

INGHILTERRA 2016

Equipaggio: Fabio 50, Lucia 48, Kevin 18, Dasy 15,

Mezzo: Mansardato C.I. MIZAR GTL misure: lungh. 7,26 m. largh. 2.36 m alt. 3 m.

Tutti i prezzi dei campeggi si intendono per piazzola camper + 4 adulti (i prezzi sono in Sterline)

Tot. Km percorsi circa 5.000

Tot. Litri gasolio consumati 625

Tot. Spesa gasolio € 719

Tot. Spese : € 3.800

Gasolio : Inghilterra 1.32/1.44 € al litro , Italia 1.20/1.30 € al litro

Cambio : 1 € = 1,20 Sterline

31/07/16 Partiamo da Tradate alle 8.00 di mattina con un diluvio che ci fa entrare subito in pieno clima Inghilterra , facciamo l'autostrada per Aosta-Monte Bianco e passiamo il tunnel pagando 58,40 €. Abbiamo diviso in 2 parti il viaggio fino a Calais, 1' parte fino a **Dijon** facciamo **580 km**. Ci arriviamo prendendo l'autostrada A40 in dir. Geneve, poi la A39, poi la A5 in dir Lyon fino a **Dijon**. Per la sosta siamo andati fuori Dijon a **Marsannay-la-cotè** presso una palestra dove c'è la sosta camper con camper service tutto gratuito. L'area di sosta non è grandissima , ma è tranquilla. **coord. N47°16'16" E 4°59'32"**.

01/08/16 Oggi la nostra meta è l'arrivo al porto di **Calais** **tot. Km. 570**.

coord. N50°58'01" E 1°51'59".

Per arrivarci prendiamo in ordine : prima la A4 verso Mets, poi la A26 verso Lyon e poi verso Lille. Ci parcheggiamo al porto, facciamo i biglietti per il traghetto P&O, che con il camper e 4 persone ci costa 95,50 € senza prenotazione. Dormiamo al porto perché la mattina seguente alle 7.45 abbiamo l'imbarco per **Dover**. Non prendiamo l'Eurotunnel in quanto il costo (senza prenotazione è di 299€). Il tempo di navigazione per Dover è di 1 ora e 35 min. Con l'Eurotunnel il tempo è di 35 min.

02/08/16 Alle 9,15 ora Inglese (- 1 ora rispetto a noi), sbarchiamo al porto di **Dover**, dove ha inizio la nostra avventura Inglese. Il nostro viaggio inizia con il sud dell'Inghilterra, da buoni Italiani, insieme ai nostri amici Fabio, Daniela, e i loro figli Matteo e Valentina, la 1' cosa che vogliamo vedere è il mare, e più precisamente **Netbourne** **tot. Km. 101**. Al Camping Loverdes farm in via Island Road. Per arrivarci prendiamo prima la A20 in dir. Londra, poi la M20 sempre in dir. Londra, poi la M26 in dir. Heathrow, poi la 10 in dir. Portsmouth, poi la A3 per Portsmouth, uscita Chicester. Il campeggio è a conduzione familiare e si pagano 15£ a camper indipendentemente dalle persone. Ci sono le docce, che sono a pagamento 20cent e si riesce a fare la doccia tranquillamente. La corrente è a pagamento, con 1£ si fanno oltre 24 ore. Nel campeggio è presente lo scarico

per il wc chimico, ma non c'è lo scarico per i wc nautici e per le grigie, che vanno effettuate con le taniche di scarico.

03/08/16 Dopo una riposante nottata ripartiamo per la nostra prossima meta che è il Camping Lytton Lawn a **Milford-on-sea** via Shorefield Road (Hampshire) **coord. N50°44'21" W 1°35'17"**. **tot. Km. 89**. Per arrivarci prendiamo la A27 in dir. Portsmouth, poi seguire per SouthHampton, poi la A27 in dir West, poi la A31, poi la A337 per **Lindhurst**, usciamo a Milford-on-sea. Durante il tragitto passiamo a **Lindhurst**, paesino all'interno del parco naturale New Forest. La via centrale del paese è molto caratteristica, ogni casa, negozio o pub sono in stile Inglese, vi consigliamo una visita perché ne vale veramente la pena.



Veniamo al campeggio, all'interno è molto ben curato. Le piazzole sono ampie su prato all'inglese e nel centro sono asfaltate, Nella piazzola c'è attacco elettrico, attacco acqua potabile e il tombino per lo scarico delle grigie. All'interno del campeggio c'è il market, le docce tutto il necessario per una struttura di questo tipo. Paghiamo 48£ al giorno.

05/08/16 Oggi è il giorno di **Stonehenge** o almeno dovrebbe..., **coord. N51°10'36" W 1°51'34"**. **tot. Km. 69**. Per arrivarci prendiamo in ordine la A345, poi la A337 in dir. Southampton, poi la A337 per Lindhurst, poi la M27 in dir. London, poi la A36 in dir. Salisbury, ma come spesso accade a noi camperisti, durante il tragitto leggiamo delle informazioni su **Salisbury**, decidiamo di fare una sosta per visitarla. A **Salisbury**, c'è la cattedrale più alta d'Inghilterra ed è in stile Gotico. All'interno vi è conservata anche una delle 4 Magna Carta, (trattato fatto nel 1215 dai baroni per avere l'uguaglianza di tutte le persone davanti alla legge). Il trattato è tuttora rispettato da molti paesi Democratici. Sosta nel parcheggio **coord. N51°04'20" W 1°47'54"**. La città ha delle mura di cinta con porte d'entrata e le vie sono molto caratteristiche.



*Ripartiamo nel tardo pomeriggio per arrivare al parcheggio di **Stonehenge**, verso le 18, ma le visite terminano alle 18, così decidiamo di dormire al parcheggio in compagnia di altri camperisti. Alle ore 22 arrivano le guardie della sicurezza e ci “invitano” ad uscire e si trattengono fino alla nostra uscita. Nel sito non si può pernottare in quanto è privato. Andiamo a dormire in un parcheggio ad **Amesbury**, che dista circa 5 km. dal sito via Roses Lane.*

*coord. **N51°10'21" W 1°46'46"**. Il parcheggio è tranquillo e poco rumoroso. La mattina seguente alle 8,15 siamo al parcheggio del sito. Le visite iniziano alle 9.00 e terminano alle 18.00. Ci mettiamo in coda alla biglietteria e per fortuna siamo i primi. Gli orari migliori per le visite sono : alle 9.00 e verso le 17.00. Durante le ore centrali della giornata c'è sempre molta gente. Dalla biglietteria ai Megaliti, ci sono 2.3 km. di strada, che si possono fare a piedi in 25 min. o a bordo delle navette gratuite. Cosa posso dirvi di Stonehenge? Sicuramente che è un sito di epoca Neolitica con più di 5.000 anni di storia dove miti e leggende si susseguono. Sicuramente era un luogo sacro pieno di misteri tuttora sconosciuti. Le guide ci spiegano in modo esaustivo la storia del sito e noi ne rimaniamo estasiati.*



*Ripartiamo Da Stonehenge alle 14.00, dobbiamo ancora provare a fare il bagno al mare in Inghilterra. Ci dirigiamo a **Dawlish** in Cornovaglia camping Cofton Holidays via Cofton lane Cockwood **coord. **N50°36'36" W 3°27'35"**. Per arrivarci prendiamo prima la A345, poi la A303, in seguito la M5,***

ed infine la A379. Il campeggio è molto grande e contiene tutto, piscina compresa, costa 45£ al giorno. Il paesino non è nulla di che, ma se andate alla spiaggia, troverete; i negozi per lo shopping, i pub, il minigolf, la sala giochi e perfino la pista per i gokart a motore, dove potrete divertirvi con tutta la famiglia, ce ne sono anche a 2 posti, così i più piccoli potranno sedersi a fianco a mamma o papà e provare l'ebbrezza della pista.



Ah dimenticavo..... il bagno al mare. Beh neanche gli Inglesi riuscivano a farlo. Abbiamo capito che qui chi volesse fare il bagno nel mare dovrebbe prima spostare i pinguini.

09/08/16 Oggi è il giorno di **Tintagel (castello di Camelot)** tot. Km. 123. Per arrivarci seguiamo la A379 in dir. Exeter, poi la A38 in dir. Torquay, in seguito la M5 in dir. J31 Exeter, la A395, poi la B3314 ed infine la B3263. La strada poco prima di arrivare a Tintagel si stringe e bisogna fare un po' di attenzione nell'incrocio con altri veicoli, ma nulla di che aver paura. A Tintagel ci sono diversi parcheggi dove si può sostare anche la notte, noi ci fermiamo in un parcheggio all'inizio della città. **coord. N50°39'47" W 4°44'50"**. Nel pomeriggio iniziamo la nostra visita a Tintagel e al castello di re Artù; dove storia e leggende si fondono. Dopo aver fatto i biglietti per la visita al castello, (che non ci costano nulla perché a Stonehenge abbiamo fatto un biglietto cumulativo per diversi posti in Inghilterra). Questi biglietti per 9 giorni ci permettono di avere forti sconti o di entrare gratis in molti siti. Entriamo nel castello, (di cui ciò che resta sono solo delle rovine), si ammira un panorama mozzafiato su 3 lati con vista sull'oceano, da uno dei quali si può vedere quella che era la grotta di Merlino. Questa caverna era visibile solo con la bassa marea, ciò garantiva a Merlino la sua segretezza. Nel Medioevo si diceva che questo Castello sparisse diverse volte all'anno, cosa che anche gli abitanti di oggi confermano, dicendo che 2 volte all'anno viene completamente avvolto dalle nuvole o dalla nebbia. Comunque sia è un posto misterioso ed affascinante, con tutti i suoi miti, storia e leggende che si fondono in un'unica storia. Il paese di Tintagel è abbastanza caratteristico con negozietti a tema, pub Inglesi che non mancano mai. Gli orari di entrata al Castello sono : dalle 10 di mattina fino alle 18 di sera, con ultima entrata alle 17.30.



10/08/16 Ripartiamo da Tintagel per la nostra prossima tappa **Bath** , ma purtroppo ai nostri amici di avventura Fabio e Daniela con i loro figli Matteo e Valentina , si rompe la scatola del cambio e qui inizia la disavventura, alla quale comunque non permetteremo di rovinarci la vacanza. Chiamiamo l'assicurazione, poi il carro attrezzi e per ultimo il Fiat service che gli riparerà il mezzo. Ci ricoverano il mezzo a **Bristol** dove ci chiedono 8/9 giorni tra ordinare il pezzo, smontarlo e rimontarlo. Nel frattempo i nostri amici vanno a dormire in hotel trovatogli dall'assicurazione. Noi ci parcheggiamo su Gasferry road. **coord. N51°26'53" W 2°36'27"**. Il parcheggio si trova dietro al veliero museo della Great Britain. Si può sostare 24 ore, ma ai distributori automatici di ticket, primo bisogna avere le monete, (non accettano banconote), 8 £ al giorno. Secondo , prima di inserire le monete bisogna digitare i numeri, e solo i numeri della targa del mezzo, (non le lettere) e poi inserire le monete, quando si arriva a 8 £ in automatico esce il biglietto. Per scaricare le nere con la cassetta si può seguire il corso del fiume andando verso le toilette pubbliche e lì si trova anche il bagno per lo scarico delle nere per le imbarcazioni ed è libero e gratuito. Sono circa 300/400 m. a piedi. Visitiamo la città di Bristol, che è molto grande e c'è molto da visitare . A noi **Bristol** è piaciuta. Visti i tempi per la riparazione del mezzo decidiamo di andare comunque a visitare Londra **12/08/16** Partenza per **Londra** tot. Km. 196, fino al camping Alderstead health via Dean lane, paese Mersthay **coord. N51°17'04" W 0°08'17"**. Il campeggio dista circa 25 km da

Londra. La stazione ferroviaria più vicina è Coulsdon South a 7 km. La mattina ci facciamo chiamare un taxi che in 8 paghiamo 10 £ in totale. L'unico mezzo per arrivare in stazione è il taxi. In stazione conviene fare la Day travel card, che ci permette di andare e tornare in treno e di utilizzare tutti i mezzi pubblici di Londra (tranne i bus turistici), costa 12,10 £. Cosa posso dire di Londra ? Penso nulla, e ve la voglio far gustare nel modo e nei tempi che preferite, lascio questa incombenza a libri, riviste, network, e chiunque ne sa più di me.



18/08/16 Ritorniamo a Bristol per ritirare il Camper. Prima di arrivarci però passiamo per **Watford** per vedere il Warner bros Harry Potter studio **tot. Km. 25**, per arrivarci prendiamo la A23, poi la 7, dopodichè la 8 per Dartford, poi la M25 in dir. Watford ed infine la 19. Arriviamo al parcheggio dello studios, ma il parcheggiatore prima di farci entrare ci chiede di vedere la prenotazione on line o telefonica (che naturalmente noi non abbiamo fatto). Ci siamo detti : “ ma figurati se alla biglietteria non ci fanno i biglietti”. Infatti non ci fanno entrare nemmeno per andare al negozio di Harry Potter. Proviamo a telefonare per prenotare , ma i primi posti liberi sono al 6 Settembre. Mesti, mesti riprendiamo l'autostrada per Bristol, ma il camper dei nostri amici non è ancora pronto, dobbiamo aspettare fino a Venerdì. Cerchiamo una Guest Houses per la notte.

19/08/16 Finalmente alle 15 di venerdì il camper è pronto, lo ritiriamo e ripartiamo immediatamente per Dover. **tot. Km.299.** Per arrivarci prendiamo la A4044 Temple way, poi la M4 dir. London, in seguito la 10 in dir. Bbracknell, poi La A322 Bagshot road, poi la M3 dir London, in seguito la 2 Gatwick, poi seguiamo in dir. Maidstone, dopodichè dir. Dover, poi la M20 dir. Dover ed infine la 11A dir. channel tunnel. Anche qui non abbiamo una prenotazione per l'imbarco con l'eurotunnel. Vi consigliamo di farla, anche solo 24 ore prima, così potrete risparmiare molto. Non fate come noi che abbiamo speso 255£ (299 €). Ci imbarcano alle 22.50 e in 30 minuti arriviamo a Calais. Qui sono le 0.20 e ci fermiamo a fianco all'imbarco in un parcheggio a Coquelles **coord. N50°56'12" E 1°48'49".** **20/08/16**

Ritorniamo a **Dijon** o più precisamente alla palestra di Marsannay-la-Cote, di cui ho parlato a inizio viaggio **tot. Km.580.** **21/08/16** Al risveglio, salutiamo i nostri amici che devono rientrare al lavoro, mentre noi abbiamo ancora una settimana, che decidiamo di fare al mare in Francia. La nostra scelta casuale cade su **Les Issambres** vicino a Nizza. **tot. Km.606.** Per arrivarci prendiamo la D974, poi la D122A per Vesoul, dopodichè la A311 dir. Lyon, poi la A6, in seguito seguiamo per Marseilles, poi per Nice, poi A8 dir Nice, poi la 37 dir. Pougues-sur-Argens, dopodichè la DN7 per Frejus e per ultima la D1098 per Saint Tropez. Qui troviamo sia un'area di sosta (17 € al giorno), che un campeggio adiacente (44 € al giorno con corrente compresa). L'area di sosta è piena quindi gioco forza entriamo in campeggio. Il campeggio si chiama Paradis de Campeurs **coord. N43°22'00" E 6°42'39".** Il campeggio è molto grande con accesso diretto alla spiaggia, ci sono tutti i confort, compreso il wi-fi da acquistare in reception. La spiaggia è di sabbia e solitamente molto affollata. Il mare scende gradualmente per 4/5 m dopodichè diventa subito profondo. Sui lati della baia ci sono gli scogli. In spiaggia si possono noleggiare i pedalò e arriva il carrettino dei gelati. Il paesino è inesistente, per trovare dei negozietti bisogna recarsi a St. Raphael che dista circa 2 km., raggiungibile con una comoda ciclabile.

27/08/16 Dopo una rilassante settimana al mare, (ci voleva proprio) ci avviamo al rientro a casa, non prima però di aver rispettato una promessa fatta a nostro figlio Kevin. Andiamo allo Juventus stadium, per arrivarci percorriamo in ordine prima la D1098, per Saint Raphael, poi la D98B, poi la D8 in dir. Cannes, in seguito la DN7, poi la D37 Aix en provence, dopodichè la A8 dir. Nice, poi seguire per Genes, di seguito la A6 per Torino, poi la A55 per Aosta uscita Venaria Torino. **tot. Km.373** Lo Juventus stadium costa 15 € per gli adulti e 12€ per i bambini. Lo Stadium è comunque il miglior stadio Italiano al momento, fatto sullo stile di quelli europei. Che siate Juventini o no vale comunque la pena vederlo. Chissà se prima o poi potremo andare allo stadio con le nostre famiglie, rimanendo vicini anche ai nostri avversari, divertendoci assieme per uno spettacolo, senza avere paura, ma vivendolo come una cosa bella della nostra vita. Ora il nostro viaggio è veramente concluso, prendiamo la strada di casa, con

la solita malinconia che ci accompagna ad ogni fine viaggio, sapendo però, che dietro l'angolo, ce n'è già un altro da programmare. Buoni km, a tutti.

CONSIDERAZIONI FINALI

L'Inghilterra ha un costo della vita piuttosto elevato per noi Italiani. Frutta e verdura in Inghilterra sono solitamente vendute a peso d'oro es. 1 zuccina 0,80£, 1 arancia 1 £. La guida a sinistra non è uno spauracchio come molti pensano, ci si abitua appena sbarcati. Le distanze sono espresse in miglia, (1 miglio = 1,6 km). Su tutte le loro strade si fa sempre “ una piacevole coda” (così almeno dicono i cartelli stradali), la segnaletica stradale vi ringrazia sempre per aver guidato con prudenza”, ma fate attenzione perché ogni paese, ogni autostrada e ogni strada cittadina è munita di rilevatori di velocità. Gli Inglesi sono sempre molto cordiali con i turisti, se vedono qualcuno in difficoltà con una cartina in mano, si fanno in quattro per aiutarlo, arrivando anche ad accompagnarlo sul posto facendosi seguire. Il cibo degli Inglesi , non è sicuramente tra i migliori al mondo, ma per poche settimane ci si può adeguare. Le grandi città sono ben servite dai mezzi pubblici, quindi usateli , sicuramente risparmierete molto tempo. Se non volete entrare in campeggio , (cosa obbligatoria in Inghilterra), potete fermarvi nei parcheggi con “long stay” (fermata lunga), e lì potete anche dormire. Rifornitevi di monete, perché i parcometri accettano solo quelle. Veramente c'è un altro modo di pagare che è tramite il cellulare, ma noi non lo abbiamo usato. Non arrivate in ritardo a prendere il vostro mezzo (come facciamo noi Italiani), perché troverete 70 £ di multa da pagare. Il costo di questi parcheggi, si aggira attorno agli 8£ al giorno. Generalmente dalle 8 di sera alle 9 di mattina sono gratuiti, ma alle 9.15 del mattino, se non avrete esposto il tagliandino sul cruscotto, troverete la multa. Nei parcheggi dei supermercati e dei centri commerciali la sosta è consentita solo per 2 o 3 ore non di più.

