

## VIAGGIO in camper: AUSTRIA – GERMANIA – DANIMARCA - SVEZIA

7-19 agosto 2017



### Lunedì 7 agosto : Caldiero – Vipiteno 237 km

Ritirato il camper e finito di caricarlo nel pomeriggio sotto un sole cocente, decidiamo di non aspettare oltre e partiamo con l'obiettivo di fermarci per la notte a Vipiteno, presso l'area parcheggio del centro sportivo, accanto all' Interspar. Qui assaporiamo subito l'aria fresca delle montagne e passiamo una notte molto tranquilla.

### Martedì 8 agosto : Vipiteno – Reutte (Austria) 142 km - Fussen (Germania) 20 km

Alle 8 partiamo e arriviamo subito al Brennero, dove compriamo il pass per L' Austria, la Vignette che ha costi diversi in funzione della durata, 10 giorni/2 mesi/1 anno, e del mezzo di trasporto per il quale è acquistato, veicoli a due ruote e autovetture e automezzi fino a 3,5 t. Visto che 10 giorni sono troppo tirati, ne prendiamo 2, così siamo coperti sia per l'andata che per il ritorno.

Camper con peso massimo fino a 3,5 t= € 8,90 x 10 gg - Ponte Europa: passaggio ponte Eur 9.00

In Austria una volta lasciato Innsbruck alla ns destra, troviamo un paesaggio tipico tirolese che ci accompagna fino alla nostra prima tappa di oggi: il ponte tibetano di Reutte, l' Highline 179. Alto 115 metri, lungo 406, largo 1.2, finito di costruire nel novembre 2014, collega due monti e i loro rispettivi castelli. Fatti i biglietti (24 euro il biglietto famiglia) saliamo il monte e raggiungiamo l'ingresso al ponte, notiamo che è tutto in acciaio, e prendiamo sicurezza. Inizialmente andiamo spediti poi verso il centro quando sentiamo il ponte oscillare ci prende un certo panico e non vediamo l'ora di arrivare sull'altra sponda. Sotto di noi, vediamo le auto minuscole, e perfino la ferrovia. Poi ci tocca anche tornare, ma il ritorno sarà per il vento a favore, sarà che siamo preparati, ci sembra più facile. Dopo un pranzo veloce ripartiamo per Fuessen, Germania, che dista appena 20 km. Raggiungiamo subito il parcheggio del castello di Neuschwanstein e saliamo con il bus. Subito andiamo a vedere il castello dal Marienbrucke, e la vista è notevole, bellissima, come in un quadro. Poi scendiamo e lo visitiamo da vicino, ma non entriamo. Ritorniamo al camper e raggiungiamo l'area di sosta camper AA WOHNMOBILPLATZ a Fuessen, molto pratico ed essenziale (noi lo abbiamo prenotato circa 10 giorni prima e al ns arrivo abbiamo trovato il posteggio riservato per noi). Una volta sistemati abbiamo preso le bici e ci siamo fatti un giro nei pressi del lago Forggensee. Il paesaggio è da favola.



## Informazioni pratiche

---

### Schloss Neuschwanstein

Neuschwansteinstraße 20, 87645 Schwangau

[www.neuschwanstein.de](http://www.neuschwanstein.de)

il parcheggio è vietato dalle ore 20,00 alle ore 8,00: Prezzo sosta diurna Eur 8 per caravan-camper

Si può salire al castello a piedi in circa 40 minuti, oppure in carrozza + minuti a piedi (eur 6 per la salita e 3 per la discesa), oppure in bus + 10 minuti a piedi con il bus navetta dal parcheggio P4 Tariffe: salita 1,80 Euro / discesa 1,- Euro / Salita e discesa 2,60 Euro biglietti possono essere comprati sull'autobus.

Pernottamento a FUSSEN presso il AA WOHNMOBILPLATZ in Abt Hafner Strasse 9: 14 Eur per 24 ore , 2 Eur per elettricità, docce a pagamento GPS-Daten: 10°42'07" O 47°34'54" Telefon: 08362/940104 Fax: 08362/925829 Mobil: 0172/5647708 eMail: [info@wohnmobilplatz.de](mailto:info@wohnmobilplatz.de)

### Mercoledì 9 agosto: Fuessen – Rothenburg ob der Tauber 246 km,– Rothenburg an der Fulda 228 km

Dopo una notte di pioggia e sotto un cielo plumbeo lasciamo Fuessen e ci dirigiamo verso Rothenburg ob der Tauber, la Baviera ci piace tantissimo, anche dall 'autostrada notiamo tanto verde, boschi, spazi aperti. Già x strada il cielo diventa azzurro e la temperatura sale fino a 24 gradi. Parcheggiamo al p2 dopo un pranzo veloce in camper e poi visitiamo la cittadina medievale. Anche qui sembra di stare in una favola, il paese è delizioso con le case a graticcio, i giardini e i negozi di articoli natalizi, noi abbiamo visitato il ns preferito, il Kate Wolfahrt. Dopo aver assaggiato il tipico dolce di Rothenburg, il buonissimo "Schneeball" ripartiamo in direzione Rotenburg An Der Fulda x incontrare la famiglia Fischer, amici di vecchia data della famiglia di mio marito. Cena con grigliata in compagnia, notte tranquilla in camper nel loro cortile .



## **Giovedì 10 agosto – Rothenburg an der Fulda – Aabenraa (Danimarca) 544 km**

Dopo colazione e salutato i ns amici tedeschi, ripartiamo sotto la pioggia e con 14 gradi , con l'obiettivo di arrivare in Danimarca, l'autostrada è tutto un cantiere e a mezzogiorno ci fermiamo per un pranzo veloce in un'area di sosta autostradale molto spartana nei pressi di Amburgo.

Ci rimettiamo in viaggio, smette di piovere e quando raggiungiamo il confine danese il cielo diventa azzurro e spunta il sole.

Raggiungiamo la nostra meta, Aabenraa alle 17. Ci fermiamo per la notte in un delizioso posto chiamato Katringaard, una fattoria circondata dal verde che con 10 euro ci dà la possibilità di collegarci alla corrente, scaricare acqua e caricarla più wc, docce, wi fi tutto incluso, e il paesaggio è da favola, tranquillo come piace a noi. Una volta sistemati decidiamo di prendere le bici e di farci una pedalata nei dintorni fino al campo da golf. Bellissimo.

Rientriamo, cena in camper , doccia e notte tranquilla.



**Katrinegaard**  
Tinglevvej 452  
6200 Aabenraa  
Dänemark

Tel: +4540406087 | E-Mail: [bt-staugaard@dlgtele.dk](mailto:bt-staugaard@dlgtele.dk)

## VENERDÌ 11 AGOSTO – Abenraa – Billund (Legoland) 100 km

Ripartiamo la mattina per Legoland, c'è il sole e non vediamo l'ora di arrivare, soprattutto Alessandra che ha 8 anni.

Arriviamo comodamente nel parcheggio, tutto è semplice e funzionale nonostante ci sia molta gente non facciamo nemmeno fila alle casse. Dentro le attrazioni superano le nostre aspettative, in particolare i vari roller coaster molto adrenalinici.

Mangiamo a pranzo in uno dei fast food del parco ma non è per niente economico anzi, paghiamo circa 90 euro in 4 per un hamburger con patatine e bibite.

Finiamo di visitare il parco poco prima della chiusura e dopo aver preso qualche souvenir ci dirigiamo all'uscita.

Per la notte ci dirigiamo al vicino centro sosta per camper che con 20 euro offre sosta su prato, attacchi e tutto quello che serve, il paesaggio è sempre bellissimo, qui ci sono anche i cavalli.



Legoland Eur 48 adulti e Eur 45 bambini fino 12 anni

Apertura parco 10:00 am - 8:00 pm - Attrazioni 10:00 am - 6:00 pm

### **Dove sostare in camper a Legoland**

Il parco dispone di un **ampio parcheggio** situato di fronte l'ingresso e suddiviso in 6 zone, all'interno del quale è possibile parcheggiare liberamente i camper. Non sono presenti, però, servizi di alcun genere e la sosta è consentita soltanto durante le ore di apertura del parco, mentre è vietato il pernottamento.

[Gronhoigaard Natur Camping](#) Grenevej, 5, 7190 billund \_N 55.70495, E 9.12385

## SABATO 12 agosto: Billund - Skagen Grenen 315 km, 3 h 10 min

Al mattino piove ma non è un problema, oggi si viaggia fino al punto più a nord: Skagen. Ci fermiamo al Lidl di Arlborg per fare la spesa e mangiamo lì, poi ripartiamo e arriviamo vicino al mar del nord, talmente vicino che decidiamo di fermarci in una spiaggia carrabile per vederlo bene. Pioviggina e il mare è mosso, ma il paesaggio è bellissimo. Lì vicino seguiamo le indicazioni per il Raabjerg Mile, Il Deserto mobile vicino a Skagen – sosta e passeggiata sulle dune, smette di piovere e a tratti esce il sole. Spettacolo.

Dopo aver camminato a piedi nudi sulle dune ritorniamo in camper e raggiungiamo il camping di Skagen, su erba, Alessandra nota subito il parco giochi che da solo vale il prezzo del campeggio. Ci sistemiamo e prendiamo le bici per raggiungere il centro di Skagen che dista solo poche pedalate.

Skagen è molto bella, le case tipiche basse e gialle, strade pulite ed ordinate, il porto e suoi ristorantini rossi, i negozi, la chiesa, poca gente, poche auto, a malincuore ritorniamo al campeggio anche perché si sta facendo tardi e fresco e dobbiamo ancora cenare.

Noto che alle 22 c'è ancora luce fuori, guardiamo la cartina e non ci sembra vero di essere così in alto, così lontani da casa nostra. La notte è tranquilla, intervallata da qualche acquazzone e folate di vento.



Poul Eeg Camping

Campeggio a Skagen, Danimarca

**Indirizzo:** Bøjlevejen 21, 9990 Skagen, Danimarca

**Telefono:** +45 98 44 14 70

## 13 agosto: Grenen – Frederikshavn – Göteborg (Svezia ) – Bua 171 km

Al mattino c'è il sole e decidiamo di andare a vedere l'incontro dei due mari con le bici. Scelta giusta visto che la pista ciclabile arriva fino al parcheggio di Grenen. Sul percorso siamo circondati da distese di erba e erica, nuvole basse e cielo azzurro, il faro alla nostra destra. Sembra di essere in un quadro.

Arriviamo al parcheggio, lasciamo le bici e ci dirigiamo a piedi alla spiaggia.

Essendo ancora presto non c'è troppa gente per fortuna e i tipici Sandormen (carri trainati da trattori) arriveranno a momenti pieni di turisti pigri.

Arriviamo sulla punta e l'incontro dei 2 mari è ben visibile, essendo il mar del nord a sinistra più mosso e più verde rispetto al mar baltico alla nostra destra, più blu, più calmo. Davanti a noi i due mari si incontrano in onde morbide e sembrano non fondersi l'uno nell'altro. Ci facciamo tante foto in questo punto magico, unico. Durante il ritorno avvistiamo alcune foche nuotare vicino alla riva. Non può esserci un luogo più magico di questo.



Lasciare Grenen e Skagen ha lasciato in noi un po' di amarezza, perché sappiamo che da adesso in poi sarà ritorno, e discesa, non toccheremo più un punto così alto.

A tarda mattinata recuperiamo il camper e ci dirigiamo verso Frederikshavn per imbarcarci verso la nostra prossima tappa: la Svezia (traghetto : Eur 230)

<l'imbarco è previsto alle 16 pertanto finché siamo in attesa ci mangiamo una pasta comodamente nel nostro camper. Una volta imbarcati arriviamo a Göteborg in circa 3 ore, il sole è alto e restiamo nel ponte della nave ad ammirare il mar Baltico. Molto presto notiamo le prime isolette svedesi e raggiungiamo Göteborg navigando nel suo fiordo, panorama difficile da dimenticare. Scendiamo dalla nave e ci dirigiamo verso sud, ormai è sera e anche se c'è ancora il sole è ora di cena e dobbiamo pensare alla sosta notturna. Usciamo dall'autostrada nei pressi di Bua, arriviamo fino al porto dove troviamo il parcheggio attrezzato per camper e sostiamo qui. Fuori l'aria è pungente, ci godiamo il tramonto nel porticciolo davanti a noi e passiamo una notte tranquilla.



## 14 agosto: Bua – Malmö – Copenaghen 264 km

Ci svegliamo con tanto sole e tanta luce intorno a noi, giornata limpida in Svezia! Finché mio marito si occupa di caricare l'acqua nel camper, io e le ragazze facciamo un giro nel porto e notiamo che siamo vicinissimi alla centrale elettro-nucleare di Ringhals, la più potente della Svezia.

Ci mettiamo in viaggio e arriviamo presto a Malmö, come riferimento teniamo il bellissimo grattacielo Turning Torso e ci avviciniamo così tanto che parcheggiamo il camper a pochi metri per poter ammirarlo dal basso. Incantevole, scatto anche qui una marea di foto anche perché è collocato in una zona idilliaca, moderna, efficiente, e ovviamente immersa nel verde. Saliamo sulle bici e la giriamo così, il traffico è minimo, grazie alle piste ciclabili tutto è vivibile e semplice.

Ci è piaciuta molto Malmö, l'abbiamo soprannominata la città del futuro per la modernità delle costruzioni perfettamente inserite nel paesaggio circostante.

Lasciata Malmö, dobbiamo lasciare la Svezia per ritornare in Danimarca tramite il famoso ponte ORESUND, un capolavoro di ingegneria.

Appena finiamo di oltrepassare il ponte iniziano i primi rallentamenti, Copenaghen è vicina.

Per la sosta a Copenaghen scegliamo il campeggio DCU leggermente decentrato rispetto al centro ma ben servito dai trasporti, il treno passa ogni 10 minuti e porta in centro città.

E' sera, domani lo dedichiamo interamente alla visita di Copenaghen.



Ponte Oresund: Eur 112

Camping DCU:

Dcu Camping Absalon

Korsdalsvej 132, 2610 Rødovre, Danimarca

Telefono: +45 36 41 06 00

## 15 agosto: Copenaghen

E' ferragosto, anche oggi sole e 21 gradi , perfetto. Prendiamo il treno e arriviamo in stazione centrale, scendiamo e visitiamo a piedi la città, passando per lo Stroget, la via dello shopping, fino al bellissimo Nyhavn dove decidiamo tutti di provare il piatto tipico danese, lo smorrenbrod. Delizioso. Poi raggiungiamo la residenza reale, il Kastellet, la Sirenetta, il castello di Rosenberg fino a tornare alla stazione nel tardo pomeriggio. Torniamo al campeggio stanchi, cotti, ma come sempre soddisfatti.



## **16 agosto: Copenaghen – Scogliera Mons Klint 139 km - imbarco traghetto Rodby 100 km**

Lasciamo Copenaghen e ci dirigiamo verso la prossima tappa, la scogliera di Mons Klint.

Sostiamo nel parcheggio del Geo Center e scendiamo i tantissimi gradini in fretta perché vogliamo ammirare le scogliere con la luce del sole che le illumina. Già durante la discesa ci sono degli scorci stupendi sulla scogliera, bianchissima, scattiamo già qui delle foto da cartolina.

Una volta arrivati giù percorriamo la piccola lingua di sabbia che si trova tra il mare e la scogliera, poi risaliamo. La salita è ben più faticosa della discesa, ma ce la facciamo.

Dopo pranzo ripartiamo e puntiamo il navigatore su Rodby per prendere il traghetto che ci condurrà in Germania. Arriviamo all'imbarco quasi senza accorgercene, anche qui tutto è molto veloce ed efficiente e senza attese siamo già sulla nave, dopo di noi la nave inizia la traversata - Traghetto Rodby Eur 125

In questo momento ci viene un nodo in gola, salutiamo la Danimarca. Non ti dimenticheremo mai.

Arriviamo presto in Germania, inizialmente il paesaggio è ancora simil-danese con la brughiera a fare da sfondo a case basse di mattoni con tetti spioventi. Ammirando il paesaggio viene sera e decidiamo di fermarci per la notte nei pressi di Luneburgo in un'area di sosta camper un pochino spartana ma funzionale.



## **Giovedì 17 agosto: Luneburgo – Autostadt Wolfsburg 116 km**

Raggiungiamo con facilità l' Autostadt, parcheggio camper all'interno del parcheggio Autostadt P2 .

Compriamo i biglietti, paghiamo in totale 30 euro e abbiamo accesso a tutti i padiglioni, facciamo un giro nei principali (Volkswagen, Porsche, Audi) e alle 15.30 ci rechiamo verso il punto di partenza per il Werktour, il giro in treno che ti porta all'interno della fabbrica della Volkswagen, per vedere le linee di produzione della Tiguan e della Touran. Il tour è molto esaustivo e rende particolarmente felice mio marito.

Si fa sera, lasciamo l' Autostadt e ci mettiamo in viaggio per riuscire a limare qualche chilometro dal giorno successivo in quanto Monaco è ancora lontana.

Ci fermiamo ad Halle, vicino al centro e troviamo un'area di sosta attrezzata dove ci affianchiamo ad un camper di italiani, due chiacchiere, cena e finalmente il meritato riposo.



## **Venerdì 18 agosto: Halle – Monaco di Baviera – Vipiteno – 654 km**

Sveglia, colazione e ripartiamo per raggiungere Monaco di Baviera, la nostra prossima tappa.

Arriviamo nei pressi dell'Allianz Arena dove pensavamo di parcheggiare tuttavia non è possibile in quanto stasera gioca il Bayern. Deviamo in una traversa poco lontana dall'Università, ben servita dalla metro ed infatti con la metro giungiamo direttamente in Marienplatz, il centro di Monaco.

Il sole picchia e fa caldo, doveroso una volta arrivati qui, fare una sosta alla birreria HB. Rinfocillati da un bel boccale di birra e da un buon bretzel, passeggiamo per il centro città e riprendiamo la metro per tornare al camper.

E' ormai tardo pomeriggio, ci mettiamo in viaggio con l'obiettivo di avvicinarci al confine con l' Italia.

Vediamo le alpi e siamo già in Austria, passiamo vicino ad Innsbruck e da lì a poco siamo al Brennero. Ormai è buio e siamo cotti, decidiamo di passare la notte nello stesso parcheggio dell'andata, a Vipiteno.

Qui l'arietta fresca dell'Alto Adige ci accoglie come sempre e ci fa sentire a casa.



### **Sabato 19 agosto: Vipiteno – Casa 238 km**

Ci svegliamo con il suono della pioggia battente e visto che oggi mettono giornata da bollino nero sulle strade del rientro dalle vacanze, decidiamo di partire da Vipiteno alle 6.30. Arriviamo a Verona giusti per la colazione.

Non vediamo l'ora di raccontare a tutti il nostro bellissimo viaggio, di far vedere le foto e condividere la nostra esperienza, indimenticabile!

Totale km percorsi: 3.800

Spesa carburante: Eur 500