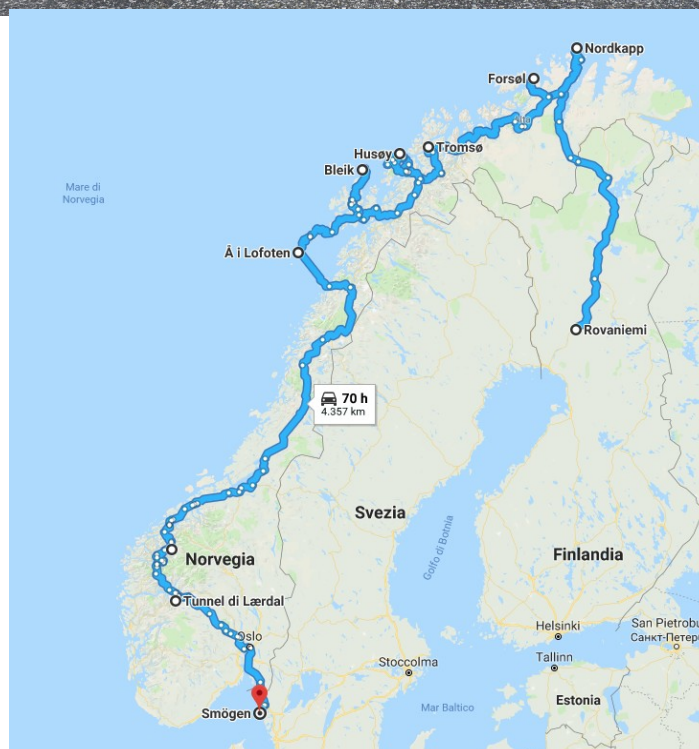


Lassù sul tetto del mondo

PERIODO: dal 11 Agosto al 01 settembre 2017

EQUIPAGGIO: **ANDREA ENRICA MARCO** (anni: 50 - 49- 20)

MEZZO: Roller Team - Livingstone 5 sport 2.3 130 cv . (**GIGIO BLU 2**)



11 -12 Agosto Monsano Rostok Trelleborg km 1550

Si parte per un viaggio da sogno.....il grande Nord ci aspetta, prossima fermata Rovaniemi!!!! Quest'anno viaggeremo a bordo di Gigioblu 2 un Livingstone 5 Sport furgonato ; volevamo un veicolo agile e degno sostituto del nostro mitico Gigioblu per le

nostre vacanze itineranti. Quest'ultimo comunque è rimasto con noi e lo userà nostro figlio, non siamo riusciti a venderlo visto che gli siamo troppo affezionati, abbiamo tantissimi ricordi e con lui abbiamo girato tutta l' Europa. Giusto il tempo degli ultimi preparativi e si sale in camper pronti a macinare chilometri e chilometri per raggiungere la nostra amata Norvegia. Siccome è la terza volta che la visitiamo, concentreremo la nostra vacanza sopra il circolo Polare Artico tralasciando il sud già visto in precedenza. Si viaggia quasi tutta la notte visto che gli autisti si alternano, così nel tardo pomeriggio del sabato siamo già in attesa per il traghetto al porto di Rostock che ci porterà in terra Svedese . Ci imbarchiamo alle 22:00 e arriviamo a Trelleborg alle 6:00 del mattino. Un po caro 300 € ma non volevamo attendere altro tempo.

13 Agosto Trelleborg Sandarne (Soderhamn) km 870

Ad accoglierci appena sbarcati c'è un tiepido sole e questo ci fa sperare nel bel tempo. Prendiamo subito per Jonkoping e poi Stoccolma. Nelle vicinanze di Stoccolma incontriamo in un area di servizio il mitico Cruiser che viaggia con un camper simile al nostro Gigioblu 1. Con lui ha raggiunto l' India e l' Egitto tutta in solitaria. Avevamo già avuto il piacere di conoscerlo durante il viaggio in Albania. Ora lui lavora qui, è di ritorno dalle ferie, il tempo di scambiare quattro chiacchiere e poi dopo una foto ricordo ci salutiamo. Per la sera sosta presso il campeggio Steno vicino Sandarne.(N 61. 248370 E 017.193038 33 € con elettricità)

14 Agosto Sendarne Tornedalen km 845

Il campeggio si trova in una bella posizione vicino al mare, ci godiamo il panorama e ci riposiamo un po'. In tarda mattinata riprendiamo la strada verso nord e percorriamo tutta la strada costiera fino a Sundsvall dove lasciamo la E 4, subito dopo un spettacolare ponte sospeso e giriamo a destra dove troviamo l'albergo Hoga kusten (N 62.803558 E 17.951817). Qui vi è l'ufficio informazioni dove prendiamo la cartina dettagliata della bellissima Hoga Kusten; una zona costiera molto bella, con molti fiordi laghi e isole con pittoreschi porticcioli. Ci fermiamo al paesino di Bonhamn autentico villaggio di pescatori con le tradizionali casette rosse dai bordi bianchi. Tutto il percorso è ben segnalato con una grande Margherita, si snoda per circa 150 km, ma noi vicino al paese di Nordingra riprendiamo la E 4, per raggiungere più velocemente la meta più a nord del nostro viaggio. Chilometri e chilometri di strada che come un tappeto si srotola in mezzo a vaste foreste, specchi d' acqua, panorami e tramonti spettacolari. Per la notte sostiamo in un'area lungo la strada a Tornedalen vicino Haparanda (N 65.81033 E 23.93213)

15 Agosto Tornedalen Lakselv km 600

Ripartiamo direzione Rovaniemi, meta ultra turistica ma essendo quasi di strada volevamo rifare le stesse foto scattate 15 anni fa a nostro figlio Marco, quando aveva quattro anni e mezzo con il cartello del Circolo Polare Artico. Non possiamo saltare la tappa a casa di Babbo Natale e spendere € 30 per la foto ricordo con lui! Dopo pranzo riprendiamo la strada verso nord direzione Ivalo e poi Inari dove per guadagnare un po' di tempo tagliamo per Karasjok prendendo la 92, ma purtroppo la stanno sistemando e per 25 km troviamo una strada sterrata con tutte buche che ci rallenta tantissimo. Quando arriviamo a 40 km da Lakselv è già tardissimo, quindi ci fermiamo a dormire su un parcheggio lungo la strada, con un bel panorama che da su un laghetto e da qui ammiriamo un bellissimo tramonto (N 69 674316 E 025. 266044).



16 Agosto Lakselv Nordkapp km 250

La giornata si preannuncia bella e soleggiata, l'adrenalina per arrivare a Nordkapp è alle stelle, i panorami sono davvero stupendi e tutta la strada costiera la E 69 regala degli scorci mozzafiato. Ad ogni curva si aprono dei panorami da cartolina. Dopo Karfjord attraversiamo il mare tramite il lunghissimo tunnel sottomarino che con grande sorpresa ormai dal 2012 non si paga più. Eccoci così a Honningsvåg, un paesino che sembra uscito da una favola, il comune più a nord della Norvegia è situato in una baia dell'isola di Magerøya dove si trova anche Nordkapp. Assistiamo all'arrivo di una grande nave da crociera da dove sbarcano turisti che per mezzo di autobus, saranno portati a Nordkapp. Ormai ci rimangono soltanto 33 km alla meta finale. La strada è sempre più panoramica complice il sole non possiamo fare altro che fermarci di continuo per scattare foto. Le renne qui la fanno da padrone, ne incrociamo moltissime che attraversano la strada nella più totale tranquillità (bisogna prestare molta attenzione per non rischiare incidenti) brucano beatamente lungo il bordo della strada e nelle sconfinite zone che attraversiamo. Eccoci finalmente a percorrere gli ultimi km su un altopiano immenso con vedute indescrivibili sul mare. Piano piano in lontananza si inizia a vedere il Centro Visitatori con la sua grande sfera bianca sopra il tetto ed eccoci al cartello senza il numero dei km..... siamo arrivati. Dopo 15 anni siamo di nuovo qui che emozione!!!!!! (N 71° 10' 21" E 25° 47' 40"). Foto a raffica con noi e il camper sotto il cartello poi paghiamo anzi ci dissanguiamo per entrare al grande parcheggio 87 € per 3 persone e il camper. Dopo aver parcheggiato sarebbe ora di pranzo ma tanta è la voglia di vedere, anzi di rivedere, il famoso mappamondo, che non vogliamo rischiare che il sole venga coperto dalle nuvole. Via allora belli coperti perché pensiamo che su quella scogliera il vento la farà da padrone, ma oggi non è così; ci sono 17 gradi e la gente prende il sole

davanti i loro camper. Non ci possiamo credere di aver trovato una giornata così bella che fortuna!!!!!! Corriamo a fare centinaia di foto, incontriamo anche molta gente che arriva qui viaggiando in modo avventuroso, moltissimi in moto o in bici come una famiglia svizzera arrivati fin qui da Amsterdam con un bimbo di poco più di un anno e lei di nuovo incinta. Mentre pranziamo vediamo arrivare anche i 4 ragazzi di Cuneo che a bordo di un camper dell'84 risistemato a dovere per questa avventura, sono riusciti nell'impresa di arrivare fin qui. Ragazzi giovanissimi con tanta voglia di avventura (avevamo letto della loro impresa sulle pagine di Facebook). Aspettando il tramonto, acquistiamo souvenir, compreso il certificato dell'arrivo al punto più a nord d'Europa. Guardiamo il video delle quattro stagioni a Capo Nord, la chiesa e tutto quello che si trova al centro visitatori. Arrivano bus di continuo che portano i croceristi a vedere il tramonto e mentre il cielo all'orizzonte diventa sempre più rosso l'atmosfera si fa sempre più magica. Ci godiamo il più possibile il tramonto finché l'aria diventa sempre più frizzante per non dire gelida perché ora ci sono 5 gradi, decidiamo di tornare in camper da dove fino a tardissimo non vedremo mai il cielo veramente buio.





17 Agosto Nordkapp - Alta km 380

Oggi il tempo è decisamente cambiato, acqua e raffiche di vento fanno oscillare il camper, ma non ci preoccupiamo più di tanto, felici della stupenda giornata trascorsa ieri ormai non ci resta che dirigerci verso sud, visto che più a Nord non si può andare. Facciamo una deviazione per Honningsvåg ma senza scendere dal camper e poi prendiamo la E 69 per Hammerfest, mentre il tempo piano piano migliora e le nuvole lasciano spazio al sole. Passato Hammerfest cittadina per noi non molto interessante anche se offre molte possibilità di fare la spesa nei diversi supermercati, arriviamo a Forsøl. Alla fine del paese troviamo un parcheggio per il pranzo da dove con una comoda passerella si arriva ad una bellissima baia con acqua dai colori veramente caraibici e spiaggia con sabbia bianca. Purtroppo non possiamo goderne visto il vento freddissimo. Torniamo indietro ripercorriamo la E 6 verso Alta, alla ricerca di un campeggio. Dopo il primo tentativo a cui rinunciamo per il prezzo troppo alto, arriviamo all'Alta River camping in una bellissima posizione sul fiume (N 69. 929502 E 023. 260287 27 € senza elettricità)



18 Agosto Alta Tromsø km 300

Visitiamo la bellissima cattedrale dell'aurora boreale, poi andiamo al Museo delle incisioni rupestri, Patrimonio dell'Umanità, percorso molto comodo su passerelle adatte

anche ai disabili. La posizione sul mare permette di godere oltre che delle incisioni anche del bellissimo panorama. Scoperte negli anni 70 si possono ammirare migliaia di incisioni e graffiti, testimonianza degli aspetti della vita, della natura e delle attività di caccia e pesca delle popolazioni che hanno vissuto nella preistoria. Finita la visita riprendiamo la strada E 6 diretti a Tromsø; essa costeggia continuamente il mare e la parte che va da Burfjord al porto di Olderalen, la consigliamo vivamente per i panorami davvero stupendi e spettacolari. Nella prima parte si sale un po' in quota e ci si trova in una baia composta da lingue di terra e isolotti, mentre nella seconda parte ci troviamo di fronte la catena delle Alpi Lyngen con scure montagne e ghiacciai che si specchiano nell'acqua creando uno spettacolo veramente indimenticabile. A Olderalen prendiamo il traghetto per Lyngseidet (17,50 €) proseguiamo poi per altri 24 km fino a Svensby dove prendiamo un altro traghetto per Breivikeide in modo da accorciare il percorso senza fare tutto il giro lungo almeno 150 km (Traghetto Svensby - Breivikeide 13,10 €) ci tengo a precisare che tutti i prezzi dei traghetti sono riferiti a mezzi non superiori ai 6 Mt per le lunghezze superiori bisogna calcolare circa il doppio. In serata arriviamo a Tromsø e sostiamo sul porto turistico in un parcheggio misto segnalato anche come camper service che non vediamo (N 69.642790 E 018.947003).



19 Agosto Tromso - Hamn km 155

Visitiamo il centro di Tromso con il suo colorato porticciolo poi ci dirigiamo a visitare la moderna Cattedrale Artica. Saliamo sulla funivia Fjellheisen che porta sul Monte Storstølen a 421 metri, da dove si può ammirare un bellissimo panorama di tutta la città, con una giornata così limpida non si poteva non salire!!!! (funivia andata e ritorno 19,20 €) Lasciamo Tromso e ci dirigiamo verso Sommarøy percorrendo la 862 incuriositi dalle foto di bellissime spiagge bianche viste sulle nostre guide. Superato un ponte per arrivare in paese, di fronte a noi si aprono dei panorami veramente mozzafiato, sembrano le Maldive a 400 km da Capo Nord. Non vi dico le foto che scattiamo!!! Ci godiamo questa visuale mentre pranziamo poi purtroppo dobbiamo lasciare questo paradiso. Ripresa la strada verso Brensholmen, traghettiamo per Bonhamn (traghetto 48 €) e arriviamo a Senja. Ci dirigiamo subito ad Husøy, un minuscolo villaggio di pescatori situato su un'isoletta collegato alla terraferma con una strada rialzata artificialmente. La visita è breve dato che il paesino è davvero minuscolo, ma il pezzo forte è la visuale dall'alto mentre si arriva e il piccolo porticciolo colorato. Per chi ne avesse bisogno all'ingresso del paese si trova un'area di sosta . Riaccendiamo il motore percorrendo la strada panoramica dell'isola di Senja, la 862 prima e la 86 poi, ad ogni curva lo spettacolo che ci si apre è veramente meraviglioso. Passato il paese di Bergsbotn e salendo per qualche tornante, troviamo il punto panoramico; un balcone proteso verso il vuoto che ci fa assistere a un tramonto che ricorderemo per tutta la vita. Una ventina di chilometri prima di Grillefjord sostiamo per la notte in un'area di sosta di un parco divertimenti, il Troll di Senja dove si trova il Troll più grande del mondo alto 18 Mt (N 69.410630 E 017.263338).



20 Agosto Hamn Bleik km 40

Traghettiamo da Grillefjord per Andenes,(117,59 €) la traversata non è delle migliori mare grosso, vento a 29 nodi e mare forza 6, la nave si inclina in modo spaventoso , Scendiamo a Andenes ringraziando il cielo di essere arrivati sani e salvi. Andiamo subito ad informarci per il safari alle balene per i prossimi giorni presso il “Walesafari”. Troviamo due simpatici ragazzi italiani che ci consigliano di rimandare l' uscita di due giorni visto che sia oggi che domani si prevede brutto tempo. Prenotiamo e ci piazziamo nel camping Midnattsol a Black per riposarci della settimana intensa appena trascorsa ed aspettare che passi questa brutta giornata di pioggia e vento (N 69.275727 E 015. 964748).



21 Agosto Bleik - Andenes km 190

Giornata di attesa.... aspettiamo con ansia l'escursione alle balene di domani. Fortunatamente il tempo è migliorato e il vento si è calmato del tutto. Decidiamo di esplorare in lungo e in largo le Vesteralen, godendo di panorami stupendi, spiagge bianche e coloratissimi porticcioli in tutta tranquillità. Per la notte sostiamo davanti al museo e sede del Walesafari proprio sotto il faro (N 69.324182 E 016.117809).



22 Agosto Andenes - Svolvær km 220

Oggi è il grande giorno: i capodogli, le balene e le orche assassine ci aspettano a largo. Il tour inizia con la visita al museo dove ci spiegano tutto il mondo delle balene. La nostra guida Andrea di Asti ci accompagnerà fino alla fine del safari. Partiamo alle 11:00 precise, il cielo non sembra essere minaccioso, almeno non sembra debba piovere. L'imbarcazione non oscilla molto ma dopo una mezz'oretta un paio di signore iniziano ad usufruire dei sacchetti per il mal di mare. Dopo circa un'oretta, quando siamo al largo ecco il primo capodoglio. L'emozione è davvero tanta e dopo cinque o sei soffi d'aria dalla sua testona, ecco che ci mostra la bella e grande coda, il che vuol dire che si è rituffata nelle profondità dell'oceano in cerca di cibo. In tutta l'escursione ne vediamo 3 l'ultima è veramente gigante a pochi metri da noi e rimane per tantissimo tempo in superficie. Molto contenti dopo circa 4 ore, dall'inizio ritorniamo in porto. Riprendiamo la strada verso sud, ci imbarchiamo a Melbu per Fiskebol (Traghetto 23 €) e finalmente eccoci alle meravigliose Lofoten!!!!!! Facciamo un po' di strada e arriviamo a circa 10 km da Svolvær in un bel parcheggio con vista panoramica stupenda, ci sono anche i bagni e scarico cassetta Wc automatica gratuito tramite tessera sanitaria (N 68.315833 E 014.716063)



23 Agosto Svolvaer - Flakstad km 180

Andiamo a Svolvaer ma purtroppo questa mattina il tempo è veramente uggioso. Parcheggiamo in centro dove si trovano anche diversi supermercati. andiamo a fare un giro al porticciolo turistico e sull'isola Lamholmen dove ci sono moltissimi Rorbuer rossi caratteristica delle Lofoten e di un po' tutta la Norvegia. La giornata di oggi prosegue facendo tappa in alcuni caratteristici paesini scelti tra quelli che ci sembravano più particolari. Visitiamo la grande chiesa in legno a Kabelvag, Henningsvaer la Venezia delle Lofoten costruita su palafitte, Stanmsund, Mortsund e Uttakleiv dove si trovano delle bellissime spiagge di sabbia bianca e infine arriviamo a Flakstad vicino a Ramberg dove ci fermiamo al camping Skagen in una bella posizione direttamente sul mare (N 68.104004 E 013.292667 33 € senza elettricità) e poco più avanti si trova anche un area sosta .

24 Agosto Flakstad – Circolo polare Artico km 260

Lasciamo questo bellissimo campeggio e con la stupenda giornata che si prospetta ci godiamo gli ultimi paesini delle Lofoten. Iniziamo con la bellissima spiaggia bianca di Ramberg poi Nusfjord, Hamnøy, Reine e infine A l'ultimo dei paesi che è un vero museo a cielo aperto. Vecchi capanni di pescatori, (Rorbuer) sistemati e diventati alloggi per turisti e altre costruzioni costituiscono il Museo dello stoccafisso che noi questa volta non visitiamo perché già visto in un precedente viaggio. Il più bello dei paesini visti è sicuramente Reine ma in ognuno ci sono angoli e scorci da cartolina. Nel pomeriggio raggiungiamo il porto di Moschenes dove in serata ci imbarchiamo per Bodo (traghetto 130 €) e proseguiamo fino al centro visite del Circolo Polare Artico dove dormiamo in tutta tranquillità nel parcheggio a 0 gradi, la temperatura più bassa trovata (N 66.551960 E 015.322470).



25 Agosto Circolo polare Artico - Halså km 700

Passeggiamo vicino al centro visitatori, a pochi metri da noi le cime che ci circondano sono ricoperte di neve, l'aria è frizzantina ma non poi così tanto. Vi sono migliaia di cumuli di pietre a piramide posizionati, un po' sparsi qua e là. Dopo aver speso una fortuna in souvenir riprendiamo la strada verso sud. Ci aspetta una lunga tappa di trasferimento per arrivare il più vicino possibile alla strada Atlantica. Questi 700 chilometri sono un po' lunghi, ammiriamo panorami a volte bellissimi a volte noiosi; si alternano foreste, fiumi, laghi, e piccoli paesi. La strada è sempre stataale molto tortuosa, non molto ampia, il tempo è uggioso, in più vi sono molti autovelox lungo la strada e il tutto rallenta molto la guida. Arriviamo in tarda serata al porticciolo di Halså dove dormiamo in un parcheggio a sinistra dell'imbarco con diversi altri camper (N 63.067750 E 008.231961)

26 Agosto Halså – Passo Trollstigen km 210

Ci imbarchiamo al volo (Halså Kanestraum 27,30 €) e percorriamo gli ultimi chilometri che ci separano dalla spettacolare strada atlantica; per chi non lo sapesse è considerata la strada più bella al mondo. Essa collega un arcipelago con viadotti e ponti panoramici a strapiombo sul mare con scenari mozzafiato. Eccoci arrivati a Vevang da dove ha inizio questo spettacolo, è la terza volta ma siamo eccitatissimi come fosse la prima. Il tempo sta migliorando sempre più, la percorriamo diverse volte avanti indietro per non perderci nemmeno uno dei stupendi scorci, Le nuvole lasciano piano piano spazio al sole finché dopo pranzo il cielo è completamente azzurro e iniziamo a scattare di nuovo foto visto che ora l'azzurro del mare è di un colore davvero intenso. Dopo esserci goduti al massimo questa meraviglia, lasciamo questo bellissimo posto con la speranza un giorno di ritornarci. Riprendiamo la strada 64 verso il Passo del Troll, traghettiamo a Solsnes per Afarnes (17,35 €) poi arriviamo Andalsnes dopo aver percorso tutto il grande e bellissimo fiordo di Romsdalsfjorden. Nell'ultimo tratto vediamo tantissimi bei posti e

campeggi in posizioni davvero scenografiche ma purtroppo il tempo è tiranno. Iniziamo la salita non prima di aver fatto la foto di rito con il segnale di pericolo unico al mondo; attraversamento Trolls!!!! Gli ultimi tornanti sono davvero scenografici, la strada è ad una sola corsia per entrambi i sensi di marcia, ma con un po' di attenzione usufruendo degli slarghi non troviamo nessun problema. All'arrivo vediamo che sono stati eseguiti moltissimi lavori di modernizzazione sia del complesso che del parcheggio. Sono state messe delle passerelle con delle belle balconate adatte anche per disabili, da dove si può godere di un bellissimo panorama sui tornanti e su tutta la vallata. Dormiamo qui nella più assoluta tranquillità insieme ad altri camper e in compagnia di pecore curiose che si affacciano alla porta del camper in cerca di cibo!



27 Agosto Passo Trollstigen – Norberg km 175

Riprendiamo la strada verso il Geirangerfjord e i panorami che si susseguono sono veramente spettacolari. Percorriamo la RV 63 che collega Eidsdal a Geiranger più comunemente chiamata la strada delle Aquile per i suoi tornanti che scendono in

picchiata sul fiordo. Al primo tornante punto sosta d'obbligo per ammirare un panorama magnifico da una bella prospettiva. Parcheggiamo in centro proprio sul molo dove è attraccata una gigantesca nave da crociera, la Maine Chiff 3 una delle navi da crociera più grandi al mondo. Dopo aver gironzolato un po' riprendiamo la strada ma a differenza di altre volte che abbiamo traghettato da Geiranger a Hellesjlt, questa volta abbiamo deciso di fare l'altopiano continuando con la RV 63 direzioni Grotli. Il paesaggio è sempre più bello e scenografico, ad un certo punto deviamo per il ghiacciaio Dalsnibba che si raggiunge in 5 km con una strada a pagamento.(14 €) lo spettacolo che si apre i nostri occhi è qualcosa di indescrivibile, in pochi minuti ci troviamo sulle vette ghiacciate e in lontananza si vede ancora il fiordo di Geiranger. Con un unico sguardo vediamo il ghiacciaio e il mare; è davvero fantastico! Seguiamo con la RV 63 fino all'incrocio con la E 15 per Stryn dove a pochi chilometri dal paesino di Hjelle imbocchiamo la mitica RV 258. Dopo un paio di chilometri facciamo una sosta alla balconata della roboante cascata Videfossen o Buldrefossen, spettacolo puro!!!!!!Continuiamo per questa strada fino a Grotli, una vecchia strada non molto larga e per una decina di chilometri anche sterrata ma percorribile basta fare attenzione e usufruire degli appositi slarghi se si incrocia qualcuno. La strada attraversa una brulla vallata nella quale un torrente forma frequenti laghi dall'acqua turchese con lingue di neve che arrivano fino a bordi della strada. Panorami fantastici e tantissime possibilità di sosta per chi volesse dormire nel vero PleinAir. Scendiamo verso Grotli in cerca di un campeggio che troviamo a Nordberg (camping Donfoss 32 € con elettricità N 61.915922 E 008.097412) in una posizione bellissima lungo un grosso torrente con bagni davvero puliti e nuovissimi.





28 Agosto Norberg - Borgund km 295

Lasciamo questo splendido camping non prima di aver scattato molte foto al bellissimo torrente che lo costeggia. A Lom lungo la strada verso l'inizio della Panoramica RV 55, facciamo una breve sosta per visitare la bella chiesa in legno. Purtroppo oggi il sole non si scorge ma i paesaggi che si aprono davanti a noi mentre percorriamo questa famosa RV 55 sono comunque belli. Dopo ogni curva, ogni cunetta o rettilineo, si scoprono paesaggi incredibili: laghi, laghetti, ruscelli, cascate e ghiacciai, sono una vera esplosione della natura. All'incrocio con l'hotel Turtago decidiamo di fare una deviazione per Ardal la strada è ad una sola corsia ma il traffico è quasi inesistente. (sconsigliato per camper lunghi) Ad Ardal seguiamo il tragitto con la E16 fino a Laerdal dove imbocchiamo il Laerdal tunnel lungo 24,5 chilometri, il tunnel più lungo al mondo con le sue piazzole di sosta blu, bellissimo!!!!!! Usciti dal tunnel a Aurland prendiamo una strettissima strada a una corsia che porta ad un bellissimo punto panoramico dove è situato lo Stegastein:

una moderna struttura in legno. Essa si trova a un'altezza di 650 Mt da cui si può ammirare il fiordo di Aurland e sembra di affacciarsi nel vuoto. Riscendiamo per i stretti tornanti, ripercorriamo di nuovo il lungo tunnel e prendiamo per Borgund dove si trova una bella chiesa in legno la meglio conservata della Norvegia. La possiamo ammirare soltanto dall'esterno visto che arriviamo dopo l'orario di chiusura. Con questa ultima tappa possiamo dire conclusa la nostra vacanza in Norvegia, ora inizia il viaggio del rientro. Poco dopo Borgund lungo la RV 52 verso Oslo ci fermiamo a dormire su un altopiano insieme ad altri camper (N 61.008667 E 008.107751).



29 Agosto Borgund - Helsingor km 800

Giornata con tempo tipico norvegese; nuvoloso con pioggerellina ad intermittenza... poco male ormai siamo sulla strada del rientro. Arriviamo ad Oslo e prendiamo per Goteborg (Svezia), al confine recuperiamo circa € 40 del tax free. Per pranzo passato il confine svedese facciamo una tappa nel caratteristico paesino di Smogen N 58.354167 E 011.216248 parcheggio per visitare il centro) vicino Hunnebostrand. Il paesino è molto pittoresco, sicuramente molto animato durante i mesi estivi, ma ormai tutti i negozi e ristoranti stanno chiudendo. I vecchi capanni molto colorati dei pescatori lungo il pontile in legno e le rocce rosa sul mare sono una meraviglia. Riprendiamo la strada fino ad Helsingborg, da qui il traghetto ci porta a per Helsingor (Traghetto 56 €) e appena sbarcati ci fermiamo a dormire vicino al porto turistico e al castello di Kronborg, famoso perché Shakespeare ha ambientato qui il suo Amleto (N 56.042014 E 012.616300).



30 Agosto Helsinger - Monaco km 1160

Purtroppo il tempo stringe e non possiamo aspettare l'orario di apertura, facciamo un rapido giro all'esterno del castello e ripartiamo in direzione di Copenaghen, poi Rodby dove prendiamo il traghetto per Puttgarden (traghetto 109 €) . L'autista instancabile non ha intenzione di fermarsi, così procediamo fino a tarda notte fermandoci lungo un'area di servizio tedesca per riposarci qualche ora.

31 Agosto Monaco – Moertschach km 230

Partiamo presto con l'intenzione di raggiungere il Grossglockner all'ora di pranzo, la nostra ultima tappa di queste vacanze. All'inizio della salita dopo il paese di Bruk paghiamo un pedaggio di € 35 per percorrere la strada alpina che ci porta al Passo. Lungo la strada ci sono piazzole per fermarsi e ammirare panorami davvero favolosi. Diverse anche le possibilità di poter mangiare in ristorantini caratteristici, i panorami sono davvero magnifici con il tempo spaziano all'infinito. Arriviamo all'ultimo piazzale il Kaiser Franz Josefs Hohe e abbiamo di fronte a noi il picco del Grossglockner con i suoi 3798 Mt e il grandissimo ghiacciaio. Dalle balconate si possono sentire e vedere tantissime marmotte abituate a prendere il cibo dai turisti. Ci godiamo tutto il pomeriggio questo posto magnifico, finché la sera scendiamo in cerca di un campeggio. Ci sistemiamo al camping Lindlerhof a Mortschach e per finire la vacanza ci gustiamo una buonissima grigliata (N 46.908896 E 12.911623)



01 Settembre Moertschach - Monsano km 620

Il nostro viaggio sta volgendo al termine, stiamo ritornando dal nostro terzo viaggio in Norvegia, abbiamo percorso 10000 km in questi 22 giorni non sono pochi ma sicuramente ne è valsa la pena. Questa volta ci siamo concentrati nella parte nord sopra il Circolo Polare Artico tralasciando le città più grandi e i fiordi del centro-sud già visti nei precedenti viaggi. I momenti più belli ed emozionanti che rimarranno per sempre nei nostri ricordi sono:

Incontrare di nuovo Babbo Natale con nostro figlio ormai grande che 15 anni fa si emozionò tantissimo

Il tempo stupendo, i 17° trovati a Capo Nord e godere del panorama dalle 1000 sfumature e il tramonto a 360 gradi

La spettacolare veduta dall'alto di Tromsø

I magnifici paesini da cartolina delle Lofoten e Vesteralen

L'emozione di ripercorrere la Strada Atlantica una delle strade panoramiche più belle al mondo

Arrampicarsi lungo il passo dei Troll

Scendere in picchiata la strada delle Aquile che porta al Geirangerfjord, il fiordo più fotografato della Norvegia

I panorami mozzafiato della 258 con il ghiacciaio Dalsnibba

Percorrere il Laerdaltunnel, il più lungo al mondo con i suoi 24 km e le sue piazzole scenografiche

Sicuramente ritorneremo in Norvegia nei prossimi anni, magari concentrandoci nel centro sud. Ne siamo sicuri..... non riusciremo a starne lontani per molto tempo; **la Norvegia ti entra nel cuore!!!!!!**

Per il nostro viaggio noi abbiamo usato la guida Vivicamper molto ben dettagliata che consiglio vivamente a tutti.

Per tutte le informazioni e le foto le potete trovare sul gruppo di Facebook GIGIOBLU and FRIENDS (<https://www.facebook.com/groups/gigioblu/>) basta chiedere di essere aggiunti, ora vi salutiamo e nella speranza di non avervi annoiato, vi diamo appuntamento al prossima vacanza, ciao e buoni Km a tutti voi!

KM PERCORSI **10030**

SPESA GASOLIO **€ 1263** Litri **933**

MEDIA KM/LT **10,75**

SPESA AUTOSTRADA E TRAFORI **€ 121**

TRAGHETTI **€ 908**

CAMPEGGI **€ 174**

SPESE VARIE **€ 1164**

PROBLEMI: **Nessuno**

Documenti

Carta d'identità valida per l'espatrio per gli adulti e minori .

Carico e scarico

Per il carico non ci sono problemi mentre lo scarico per i chi possiede i wc nautico è un po problematico bisogna munirsi di una cassetta.

Guide

Noi abbiamo usato la guida Vivicamper molto ben dettagliata che consiglio vivamente a tutti.