseldorf - Francoforte (280 km 🚚, -1.000 km da casa)

È il grande giorno della fiera Caravan Salon di Dusseldorf!

Le nostre bici si rivelano di nuovo utilissime e in 20 minuti passando per stradine residenziali e parchi ci siamo, e via in cerca di qualche modello che ci possa piacere. Usciamo stanchissimi ma soddisfatti, anche se sarà durissima lasciare questo camperino, quando sarà il momento ☹

Tornati al camper, alle 19.20 si parte, ci aspettano 1.248 km per arrivare a casa... I primi 248 li facciamo, fermandoci per la notte in area di servizio vicino a Francoforte.

Domenica 27 agosto – Francoforte - Lodi (702 km 🚚)

Notte tranquillissima anche se in area di servizio, sveglia con calma e alle 9.30 circa partiamo per gli ultimi 1.000 km. Poco traffico e soprattutto no code anche nei lavori, grazie al fatto che è domenica.

Proviamo a entrare a Lucerna per usare i 10 franchi di resto dalla vignette ma è impossibile parcheggiare e sembra tutto chiuso; alla fine troviamo un parcheggio proprio in riva al lago con i cigni, e i soldi li spendiamo per rosti e cioccolata 😊

A Como con sole bellissimo proviamo a cercare parcheggio per dormire con vista lago, ma è impossibile → di nuovo in marcia e ci fermiamo dopo Lodi in mezzo a tanti camion con gran caldo e zanzare... bentornati in Italia...

Lunedì 28 agosto – Lodi - Arezzo (314 km 🚚)

Alle 12.55, dopo 18 giorni e 4.712 km, siamo a casa!!

CORNOVAGLIA – 10 - 28 agosto 2017

Giorno e km giornalieri (km dalla partenza)	Dove e cosa	Spese (già calcolate per 2 persone) / note
Gio 10/8 - 518 km (518 dalla partenza)	Partenza da Arezzo – viaggio	€ 205,85 gasolio (IT, CH, D, LUX) € 33,40 autostrada AR-confine € 40,00 vignette svizzera
Ven 11/8 - 964 km (1.482 dalla partenza)	Viaggio fino a Calais	€ 20,50 autostrada Francia
Sab 12/8 - 266 km	Traghetto Calais-Dover h. 5.45 – arrivo h. 6.15	€ 96,35 traghetto Calais/Dover £ 72,00 gasolio
	Hythe – visita veloce	parcheggiato lungo il Royal Military Canal vicino al mare
	Rye – visita veloce	parcheggiato in zona residenziale per sbarra a 2 m
	Seven Sisters - scogliere	£ 2,00 parcheggio per 2 ore
	BRIGHTON – Pavillon, Pier	£ 26,00 Royal Pavillon
	The Oven Camp Site, Manor Rd, Hayling Island PO11 0QX	£ 22,00 senza elettricità
Dom 13/8 – 27 km in bici da campeggio a Portsmouth e ritorno + 111 km	PORTSMOUTH – navi e tour del porto	£ 11,00 traghettino a/r da Hayling Island a Portsmouth £ 56,00 All Attractions (online)
	New Forest – si attraversa	
	Manor Farm Caravan park 1, Manorfarm Cottage Church Lane East Stoke, Wareham, Dorset, BH20 6AW, 50°40'41"N – 2°10'57"E	£ 20,00 senza elettricità
Lun 14/8 – 20,3 km in bici da campeggio a Lulworth Cove + 107 km	LULWORTH COVE E DINTORNI: Man O'war Beach, Lulworth Crumple, Durdle Door	
	Highfield Farm, Clyst Rd, Topsham, Exeter EX3 0BY	£ 18,00 senza elettricità
Mar 15/8 – 15 km in bici da campeggio a Exeter + 123 km (2.088 dalla partenza)	EXETER – cattedrale (Mo-Sa 9.00-17.00*, Su 11.30-17.00*)	£ 7,50 cattedrale di Exeter (metà prezzo perché in parte chiusa)
	Dartmoor Forest – ci si passa di fianco (per evitare strade troppo strette)	
	TAVISTOCK - Tavistock Farmers Market	£ 2,00 parcheggio
	West Waylands Touring Park, Polperro Rd, Looe PL13 2JS	£ 9,60 senza elettricità
Mer 16/8 – 7,5 km in bici + 109 km	POLPERRO	(parcheggio camper costa minimo £ 9,00 per 3 ore)
	<i>Traghetto da Bodinnick a Fowey</i>	£ 4,80 traghettino £ 65,50 gasolio (£ 1,139/litro)
	Roseland e ST MAUES – castello Tudor	£ 2,00 parcheggio St Maues
	<i>King Harry Ferry</i>	£ 6,00 traghettino
	Friendly Camp, Tregullas Farm, Ruan Minor, Helston TR12 7LJ - DA EVITARE!!!	£ 25,00 senza elettricità e con bagni INDECENTI Si può dormire sullo sterrato a inizio paese a Lizard

Gio 17/8 – 8,5 km a piedi + 57 km	PENISOLA DI LIZARD: Lizard Point, punto più a sud della Cornovaglia; Kynance Cove, incantevole insenatura	parcheggio a offerta libera su sterrato a inizio paese a Lizard
	ST. MICHAEL'S MOUNT	£ 8,00 parcheggio £ 4,00 barchetta andata £ 19,00 St Michael's Castle
	Treverven Touring Park, St. Buryan, Penzance -TR19 6DL	£ 17,00 senza elettricità
Ven 18/8 – 16.5 km a piedi	MOUSEHOLE	£ 14,80 navetta + bus da Mousehole a Minack Theatre
	Portchurno – spiaggia	
	MINACK THEATRE	£ 10,00 Minack Theatre
	Treverven Touring Park, St. Buryan, Penzance -TR19 6DL	£ 17,00 senza elettricità
Sab 19/8 – 4.5 km a piedi + 32 km (2.297 dalla partenza, giro di boa)	LAND'S END: Longships Lighthouse, Nanjizal Bay; antico porto di Sennen; Whitesand Bay	parcheggio lungo la strada a 800 m da Visitors Centre (parcheggio ufficiale £ 6,00)
	CAPE CORNWALL	Parcheggio di straforo c/o Golf Club
	Camping "Choose a pitch, see you later"	£ 6,00 senza elettricità (non esiste!)
Dom 20/8 – 173 km	SAINT IVES	parcheggio del supermercato Tesco
	TINTAGEL	£ 2,00 parcheggio (parcheggio overnight di fronte a Old Post Office, £ 3,50)
	Parcheggio Visitors Centre di Clovelly	
Lun 21/8 – 192 km	CLOVELLY - paesino a pagamento	£ 14,50 ingresso a Clovelly
	Quantock Hills – si attraversano Somerset Levels – si attraversano	
	GLASTONBURY: Glastonbury Abbey, (Glastonbury Tor)	£ 15,00 Glastonbury Abbey parcheggiato in zona residenziale a circa 1 km dal centro
	WELLS: Cathedral, Vicar's Close, strada acciottolata, market place	£ 10,00 offerta per Cathedral
	Bath Marina and Caravan Park, Brassimil Lane, Bath Somerset BA1 3JT	£ 23,55 con elettricità, check out h. 12.00
Mar 22/8 – 122 km	BATH: Roman Baths, Royal Crescent, (Bath Abbey, Bath Assembly Room, Pump Room)	£ 34,00 Roman Baths
	(Avebury - più ampio cerchio di pietre del mondo e uno dei più antichi, con il paese costruito dentro)	(parcheggio ufficiale costa £ 7,00 per intera giornata, non frazionabile)
	STONEHENGE	£ 35,00 (se si acquista sul posto, £ 5,00 del parcheggio vengono scalate dal biglietto)
	Stradina sterrata che dalla A303 porta a Larkhill, di fronte al cerchio di pietre	sosta gratuita consentita per 24 h, con vista sugli stones

Mer 23/8 – 8 km in bici + 291 km (1,583 in Inghilterra, 3,065 dalla partenza)	SALISBURY: Cathedral: battistero, Charter House: copia della Magna Carta	£ 15,00 Cathedral parcheggiato presso Centro commerciale Southampton Road Retail Park, Southampton Rd, 2,4 km da Cattedrale
	WINCHESTER: Cathedral, Winchester Bible (Great Hall con Round Table)	£ 16,00 Cathedral parcheggiato presso Supermercato Tesco
	DOVER	£ 52,39 gasolio
	Marina di Dover, Marine Parade, Dover CT16 1LG	in teoria solo per auto, ma di notte tanti camper pronti a imbarcarsi
Gio 24/8 – 122 km	Traghetto Dover – Calais	€ 115,00
	Trasferimento a Bruges	
	BRUGES	
	Memling Camping	€ 32,00 con elettricità, checkout h. 12.00
Ven 25/8 – 280 km	Trasferimento a Dusseldorf	€ 40,00 gasolio
Sab 26/8 – 229 km	Caravan Salon Dusseldorf	€ 28,00 ingresso fiera (online)
	Viaggio di trasferimento: Dusseldorf - Francoforte, -1.000 km da casa	
Dom 27/8 – 702 km	Viaggio di trasferimento: Francoforte - Lodi	€ 169,51 gasolio
Lun 28/8 – 314 km (4.712 in totale)	Viaggio di trasferimento: Lodi - Arezzo	€ 31,10 autostrada confine-Arezzo