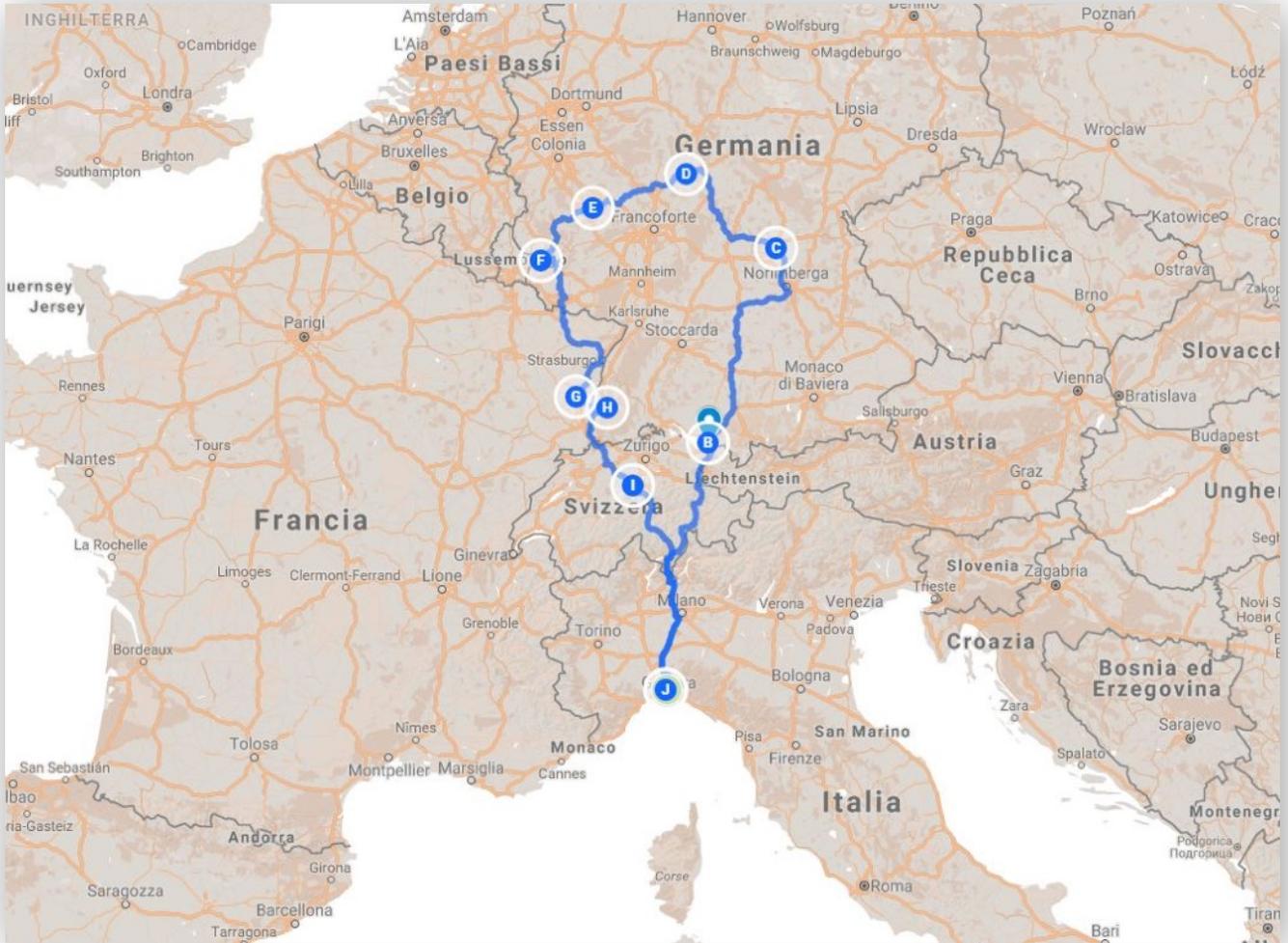


GERMANIA 2017

27.05 – 04.06
diario di viaggio



PREMESSA

La Germania è una delle nostre mete preferite, essendo ogni angolo ed ogni paese o città, costruite a misura di bambino. Avendo due figli di 5 e 2 anni abbiamo deciso di fare la nostra prima uscita con biciclette al seguito, a mai scelta si è dimostrata più azzeccata: piste ciclabili perfette collegano le aree di sosta con il centro in maniera impeccabile. La sola valle della Mosella richiederebbe una settimana di vacanza sulle due ruote da quanto è bella girarla in sella. In questo itinerario abbiamo deciso di fare gli spostamenti tra una meta e l'altra durante il sonnellino pomeridiano del bimbo piccolo (e forzatamente anche del grande) in modo da coprire quasi 150 / 200 km al giorno e dedicarsi al giro turistico il tardo pomeriggio e la mattina successiva.

In generale, come ogni vacanza, l'esperienza è stata positiva ma se proprio dovessi consigliare di pianificare un giro in Germania seguendo gli spunti del nostro viaggio, forse mi dedicherei a visitare meglio per settori la parte Ovest (Foresta nera / Mosella), o centro meridionale (Baviera / Romantic Strasse), o la settentrionale (strada delle fiabe).

Oppure come abbiamo fatto noi, assaggiare un po' di tutto in questa parte di Europa centrale.



GENOVA – LINDAU (Germania)

460 KM – 5 h 30 m

Arrivo: Area di Sosta.

Coordinate: N 47.55861, E 9.70027

Indirizzo: Reutiner Strasse, 88131, Lindau

Dettagli sosta: Scheda "Camper On Line"

https://www.camperonline.it/area-di-sosta/Parkplatz-Blauwiese-p1_7348

Dopo aver terminato gli innumerevoli preparativi per la partenza alle ore 12 circa leviamo le ancore alla volta del lago di Costanza e precisamente Lindau.

Il viaggio scorre via in un pomeriggio, tra un po' di nanna da parte dei bambini, una sosta merenda e ovviamente qualche pianto di noia.

Il primo regalo di questa vacanza all'insegna della sfiga più totale lo preserva il tom tom.

Stupidamente non ho aperto la cartina stradale, cosa davvero insolita perché non mi fido mai ciecamente del navigatore. È giusto appunto mi ha punito senza pietà: dalle parti di st. Margareth (Svizzera) mi indica di uscire, varcare la frontiera con l'Austria e prendere l'autostrada direttamente sino a Lindau (dalla parte svizzera l'autostrada si interrompe molto prima e non collega direttamente Lindau).

Non ci sarebbe nessun problema se non che l'autostrada in Austria ha bisogno ovviamente della sua vignetta (assurdo farla per soli 10 km circa), ma non possiamo tornare indietro per via di una coda interminabile in dogana verso la svizzera. Ormai costretti a prendere l'autostrada, esattamente 3 km dall'arrivo, dopo circa 450 km di viaggio, foriamo dentro all'ultima galleria austriaca. Sosta in piazzola e cambio gomma con tanto olio di gomito.

Finalmente i nostri eroi arrivano nell'area sosta di Lindau, molto ampia, comoda e ben collegata tramite la pista ciclabile e l'autobus a pochi metri.

Decidiamo di smontare subito le bici dal camper e scendere in paese per cenare fuori;

dopo tutto il viaggio un po' d'aria fresca è d'obbligo.

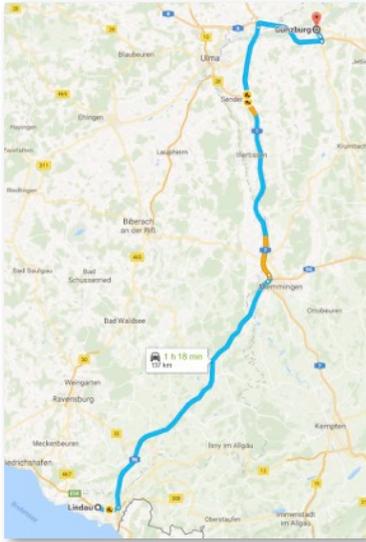
La pista ciclabile parte bene, circondata dai campi e ben asfaltata, ma poi si collega con la strada veicolare per un bel tratto: prova del fuoco per Riccardo (5 anni) che ha imparato ad andare senza rotelle circa 1 mese fa.

Non avendo le biciclette, l'area di sosta è comodamente servita da un servizio Bus che parte direttamente dentro il parcheggio.

Con molta attenzione, piano piano, arriviamo in paese: molto carino e all'imbrunire acquista un notevole fascino. La parte centrale della piccola isoletta, è totalmente pedonale e costellata dagli immancabili locali di ristorazione italiani (capiamo ben presto che praticamente tutti i ristoranti, trattorie e gelaterie sono italiani).

I fuochi d'artificio che partono dal versante svizzero del lago ci regalano una piccola gioia, prima del rientro in camper.. ma solo dopo una obbligatoria birra "weiss".. domani Legoland!!





LINDAU – GUNZBURG (LEGO LAND)

135 KM – 1 h 25 m

Arrivo: Parcheggio del parco Legoland.

Coordinate: 48.424704, 10.295449

Lasciamo Lindau di buon mattino per dirigere la nave alla volta di Legoland Germania. Tabella di marcia parzialmente ritardata per coda chilometrica in autostrada. La sorpresa in negativo della impeccabile affidabilità tedesca l'abbiamo trovata proprio sulle autostrade. Molto spesso ci sono lavori di ripristino del manto stradale (tagliano porzioni di asfalto) che costringono il restringimento della carreggiata ad una corsia sola con conseguente intasamento del traffico per l'effetto imbuto. Sui tratti più trafficati questo voleva dire anche un'ora di coda o rallentamenti.

Arrivati a legoland parcheggiamo nel park del parco (6 €) senza possibilità di pernottamento e con sbarra automatica per ingresso / uscita (obbligatoria entro la chiusura del parco).

Ovviamente legoland per i bambini è un sogno, ma anche i grandi non si possono certo annoiare.

Dopo 6 ore passate a girovagare sotto un sole cocente decidiamo di non fare altri chilometri e trovare l'area più vicina per la sosta notturna: a Gunzburg, dalle piscine comunali.

L'area è proprio adiacente l'ingresso delle piscine e presumo che nei periodi di punta possa essere difficoltoso trovare posto. Ma in questo periodo non abbiamo avuto difficoltà e ci siamo sistemati in compagnia di altri pochi V.R. Sotto l'ombra di un grosso albero.

L'area a mio avviso è molto bella: gli stalli non sono delimitati ma abbastanza larghi e la vicinanza al parco delle piscine comunali rende il tutto molto piacevole.

Arrivo: Area Sosta **Gunzburg** – Piscine Comunali

Coordinate: N 48.46246, E 10.26954

Dettagli sosta: Scheda "Camper On Line"

https://www.camperonline.it/area-di-sosta/AA-Piscine-comunali_8541



GUNZBURG – BAMBERGA

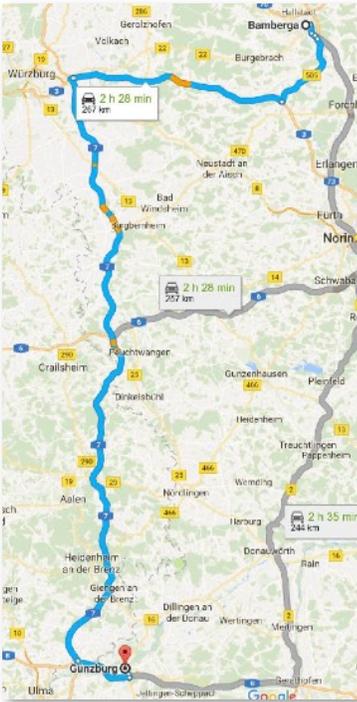
267 KM – 2 h 30 m

Arrivo: Area di Sosta.

Coordinate: 49.88585, E 10.90268

Dettagli sosta: Scheda "Camper On Line":

<https://www.camperonline.it/area-di-sosta/Parcheggio-p-r-alter-plarrer-Heinrichsdamm-7651>



Il mattino ce lo concediamo di pieno relax nella piscina comunale. Il complesso è veramente qualcosa di unico (almeno per noi abituati agli standard liguri): un immenso parco con prato all'inglese ed alberi secolari, fa da cornice a due grandi piscine scoperte: una viene usata unicamente come vasca per il nuoto, mentre l'altra con il livello d'acqua più basso, viene usata per bambini e relax.

L'ingresso per tutta la giornata è di 3 € a testa e noi rimaniamo sino all'una circa, proprio quando si inizia lentamente a popolare.

Pranziamo e salutiamo Gunzburg alla volta di Bamberg.

Nell'itinerario abbiamo volutamente saltato Norimberga perché vista due anni fa, ma la sosta in città è obbligatoria.

L'area di sosta (parcheggio) è a poca distanza dal metro che ti porta comodamente in centro, veramente unico e imperdibile.

Come imperdibile da visitare, sempre sulla rotta per Bamberg, è il piccolo borgo di Rothemburg ob der Tauber, anche questo già visitato durante la Romantic Strasse poco tempo fa, e per questo tiriamo dritto.

Queste due mete sono davvero consigliate, come consigliatissima è l'itinerario della Romantic Strasse, trattato in diversi e precisi diari di viaggio che si possono trovare on line.

Il viaggio scorre con qualche intoppo per via delle solite code ed il buon Francesco che gli sale la febbre a 38, probabilmente dovuta al forte caldo di ieri. Non ci preoccupiamo troppo (almeno io) e, arrivato a Bamberg, calo a terra le biciclette per andare a cenare in centro.

L'area di sosta non è uno spettacolo: stalli non troppo larghi su terra battuta e adiacente alla strada a scorrimento veloce.. ma comunque buona rispetto a qualsiasi standard. La cosa incredibile, soprattutto nelle grandi/medie città è che le aree sosta sono quasi sempre limitrofe alla pista ciclabile che corre completamente indipendente dalla strada principale, e ti collega al centro immerso nel verde e costeggiando il fiume. Proprio come a Bamberg.

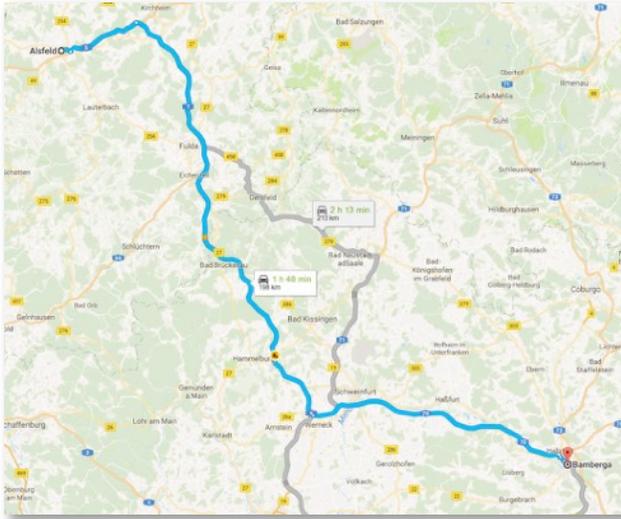
Arrivati presso il centro posteggiamo le bici negli innumerevoli (è sempre pieni) posteggi per biciclette, e giriamo a piedi il bel centro e la birreria storica della città.



Piscina comunale di Gunzburg

Pista ciclabile a Bamberg





GUNZBURG – ALSFELD

200 KM – 2 h 00 m

Arrivo: Area di Sosta

Coordinate: N 50.74805, E 9.27888

Dettagli sosta: Scheda "Camper On Line"

<https://www.camperonline.it/area-di-sosta/Wohnmobilstellplatz-Erlenstadion 7479>

La mattina veniamo svegliati da un forte temporale e una forte pioggia che ci costringe ai giochi forzati dentro il camper. Poco dopo smette ma non corriamo il rischio di prendere di nuovo le biciclette, limitandoci ad una passeggiata nel parco lungo le rive del fiume.

Il parco è molto bello, tranquillo e pulito come tutti i parchi pubblici tedeschi. Gli spazi enormi e le infinite stradine sono

perfette per l'esplorazione con le due ruote, e percorrerle a piedi si rischia di far passare davvero tanto tempo prima del ritorno.

Dopo un veloce pranzo si parte alla volta di Alsfeld, sotto una pioggia battente.

Si arriva all'area di sosta attrezzata con qualche tavolo da pic – nic. Il rifornimento acqua va a gettoni da 1 € (accetta solo 1 €). In generale l'area è molto vicina al centro, raggiungibile comodamente a piedi in 10 minuti, ed alla pista ciclabile dentro il bosco.

Il piccolo borgo medievale è davvero una bomboniera: fa parte del percorso della "strada delle fiabe": il bosco di Alsfeld è difatti l'ambientazione della favola di cappuccetto rosso dei fratelli Grimm.

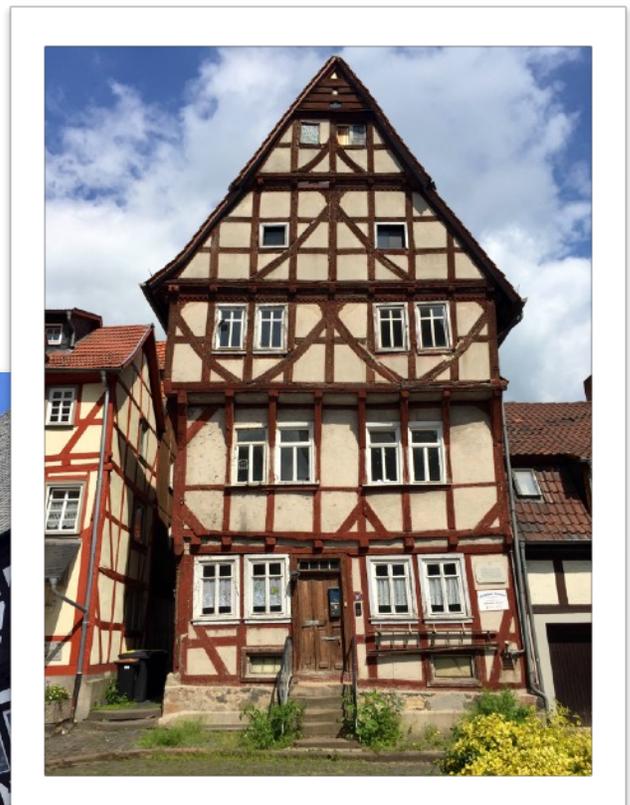
In principio avevo pianificato il viaggio in Germania proprio su questo itinerario a tema, ma alla fine abbiamo optato per la deviazione verso la Mosella, avendo già percorso parecchi chilometri e mettendo a dura prova la pazienza dei bimbi.

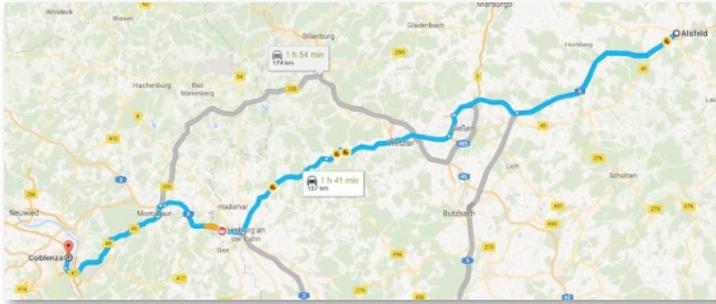
Il paesino è sicuramente da visitare ma è talmente piccolo che in meno di un'ora si è percorsa ogni viuzza.

Stranamente non è ancora contaminato dal turismo di massa e anche i negozi sembrano ancora a servizio degli abitanti anziché dei turisti.

Ci sentiamo stranamente a casa perché anche l'ufficio del turismo sembra sulla stampo "ligure": chiuso al pomeriggio e con nessuna informazione appesa in esterno (mappe, musei, piste ciclabili ecc ecc).. anche il museo delle fiabe risulta chiuso alle 5 di pomeriggio (come anche l'indomani mattina.. per tutto il giorno!).

Nelle vicinanze un fornitissimo supermercato della catena "Rewe" dove facciamo manbassa di birre e altri generi alimentari.





ALSFELD - COBLENZA

160 KM – 1 h 40 m

Arrivo: Parcheggio

Coordinate: N 50.36569, E 7.57383

Dettagli sosta: Scheda "Camper On Line"

<https://www.camperonline.it/area-di-sosta/Wohnmobilstellplatz-Raumental-12163>

In mattinata solita sgambata in bici alla ricerca di cappuccetto rosso nei boschi attorno ad Alsfeld. Purtroppo questa è stata una delle poche delusioni del viaggio: la pista ciclabile è tenuta abbastanza male con molte ortiche e graminacee che quasi invadono la stradina. Abbiamo fatto due itinerari segnalati ma niente traccia di cappuccetto per la delusione dei bimbi.. anche il museo delle fiabe lo troviamo chiuso e ci avviamo a pranzare per salutare Alsfeld alla volta della tanto sognata valle della Mosella.

Prima di addentrarci tra le curve della stretta valle sostiamo a Coblenza per una meritata sosta dopo i soliti tanti chilometri post pranzo.

Il parcheggio è un enorme piazzale in terra battuta che si trova in una zona commerciale ai margini della grossa città.

Decidiamo comunque di andare a colpo sicuro basandoci sui feedback di altri viaggiatori che come sempre non si smentiscono: smontiamo le bici e con l'aiuto di google troviamo la comodissima e bellissima pista ciclabile a poca distanza dal parcheggio.

Arrivare sino al centro di coblenza a piedi probabilmente è un po' lunga ma la bellezza di questa ciclabile è quello che ci rimarrà nel cuore di questa città. Questa corre in riva alla Mosella completamente distaccata dalla strada.

Per un brevissimo tratto passa su marciapiede (se per marciapiede si intende comunque uno spazio largo circa 5/6 metri).

Arriviamo comodamente alla "Punta della Germania" ossia dove confluiscono Reno e Mosella. Posto bello e suggestivo.

Decidiamo di prendere la funivia che porta alla fortezza sulla parte opposta del Reno. Posteggiamo le bici e solo dopo ci accorgiamo che si potevano portare in funivia: qui in effetti le biciclette si possono portare dappertutto e non essendo abituati ad usare questo mezzo come, le più semplici cose non ci vengono nemmeno in mente.

Il punto panoramico posto nel comprensorio della fortezza vale il prezzo del biglietto e dopo poco torniamo indietro per costeggiare la riva destra del Reno nel bellissimo parco, con una obbligata weiss e succhi di frutta a bagnarci le uoglie.

Non decidiamo di fermarci per la notte a Coblenza e puntiamo diretti a Cochem per trovarci già pronti l'indomani mattina alla visita del castello.



Panorama di Coblenza

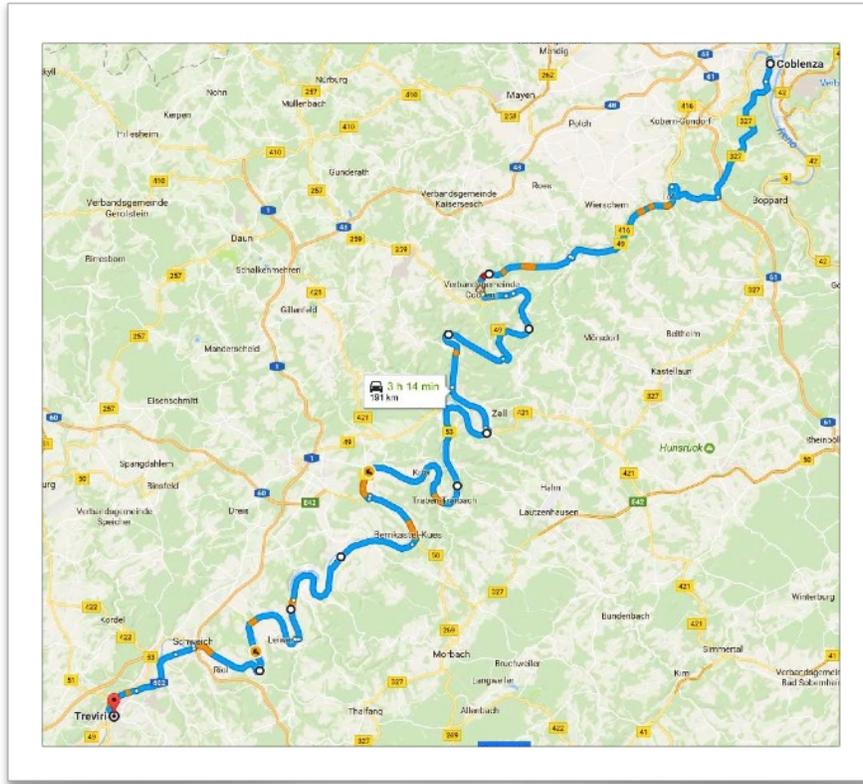
Arrivo: Cochem - Parcheggio

Coordinate: N 50.1533, E 7.1687

L'area di Cochem è un parcheggio lungo strada con pochissimi stalli (in fila), e probabilmente essere arrivati alla sera ha dato i suoi frutti nel trovare facilmente posto.

La sosta vale bene solo per una notte perché il traffico (sottovalutato) della vicina strada, non rende piacevole una nottata già di per se tragica: Francesco si regala una dolorosa otite all'orecchio sinistro e piangendo ogni 2 ore ci fa chiudere occhio in maniera definitiva solo verso le 3 di notte.

VALLE DELLA MOSELLA



Il nostro breve tour in questa bellissima valle si è caratterizzato in due tappe principali: Cochem e Bernkastel-Kues. A mio parere la caratteristica di questa valle non sono i paesi da visitare (per questo molto più bella l'Alsazia, a stretto giro di somiglianza), mentre invece il bello di questo angolo di Germania è attraversare strade, vigneti e piste ciclabili con le due ruote, scovando i punti panoramici sulle colline a destra e a sinistra della Mosella. Le aree di sosta di susseguono ad ogni paese incontrato lungo la strada, ma le più belle sono sicuramente quelle di Kinheim e Graach an der Mosel (a pochi chilometri da Bernkastel). Più piccole ma carine quelle di Neef e Piesport. Impossibile avere difficoltà a trovare il punto di accesso, ma comunque ecco un elenco dettagliato delle aree lungo la Mosella:

COCHEM: N 50.1533, E 7.1687
NEEF: N 50.09527, E 7.13694
BRIEDEL: N 50.0166, E 7.1756
TRABEN-TRARBACH: N 49.98472, E 7.12
UZING: N 49.9786, E 7.0075
GRAACH AN DER MOSEL: N 49.93444, E 7.06083
BERNKASTEL-KUES: N 49.91133, E 7.0677 (park)
MINHEIM: N 49.86555, E 6.94194
TRITTENHEIM: N 49.82444, E 6.90277
LONGUICH: N 49.80405, E 6.77887



COCHEM – GRAACH AN DER MOSEL (BERNKASTEL-KEUS)

Arrivo: Area di sosta

Coordinate: N 49.93444, E 7.06083

Dettagli sosta: Scheda "Camper On Line"

https://www.camperonline.it/area-di-sosta/Sun-Park-Wohnmobilpark_7463

Cochem è un piccolo e carino borgo, primo sulla Mosella a partire da Coblenza.

Avendo i giorni contati decidiamo di assaggiare poche località lungo questa bella valle, e decidiamo di salire (spingendo faticosamente il passeggino) al castello per gustarci il panorama. Purtroppo l'accesso all'interno è possibile solo con visita guidata e quindi decidiamo di lasciare perdere e torniamo mestamente verso valle.

La sfortuna torna a bussarci alla porta: troviamo un meccanico / gommista per fare riparare lo pneumatico forato, ma mi dicono che la riparazione non è possibile essendo troppo danneggiato e che la marca che ho montato (michelin agilis camping) arriverebbe solo tra 3/4 giorni (!!!). Mi propongo 2 gomme nuove di altra marca ma devo rinunciare per mancanza di spazio all'interno del camper (consiglio di non sottovalutare in caso di acquisto di nuovo veicolo la possibilità di avere la ruota di scorta sotto il piano di carico).

Attraversiamo pian piano i piccoli paesini lungo questa davvero fantastica valle, e decidiamo di fermarci a pranzare a Neef, nell'area di sosta sopra segnalata.

Questa area di sosta sarebbe davvero idilliaca se non fosse per un cantiere della ferrovia posto proprio dietro, con ruspe e trattori per il trasporto delle terre di scavo che attraversano il prato dove si può liberamente sostare, senza stalli definiti. Sono sicuro che a lavori ultimati (o nei periodi festivi) questa area sia davvero molto bella.

Mangiamo e non potendo lasciare liberi i bambini per motivi di sicurezza puntiamo dritti all'area di sosta di Graach an der Mosel, probabilmente la più bella di tutta la valle, anche se è da segnalare come molto valida quella di Kirkhem, qualche chilometro prima.

L'area di Graach è posta a 4 km da Berkastel, ha ampi stalli dedicati su fondo erboso, scarichi e rifornimento acqua, possibilità di fare docce e usare bagni dell'area con la card dedicata. Una notte per soli 13 € di tariffa. Il tutto ovviamente sulla riva della Mosella e col traffico che da queste parti non è intenso come a Cochem.



Sosta di Neef



Sosta a Graach an der Mosel



Mosella a Berkastel - Keus

GRAACH AN DER MOSEL (BERNKASTEL-KEUS) - TREVIRI

Arrivo: Area di sosta

Coordinate: N 49.74027, E 6.62444

Dettagli sosta: Scheda "Camper On Line"

https://www.camperonline.it/area-di-sosta/Reisemobilpark-Treviri_8142

Passiamo la giornata a gironzolare per la bella Bernkastel: questo piccolo borgo merita davvero una visita. Dall'altra parte della Mosella, il paese di Keus invece è caratterizzato dal bel parco e la ciclabile che corre nel verde.

Riusciamo a vedere un bel cartello di informazioni turistiche dove sono bene evidenziati, per tutto il percorso della Mosella, i tratti di ciclabile che corrono in adiacenza alla strada, e quelli che invece corrono separati dalla carreggiata veicolare.

Probabilmente queste informazioni si possono trovare in rete sui siti dedicati a questa bella zona, ma non essendoci preparati al meglio, faremo tesoro di questo assaggio di Mosella sicuramente per una successiva e più dedicata vacanza da queste parti, anche alla ricerca dei numerosi punti panoramici attraverso i vigneti, che dovrebbero essere meravigliosi da trovare e da vedere.

La strada verso Treviri si scopre lentamente più bruttina rispetto alla precedente, sino ad immetterci nella autostrada che ci porta a Trier / Treviri, dove decidiamo di pernottare nella area sosta della città.

L'area è molto ampia, ben organizzata con una carta prepagata che viene fornita dal sistema automatizzato all'ingresso, e che viene usata per tutti i servizi, carico, scarico, docce e bagni. 10 € / 24 h sicuramente un buon prezzo per i servizi offerti. La città di Trier pur vantandosi della "più antica di Germania", è invece parecchio moderna e con grandi vie commerciali nel centro cittadino. Da vedere la "porta nigra" e la cattedrale, ma di certo non resterà nei nostri cuori.





TE GRÜNDE

Reise ins Moselland ist eine Reise voller Erlebnisse - wieder neu, immer wieder überraschend. Denn das Land hat viele Gesichter. Und jedes davon besitzt seine Kultur. Mit alten Legenden und Traditionen, mit Kunstwerken und großartiger Architektur, von der über das Mittelalter bis hin zur Neuzeit. Und natürlich den berühmten Wein, der alleine die beste Voraussetzung für schafft, gut gelaunt jeden Urlaubstag aufs Neue zu genießen.

Der Mosel-Radweg begleitet die Mosel in allen ihren Windungen und Schleifen und unterschiedlichsten Landschaftsbildern meist unmittelbar in Ufernähe. Dabei gliedert sich in sieben Abschnitten auf eigenen Wegen mit Radwegen, die ebenso ab wie Ortsdurchfahrten mit und ohne Radwegen. Fast überall gibt es auf beiden Uferseiten einen Radweg, von denen jeweils einer als Hauptweg bestimmt wurde. Eine Vielzahl an Brücken lädt auch bei längeren Touren rechts und links der Mosel ein. Die sieben abschnittsweise Mosel-Radtour, als Teil der internationalen Radwanderroute Vélo Tour Moselle, beginnt an der historischen Festungsanlage Schloss Thorn und führt Sie über die ausgebauten Radwegen entlang der Mosel bis zum Deutschen Eck nach Koblenz.

Die Sehenswürdigkeiten der schönen Winzerdörfer werden durch die der Radweg führt, warten darauf entdeckt zu werden.

THE GOOD REASONS

The Moselland is a tour filled with experiences - new, always amazing. Because the Moselland has different features. And each one has a unique culture. Ancient legends and traditions, with an abundance of works of art and grandiose architecture, dating from the Middle Ages up to modern times. And delicious wines, which create perfect conditions for you to enjoy every new day of your vacation cheerfully.

The Moselle Cycle Route follows the curves and loops of the river often directly on to the banks of the river while creating a mosaic landscape. Doing so, stretches of the landscape alternate with cycling tracks along roads as well as stretches through localities with and without cycle tracks. Everywhere there is on both sides of the river a cycle track, whom of one was identified as a main cycle track. A variety of bridges also invites you to enjoy cycling for any length right and left of the Moselle.

The Moselle Cycle Tour, part of the international Vélo Tour Moselle, begins at medieval Schloss Thorn. From here, it guides you along well-maintained paths from the Moselle to the "Deutsches Eck" (German corner) where the Moselle and Rhine converge. Attractions are waiting to be discovered in many little towns and wine villages that you will encounter along the way.

Landesmuseum
Simonstift
Katholisches Dom- und Diözesanmuseum
Klosterhaus
Klostermuseum

Paradies
Fischerei

Waldanlage
Winzerhäuser
Palzern
Schloss Thorn

Saarland-Radweg
VeloRoute
SaarLorLux
SaarRadweg
Saarbrücken

Moselradweg

von Schloss Thorn bis Koblenz

Die sieben Radfernwege in Rheinland-Pfalz



Der Mosel-Radweg in Europa

Bad Bertrich i
Glaubersalztherme
Vulkan-Rad-Route Eifel
Richtung Ulmen/Adenau

Salm-Radweg
Richtung Dreis

Radweg "Wittlicher Senke"
Richtung Wittlich

Kylltal-Radweg
Richtung Gerolstein

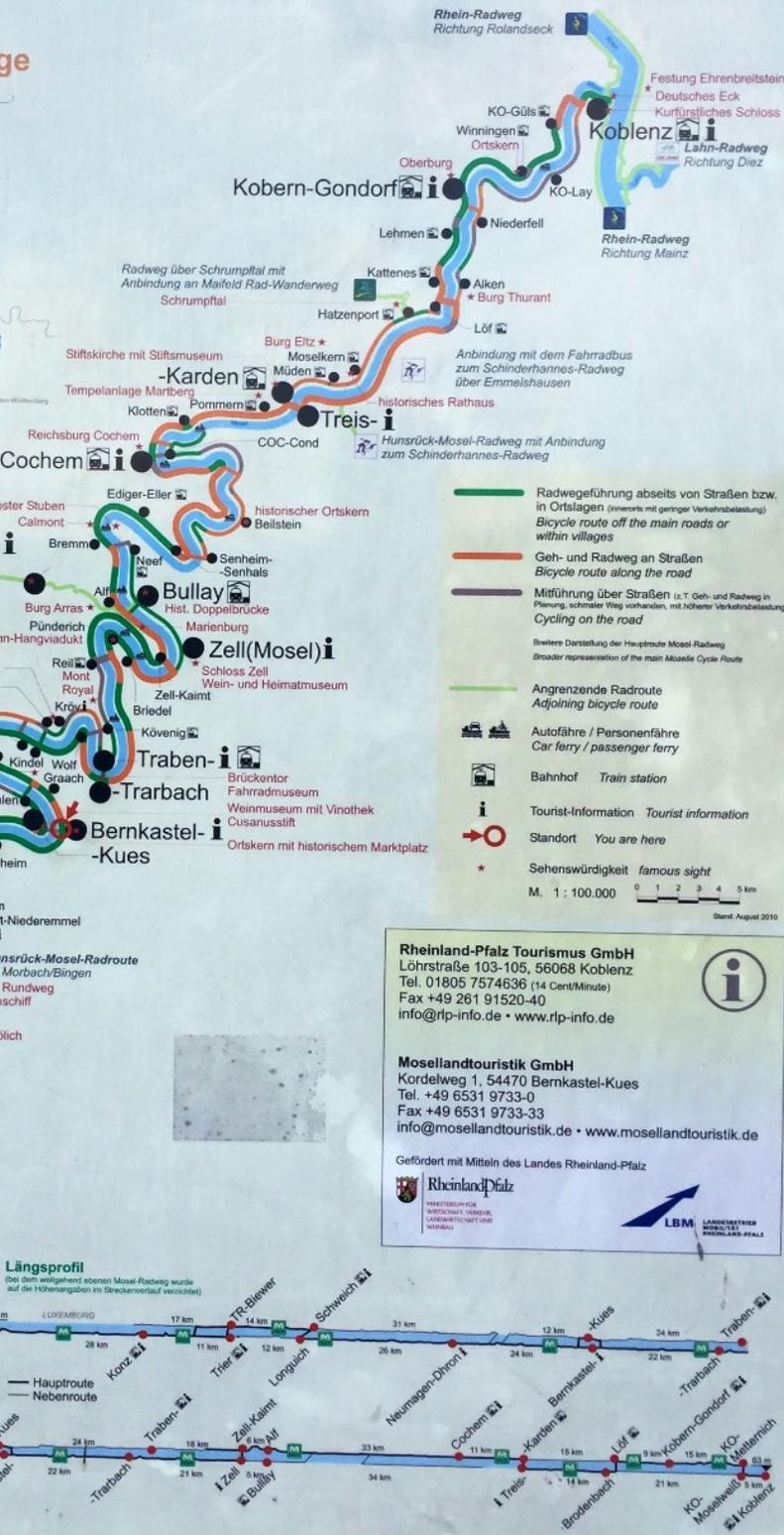
Prüm-Sauerland-Radweg/
Route SaarLorLux
Richtung Wittlich/Echternach

Ruwer-Hochwald-Radweg
Richtung Hermeskeil

Rhein-Radweg
Richtung Rolandseck

Lahn-Radweg
Richtung Diez

Rhein-Radweg
Richtung Mainz



Rheinland-Pfalz Tourismus GmbH
Löhrrstraße 103-105, 56068 Koblenz
Tel. 01805 7574636 (14 Cent/Minute)
Fax +49 261 91520-40
info@rp-info.de • www.rp-info.de

Mosellandtouristik GmbH
Kordelweg 1, 54470 Bernkastel-Kues
Tel. +49 6531 9733-0
Fax +49 6531 9733-33
info@mosellandtouristik.de • www.mosellandtouristik.de

Gefördert mit Mitteln des Landes Rheinland-Pfalz

Rheinland-Pfalz
LANDESBREMSE
WIRTSCHAFT, VERKEHR,
LANDWIRTSCHAFT UND
WEINBAU

LBM

Längsprofil





TREVIRI - KAYSESBERG (Francia)

296 KM – 3 h 15 m

Arrivo: Area di sosta

Coordinate: N 48.13605, E 7.26188

Dettagli sosta: Scheda "Camper On Line"

https://www.camperonline.it/area-di-sosta/Aire-de-Camping-car_7383

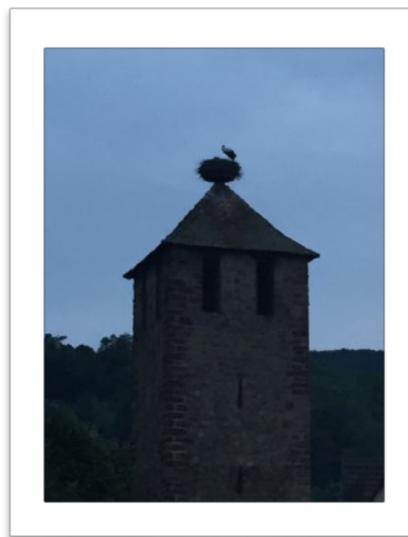
Ci prepariamo con calma, e la partenza è verso mezzogiorno; ci dirigiamo verso sud. Decidiamo di fare una puntatina in Alsazia per ricordarci di uno dei nostri primi viaggi in camper fatto circa sette anni fa.

Abbiamo provato a trovare posto a Riquewir, ma l'unico parcheggio fuori dal borgo è praticamente inaccessibile per qualsiasi camper più lungo di 6 metri, se si è fortunati a trovare comunque un posto libero, poiché il parcheggio è spesso pieno di macchine. Andiamo a Kayserberg dove non dovremmo avere problemi di sosta.

Il borgo di Kayserberg è bellissimo e l'area di sosta ai margini della cittadina risulta comodissima per una rapida visita sia dopo cena che la mattina seguente.

L'Alsazia è sempre molto bella e questa piccola sosta lungo il viaggio ci fa venire voglia di pianificare i prossime vacanze primaverili in questi fantastici posti.

L'area è molto grande ma già piena di camper e con davvero pochi posti liberi. In terra battuta offre carico e scarico con senza piazzole di delimitazione.



KAYSERSBERG - FRIBURGO IN BRISGOVIA (Germania)

63 KM – 1 h 00 m

Arrivo: Area di sosta

Coordinate: N 47.99944, E 7.82555

Dettagli sosta: Scheda "Camper On Line"

https://www.camperonline.it/area-di-sosta/Reisemobilplatz-am-Eschholzpark_7352

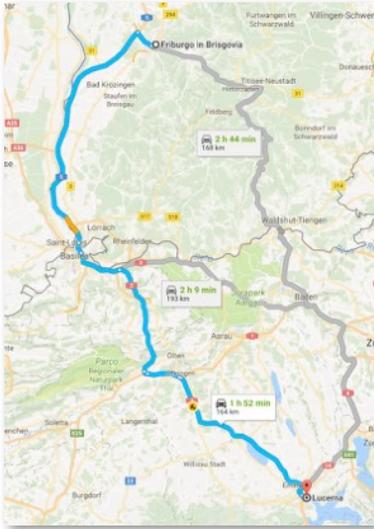
Salpiano le ancore verso Friburgo dove troviamo la comoda area di sosta a circa 5 km dal centro, ben collegata sia con la ciclabile che con il tram.

Noi optiamo per questo, perché Riccardo ha deciso di rompere incredibilmente la sua bicicletta a Bernkastel, ed in circa 3 ore abbiamo girato il bel centro storico ed il fantastico duomo, che sicuramente vale il prezzo del biglietto e la sosta in città.

Il tempo incerto e anche la stanchezza accumulata ci fa decidere per scendere lentamente verso casa, anziché andare a vedere le cascate del reno, come da programma.

Questo sarà metà di un prossimo itinerario tra Foresta Nera e Lago di Costanza.

Decidiamo quindi di fare sosta a Lucerna e sfidare a viso aperto la fortuna per trovare un buon punto di sosta notturno nella tanto "nemica" Svizzera.



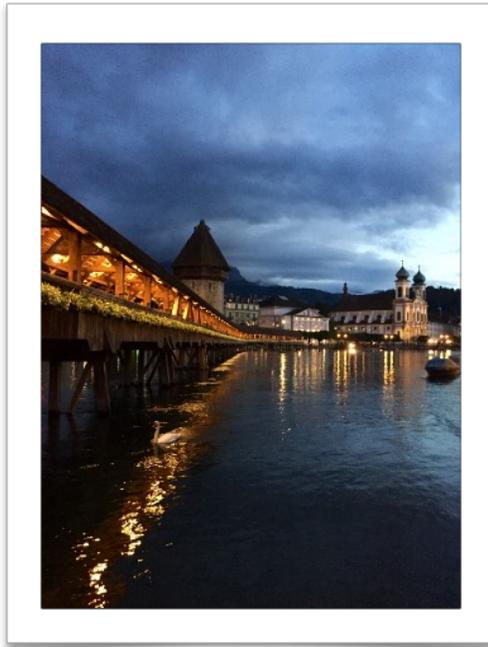
Arrivo: Lucerna (Svizzera) - Parcheggio
Coordinate: N 47.04694, E 8.31807

Lucerna è tanto bella quanto scopriamo inaccessibile per i camper. Quasi tutti i parcheggi sono vietati per la sosta notturna e proviamo una sosta presso il parco di Alpenquai. Bello il giorno ma la sera è parecchio chiassoso per via dei tanti ragazzi che scelgono di passarci la serata. Sicuramente non consigliabile per passarci la notte.

Il parco di Alpenquai, essendo Domenica, è parecchio affollato di giovani e famiglie con bambini: il prato all'inglese e la classica immagine della Svizzera in cartolina lo fa sembrare più bello di quello che poi in realtà è.

Lucerna a mio avviso conserva una immagine perfetta tra poesia e modernità con la futuristica stazione ferroviaria (davvero una notevole opera di ingegneria ed architettura) a far da contraltare al vecchio ponte sull'acqua e alla città vecchia.

Vista all'imbrunire regala quel poco di magia perfetto per salutare la nostra vacanza e prepararci al rientro in Italia, destinazione Genova.



RIASSUNTO DI VIAGGIO IN NUMERI

Distanza percorsa: **2.375,00 km**

Consumo medio: **10,3 km/L**

Tempo di viaggio: **35 h 00 m**

prezzo medio diesel: 1,30 €/L

giorni di viaggio: 10 gg

spesa generale (benzina, aree sosta, mangiare ecc ecc): circa 900 €

CIURMA

Stefano (37), Valentina (37), Riccardo (5), Francesco (2)

CI "x-till" 2012 (51.500 km)

Note:

Si consiglia l'applicazione per cellulare "Maps.me", funziona senza bisogno di connessione dati, ma solo con segnale GPS, molto precisa e ben fatta, a mio avviso indispensabile per ogni viaggiatore.