

Viaggio in Scandinavia 2017

Miro e Dori con Arca P680 Lsx



sabato 8 luglio 2017

dopo la delusione di giugno a causa di problemi del camper, all'ultimo momento decidiamo di ripartire.

Abbiamo già deciso che faremo poche soste e ci fermeremo alla sera a **Rothenburg ob der Tauber**. Poco prima di Vipiteno in autostrada acquistiamo la vignetta valida 10 giorni al costo di euro 8,90 e poi paghiamo anche il ponte Europa 9 euro condizione necessaria se si vuole entrare in Austria a meno che uno non voglia fare le statali. Arriviamo verso le 17 a Rothenburg cittadina molto carina da visitare soprattutto il negozi di addobbi natalizi .

AA P4 o P3 euro 10/24h acqua 1 euro CS N49.38129 E10.18906 km 656
gasolio al litro euro 1,149

domenica 9 luglio

partiamo con poco traffico sulle autostrade tedesche dato il giorno di festa e con le dovute soste arriviamo nel pomeriggio a **Lubeck**, molto frequentata se non e' domenica dato che e' tutto deserto, ma per fortuna l'area camper di domenica non si paga se no gli altri giorni della settimana 10 euro .Da visitare comunque anche la parte centrale piena di edifici in mattoni rossi

parcheggio misto senza servizi Lastadie P4 Willy Brandt allee km615
gasolio al litro euro 1,219

[lunedì 10 luglio](#)

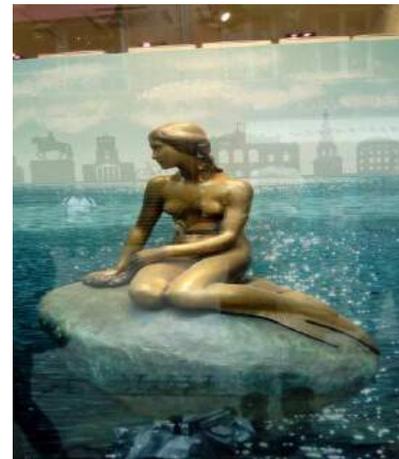
Dopo circa 80 km da **Lubeck** arriviamo a **Puttgarden** e lì ci imbarchiamo per la Danimarca ,acquistiamo assieme il biglietto del traghetto e per il ponte **Oresund** euro 209 (su tutti i traghetti si paga in base alla lunghezza del camper e ai passeggeri,il guidatore non paga)

Dopo 45 minuti di traghetto sbarchiamo a **Rodby** e ci dirigiamo verso **Copenaghen** dove ci aspetta una amara sorpresa :al **City Camp** stanno facendo lavori e non c'e' posto giriamo un poco e poi decidiamo di puntare verso **Malmo** facendo il ponte **Oresund**,cosa dire ? Costa ma e' una meraviglia dell'ingegneria

a **Malmo** ci fermiamo al **First Camp Malmo** dove col bus 34 si arriva in centro.

Raramente le stravaganze architettoniche moderne mi appassionano ma devo dire che il grattacielo mi ha impressionato,come l'insieme dell'intera area e il grande parco dove e' ubicato. Una delle cose che mi ha colpito particolarmente è stato un grande parco dove siamo entrati per riposarci .In effetti è un luogo di riposo: quello eterno però. La gente passeggiava tranquilla nei vialetti tra le lapidi in mezzo ad alberi maestosi come fosse la cosa piu' naturale del mondo ed in effetti il luogo non era lugubre e non ha l'aria triste.

[Km298 ponte di Oresund](#)



[martedì 11 luglio](#)

sistemato il camper alla sera di lunedì scopriamo che da **Malmo** ci sono treni per **Copenaghen** e con il bus al mattino dal campeggio partiamo ,passiamo una giornata bellissima in giro per la città' della sirenetta con giro in battello,nonostante al mattino sembrasse nuvoloso poi la giornata si e' aperta ed e' stato piacevole camminare per la città' piena di turisti

[il treno da Malmo costa A e R sek 356,40 per due persone =37 euro](#)

mercoledì 12 luglio

partiamo per **Kalmar**,dove arriviamo verso le 15,nell'area camper non c'e' posto ma all'ufficio del turismo ci indicano il parcheggio al porto dove si paga fino alle 16 e poi e' gratuito,li' vicino c'e' un castello sul mare entrata sek 250 =26 euro Il castello ,i suoi interni e i giardini sono veramente belli (per i bambini ci sono vari giochi ispirati alla vita di corte)

AA N56.660643 E16.361887 con elettricità oppure

al porto N56.66678 E16.36828 senza servizi km296

gasolio al litro sek 13,15



appena fuori Kalmar percorriamo il ponte che collega la terraferma all'isola di Oland e proseguiamo alla volta del faro di Lange Jan N56.19845 E16.39897



Il posto e' veramente bello,tranquillo,ci si puo' fermare anche alla notte,è riserva naturale da dove si possono vedere le foche sugli scogli e tantissime varietà di uccelli,infatti vicino al faro c'e' un istituto ornitologico che studia i flussi migratori,se avete la bici percorrete l'isola con pochissimi abitanti e vari mulini a vento

(Lerkaka N56.71958 E 16.710527)

giovedì 13 luglio

Noi proseguiamo verso **Stoccolma**, non via autostrada ,ma strade statali attraverso panorami e migliaia di laghi di rara bellezza,pensando di arrivare alla sera al camping **Langholmen(N59.320497 E16.711063)** ma un incidente in autostrada blocca il traffico per ore e decidiamo di fermarci in una stazione di servizio 70 km prima di Stoccolma che salteremo avendola già fatta in giugno

venerdì 14 luglio

e ora verso **Rovaniemi!** Si ma c'è ancora tanta autostrada da fare e di sicuro un'altra tappa per la notte! a faremo a **Savar** in un'area di sosta lungo la E4 eccellente con giardino,tavoli da pic nic ,servizi igienici e vuotatoi per wc(N63.83230 E20.53102) alle 21 il sole è ancora alto e rende piacevole la serata
km743 gasolio al litro sek 13,25

sabato15 luglio

percorriamo ancora la E4 sotto un cielo sereno per arrivare dopo circa 260 km a **Gammelstad** la Chiesa Villaggio patrimonio dell'Unesco. Oltre alla chiesa c'è un borgo composto da 400 casette di legno costruite a suo tempo per ospitare ,nei giorni festivi, i pellegrini che,giungendo da lontano,erano impossibilitati a rientrare a casa nella stessa giornata. Da notare tutti gli arredi alle finestre e le tendine all'uncinetto
(N65646110 E22.028610) Essendo ora di pranzo mangiamo ,facciamo piccolo riposino e riprendiamo il viaggio verso nord _
gasolio al litro sek 13,29



Il panorama comincia a diventare veramente finlandese:interminabile rettilinei con saliscendi da luna park che corrono tra sterminate foreste ,paludi e acquitrini. In circa 200 km avremo incrociato ,forse,una ventina di veicoli quasi tutti camper Superiamo **Haparanda** ultima città svedese ed entriamo senza alcuna formalità in **Finlandia**,dove spostiamo in avanti di un'ora le lancette dell'orologio e rispolveriamo i nostri euro,superiamo **Tornio** e poi ancora **Nelastie** e finalmente eccoci ,con pochi altri camper nel parcheggio di **Napapiiri al villaggio di Santa Claus**
(N676.54258 E 25.84061) km 502

domenica 16 luglio

visitiamo il micro villaggio e in particolare l'Ufficio Postale, dove compriamo cartoline che arriveranno a Natale. E così dopo foto e acquisti di rito partiamo ancora verso nord. Strada facendo incontriamo alci e renne che trotterellando o meno vanno lungo la carreggiata in modo imperturbabile nonostante la presenza i veicoli che sono costretti a rallentare o fermarsi

a Inari in riva al lago concludiamo la giornata al **camping Uruniemi** molto spartano ma pulito come tutti quelli che troveremo **N68.90134 E 27.06983 km314**



lunedì 17 luglio

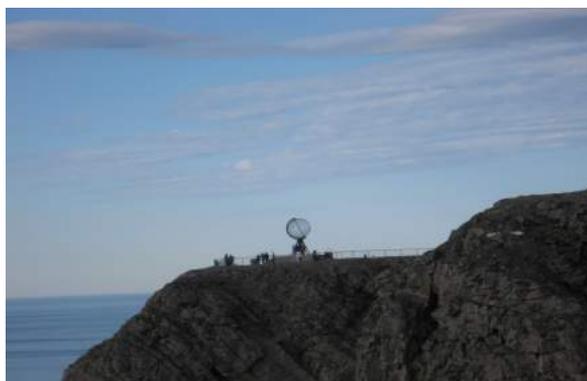
fatta colazione e carico e scarico acqua gasolio al litro euro 1,54 partiamo ed a Kaamanen lasciamo la E75 per imboccare la E6 fino a Karigasniemi per entrare in Norvegia dove riportiamo indietro l'orologio e mettiamo via i nostri euro. Passiamo Lakselv poi a Olderfjord abbandoniamo la E6 per imboccare la E69 e percorrendo una strada panoramica ad unica corsia siamo al il North Cape Tunnel. Qui notiamo con piacere come l'amministrazione locale abbia saputo mantenere la promessa di annullare il pagamento una volta recuperata la somma spesa per la costruzione, non solo, ma ha addirittura anticipato la data di abolizione rispetto a quella ipotizzata (2012 invece che 2014)

Ancora una quarantina di km e siamo a **Capo Nord N 71.16903 E 25.7798**



Qui al casello d' ingresso paghiamo il ticket per sostare **nok 540 =euro 58,12** ma la soddisfazione di essere arrivati dopo tutte le nostre peripezie è grandissima e in piu' e' una giornata stupenda

troviamo il posto che ci piace nell' immenso piazzale privo di qualsiasi camper service gia' pieno di camper ,moto bici e pullman. Sono però il caratteristico mappamondo centro turistico come una cattedrale nel deserto ,ma con un panorama da mozzare il fiato a farci capire che siamo in cima al mondo!



col passare del tempo, l'afflusso di veicoli aumenta e raggiunge l' apice verso la mezzanotte, cioè quando cominciano ad arrivare molti pulman carichi di visitatori provenienti dalle navi da crociera ,tanto il sole non tramonta mai km378

martedì 18 luglio

ancora bel tempo e foto partiamo verso sud ripercorrendo la E69, a **Oldefjordl** prendiamo la E6 ancora incontri ravvicinati di alci e renne ,ma soprattutto ciclisti che ci fanno un po' pena visto che il tempo minaccia pioggia

gasolio al litro nok 14,60



Ci dirigiamo ancora verso sud (si fa per dire) e verso Alta per la visita di **Jiepmaluokta N69.94657 E 23.18590**, il piu' grande e ricco sito di incisioni rupestri dell' Europa settentrionale, patrimonio dell'umanita' Unesco dal 1985. Circa 3000 incisioni risalenti tra i 6000 e 2000 anni fa si possono vedere lungo un percorso di 3 km che si snoda su una passerella e sul mare Qui nel piazzale del Museo (**entrata 220 nok = euro 23,66**) sostiamo anche alla notte km239

mercoledì 19 luglio

con tempo sempre mutevole partiamo verso **Tromso**

Da indicazioni di amici volevamo visitare la Cattedrale Artica prima di entrare in città ma il parcheggio per camper era pieno e quindi ci dirigiamo verso la consigliata area attrezzata attraverso un bellissimo ponte e imboccando un tunnel con rotatorie interne che ci lasciano a bocca aperta (attenzione perchè si perde il segnale GPS)



Arriviamo all'AA che non e' piu' tale causa lavori e nuove rotatorie ma solo un parcheggio a pagamento sterrato e dato che piove anche pieno d'acqua, visto che non ci piace tanto cerchiamo l'unico camping cittadino dove ci dicono che non c'è posto, costretti a ritornare sui nostri passi facciamo **CS per 60 nok = euro 6,5e** ormai innervositi dal traffico serale riusciamo a ritrovare il parcheggio davanti al Museo Polaria dove ci fermiamo per la notte pagando **220 nok = euro 24 circa km405**

giovedì 20 luglio

decisi a visitare la città andiamo a farci dare indicazioni all' ufficio del Turismo dove acquistiamo il biglietto valido per tutto il giorno (**nok98=euro 10,48**) e ci dirigiamo sotto una pioggerellina leggera verso la Funivia da dove si vede tutto il panorama della città (che non faremo) poi andiamo a vedere questa famosa cattedrale che secondo noi non merita i 100 nok di ingresso nonostante sia paragonata all' Opera House di Sidney e poi via verso il centro dove ci sono molteplici attività da svolgere



Verso le 16 lasciamo **Tromso** città' (**gasolio al litro nok 15,96**) con una corona di montagne innevate e bellissimi paesaggi ,passando nei pressi dell'aeroporto, superato un altro bel ponte abbandoniamo l'isola, dirigendoci verso il traghetto a **Brennsholmen** Qui arrivati ci imbarchiamo subito per **Botnhamm** dove sbarcheremo dopo **45' e nok 752 = euro 80,48**

Proseguiamo ,fidandoci di alcuni suggerimenti che lo definivano uno dei piu' bei posti della Norvegia verso Husoy che ci appare uscendo dalla galleria ,irrorata di sole e protetta da montagne aspre ,dalle cime aguzze con pochissime case di legno ,sorprende pero' AA ampia con CS che puoi pagare lasciando 10 euro nella cassetta apposita passiamo la notte solissimi ma come ci è successo per tutto il viaggio ma senza alcuna paura. Km 61



venerdì 21 luglio

partiamo e ripercorriamo la Fv277 fino a ritornare sulla Rv863 direzione Gryllefjord. Lungo la strada ci fermiamo al [Senyatrollet\(N6941068 E1726365\)](#) un piccolo parco dedicato ai Trolls con parcheggio,tourist shop,CS per camper gratuito e il Troll più grande al mondo In poco tempo siamo a Gryllefjord dove dopo una abbastanza lunga attesa ci imbarchiamo per arrivare dopo 1'40"ad Andenes alle isole Vesteralen nok 1588= euro169(controllare orari traghetti perche' qui fanno pausa dalle 12 alle 15) pioggerella sul percorso ma sbarchiamo col sole poco dopo Strand,dopo 1 km dall' [area servizio Esso N 68.66753 E 15.47686 CS](#) gratuito) notiamo molti camper in area sosta lungo la strada e decidiamo di fermarci per la notte ,scoprendo che l'area stessa e' sul mare ,molto bella km 189



[sabato 22 luglio](#)

direzione mitiche Lofoten

collegate alle Vesteralen con un ponte ,ci accorgiamo subito della differenza mentre alle Vesteralen per km non c'è quasi nessuno alle Lofoten c'è un traffico pazzesco, strade strette e camper e roulotte che corrono come pazzi quando non ci sono i divieti, siamo sulla E10 molto panoramica a pochi km da Svolvær con traffico intenso, quando ci supera un van a noleggio che non riesce a rientrare e ci distrugge lo specchietto e quasi tutta la fiancata del suo van. Tanta paura ma per fortuna si fermano tutti e ci danno indicazioni di andare in città dove c'è un concessionario di camper.

Gentilissimi, (la titolare mi anche aiutato con gli orari dei traghetti e ci ha consigliato di non rifare tutta la strada ma di prenderlo a Moskenes)ci sostituiscono lo specchietto e il tipo paga cash euro 650

Ripartiamo un poco innervositi ma contenti dello scampato pericolo passando davanti a una chiesa di legno, meta di diversi bus, lasciamo la E10 per la Rv816 che ci porta a Henningsvær. Dopo aver superato due ponti stretti a transito alternato,

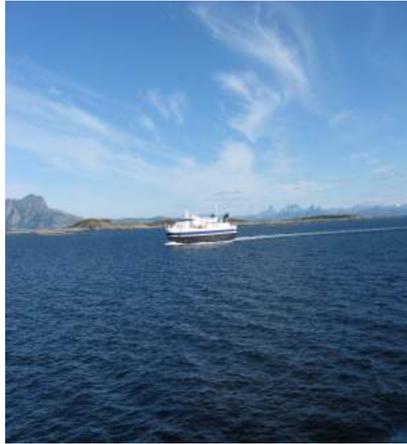


per puro miracolo troviamo posto nel parcheggio gratuito([N68.15663 E 14.20755](#)) data la marea di gente che arriva a visitare quella che è chiamata la Venezia del Nord. Devo dire che le Lofoten sono conosciute come le isole del baccalà ma quando siamo andati noi c'erano solo le teste appese

C'è anche area sosta camper a 15 euro ma noi non ci fermeremo dopo aver visitato il paesino dove c'è anche un negozio che crea vetri come a Murano , ma dove oltre al turismo si vive ancora di pesca, ci dirigiamo verso Borg al Lofotr Viking Museum sito scoperto per caso nel 1981 da un agricoltore che portò alla luce i resti di una dimora di un capo vikingo [ingresso nok 300 = euro 32,04](#)

Museo bello organizzato con ricostruzioni della vita dei vichinghi, ci si può stare anche tutto il giorno perchè anche fuori ci sono percorsi educativi e giardino immenso, ma comincia a fare fresco e noi riprendiamo la strada, passiamo Eggum, attraversiamo il Nappstraumen Tunnel 63 mt. sotto il mare, lungo quasi 2km e attraverso una stradina e un tunnel a senso unico sbuchiamo a Uttakleiv

Davanti ai nostri occhi si apre una delle rare spiagge di sabbia bianca delle Lofoten dove ci sarebbe AA per camper già occupata anche da macchine [N 68.20951 E 13.50216](#) si paga con app del cellulare o con versamento in cc con la speranza che verso sera se ne vadano troviamo poco più giù un bel posto circondato da nidi di uccelli marini e pecore in un'atmosfera irreali. Ceniamo presto e dopo facciamo un giro alla spiaggia con acqua gelida ,mamme in giacca a vento e bimbi che nuotano,mentre iniziano ad arrivare i gitanti del sabato sera con bici,macchine e tende che piazzeranno più vicino al mare possibile,altro che andarsene km195



[domenica 23 luglio](#)

Dopo un altro giro lungo il sentiero che costeggia la spiaggia, partiamo cercando di raggiungere Reine ma non riusciamo a parcheggiare [nell'AA \(N 67.56059 E 13.05406\)](#) causa gitanti della domenica e mettiamo il camper a circa 1 km dal centro . Reine e' proprio bella e vale una visita ,poi proseguiamo per ,il paese più a sud delle Lofoten. E' bello e vale la pena arrivarci ma è almeno di domenica impossibile trovare parcheggio,c'è un museo e una panetteria che sforna continuamente,per i turisti ,panini dolci e salati. A questo punto si tratta di scegliere se fare 500 km di strada o prendere il traghetto,saltando molti posti caratteristici e noi scegliamo di prendere il traghetto passando davanti al museo dello stoccafisso(scritto in italiano) dove un signore che parla un buon italiano ci ha raccontato la storia dei vicentini .Nel piazzale di Moskenes ci saranno stati 100 camper in attesa di imbarco ,ma tutto e' ben organizzato e ben presto ci imbarchiamo [nok 1922= euro 205](#) La durata del viaggio è di 3 ore se di giorno ma di notte molto di più,noi ci abbiamo messo esattamente 3 ore

Sbarchiamo a Bodo e non ci fermiamo nonostante ci sia anche li AA ma proseguiamo verso Fauske e lungo la E6 sostiamo per la notte a Rognan in un'area di sosta eccellente con camper service ,giochi per bimbi, wc,lavelli inox per lavaggio stoviglie e barbecue sotto tettoia ([N67.08501 E 15,385629](#))Come sempre anche se siamo soli ,verso sera i camper ,specialmente norvegesi,arrivano alla spicciolata e si fermano per la notte.

Km159

[lunedì 24 luglio](#)

al mattino con 18° e bel sole ripartiamo

alla volta di **Mo I Rana** dove attraverseremo di nuovo il Circolo Polare Artico, ci fermeremo nel grande **parking del Polarsirkelen**, centro turistico con shops e punto ristoro e come si fa a non comprare ancora qualche renna di peluche? Foto ricordo e via verso le cascate **Laskforsen** ([N63.37287 E 17.2504](#)) dove in un grande piazzale asfaltato ci fermiamo per la notte Le cascate sono molto belle e piene d'acqua km 261



[martedì 25 luglio](#)

partiamo col sole cominciamo a notare che lungo la strada dato che non ci sono AA i camping all'entrata hanno carico e scarico gratuito, noi ne approfittiamo poco prima di **Tolling** e così faremo anche altre volte, gasolio [al litro nok 13,22](#)

superiamo il **Family Park** con parco giochi, negozi vari, un market e distributore e dopo poco siamo al vivaio di salmoni **Namsen Laksalvarium**. Qui si trova una delle scale di risalita per i salmoni più lunga d'Europa, 77 vasche per un dislivello di 34,5 mt e una lunghezza di 293 mt, possibilità di degustazione salmone

proseguiamo sempre sulla E6 e arriviamo a **Trondheim** dove raggiungiamo il parcheggio dello stadio di atletica, asfaltato, per una trentina di camper ,dove per miracolo occupiamo l'ultimo posto disponibile ([N63.42586 E 10.38220](#)) il parcheggio è gratuito dalle 20 alle 8 e di giorno si paga 3 nok all'ora. In compenso è vicino al centro cittadino ,raggiungibile in 5 ' superando il vicino ponte di legno La città' è carina con una bellissima cattedrale che sarebbe a pagamento, ma e' il giorno di S.Giacomo e la visitiamo dopo aver assistito a una piccola celebrazione musicale sul piazzale della impressionante chiesa gotica con magnifiche vetrate colorate, meritano anche una visita la parte dei **Bryggen** colorati e la parte pedonale che conduce al porto km 361



mercoledì 26 luglio

da Trondheim prendiamo la E39 per raggiungere Halså dove ci imbarchiamo e in 20' siamo a Kanestråum (nok 138 = euro 14,8 durata 20') Pranziamo al porto di Kristiansund, dove superato un altro tunnel, all'uscita ci troviamo un casello per cui se vuoi accedere alla strada Atlantica devi pagare 120 nok, ma la meraviglia di questa strada incoronata "gita stradale più bella del mondo" dal quotidiano inglese "the Guardian" non ha uguali: un tratto serpeggiante di circa 8 km che collega 17 isolette con 8 ponti. Con il mare in burrasca diventa anche un'esperienza pericolosa, a causa delle violente onde che si abbattono sulla carreggiata. Ci sono molti punti sosta ma pienissimi di camper, auto e bus che ci impediscono qualsiasi foto, quindi ci dirigiamo verso Molde dove prenderemo l'ennesimo traghetto per Vestnes (nok 378 = euro 40,5 durata 30') e arriviamo in prossimità di Alesund, invasa da lavori sia in tangenziale con uscite bloccate sia in centro, dove credevamo di trovare AA e dove dopo aver girato tra tunnel piazzali di supermercati che chiudono con la sbarra alle 10, inutili giri col navigatore impazzito, rinunciamo e torniamo con non poche difficoltà sulla Rv6 dove per la notte ci fermiamo nelle solite aree di sosta vicino a Vestnes molto delusi di non aver potuto visitare Alesund km400



giovedì 27 luglio

gasolio al litro nok 14,42 e via verso Andalsnes fino a prendere la Rv63, meglio nota come "strada delle aquile". Affrontiamo con calma questa salita anche a causa del traffico e per il susseguirsi di 11 tornanti, impressionante a vederla dal basso e arriviamo tranquilli al Passo dei Troll (N62.45303 E07.66339) dove se siete fortunati come noi si riesce a sistemare il camper in un grande parcheggio invaso da auto, camper e bus turistici. Prima di pranzo riusciamo a percorrere il sentiero panoramico dal quale si vede tutta la strada. Qui ci sono shop souvenir, punto ristoro e si può stare anche la notte. Riposino e partiamo continuando a salire fino a raggiungere e superare il vero e proprio passo, lungo la discesa non proprio bella attraverso la Valldal km di coltivazioni di fragole con bambine dentro a baracchine a forma di fragola, che le vendono lungo la strada, ravvivano il nostro viaggio. Col sole arriviamo al traghetto di Linge che ci porta a Eisdal (nok 213 = euro = 22,85 durata 10')

E poi un'altro spettacolo della natura! La discesa che ci porta a **Geiranger** offre un colpo di occhio da brividi sul **Geirangerfjord**, tale da farci sostare più volte per apprezzare al meglio il panorama del fiordo non a caso definito Patrimonio Mondiale dell' Umanita' Unesco. Siamo quindi a Geiranger ,cittadina affollata di turisti arrivati con ogni mezzo,auto,camper. roulotte,ma soprattutto con svariati bus turistici parcheggiati lungo ogni via . Ci sistemiamo al campeggio molto grande mna con tutti i servizi(N 62.06004 E 07.12122) per 2 notti nok 490 = euro52,57

Prenotiamo subito gli ultimi posti per l'escursione in barca dell' indomani alle 11 per nok 500 = 53,64 km166



venerdì 28 luglio

//

giro dura un' ora e mezza ed e' in tutte le lingue,meraviglia! anche in italiano .Molto interessanti anche le spiegazioni della vita rurale degli abitanti del fiordo fino a pochi anni fa. Bellissima escursione con cascate a contorno del fiordo . Al porto sono ormeggiate 3 navi da crociera,navi impressionanti per le loro dimensioni quasi eccessive per il piccolo bacino d'acqua che le ospita e che appare ancora più piccolo per la presenza delle montagne che lo circondano. Dopo pranzo ci godiamo il paesino sebbene sia invaso dai turisti cinesi e facciamo una passeggiata alle cascate che lo sovrastano testimonianza di tutta l'acqua di cui e' ricca la Norvegia



sabato 29 luglio

Ci rimettiamo in marcia e decidiamo di saltare il ghiacciaio **Dalsnibba** e ci inerpiciamo in un paesaggio surreale fatto di grandi spazi con neve acqua e ometti in pietra per molti km. ad un certo punto arriviamo alla E 15 e al bivio prendiamo la strada a sinistra per **Grotli**, che ci farà percorrere la Rv55, una delle Strade Turistiche Norvegesi, fino a **Lom** con le sue case di legno scuro che meritano una sosta, dove poi deviamo verso la strada che porta al ghiacciaio **Nigardsbreen**. Quasi alla fine della vallata sostiamo per la notte al camping Jostedal ([N61.37518 E 07.16003](#) [nok 250 euro 25,81](#)) camping in mezzo al verde e lungo un torrente adatto a chi ama la pesca km232

domenica 30 luglio

al mattino, dopo aver visitato il museo lì vicino ci avviamo al ghiacciaio attraverso una strada a pagamento ([nok 50 = euro 5,3](#)) che termina presso un lago glaciale. Per arrivare al ghiacciaio si può prendere la barca (euro5) o fare una passeggiata facile alla base del ghiacciaio. Prendiamo la barca e poi saliamo attraverso rocce di mille colori e sempre di più ammiriamo il colore del ghiacciaio L'escursione di circa 1 ora merita veramente ed è anche per bambini, ma si può anche prenotare la guida al museo e spingersi in cordata.

Ritornati al camper, pranziamo e ci rimettiamo in marcia, ripercorriamo la vallata e prendiamo la Rv55 per arrivare al traghetto **Manheller-Fodnes** ([nok 255 = euro 27,42](#) durata 15') e da lì dirigerci verso **Bergen**. Passiamo attraverso il famoso tunnel di Laerdal, tranquillamente percorribile nonostante la sua lunghezza di 25 km. La galleria è sulla E16 e le sue particolarità sono la peculiare e innovativa illuminazione, nonché il tracciato con leggere curve che prevengono la stanchezza. A ciò si somma la suddivisione della galleria in 4 tratte di 6 km ciascuna intervallata da 3 grandi caverne nella montagna illuminata a luci colorate, che interrompono la monotonia della guida e a chi vuole di sostare. Aperta nel 200 è la galleria più lunga del mondo. All'uscita del tunnel, però inizia a piovere e ci fermiamo per la notte 20 km prima di **Voss** in area tranquilla lungo uno dei tanti laghi formati dal fiordo. Km 181



lunedì 31 luglio

col sole ci dirigiamo attraverso stradine che passano minuscoli paesini e una miriade di tunnel di tutte le lunghezze verso **Flam**, villaggio sulle rive di una diramazione dell'immenso **Sognefjord**, dove attraccano le navi da crociera e da dove parte il percorso con il treno a vapore che arriva alle cascate di **Kjosfossen**. Noi proseguiamo e con attenzione ai vari svincoli micidiali arriviamo al **camping di Bergen** (**N 60.2907 E 05.22572 nok 240**) Il camping è molto fuori città ma davanti c'è la fermata del bus che ci porta con cambio alla stazione degli autobus ,in centro .Il centro è carino ,ma molto più piccolo di quello che ci aspettavamo,con la piazza,un enorme centro informazioni per turisti super affollato,il mercato del pesce dove lavorano ragazzi italiani,che ci spiegano la differenza dei prezzi del salmone(visti i prezzi che raddoppiano),uno è di allevamento e affumicato industrialmente, l'altro è pescato e affumicato artigianalmente. Ci sono poi i Bryggen colorati ,il castello e la parte vecchia di legno della città oltre alla funivia che non riusciamo a prendere dato che è chiusa a causa del vento km 145



martedì 1 agosto

Puntiamo verso Oslo (**gasolio al litro nok 14,42 mentre la sera prima era a nok 11,32**) e sempre facendo attenzione agli svincoli prendiamo la R7 verso **Geilo**. Zona bellissima,qui sembra di essere sulle nostre montagne,con le stupende e imponenti cascate di **Voringfossen** .In successione diversi villaggi con case di legno e tetto ricoperto di erba,secondo una antica tecnica nata dalla necessità di coibentare le case con materiali facilmente disponibili come terra,vegetazione quali scorza di betulla ed erba; ma queste sono tutte seconde case o di vacanza perchè è zona sciistica Poi siamo a Geilo che sembra Fiera di Primiero degli anni 70 con bellissimo parco e negozi di ogni tipo c'è la coltelleria Brusletto dove visitiamo la mini esposizione e dove il titolare -dal cognome italiano ma norvegese di lunga generazione ci fa vedere anche la fabbrica. Proseguiamo verso **Uvdal** ,siamo a quota 1100 mt. Finche arriviamo alla **Stavkirke** e poi ripartiamo superando **Kravkirk,Veggli e Langeland**, parcheggiamo per la notte lungo la strada prima di **Kongsberg**. km365

Mercoledì 2 agosto

Partenza col sole e sempre al mattino col venticello che ci accompagna, alla volta di **Oslo**. Imbocchiamo la E134 verso **Drammen** (gasolio nok 12,50) Arrivando ad Oslo ci sono ,come a Stoccolma ed in altri passaggi cartelli che indicano l'importo da pagare, non preoccupatevi vi arriverà a casa perché registrano la targa. Arriviamo senza problemi all'AA **Jolist Marina (N 59.55114 E 10.40333)** litighiamo un poco con la macchinetta dove si paga perché le spiegazioni sono solo in norvegese ed inglese ,ma ci salva un signore gentile che ci spiega come fare (nok per 2 notti = euro 63,97) un po' cara ma credo che i vari camping costino di più.



Vicinissimo c'è la fermata dell' autobus per cui ci buttiamo subito alla scoperta della città per pagare o contanti o app del cellulare. Cerchiamo per una buona mezz'ora l'ufficio del turismo che è nascosto dietro la stazione e ci informiamo per il biglietto valido 24 ore per l'indomani .Il biglietto per 2 costa nok 180 = euro 19,19 e ci consentirà' di prendere tutti i trasporti della città. Visto che è pomeriggio cerchiamo di vedere la zona centrale che comprende i più bei edifici tra cui il Palazzo Reale. Rinunciamo alla visita interna perché c'è solo in norvegese ,ma visitiamo il **Vigeland** enorme parco verde ,dedicato all'esposizione permanente di sculture ed altre opere di **Gustav Vigeland**. In breve viene sera e ritorniamo al camper km 111



giovedì 3 agosto

Al mattino, ritornati in centro, prendiamo il treno da cui si gode una vista molto bella del fiordo su cui è Oslo) per **Hollenkolmen** e il famoso trampolino, impressionante la pendenza. Poi col tram e col bus, arriviamo ad Aker Brygge dove visitiamo il **Fremmuseet**, museo della nave polare **Fram** di **Amundsen** (nok 160) e poi con traghetto a **Bigdoy** dove visitiamo un interessante museo delle navi vichinghe **Vikingskipshuset** (nok 160 = euro 17,77) e il **Kon Tiki museum**. Merita una passeggiata **Tjuvholmen**, nuovo quartiere moderno di Oslo, noto come il quartiere dell' arte con diverse gallerie e architetture ardite dove sono inseriti moltissimi bar e ristoranti dopo aver camminato tutto il giorno rientriamo.



Venerdì 4 agosto

gasolio al litro nok 13,55 .ripartiamo sulla E6 verso **Mosse** sempre costeggiando fiordi bellissimi, attraversiamo il **ponte di Svinesund** e siamo di nuovo in Svezia per arrivare a **Helsingborg** dove ci imbarchiamo sul traghetto che ci porta a **Helsingor**.

Proprio davanti al famosissimo castello di Amleto al porto, sosteneremo per la notte, gratuito senza CS Vale la pena di visitare il castello, ma soprattutto la cittadina affollata dei soliti turisti e piena di negozi di formaggi e liquori km 524

sabato 5 agosto

sempre col sole passiamo attraverso la piatta Danimarca, ma molto coltivata e ci fermiamo al faro di **Stevns Klimt** (N55.290987 E 12.45069), poi alla chiesetta di **Hojenrup** (N55.279558 E12.443360) bella la chiesetta in disuso proprio sulla scogliera da cui con varie scale a strapiombo si arriva al mare.



sempre attraverso campi coltivati e piccolissimi villaggi ci dirigiamo alle famose scogliere gessose di Mons Klimt .Il navigatore ci porta ad un campeggio dove non vogliamo stare poi attraverso una impossibile strada attraverso il bosco al Geo Center da dove si scendono 500 gradini fino al mare .la notte la passiamo lungo una delle stradine che si diramano verso le scogliere.Attenzione al pagamento del Geo Center se si paga con carta di credito nok 35 se in euro 7 km 203



domenica 6 agosto

il tempo peggiora e piove e quindi decidiamo di prendere il traghetto per la Germania: sarà l' ultimo! Dkk935= euro 99 ed in breve siamo a Heilingehafen dove negli ultimi anni hanno costruito una bellissima AA alla fine del canale che porta alla nuova zona turistica(euro 16 elettricità a pagamento)pienissima di camper e sul mare ,ma lontana dal centro quasi 2 km. decidiamo che ci riposeremo qui 2 giorni

Nel paese è in corso anche una festa del vino e quindi è molto animata km 139

lunedì 7 agosto

vento e sole e passeggiate in riva al mare ci riempiono la giornata ,qui c' è anche una bellissima zona che si è formata quando hanno chiuso una parte del mare e un porto turistico molto grande

martedì 8 agosto

stamattina ci addentriamo nella Germania che non ci aspettavamo ,molto verde e coltivata,verso Celle. Park Schutzenplatz gratuito N52.62753 E 10.07586

E' un parcheggio per auto ma sembra che stiamo facendo lavori per posti camper.

Sistemato il camper andiamo a spasso per la città' con il suo grande centro pedonale che merita una sosta. Qui si vede subito che siamo in Germania dalla forma delle case caratteristiche km 237

mercoledì 9 agosto

ed ora Wurzburg che conosciamo già ma di sfuggita, l'area sosta è un parcheggio misto in riva al fiume ,molto grande e sempre pieno di camper, a cui si accede attraverso una sbarra e si paga in base alle ore della sosta,conviene arrivare verso sera perché di notte cambia la tariffa.(Dreikonenstrasse 2 fino a 12 euro per 24 ore)

A me la prima volta che ci sono stata è sembrato di essere a Praga ,difatti per accedere al centro cittadino si attraversa una copia in miniatura del Ponte Carlo e c'è' il medesimo assembramento di gente all' ora dell'aperitivo. Molto bello la Fortezza cui si arriva con una breve passeggiata e la Residenz patrimonio Unesco con affreschi del Tiepolo e un bel giardino, crociere fluviali. km430

Giovedì 10 agosto

tutta autostrada verso Fussen con i suoi castelli di Ludwig ,che però avevamo già visto e il lago .AA pienissime dove prendiamo per miracolo l'ultimo posto disponibile(N 47.58227 E 10.70084 euro 12 per CS si paga 2 euro kim315

sabato 12 agosto

anche se il tempo non e' dei migliori decidiamo di fare comunque il giro del lago in battello che in ogni caso merita e dopo aver pranzato facciamo gasolio(euro 1,109) ,compriamo la vignetta e passando il ponte Europa siamo in poco tempo a Vipiteno dove sostiamo per la notte al parcheggio della funivia del Monte Cavallo sotto un diluvio,riusciamo tuttavia a passeggiare per la città' km150

domenica 13 agosto

da Vipiteno arricchiti di tutto il bello del viaggio, verso casa km 240

considerazioni:

In Svezia e Norvegia i seniors (65 o 67 anni) possono spesso fruire di uno sconto sul prezzo del biglietto dei mezzi pubblici,traghetti,dei musei .E' opportuno sempre chiedere. In Norvegia il costo del biglietto dei traghetti comprende il conducente e varia a seconda della lunghezza del camper ,ossia : da 1 a 6 metri .da 6,1 a 7 metri ,da 7.1 agli 8 metri. Il nostro camper misura 6,80.Le operazioni d' imbarco sono semplici e veloci .Arrivati al porticciolo ci si mette in coda e si attende l'arrivo dell'esattore .Il pagamento puo'

avvenire in contanti o con carta di credito .Mai lunghe attese grazie alla frequenza e alla puntualità e qualche volta pagato a bordo nell' ufficio apposito.

Pedaggi autostradali e pedaggi d'ingresso in varie città

(Stoccolma,Trondheim,Bergen,Oslo)O ci si iscrive al Telepedaggio sul sito www.autopass.no o si attende che arrivi a casa la comunicazione con l'importo,rilevato da telecamere, pagabile sempre online con procedura facile senza nessun aggravio. Lo stesso avviene in Svezia

Pagamenti; noi non abbiamo mai cambiato soldi locali ed hanno anche preteso che pagassimo con carta o bancomat (il pane in Danimarca),per alcuni distributori serviva il codice PIN della carta di credito

Camper service:le possibilità sono varie .Oltre alle tantissime AA vi sono distributori di carburanti provvisti del servizio per camper e lungo le strade vi è una diffusa presenza di servizi o appositi svuotatoi e acqua.

Km percorsi 10041 ,con tempo meraviglioso,certamente se si dispone di piu' tempo ci sono tantissime cose belle da vedere. In ogni caso è il viaggio della vita e a misura di camperisti