

Ritorno in Danimarca (15 agosto 2016 – 27 agosto 2016)

1° giorno 15 agosto 2016 (Vipiteno km 0)

Al rientro dal viaggio in **“Polonia”** con l' "Associazione Camperisti della Svizzera Italiana", ci ritroviamo a **“Vipiteno”** con il nuovo gruppo per il viaggio in **“Danimarca”**. L'ultimo equipaggio arriva alle 19,30 e dopo cena facciamo una breve riunione di presentazione in quando il tempo minaccia un temporale. Il punto di ritrovo è l'ormai collaudato “Autoporto Sadobre” con area camper dotata di tutti i servizi (GPS= N=46°52'48,00" E=11°26'20,00" m. 950 s.l.m.).

2° giorno 16 agosto 2016 (Vipiteno – Hannoversch Munden km 720)

Alle 7,30 prova CB, non tutto OK, un CB non funziona e due equipaggi ne sono sprovvisti, ma hanno le radio PMR, quindi partenza. Tutti sono già dotati di vignetta per le autostrade austriache e di pieno, quindi Imbocchiamo la A22 in direzione del confine con l' **“Austria”**, il **“Brennero”**, passiamo il confine e l'autostrada diventa A13 (E45), passiamo **“Innsbruck”** e ci dirigiamo in direzione **“Monaco”** sulla A12 e poi A8 sempre E45. Il tempo, a differenza di ieri è bellissimo, infatti viaggiamo molto bene, a parte il traffico. Dopo **“Monaco”** proseguiamo sulla A9 (E45) per **“Norimberga”** e poi per **“Kassel”** sulla A3 e A7, sempre E45 e usciamo all'uscita n. 75 **“Hannoversch-Munden”** e ci dirigiamo al campeggio: Camping und Gasthaus Zella 2 (GPS= N=51°23'45,30" E=09°43'29,30" m. 130 s.l.m.) www.gasthausspiegelburg.de . In **“Germania”** tutta autostrada (gratuita). La **“Germania”** è lunghissima e noiosa da attraversare (non è la prima volta!!!). Parecchi lavori in corso e traffico nei pressi delle città. Solite soste pranzo e rifornimenti.



“Area camper Vipiteno”



“Camping Zella 2”

3° giorno 17 agosto 2016 (Hannoversch Munden – Faro km 492)

Temperatura 10°! Ore 8,30 partenza, sempre tutti molto puntuali, oggi tappa più breve di ieri, ma con traghetto. Sempre tutta autostrada (gratuita), con parecchi lavori in corso e traffico nei pressi delle città, soprattutto molti camion diretti al porto di **“Amburgo”**. Solite soste pranzo e rifornimenti e alle 16,15 siamo all'imbarco di **“Putgarden”** per la traversata verso la **“Danimarca”** (durata circa 1 h). Non c'è praticamente nessuno e nonostante avessimo la prenotazione per il traghetto delle 18,45, riusciamo ad imbarcarci subito e partire alle 16,45! Sbarchiamo alle 17,30 e imbocchiamo subito la strada per la nostra destinazione finale: **“Faro”** sull' **“Isola di Bogø”**. Passiamo il controllo doganale senza essere fermati ed imbocchiamo l'autostrada n. 9 (E47) fino all'uscita n. 42, alla fine del ponte di congiunzione delle due isole, sono le 18,30. L'area camper si trova proprio sotto il ponte con una vista stupenda e ci godiamo un eccezionale tramonto. (GPS= N=54°56'56,50" E=11°59'15,00" m. 0 s.l.m.). Alle 19,30 aperitivo di benvenuto agli equipaggi.



“Traghetto Germania-Danimarca”



“Vista dall’area camper di Faro”

4° giorno 18 agosto 2016 (Faro – Vallo – Copenhagen km 232)

Alle 8,30, tutti puntuali si parte, oggi inizia il vero viaggio in **“Danimarca”**. Percorriamo tutta l’**“Isola di Bogo”**, seguendo la n. 287, da ovest a est fino all’ **“Isola di Mon”** (tutte le isole sono collegate da ponti) che percorriamo sempre verso est fino alla fine della strada asfaltata; infatti dobbiamo percorrere circa 2 chilometri di sterrato immersi nel parco fino al parcheggio a pagamento del Visitor Center delle famose **“Mons Klint”** (GPS= [N=54°57'57,00" E=12°32'50,00" m. 90 s.l.m.](#)). Sono le 9,30. Iniziamo subito con una scalinata in legno di 400 gradini che ci porta fino al mare, da dove godiamo dello spettacolo sulle bianchissime scogliere. Adesso inizia il bello! Dobbiamo risalire i 400 gradini, ma chiacchierando non ci accorgiamo neppure. Arrivati in cima percorriamo un ‘altro percorso su passerella in legno verso est ed arriviamo in un altro punto panoramico da dove ammiriamo le scogliere dall’alto. Ritorniamo al punto di partenza e abbiamo ancora tempo per percorrere un altro sentiero, sempre con scalinata in legno ma questa volta in salita, verso ovest, proprio sopra le scogliere con vista dall’alto. Alle 11,45, pagato il parcheggio (35 Corone, circa € 5,50) ci dirigiamo verso nord seguendo la strada n. 59, sull’ **“Isola di Mon”** fino ad incrociare l’autostrada E47 in direzione di **“Copenhagen”**. Ci fermiamo in una area di sosta autostradale per il pranzo e usciamo all’uscita n. 34 dove seguiamo le strade interne (con il navigatore) ed arriviamo al parcheggio del **“Castello di Vallo”** (GPS= [N=55°24'08,20" E=12°12'51,20" m. 15 s.l.m.](#)) alle 14,30. Moreno ha la pompa dell’acqua guasta e così, insieme, mentre gli altri visitano i giardini del **“Castello di Vallo”**, andiamo dal concessionario **“Adria”**, che avevamo contattato via mail, per acquistare la pompa dell’acqua. Alle 15,30 siamo di ritorno e abbiamo così tempo anche noi per la visita. Terminata la visita ci dirigiamo in direzione di **“Copenhagen”** e ci fermiamo, prima di entrare in campeggio, ad un supermercato per la spesa. Arriviamo in campeggio alle 19,30. Bellahøj Camping (GPS= [N=55°42'02,40" E=12°30'41,50" m. 35 s.l.m.](#)) www.bellahoj-camping.dk



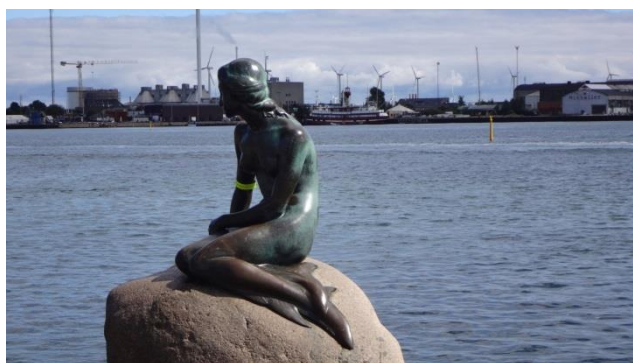
“Le Mons Klint”



“Il castello di Valo”

5° giorno 19 agosto 2016 (Copenaghen in bus e a piedi)

Oggi non si guida, abbiamo la visita della capitale della **"Danimarca"**: **"Copenaghen"** www.copenaghen.net . Alle 8,45 il bus è pronto davanti al campeggio con la nostra guida Angela ed iniziamo subito il tour della città. Ci dirigiamo verso il centro per un giro panoramico della città. Sostiamo nei pressi del **"Teatro dell'Opera"** che visitiamo dall'esterno, sull'isola di Holmen. Il teatro occupa 41 mila metri quadrati suddivisi in 14 piani di cui 5 sotterranei. Progettato dall'architetto danese Henning Larsen, è tra i più moderni teatri d'opera del mondo e anche uno dei più costosi mai costruiti, con i costi di costruzione schizzati oltre 500 milioni di dollari. Arriviamo poi con il nostro bus nei pressi di **"Chritiania"**, quella parte di città "chiusa", nata nel 1971 con l'occupazione di gruppi hippy, di un complesso di costruzioni militari in disuso. Oggi **"Christiania"** è una città nella città, dove regnano alcune attività illegali, principalmente lo spaccio di droga. È severamente vietato fotografare alcune parti ed è oggetto di grande dibattito tra i cittadini di **"Copenaghen"** e le autorità, in conflitto sull'esistenza di questa parte "illegale" della città. Usciamo da **"Christiania"** e nei pressi visitiamo la **"Von Frelsers Kirke"** (la Chiesa di San Salvatore) dominata dalla torre-facciata alta 93 metri, costruita tra il 1982 e il 1996. Prossima tappa la **"Reggia di Amalienborg"** (la residenza reale) per assistere al cambio della guardia. Siamo tutti schierati e a bocca aperta assistiamo al cambio della guardia. Al centro della piazza troviamo il monumento equestre a Re Federico V°. Da questo punto, a piedi, ci rechiamo sul porto canale dove troviamo la famosissima **"Sirenetta"** il simbolo della città di **"Copenaghen"**. Scattiamo parecchie foto in mezzo ad una grande folla. È ormai ora di pranzo e con il nostro bus ci avviciniamo alla zona pedonale dove si trova il ristorante prenotato per il pranzo: il Restaurant Hereford Village www.herefordvillage.dk . Il ristorante è una steak house dove si mangia a buffet molto bene e abbondante. Il pomeriggio lo dedichiamo alla visita della **"Cattedrale di Nostra Signora"** (anche all'interno) e alla **"The Round Tower"** (solo dall'esterno), costruita nel 1642 per ospitare l'osservatorio astronomico ancora in funzione. Purtroppo non abbiamo tempo per la visita al celebre parco dei divertimenti **"Tivoli"** e concludiamo la giornata, dopo aver salutato la nostra guida Angela, con una passeggiata nel centro storico pedonale. Con il bus rientriamo poi in campeggio. Domani ci spostiamo verso **"Legoland"**, per la felicità di grandi e piccini!



"Copenaghen: Christiania e la Sirenetta"

6° giorno 20 agosto 2016 (Copenaghen – Billund km 326)

Questa mattina il tempo è nuvoloso. Alle 8,30 si parte in direzione **"Billund"**, imbocchiamo la E47 a ritroso, fino a **"Koge"** dove prendiamo a destra sulla E20 in direzione ovest e dopo circa 100 chilometri.... Usciamo dall'autostrada e, seguendo delle strade interne, arriviamo alle 10,40 circa al parcheggio del sito vichingo di **"Traelleborg"** (GPS= N=57°23'41,10" E=11°16'24,60" m. 10 s.l.m.) <http://en.natmus.dk/museums/trelleborg/> dove abbiamo la possibilità di visitare un insediamento vichingo parzialmente ricostruito (completo di una delle più grandi fortezze vichinghe, in un'area di una bellezza naturale), dove all'interno ci sono figuranti in costume che fanno rivivere l'atmosfera di quei tempi, con divertimenti per grandi e

piccini. Il sito ha anche un'area museale con custoditi reperti e resti umani. Dopo pranzo, alle 13,30 circa, riprendiamo il nostro viaggio e imboccata nuovamente la E20 in direzione ovest, proseguiamo poi sulla E45 e a **"Vejle"** imbocchiamo la N. 442 in direzione **"Jelling"** dove arriviamo alle 16,00 e parcheggiamo al parcheggio di fronte al Visitor Center (GPS= N=55°45'23,20" E=09°25'02,30" m. 110 s.l.m.). Alcuni entrano al museo all'interno del Visitor Center (gratuito) e altri visitano la bellissima **"Jelling Kirke"** www.jellingkirke.dk. Completano il tutto due tumuli sepolcrali che si presume siano le tombe del **"Re Gorm"** e della **"Regina Thyra"**. Davanti alla chiesa troviamo poi due **"Pietre Runiche"**. Il sito è inserito nella lista dei siti patrimonio dell'umanità dell'UNESCO. Ripartiamo alle 17,15 e seguendo la strada N. 442 in direzione nord e poi la N. 30, alle 18,15, siamo a **"Billund"** davanti al parco di **"Legoland"** al campeggio "Legoland Holiday Village" (GPS= N=55°43'53,40" E=09°08'09,80 m 25 s.l.m.).



"Traelleborg"



"La Jelling Kirke"

7° giorno 21 agosto 2016 (Billund – Saeby km 271)

Oggi la giornata è dedicata alla visita del parco divertimenti di **"Legoland"** (GPS= N=55°44'13,20" E=09°07'53,10 m 65 s.l.m.). Il parco www.legoland.dk apre alle 10,00, quindi lasciamo il campeggio e ci portiamo con i nostri camper al parcheggio proprio di fronte all'ingresso. Il tempo è stupendo, sole e caldo. Siamo i primi alla cassa dove attendiamo l'apertura e ritiriamo i biglietti. Alle 10,00 entriamo! Il gruppo si divide, anche perché abbiamo parecchi ragazzi che intendono divertirsi. Noi iniziamo la visita con Nevio e Rossella e rimaniamo incantati dalla tecnologia che è stata applicata alla ricostruzione, con i famosi mattoncini **"LEGO"**, di molte località del mondo.



"Billund – LEGOLAND"



"Saeby"

Ce la base spaziale di Cape Canaveral, l'aeroporto con gli aerei che si muovono sulla pista, la città di Amsterdam con i canali e i battelli che li percorrono, la città di Bergen in Norvegia con il suo porto. La Statua della Libertà, Luxor in Egitto. Treni, battelli, auto, bus e camion che si muovono sincronizzati in tutto il parco, veramente bellissimo! È ormai ora di pranzo ed

entriamo in uno dei tanti locali presenti nella struttura: cibo ottimo e prezzi giusti! Il sole ha lasciato il posto alle nuvole ed inizia a piovere. Saliamo sull'ascensore panoramico per una visione a 360° di **"Legoland"** e poi sul trenino che percorre tutto il parco. Non potevamo lasciare il luogo senza comprare qualche prodotto **"LEGO"** all'interno del grande negozio! Alle 15,00 abbiamo appuntamento ai camper con una parte del gruppo per la prosecuzione del viaggio verso il nord della **"Danimarca"**. I nostri compagni di viaggio che hanno ragazzi al seguito ci raggiungeranno in serata al campeggio per sfruttare al pieno la giornata al parco di **"Legoland"**, così in 5 equipaggi partiamo. Usciti dal parcheggio imbocchiamo la strada N. 30 fino all'imbocco della E-45 in direzione nord e dopo circa 150 chilometri, passando per **"Alborg"** arriviamo nei pressi di **"Saeby"** ed usciamo all'uscita **"Saeby Nord"** (uscita n. 12), prendiamo la strada N. 180 in direzione sud e dopo pochi chilometri siamo al campeggio (GPS= [N=57°21'20,28" E=10°30'54,73 m 0 s.l.m.](#)) Hedebo Strand Camping www.hedebocamping.dk. Sono le 19,00. Il campeggio è situato sulla grandissima spiaggia, è molto grande e ben servito, con un supermercato aperto fino a tardi. I gestori sono molto cordiali. Ci sistemiamo e attendiamo l'arrivo degli altri 3 equipaggi. Breve briefing per l'itinerario di domani e poi tutti a letto.

8° giorno 22 agosto 2016 (Saeby – Lonstrup km 136)

Anche oggi il tempo è bellissimo. Il viaggio di oggi ci porterà nel punto più a nord della **"Danimarca"** a **"Skagen"** dove si incontrano i due mari: lo **"Skagerrak"** (Mare del Nord) e il **"Kattegat"** (Mar Baltico): siamo al **"Grenen"**. Qualche foto sulla vastissima spiaggia su cui si affaccia il campeggio e alle 8,30 usciamo dal campeggio stesso e ripercorriamo un tratto di strada già percorso ieri sera sulla N. 180 fino all'innesto con la strada N. 40 che ci porterà proprio fino alla fine della **"Danimarca"**. Poco prima di arrivare a **"Skagen"** deviamo (cartello indicatore) verso la **"Den Tilsandede Kirke"** (la chiesa insabbiata) (GPS= [N=57°42'51,20" E=10°32'36,00 m 0 s.l.m.](#)), dove saliamo sulla torre (a pagamento) da dove si ha una magnifica vista sulle famose dune mobili. Riprendiamo i nostri camper e in pochi chilometri siamo nella città di **"Skagen"**.



"Den Tilsandede Kirke"



"Skagen"

Parcheggiamo in un grande parcheggio al porto (GPS= [N=57°43'08,40" E=10°35'05,50 m 0 s.l.m.](#)) e abbiamo tempo libero per la visita alla cittadina e per un pranzo nei tantissimi piccoli ristoranti, con cucina di pesce freschissimo, proprio sul porto, dove nel nostro precedente viaggio nel 2008, per mancanza di tempo non ci eravamo potuti fermare. Andiamo, in compagnia di Nevio & Rossella, Moreno & Loredana e Franco & Luisa al **"Havfruen Fiskehus"**, dove mangiamo piatti di pesce ottimi annaffiati con ottima birra. Dopo pranzo abbiamo ancora tempo per una passeggiata in questa piccola cittadina con la visita della **"Skagen Kirke"** www.skagenkirke.dk. Alle 14,00 si riparte verso il parcheggio (GPS= [N=57°44'20,00" E=10°38'00,00 m 0 s.l.m.](#)) del Visitor Center del **"Grenen"** (4 km da Skagen) www.tuttogreen.dk. Siamo nello **"Jutland"** la parte più a nord della **"Danimarca"**. Parcheggiati i camper iniziamo la passeggiata sulla spiaggia tra i bunker della 2^ guerra

mondiale, fino al punto dove si incontrano i due mari (per arrivare qui è possibile utilizzare un trattore che traina una grande carrozza oppure percorrere in circa mezz'ora la spiaggia). Qui si incontrano come detto in precedenza i due mari, che provengono da due diverse direzioni e causa della diversa densità non si possono mescolare, causando un effetto bellissimo con le onde che si scontrano tra loro.



“Skagen: il faro e il Grenen dove i due mari si incontrano”

Scoppia un temporale e alcuni del gruppo rientrano con il trattore, al coperto. Noi ci fermiamo con altri del gruppo e poco dopo smette di piovere, così riusciamo a percorrere un bel tratto di questa spettacolare spiaggia. Rientriamo ai camper facendo un giro circolare sulla spiaggia, un giro all'interno del negozio e ripartiamo verso la costa ovest della “**Danimarca**”, sono le 17,30. Ripercorriamo a ritroso la strada N. 40 fino all'incrocio (circa 23 km) con la N. 597 che imbocchiamo in direzione “**Hirtshals**”. Arrivati a “**Hirtshals**” prendiamo la N. 55 e seguiamo per “**Lonstrup**”, dove arriviamo alle 19,00 al Lonstrup Camping Mollebakken ([GPS= N=57°28'25,50" E=09°48'04,00 m 0 s.l.m.](https://www.campinglonstrup.dk)) www.campinglonstrup.dk . Il campeggio è relativamente piccolo ma con ottimi servizi e piazzole grandi.



“Il Grenen e il bus sulla spiaggia”

9° giorno 23 agosto 2016 (Lonstrup – Lemving km 223)

Tempo bello anche oggi, ore 8,00 partenza. In pochi chilometri, seguendo una piccola strada costiera e le indicazioni, arriviamo al parcheggio del “**Rubjer Knude Fyr**” (www.rubjergknude.dk) ([GPS= N=57°27'05,00" E=09°47'40,20 m 0 s.l.m.](https://www.rubjergknude.dk)). Lasciati camper ci incamminiamo, sulla strada sterrata chiusa al traffico, fino alla base della grande duna che ha sommerso il faro. Già da subito lo spettacolo è bellissimo vediamo appunto queste grandissime dune di sabbia con il faro che spunta dall'alto della duna! Iniziamo a salire sulla duna ed in breve siamo alla base della porta di accesso al faro. Saliamo la scala fino alla cima del faro (c'è un cartello che dice che la salita è a proprio rischio, ma la scala è nuova ed in ferro molto solida!). Dall'alto del faro lo spettacolo è fantastico! Si vede la costa e il mare a perdita d'occhio! Ci sono anche due elicotteri che sorvolano il faro. Scattiamo parecchie foto



“Il Rubjer Knude Fyr”

e torniamo alla base del faro, da qui ammiriamo nuovamente il mare e la costa. Saliamo sulla duna di fronte al faro per scattare ancora molte foto. Quando eravamo venuti nel 2008, non era possibile salire in cima al faro e devo dire che ne vale veramente la pena! Dopo circa due ore di divertimento su e giù per le dune ritorniamo ai camper e ripartiamo verso sud, seguendo la strada N. 55 per circa 30 chilometri fino alla deviazione, sulla strada N. 559, verso “**Blokhush**” <http://www.visitjammerbugten.dk/blokhush-strand-gdk597039> e in pochi chilometri siamo all’ingresso della “**Spiaggia di Blokhush**” (GPS= N=57°15'12,80" E=09°34'55,50 m 0 s.l.m.). Una breve pausa e un consulto tra tutti ed iniziamo un’avventura stupenda, infatti inizieremo il percorso sulla spiaggia con i nostri camper! Dopo circa 5 chilometri ci fermiamo sulla spiaggia per il pranzo e qualcuno ne approfitta anche per fare un bagno nel “**Mare del Nord**” e qualcuno decide invece per una passeggiata con la mountain bike sulla spiaggia.



“La Spiaggia di Blokhush”

Si pranza e si passeggia sulla grandissima spiaggia salendo anche sulle dune dove scopriamo tutta una serie di casette incassate proprio nelle dune modellate dal vento, con i tetti ricoperti da erba. Alle 14,00, riprendiamo il nostro entusiasmante percorso sulla spiaggia per altri 5 chilometri e poi ritorniamo sulla strada N. 55 che percorriamo verso sud fino a “**Aabybro**”, dove giriamo a destra sulla N. 11. Costeggiamo il “**Limfjorden**” e una zona umida dove c’è anche un punto sosta (GPS= N=57°01'59,70" E=09°06'08,70 m 0 s.l.m.) per l’osservazione della fauna, dove sostiamo per una pausa e per osservare la fauna. Percorriamo così gran parte della strada N. 11, in mezzo alle dune e costeggiando parecchi fiordi fino all’innesto con chilometri siamo al campeggio: Lemvig Strand Camping www.lemvigcamping.dk (GPS= N=56°34'05,10" E=08°17'36,50" m 0 s.l.m.). Campeggio bellissimo molto grande con vista sul fiordo, con servizi di qualità.

10° giorno 24 agosto 2016 (Lemvig – Blavand km 160)

Tempo sempre bellissimo, siamo proprio fortunati!. Alle 9,15 usciamo dal bel campeggio e proseguiamo in direzione della N. 181 che imbocchiamo verso sud. Dopo circa 15 chilometri

troviamo la deviazione per “**Bovbjerg Fyr**” www.bovbjergfyr.dk . Percorriamo un breve tratto di strada sterrata e siamo al parcheggio davanti al faro (GPS= N= 56°30'47,00" E=08°07'05,50" m 0 s.l.m.). Si può salire sul faro (salita a pagamento con cassettona per depositare i 20,00 DKK); dall'alto si ha una vista magnifica su tutta la costa. Scendiamo dal faro e scendiamo, con una grande scala in legno, sulla grandissima spiaggia! Per la risalita alcuni di noi provano l'emozionante esperienza di risalire dalla scogliera che è attrezzata con una corda fissa: bellissima esperienza! Ripartiamo verso le 11,15 e ritorniamo sulla N. 181 sempre in direzione sud.



“Bovbjerg Fyr: il faro e la spiaggia”

Costeggiamo il “**Bovling Fjord**” e poi il “**Nisum Fjord**” in mezzo alle dune di sabbia e alle 12,30 siamo al parcheggio di “**Sondervig**” (GPS= N= 56°07'11,10" E=08°06'59,50" m 0 s.l.m.) dove si svolge una manifestazione particolare che si ripete tutti gli anni e attira migliaia di turisti: il “**Festival delle sculture di sabbia**” www.sandskulptur.dk . Poco distante dal parcheggio c'è l'ingresso della manifestazione (ingresso a pagamento 50 DKK). Il festival tutti gli anni cambia argomento e quest' anno (16^a edizione) gli artisti si sono cimentati nel rappresentare il “**Safari in Africa**”. Tra gli artisti c'era anche una artista italiana: Michela Ciappini www.michelaciappini.com . Lo spettacolo è eccezionale, questi artisti sono davvero bravissimi, la perfezione e la cura con cui sono realizzate queste opere ci lascia a bocca aperta! Il gruppo si divide: alcuni pranzano e poi iniziano la visita e altri preferiscono iniziare subito la visita. Noi, terminata la visita al “**Festival delle sculture di sabbia**”, con alcuni del gruppo andiamo a passeggiare sulla spiaggia affollatissima, dove troviamo anche dei bunker (come ne abbiamo già trovati in tutta la Danimarca) risalenti alla II^a guerra mondiale.



“Sondervig: il festival delle sculture di sabbia e la spiaggia con i bunker”

Proseguiamo con la visita della città che si rivela molto turistica e troviamo un birrificio dove assaggiamo e poi compriamo dell'ottima birra danese www.ugelris-vingaard.dk . Alle 16,30 riprendiamo la N. 181 e costeggiamo, sempre in mezzo alle dune di sabbia, il “**Ringkøbing Fjord**” sempre in direzione sud. A “**Varde**” giriamo a destra sulla N. 431 in direzione “**Blavand**” dove arriviamo al campeggio, sempre sulla spiaggia, alle 18,30: camping

Hvidbjerg Strand www.hvidbjerg.dk (GPS= N= 55°32'45,30" E=08°08'06,40" m 0 s.l.m.). Anche questo campeggio è molto grande e con servizi di altissimo standard.

11° giorno 25 agosto 2016 (Blavand – Lakolk km 108)

Oggi ci aspetta la guida per la visita della più antica città della **"Danimarca"**: **"Ribe"**. Sempre con il sole partiamo da **"Blavand"** e ripercorriamo a ritroso un tratto della N. 431 fino all'innesto con la N. 463 che imbocchiamo in direzione sud. Il tempo anche oggi è bellissimo e fa anche molto caldo! Dopo circa 35 chilometri incrociamo l'autostrada E-20 che imbocchiamo in direzione **"Kolding"**, usciamo all'uscita N. 73 e seguiamo la N. 11 che si unisce poco dopo con la N. 24 fino a **"Ribe"** www.visitribe.com dove arriviamo al parcheggio nonché area camper alle 9,20 (GPS= N= 59°19'29,70" E=08°45'28,50" m 5 s.l.m.). L'appuntamento con la nostra guida è davanti all'ufficio turistico nella piazza della **"Cattedrale"** alle 10,00. Percorriamo quindi a piedi le vie di **"Ribe"** fino al punto d'incontro. La nostra guida Anna è puntualissima ed iniziamo così la visita della più antica città della **"Danimarca"**. Iniziamo proprio da questa grande piazza: il **"Torvet"**, che ospita il **"Domkirke"**, che visitiamo anche all'interno.



"Ribe"

Proseguiamo poi la visita per le strette vie della cittadina. La visita guidata dura circa due ore e a mezzogiorno Anna ci saluta. Abbiamo tempo per il pranzo e goderci ancora un po' la città. Noi con alcuni del gruppo andiamo al **"Weis Stue Restaurant"** www.weis-stue.dk, il più antico locale di **"Ribe"** in un edificio del 1600! Proprio nella piazza. Ci ritroviamo con tutto il gruppo alle 14,30 ed insieme torniamo ai camper. Alle 15,00 ripartiamo in direzione dell' **"Isola di Romo"** destinazione finale della giornata. Usciamo dal parcheggio/area camper e ritorniamo sulla N. 11 fino all'incrocio con la N. 175 che seguiamo a destra in direzione **"Romo"**. Percorriamo la diga che unisce la terraferma all'isola ed arriviamo così al campeggio di **"Lakolk"** che ci ospiterà per la notte: il Lakolk Strand Camping www.lakolkcamping.dk (GPS= N= 55°08'52,80" E=08°29'46,20" m 0 s.l.m.), naturalmente sulla vastissima spiaggia. Sono le 16,30 e, dopo aver effettuato il check in e posizionato i camper, tutti sulla spiaggia!

12° giorno 26 agosto 2016 (Lakolk – Hannoversch Munden km 537)

Oggi inizia il viaggio di rientro verso l' **"Italia"**, il tempo è sempre bellissimo e splende un sole stupendo. Alle 8,30 lasciamo il campeggio e questa cittadina. Ci fermiamo subito per il pieno di gasolio e ripercorriamo la diga percorsa ieri e siamo nuovamente sulla terraferma fino all'incrocio, ancora una volta, con la N. 11. Prendiamo a destra, verso sud, fino quasi al confine con la **"Germania"**, all'altezza di **"Tonder"**, seguiamo a sinistra sulla N. 8 fino ad incrociare l'autostrada E-45. Entriamo così in autostrada che ci porterà fino ad **"Hannoversch Munden"** in **"Germania"**. Dopo pochi chilometri entriamo in **"Germania"** dove l'autostrada diventa la A-7. Ci fermiamo per pranzo in un'area di servizio autostradale e qui tre equipaggi ci salutano, proseguiranno da soli. Siamo rimasti in 7 equipaggi. Noi seguiamo la A-7 fino

all'uscita N. 75 e dopo pochi chilometri siamo al campeggio, che ci aveva già ospitato all'andata: il Camping und Gasthaus Zella 2 (GPS= N=51°23'45,30" E=09°43'29,30" m. 130 s.l.m.) www.gasthausspiegelburg.de . Sono le 19,20! Dopo cena ci troviamo tutti al bar del campeggio per un brindisi di arrivederci. Qui incontriamo un simpatico signore tedesco che si unisce a noi nel brindisi!

13° giorno 27 agosto 2016 (Hannoversch Munden – Rothenburg ob der Tauber km 295)

Oggi sarebbe il giorno del rientro in **"Italia"** a **"Vipiteno"**, ma tutti d'accordo decidiamo di fermarci a **"Rothenburg ob der Tauber"** www.rothenburg.de www.tourismusrothenburg.de per la visita della cittadina sulla **"Romantische Strasse"** www.romantischestrassen.de . Alle 8,30 lasciamo il campeggio e seguiamo nuovamente sulla autostrada A-7 fino all'uscita n. 108 e ci dirigiamo subito all'area camper della città (GPS= N=49°22'15,60" E=10°11'00,10" m. 425 s.l.m.). Arriviamo alle 13,45. Pranziamo e iniziamo la visita entrando da una delle porte, la **"Spitaltor"** e saliamo subito sulle mura. Percorriamo tutto il percorso sulle mura ammirando la città dall'alto. Scendiamo dalle mura e seguiamo la visita con la **"Marktplatz"** con il **"Rathaus"** (Municipio) e quindi la **"St. Jakob"**. È ormai ora di cena e decidiamo di andare a cena tutti insieme nel locale dove noi eravamo già stati qualche anno fa nei pressi della **"Marktplatz"**. La cena è ottima, naturalmente innaffiata da ottima birra! Terminata la cena alle 10,00, appagati dalla visita a questa splendida cittadina sulla **"Romantische Strasse"** e dalla cena, rientriamo ai camper.



"Rothenburg ob der Tauber"

14° giorno 28 agosto 2016 (Rothenburg ob der Tauber – Vipiteno km 467)

La vacanza è finita, oggi la tappa è di puro trasferimento, speriamo di non trovare le solite code sulle autostrade tedesche! Renzo è partito molto presto, siamo così rimasti solo in 5. Alle 8,30 si parte in direzione dell' **"Italia"** e lasciamo questa bella cittadina che ci ha ospitato per la notte e per la cena. Rientriamo sulla A-7 che seguiamo fino all'altezza di **"Ulm"**, quindi prendiamo la A-8 in direzione **"Monaco"**, qui seguiamo in direzione della A-96 verso sud-est, parte in autostrada/tangenziale e in parte in superstrada con vari sottopassi nella città di **"Monaco"**. Quindi imbocchiamo la A-8 in direzione **"Salisburgo"** e poi la A-93 in direzione **"Brennero"**. Passiamo il confine tra **"Germania"** e **"Austria"** e siamo sulla A-12 fino al **"Brennero"**. In **"Italia"** usciamo nuovamente a **"Vipiteno"** all' **"Autoporto Sadobre"** (GPS= N=46°52'48,00" E=11°26'20,00" m. 950 s.l.m.). Questa sera, per chiudere in bellezza, tutti in pizzeria!

15° giorno 29 agosto 2016 (Vipiteno - Milano km 370)

Ultima tappa, siamo rimasti soli e ci incamminiamo verso **“Milano”**, non prima di aver passeggiato ancora per **“Vipiteno”**. Percorriamo dapprima l'autostrada A-22 fino ad **“Affi”**, dove usciamo e seguiamo la bretella fino all'ingresso di **“Peschiera del Garda”** sulla A-4. Arriviamo a **“Milano”** in serata. Anche questo viaggio è terminato con molta soddisfazione, la compagnia di tutti gli equipaggi è stata fantastica! Arrivederci al prossimo viaggio!

“Tutto il gruppo in viaggio per la Danimarca”



Informazioni generali per il viaggio:

Paesi attraversati: 4
Km totale percorsi da Milano 4.300;
Città visitate in Danimarca: Copenaghen, Ribe, Skagen;
Città visitate in Germania: Rotenburg ob der Tauber;

Cambi:
Danimarca € 1,00 Corona Danese (DKK) 7,20

Spesa totale gasolio € 750,00;
Spesa totale autostrada € 120,00;
Spesa traghetti € 140,00;
Ponti & tunnel € 100,00

Danimarca e Germania stessa ora Italia anche quando c'è l'ora legale;

Documenti per l'espatrio e per il camper:
Carta d'identità, patente italiana, libretto del camper e assicurazione con carta verde.

Equipaggi partecipanti al viaggio: 10 (dieci), totale 26 persone.

ORGANIZZAZIONE TECNICA: www.ioviaggioincamper.it

Guide utilizzate: Danimarca del Touring Club Italiano www.touringclub.it

Carte stradali utilizzate: Danimarca scala 1:300.000 della EDT Marco Polo Germania
scala 1:750.000 della Michelin www.viamichelin.com

Se vuoi vedere tutte le foto del viaggio, vai alla "Gallery"

Qui di seguito le tracce .gpx del percorso effettuato