

Repubblica Ceca

e

Polonia

Passando per la Germania

Di Antonio e Franca Sanna

Periodo: 12 giugno - 06 luglio 2016

Equipaggio:

Antonio: autista, programmatore percorsi, addetto al mezzo, fotografo, relatore

Franca: assistente tuttofare, cuoca ufficiale di bordo, navigatore.

Alessio: Figlio animatore speciale

Mezzo: Challenger Mageo 172 su Ford TDCI 350/135 trazione posteriore gemellato del 2005

Misure: Lunghezza 714 cm, Larghezza: 225 cm, Altezza: 304 cm,

Premesse importanti

Come sempre è doverosa una nota riguardo le nostre impressioni e giudizi, sia quelli positivi, sia quelli severi e fuori dal coro; sono opinioni prettamente personali e non vanno assolutamente prese come verità universale. Pensiamo comunque, che a volte sia più serio esprimere valutazioni diverse da quelle di circostanza tipo: "Tutto bello, posto meraviglioso, tutti bravi" questo per non incutere falsi entusiasmi o peggio ancora creare ad altri gli stessi problemi e le stesse delusioni che abbiamo appurato di persona.

Contrariamente a come siamo abituati, questa volta abbiamo abbozzato un minimo di programma di viaggio, preso informazioni sui campeggi e sulle strutture adatte ad ospitare camper, questo dovuto al fatto che, sia in Repubblica Ceca che in Polonia, le aree di sosta come le intendiamo noi sono praticamente inesistenti. Questo comporta ovviamente qualche problema. Ci sono stati di grande aiuto il sito olandese <http://www.campercontact.com/it/>, e il sito francese <http://www.campingcar-infos.com/>, dai quali abbiamo scaricato i poi per il navigatore. In questi siti inoltre sono presenti le recensioni dei camperisti sulle strutture pubblicate. Per quanto riguarda le soste in Germania è stata utilissima la "guida camper Europa 2016" che portiamo sempre con noi. Con questo diario di viaggio, oltre a raccontare ovviamente la nostra esperienza, si cerca (per quanto possibile), di fornire al lettore informazioni pratiche sulle soste e sulle difficoltà da noi incontrate lungo la strada, dando meno risalto ai dettagli e gli episodi non necessariamente interessanti a questo scopo. Pur avendo questa volta una traccia delle tappe da fare, come sempre non ci imponiamo tabelle di marcia da rispettare, viviamo ogni viaggio in completa libertà decidendo di volta in volta il da farsi per la giornata successiva, in base alle circostanze, il meteo, la voglia e le varie sorprese che ci riservano i luoghi attraversati (Ovvero se una località ci affascina rimaniamo a godercela più a lungo, mentre se deludente tiriamo dritti). Le foto se inserite con criterio, valgono spesso più di mille descrizioni. Le foto slide del viaggio si possono vedere nel **canale youtube:** <https://www.youtube.com/channel/UC548Yz2vs1xE9i8WzjcZ.sMA>



Il presente documento "Repubblica Ceca e Polonia (passando per la Germania)" rientra nella protezione prevista dalla legislazione sui diritti d'Autore e sui diritti di proprietà intellettuale. E' ammesso l'uso personale; la riproduzione e/o pubblicazione intera o parziale per usi non personali o per usi commerciali, può essere fatta solo con la preventiva autorizzazione scritta degli Autori

1° Giorno: Domenica 12 giugno 2016
Castellosso – Wangen im Allgäu (D) Km 435

Partiamo nel pomeriggio dopo le 16:30. Percorriamo l'autostrada Torino Milano fino alla barriera di Ghisolfa. Prendiamo quindi per Lainate Como Chiasso. Nell'autogrill di Como acquistiamo la vignetta per le autostrade svizzere (40€). Il traffico è piuttosto sostenuto, fortunatamente facciamo solo una breve di coda prima della frontiera con la Svizzera. Attraversata tranquillamente la dogana di Chiasso, troviamo una coda di diversi chilometri in direzione dell'Italia dovuta ad un incidente. Dopo aver attraversato il tunnel del San Bernardino, ci fermiamo nell'autogrill di Thusis per rifornire gasolio. Facciamo poi un'altra sosta nell'area di Buchs per acquistare la vignetta per le autostrade austriache. Se non si ha particolarmente fretta si può evitare di pagare la vignetta austriaca. Come abbiamo fatto in precedenti viaggi, basta prendere l'uscita di **St Margrethen** e proseguire in Austria seguendo la strada normale verso **Bregenz**, poi costeggiando il lago di Costanza fino a **Lindau** in Germania. Oggi invece prendiamo l'uscita 4 di **Kriessern**, subito a destra dopo la rampa di uscita dall'autostrada c'è la frontiera con l'Austria che attraversiamo tranquillamente senza trovare nessun controllo. Passato il centro abitato di Mader, ci immettiamo subito sull'autostrada A14 direzione **Lindau** e dopo aver percorso il lungo **Pfander tunnel** entriamo velocemente in Germania dove le autostrade sono gratuite. Poco dopo le 22 arriviamo nell'area camper di **Wangen im Allgäu** dove troviamo in sosta numerosi mezzi. Andiamo a leggere il cartello (solo in tedesco) e vediamo che la sosta costa 10,8 € per 24 ore invece che 7 € come segnato nelle guide. Il parcometro accetta solo monete, noi non avendone abbastanza parcheggiamo ugualmente senza fare il tagliando (vediamo che anche altri camper non ce l'hanno), domattina dovrebbe passare un addetto per la riscossione della tariffa della sosta. Intanto inizia a piovere, ceniamo e andiamo a nanna. Notte tranquillissima.



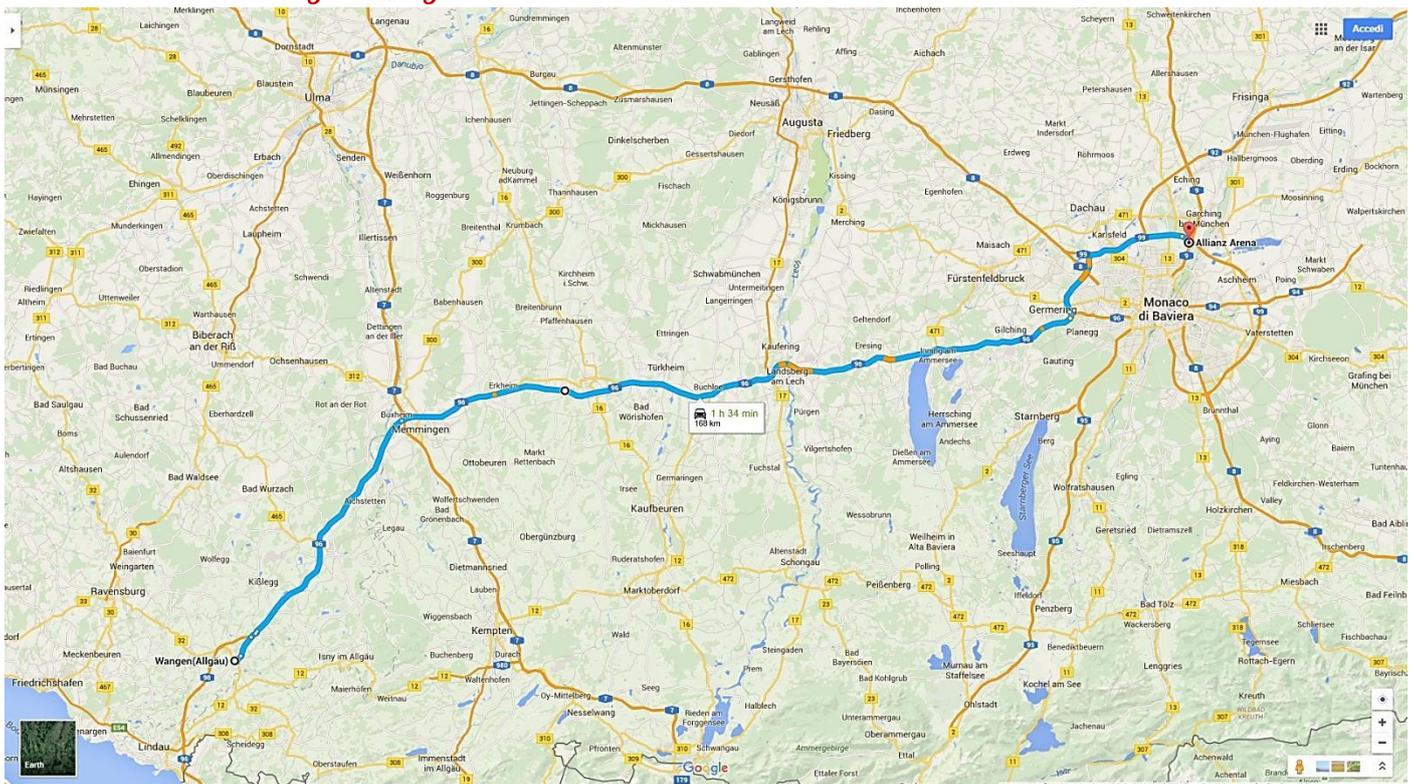
Wangen im Allgäu

2° giorno: Lunedì 13 giugno 2016
Wangen im Allgäu – Monaco Km 168, totali 603

Area camper Wangen im Allgäu
Indirizzo :
Am Klösterle
Stellplatz Vorderes Ebnet P 17
88239 WANGEN IM ALLGÄU
Latitudine : (Nord) 47.68176° GMS 47° 40' 54"
Longitudine : (Est) 9.83446° GMS 9° 50' 4"
Tariffe : 2016
Sosta compreso elettricità 10,8 € , Acqua : 0,50 €/50 L
Se non si paga al parcometro che accetta solo monete, la mattina passa un addetto
Camper service tipo : SANISTATION
Servizi :



Aperta tutto l'anno
40 posti, superficie autobloccanti, alberata.
Tel : +49(0)7522 74211



Ci svegliamo verso le otto, giornata tipicamente invernale con pioggia. Verso le 9,30 sembra che il tempo conceda una tregua. Per il pagamento della sosta non è passato l'addetto, chiediamo informazioni a una signora tedesca del camper vicino, la quale ci dice che in questi giorni non ha visto nessuno che controllasse. Molto gentilmente ci cambia però 10 euro in monete così facciamo lo scontrino per la sosta che dura 24 ore 10,8 €.

Il presente documento "Repubblica Ceca e Polonia (passando per la Germania)" rientra nella protezione prevista dalla legislazione sui diritti d'Autore e sui diritti di proprietà intellettuale. E' ammesso l'uso personale; la riproduzione e/o pubblicazione intera o parziale per usi non personali o per usi commerciali, può essere fatta solo con la preventiva autorizzazione scritta degli Autori

Andiamo quindi a visitare il centro storico di **Wangen** che dista cinque minuti a piedi. La cittadina è bella e ordinata come da stile tipicamente germanico con ampia zona pedonale. Ricomincia però a piovere copiosamente, un breve giro e rientriamo al camper. Dopo pranzo vediamo che la giornata non accenna a migliorare. Facciamo camper service e partiamo alla volta di **Monaco**.

Verso le 16,30 arriviamo nel parcheggio dello stadio **Allianz Arena**, dove c'è una zona riservata ai camper con le colonnine per l'allaccio elettrico. Qui la giornata sembra discreta, decidiamo di andare in centro. Attraversiamo la zona esterna allo stadio che è aperta e dopo una camminata di circa un chilometro, arriviamo nella stazione della metropolitana "**Fröttmaning**" dove passa la linea azzurra **U6** che porta in centro. Facciamo i biglietti in una delle tante macchinette automatiche, prendiamo il treno e scendiamo a "**Marienplatz**" in pieno centro. Passeggiamo lungo le strade pedonali che sono il salotto cittadino, la "**Kaufingerstraße**" e la "**Neuhauser Straße**" fino ad arrivare alla "**Karls platz**". Inizia a piovere, ci ripariamo dentro un centro commerciale sulla "**Neuhauser Straße**" dove rimaniamo bloccati per una buona mezzora. Meno male il cielo si rasserenava. Trascorriamo il resto del pomeriggio a passeggio per il centro cittadino, andiamo anche alla residenza reale e ai giardini. IL centro di Monaco è carino, molto animato libero dal traffico automobilistico. Verso le 20,30 siamo di rientro al camper. Passiamo una notte tranquilla in compagnia di una decina di mezzi con il suggestivo sfondo dello stadio Allianz illuminato.

Area camper MÜNCHEN
indirizzo :
 Werner-Heisenberg-Allee 25
 Parking de l'Allianz-Arena
 80939 MÜNCHEN-FRÖTTMANING
Latitudine : (Nord) 48.22078° **GMS** 48° 13' 14"
Longitudine : (Est) 11.62508° **GMS** 11° 37' 30"
Tariffe : 2016
 Sosta per notte : 15 €
 Pagamento alla cassa automatica, accetta monete, banconote da 10 et 20 €
 Acqua : 0,20 € /20 L
Servizi :



Sui parcheggi dello stadio.
 Aperta tutto l'anno.
Non accessibile durante le partite di calcio.
 100 posti su ghiaia ed erba videosorvegliata.
 20 prese elettriche
<http://www.allianz-arena.de/de/aktuell/news-archiv/08473.php>
 a circa un chilometro dalla fermata metro.



Monaco Karlsplatz



Monaco Marienplatz



Monaco teatro nazionale



Monaco Neuhauser Straße



Monaco Hofgarten



Monaco Odeonsplatz

3° giorno: martedì 14 giugno 2016

Monaco – Landau An Der Isar – Freyung Km 208, totali 811



Ci svegliamo verso le 8:30, anche oggi la giornata non è delle migliori, pioviggina. Notiamo che la postazione del camper service è piuttosto malandata. Il pozzetto di scarico acque grigie è praticamente inutilizzabile. Per scaricare la vaschetta wc invece bisogna pagare 50 cent. Dopo aver scambiato qualche parola con un equipaggio italiano, decidiamo di metterci in marcia considerato che il tempo è inclemente. Sotto una pioggia battente, riprendiamo la vicina autostrada 99 e poi percorriamo la A92 in direzione est. Verso le 11:30 arriviamo a **Landau An Der Isar**, dove troviamo una bella area camper. Nel vicino grande piazzale stanno allestendo le strutture per l'imminente festa che si terrà il 24 giugno, sicuramente creerà problemi per l'area di sosta. Ora però ci si può sistemare tranquillamente. La giornata si è intanto messa al bello, è uscito il sole e fa piuttosto caldo. Il centro è un po' distante ma facciamo lo stesso una camminata per comprare il pane e altri generi alimentari in un negozio di gastronomia che troviamo aperto. Dopo aver pranzato riprendiamo la marcia. Seguiamo la A92 fino ad incrociare la A3 che prendiamo in direzione **Passau**. Usciamo a Engersberg, percorriamo la 533 fino a **Grafenau**. Qui ci fermiamo all'ingresso del paese in un supermercato Aldi per fare la spesa (48.855687, 13.381385). Secondo le nostre guide, dovrebbe esserci un'area di sosta in paese, infatti col navigatore la troviamo facilmente. La struttura è carina, ampie piazzole su bloccanti vicino a un parco. Ci insospettisce il fatto che sia vuota, andiamo subito a controllare alla moderna cassa automatica. Leggiamo che per la sola sosta si pagano 10 € più 2 € a persona per la tassa di soggiorno. I servizi si pagano a parte. Ecco spiegato perché l'area è deserta, anche a noi ci sembra un pochino esagerato 16 € solo per sostare una notte pagando ulteriormente per i servizi, in una località anonima che non ha nessun interesse turistico. Decidiamo quindi di proseguire. Raggiungiamo **Freyung** che dista una quindicina di chilometri, ci fermiamo nell'ampio parcheggio gratuito delle piscine all'ingresso del paese sulla st 2132 dove è consentita la sosta notturna (48.805343, 13.540436), troviamo infatti parcheggiati altri tre camper. Approfittando del bel pomeriggio di sole, facciamo un giro nel piccolo centro storico che a parte un birrifico che però è chiuso (sono le 17:45), non offre nulla di interessante. Vediamo che fuori paese c'è anche un'area di sosta a pagamento con carico e scarico piuttosto defilata, noi comunque rimaniamo nel parcheggio delle piscine. Passiamo una notte tranquilla in compagnia di altri tre camper.

Area camper LANDAU AN DER ISAR

indirizzo :

Anton-Kreiner-Straße
Wohnmobilstellplatz am Festplatz
94405 LANDAU AN DER ISAR

Latitudine : (Nord) 48.67737° GMS 48° 40' 38"

Longitudine : (Est) 12.68401° GMS 12° 41' 2"

Sosta gratuita

Elettricità : 0,50 €/kW

Acqua : 0,50 €/100 L

Servizi :



6 Piazzole (ci sono comunque altre sistemazioni)

Tél +49 09951 9410

<http://www.landau-isar.de/wohnmobilstellplatz.aspx>

Area camper GRAFENAU

indirizzo :

Freyunger Strasse
Volksfestplatz
94481 GRAFENAU

Latitudine : (Nord) 48.855777° GMS 48° 51' 20"

Longitudine : (Est) 13.403972° GMS 13° 24' 14"

Tariffe : 2016

solo sosta : 10 €

Acqua : 1 €

Tassa soggiorno 2 € a persona

Tipo camper service : HOLIDAY-CLEAN

Servizi :



8 Piazzole su bloccanti in leggera pendenza

chiusa a fine luglio per la Volksfest

Tel +49 8552 962343

tourismus@grafenau.de

<http://www.grafenau.de>

Parcheggio camper FREYUNG

indirizzo :

Zuppinger Straße
Freibad P1 Parking de la piscine
94078 FREYUNG

Latitudine : (Nord) 48.80528° GMS 48° 48' 19"

Longitudine : (Est) 13.54098° GMS 13° 32' 27"

Area camper FREYUNG

indirizzo :

Freizeitanlage Solla
94078 FREYUNG

Latitudine : (Nord) 48.80097° GMS 48° 48' 3"

Longitudine : (Est) 13.54134° GMS 13° 32' 28"

Tariffe : 2015

sosta : 5 €

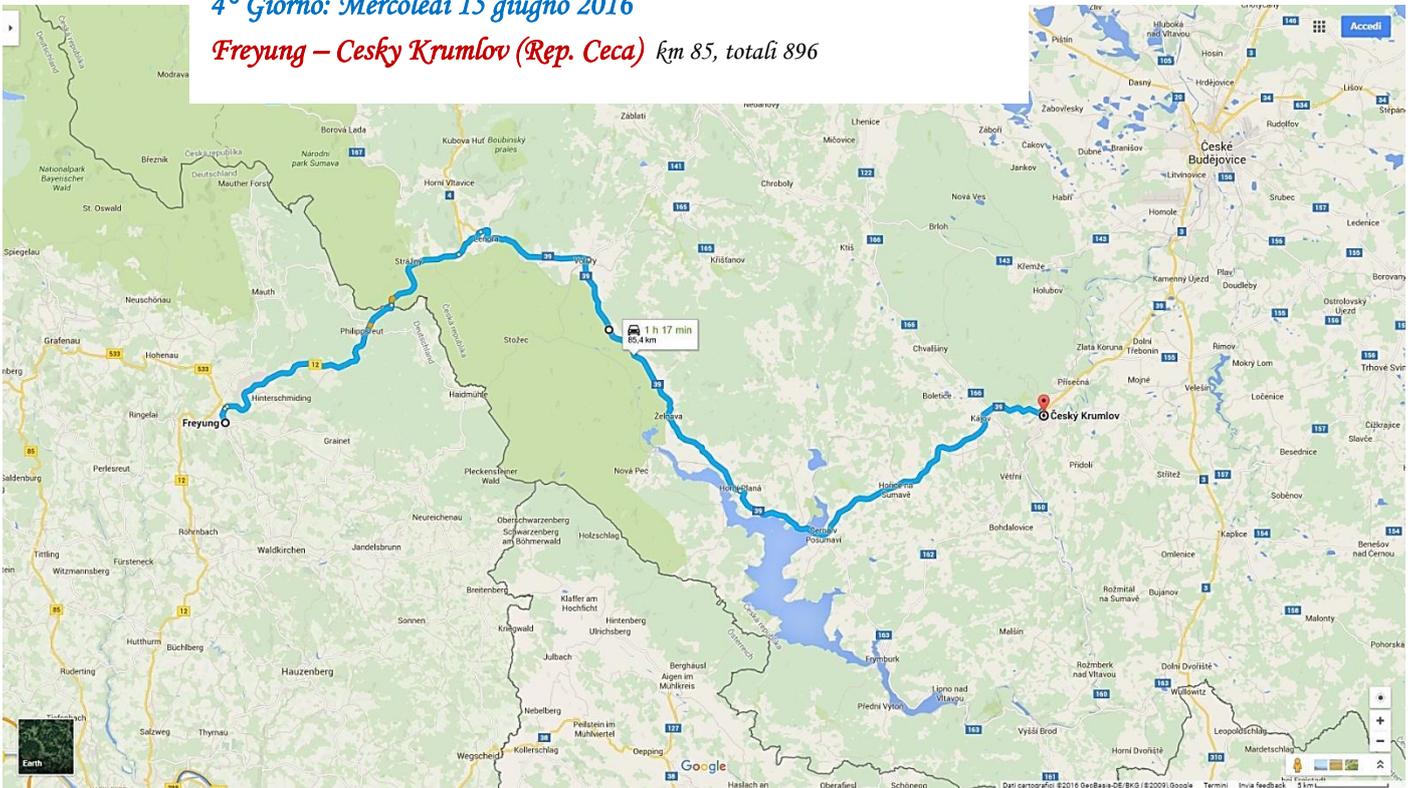
Acqua : 1 €

elettricità : 0,50 €/kW



4° Giorno: Mercoledì 15 giugno 2016

Freyung – Cesky Krumlov (Rep. Ceca) km 85, totali 896



Ci svegliamo poco dopo le otto. Contrariamente alla bella serata di ieri, oggi piove e c'è la nebbia. Partiamo verso la Repubblica Ceca che raggiungiamo in meno di mezzora. Appena varcato il confine entriamo nel centro commerciale frontaliere per acquistare la vignetta autostradale ceca valida 10 giorni, costo 310 corone (11,5 €). Sotto una pioggia insistente arriviamo a **Cesky Krumlov** verso le 10:30. Troviamo facilmente il parcheggio sterrato a pagamento dove è consentita la sosta e il pernottamento ai camper, molto comodo per la visita alla città (**48.815529, 14.308810**). Per 24 ore la tariffa è di 300 corone, si può pagare anche in euro all'addeito (12€). Ci sistemiamo nella parte interna del parcheggio accanto ad altri camper. Dopo pranzo smette di piovere e sembra che il cielo si apra un pochino. Si va dunque a visitare il vicinissimo centro storico di questo gioiello di città patrimonio Unesco. La zona medioevale è veramente bella. Il fiume Moldava la abbraccia quasi completamente con un'ansa che forma quasi un cerchio, rendendo suggestivi gli scorci medioevali di questa città dominata da un'imponente castello. Di contro il prezzo da pagare è la presenza massiccia di gruppi di turisti giapponesi e americani che affollano le strade della bella località. Giriamo con calma scrutando ogni angolo di questa meraviglia. Troviamo un ufficio di cambio conveniente e cambiamo 100 € in corone. Rientriamo al camper verso le 20 per la cena. Facciamo conoscenza con due simpatici equipaggi di camperisti greci con i quali scambiamo diverse informazioni sulla regione. Dopo cena verso le 21,30 usciamo per una bella passeggiata notturna. Ora la città è tranquilla, ci sono in giro pochi turisti, si può apprezzare decisamente meglio la bellezza di questo incantevole posto. Poco prima di mezzanotte rientriamo, passiamo una notte tranquilla in compagnia di altri sei camper.

Parking CESKÝ KRUMLOV
indirizzo :
Chvalvinska
Parking P2
381 01 CESKÝ KRUMLOV
Latitudine : (Nord) 48.8156° GMS 48° 48' 56"
Longitudine : (Est) 14.30888° GMS 14° 18' 31"
Tariffe : 2016
Sosta 24 H : 300 CZK nessun servizio
Poca distanza a piedi dal centro storico





Cesky Krumlov



Cesky Krumlov

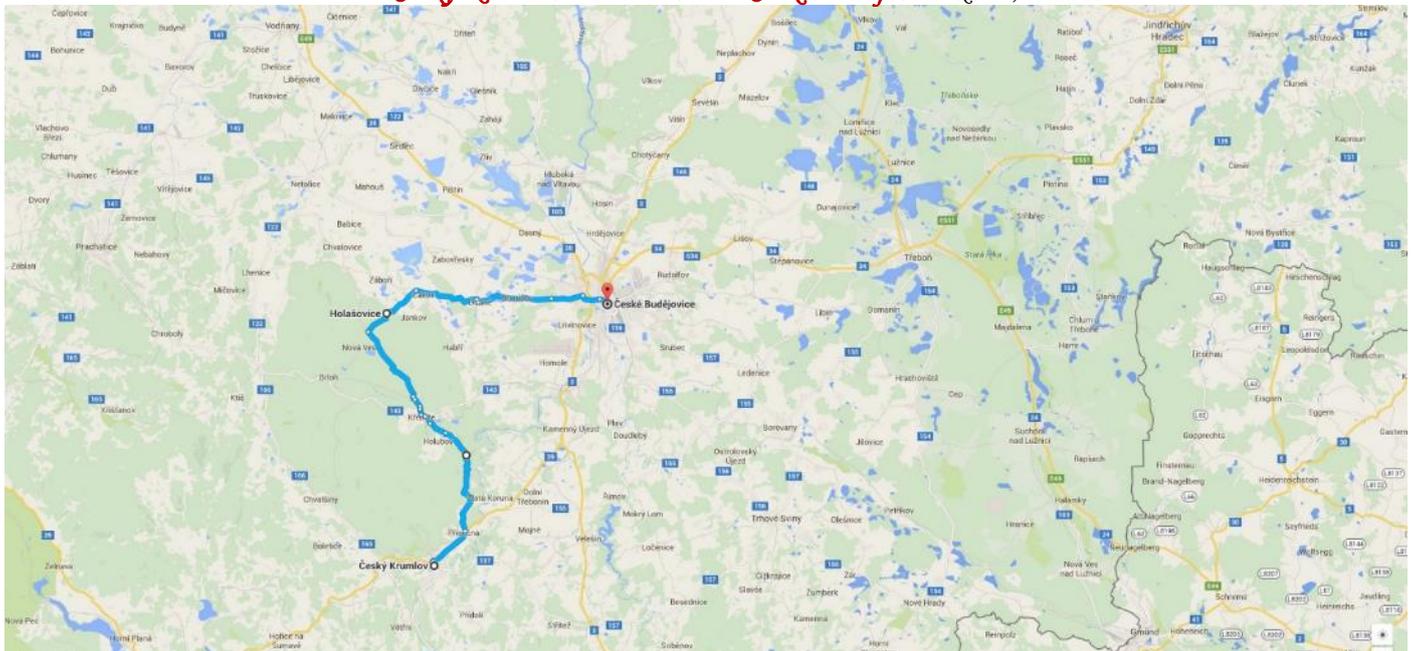


Cesky Krumlov



5° giorno Giovedì 16 giugno 2016

Cesky Krumlov – Hološovice – Český Budějovice km 40, totali 936

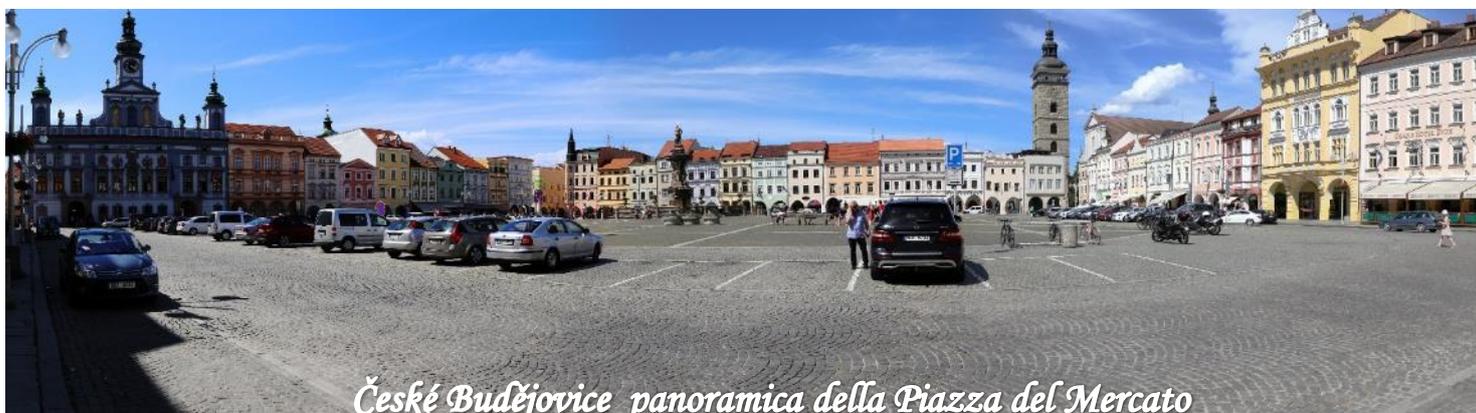


*Sveglia verso le 8,30, splendida giornata di sole. Poco prima delle 10 ci mettiamo in cammino per il vicino villaggio di **Hološovice** che dista circa 25 chilometri. Impieghiamo più di mezzora per arrivare a destinazione in quanto le strade percorse sono piuttosto strette e attraversano diversi paesini. Verso le 10,30 arriviamo nel parcheggio del piccolo villaggio dove troviamo in sosta un camper tedesco che ha pernottato lì ([48.970819](tel:48970819), [14.273589](tel:14273589)). Sappiamo infatti che qui la sosta notturna è tollerata se fatta con discrezione. Impieghiamo poco tempo per visitare il borgo che per la particolarità delle sue case dalle facciate colorate è stato dichiarato patrimonio Unesco.*



Hološovice

Ci spostiamo nella vicina città di **České Budějovice** che dista pochi chilometri. Decidiamo di andare al **Camping Motel Dlouha Louka** che dista poco più di un chilometro dal centro storico. Alla reception sono molto gentili, ci danno la cartina della città con tutte le informazioni di cui abbiamo bisogno. Paghiamo 500 corone (18,50 €) piazzola, corrente, servizi, per due adulti e un ragazzo (peccato che accettino solo contanti). Le piazzole per i camper sono molto ampie su erba e bloccanti, con acqua ed elettricità, separate tra loro da siepi. Anche i servizi sono nuovissimi e ben tenuti. Nella struttura sono presenti anche un centro benessere con piscina che però è riservato agli ospiti dei mini appartamenti. Dopo pranzo si decide di fare una sgambata verso il centro storico. Ci si arriva tramite un percorso pedonale di circa un chilometro e mezzo che attraversa anche un bel ponte sospeso sulla Moldava. L'attrazione principale è la maestosa e bellissima piazza del mercato ricca di palazzi in stile barocco. Tutto il centro storico è ben tenuto e pulito con edifici caratteristici dalle belle facciate. Uno dei prodotti locali di eccellenza è la famosa birra **Budvar**, dalla quale deriverebbe l'altrettanto famosa birra Budweiser prodotta negli USA. Fa piuttosto caldo, ci fermiamo in una delle tante birrerie per dissetarci con la famosa bevanda locale, veramente ottima. Sulla strada di ritorno al camping, ci fermiamo in un centro commerciale Kaufland per la spesa. Trascorriamo una notte tranquilla.



České Budějovice panoramica della Piazza del Mercato



České Budějovice centro storico

Camping CESKE BUDEJOVICE
indirizzo :
 Stromokva 8
 Camping Motel Dlouha Louka
 37001 CESKE BUDEJOVICE
Latitudine : (Nord) 48.96623° GMS 48° 57' 58"
Longitudine : (Est) 14.46059° GMS 14° 27' 38"
Tariffe : 2016
 Piazzola, servizi , elettricità 16 A : 250 CZK
 Adulti : 100 CZK
 Ragazzi 6 – 15 anni : 50 CZK
 Bambini fino a 6 anni: gratis
 Animali : 50 CZK
Servizi :

Supermercato a 700 metri sul percorso per il centro

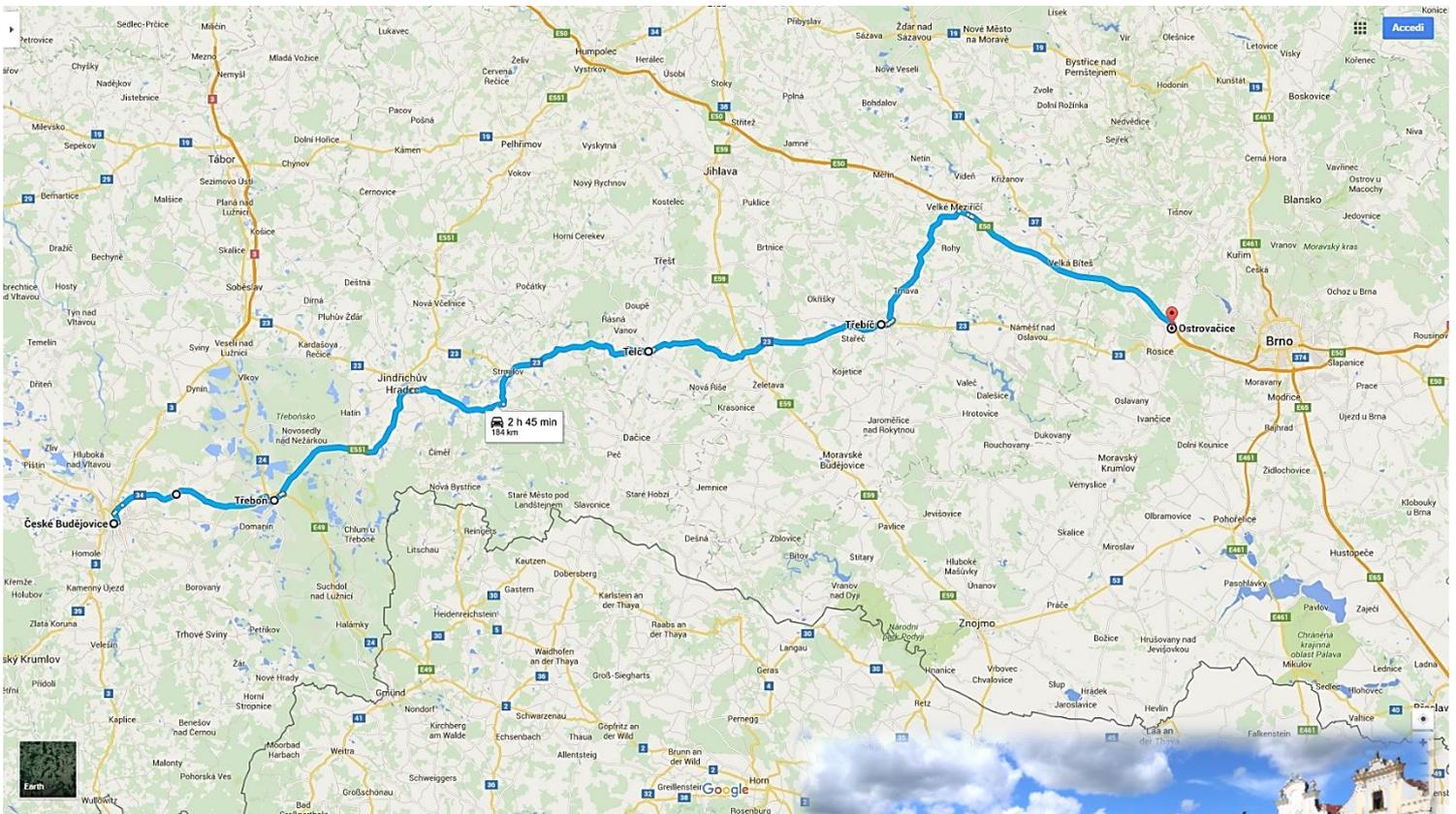


Camping Motel Dlouha Louka

6° Giorno: venerdì 17 giugno 2016

České Budějovice – Telc – Ostrovacice km 185, totali 1121

Sveglia verso le 8,30. Giornata nuvolosa. Dopo aver fatto camper service partiamo. Percorso una trentina di km lungo la statale 34 in direzione est giungiamo a **Trebon**, Troviamo subito il parcheggio segnalato sul sito francese camping car infos (**48.998677, 14.773303**) dove è consentita la sosta e pernottamento camper. Con amarezza vediamo che è pieno di automobili. Non trovando altre possibilità di sosta vicino al centro, considerato che inizia a piovigginare, decidiamo di proseguire.



*Dopo 65 chilometri in un'ora abbondante di viaggio arriviamo a **Telč**, città il cui centro storico è stato dichiarato patrimonio dell'umanità. Troviamo facilmente il grande parcheggio per auto e bus all'entrata della cittadina comodo per il centro. Ci sistemiamo vicino ad altri camper. Il nucleo storico di **Telč** circondato dall'acqua per tre lati è fantastico, sembra uscito da una favola. La piazza poi lascia senza fiato, non si riesce a descriverla tanto è bella. In un paio d'ore abbondanti ammiriamo ogni scorcio fiabesco di questo luogo. Rientrati al camper facciamo conoscenza con un equipaggio di nostri connazionali che hanno parcheggiato vicino a noi.*



Telč



Verso le 16,30 però rimaniamo il solo camper nel grande parcheggio, decidiamo quindi di muoverci verso **Třebíč** distante 36 chilometri, dove dovremmo avere due possibilità per la sosta notturna. Poco prima delle 18 arriviamo al camping **třebíč autokemp** (49.216802, 15.858891). Vediamo però che è piuttosto distante dal centro (2,6 km), proviamo ad andare nel parcheggio della cattedrale, dove secondo la guida di **campingcar infos** è consentita la sosta notturna. Dal camping dobbiamo tornare indietro verso la statale in quanto la strada indicata dal navigatore attraversa un piccolo ponte interdetto ai mezzi sopra le 2 tonnellate. Passiamo nel centro storico e troviamo la strada verso il parcheggio chiusa per lavori su un altro ponte. Proviamo a fare un paio di giri per vedere di trovare una via alternativa ma non ci riusciamo, il navigatore ci manda inesorabilmente sempre su quel ponte chiuso. Ci fermiamo un istante a meditare. Vediamo sulla guida cc infos che il parcheggio che stiamo cercando è piuttosto piccolo e sicuramente col nostro camper di 7 metri avremo comunque difficoltà a sistemarci. Si decide di proseguire per **Ostrovacice**, un paese vicino a **Brno** nei pressi del famoso autodromo. Non ascoltando Franca che ha la cartina, mi fido del navigatore che come spesso accade, ci fa passare in stradine secondarie piuttosto strette. Vediamo però che con la dovuta cautela si percorrono abbastanza tranquillamente. Il fascino caratteristico dei villaggi moravi attraversati comunque ripaga del piccolo disagio. Appena presa l'autostrada E50 (Praga – Brno) rimaniamo in coda per una mezzora abbondante a causa di un pauroso tamponamento a catena. Poco prima delle 20 arriviamo nell'agri campeggio **Kemp Oaza**. Si tratta di un'antica fattoria ristrutturata. <http://www.kempoaza.cz/> Franca è un po' titubante in quanto l'accesso al camping è piuttosto stretto e attraversa anche una tettoia bassa. Scende per controllare l'altezza e conferma la mia convinzione che passiamo anche se di poco. Un camper più lungo di 7,2 metri e alto 3,2 metri, penso che difficilmente riesca ad entrare. Ci sistemiamo nel bellissimo prato con l'erba fresca e soffice tosato alla perfezione. Siamo in compagnia altri due mezzi, chiediamo informazioni alla signora olandese che è seduta vicino al suo camper. Ci dice di suonare il campanello sul cancello di ingresso per chiamare il proprietario. Arriva una gentilissima e simpatica signora che parla un poco l'inglese. Oltre a spiegarci i servizi della sua struttura ci dà anche le necessarie informazioni con gli orari dei bus per la visita a Brno. Per una notte ci fa pagare 400 corone, (meno di 15 €). Trascorriamo una nottata tranquilla e silenziosa.



Accesso al Kemp Oaza, col nostro camper lungo 7,14 metri, largo 2,25 metri e alto 3,05 metri siamo passati bene, con un po' di attenzione.

7° giorno Sabato 18 giugno 2016

Brno, visita alla città

Sveglia verso le 8,30. La giornata è stupenda, anzi si preannuncia un po' calda. Abbiamo deciso andare a visitare **Brno**. Ci prepariamo con calma e poco prima delle 10 siamo alla fermata dell'autobus che si trova vicinissima al cancello di ingresso al campeggio. I bus da prendere sono il numero 401 oppure 402 che passano ogni ora (ore 8,9,10 11 ecc..). Alle dieci precise saliamo sull'autobus e facciamo i biglietti dal conducente. Il ticket per gli adulti costa 34 corone (1,26 €) e dura un'ora e mezza, Alessio che ha 14 anni invece ne paga 24. Dopo poco meno di 15 minuti arriviamo al capolinea, fermata "**Starý Lískovec**" da dove prendiamo il tram numero 8 per il centro. Scendiamo alla stazione centrale che è a ridosso della zona pedonale della città. Le strade sono molto animate, percorriamo la via **Masarykova** e arriviamo alla "**Zelný trh**", piazza salotto della città. Qui troviamo le bancarelle con i prodotti ortofrutticoli del famoso e caratteristico mercato dei crauti che si svolge tutte le mattine. La piazza è molto bella, intorno si ergono bei palazzi storici, al centro si trova la **fontana del Parnas** risalente al 1600. Proseguendo, passiamo davanti al vecchio municipio, interessante edificio del XIII secolo con una caratteristica facciata, al suo interno si trova l'ufficio del turismo.

Il presente documento "Repubblica Ceca e Polonia (passando per la Germania)" rientra nella protezione prevista dalla legislazione sui diritti d'Autore e sui diritti di proprietà intellettuale. E' ammesso l'uso personale; la riproduzione e/o pubblicazione intera o parziale per usi non personali o per usi commerciali, può essere fatta solo con la preventiva autorizzazione scritta degli Autori

Parceggio TELC

Indirizzo :

Na Sadkach

58856 TELC (Vysocina)

Latitudine : (Nord) 49.18765° GMS 49° 11' 15"

Longitudine : (Est) 15.44823° GMS 15° 26' 53"

Tariffa : 2016

sosta : 120 CZK 24 ore frazionabile

La cassa automatica accetta anche euro

Gratuito dalle 20 alle 07

Toilettes : 10 CZK

wifi gratuito vicino al distributore carburante

Agri Campeggio OSTROVACICE

Indirizzo :

Náměstí Viliéma Mrštíka 10

Camping Kemp OAZA

66481 OSTROVACICE

Latitudine : (Nord) 49.21077° GMS 49° 12' 38"

Longitudine : (Est) 16.40882° GMS 16° 24' 31"

Tariffa : 2016

Camper : 150 CZK

Adulti : 80 CZK

Ragazzi da 5 a 15 anni : 40 CZK

Elettricità : 80 CZK

Lavatrice : 80 CZK

Servizi :



Vendita pane

Piscina, sala comune, frigorifero

Servizi dentro l'abitazione,

Scarico cassetta wc nei servizi.

Possibilità di barbecue

Aperto tutto l'anno

25 posti

Tel : +420 546-427552

<http://www.kempoaza.cz/>

Campeggio gestito da persone molto simpatiche e gentili.

L'accesso è un po' stretto, ma passano camper di 7m.

alt max 3.2 m

15 minuti in autobus da Brno





Piazza Zelný trh mercato dei crauti



Cattedrale S. Pietro e Paolo



Piazza Zelný trh

Ci trasferiamo nella vicina "*Náměstí Svobody*", la "Piazza della Libertà" che è il centro nevralgico di Brno. A un lato troviamo un enorme palco dove si esibisce un'orchestra che suona musiche tradizionali locali. Vicino al palco, una serie di bancarelle che offrono la caratteristica cucina da strada ceca, salumi, prosciutto arrosto, svariata carni alla griglia e frittelle. Non manca l'eccellente birra artigianale vanto della tradizione locale. Attraversando la via *Rašínova* con i suoi imponenti palazzi, passiamo davanti alla chiesa di S. Giacomo col suo caratteristico campanile. Più avanti troviamo la grande piazza con la chiesa di San Tommaso. Ci sediamo all'ombra per riposarci, il caldo inizia a farsi sentire. Saliamo attraverso i giardini, alla fortezza dello *Spielberg*, il cui nome rievoca il risorgimento italiano. Al suo ingresso infatti una lapide commemorativa ricorda i numerosi patrioti italiani che vi furono imprigionati, tra i quali Silvio Pellico. Visitiamo tutte le zone della fortezza fruibili gratuitamente, tralasciando le casematte dove venivano rinchiusi i prigionieri, che sono a pagamento. Ridiscendi nella città vecchia pranziamo in un locale caratteristico. Ci rechiamo a visitare la bella *cattedrale dei santi Pietro e Paolo* posta su un'altura che sventa sulla città. Riscendiamo nella piazza della Libertà, dove oltre alle esibizioni canore nell'enorme palco, è in corso un'esposizione dei tram e bus storici della città. Si tratta di una sorta di museo a cielo aperto che ripercorre la storia dei mezzi di trasporto urbani di Brno a partire dalla metà dell'ottocento. Interessante un tram con la locomotiva a vapore perfettamente funzionante che attira la maggioranza dei curiosi. Passiamo il resto del pomeriggio ammirando questi bellissimi mezzi, ascoltando le band che si alternano sul palco, gustando le salsicce e la squisita birra ceca. Poco prima delle 19 dalla stazione centrale, facciamo i biglietti in una macchinetta automatica e prendiamo il tram numero 8 in direzione *Starý Lískovec*. Al capolinea prendiamo il bus numero 402 e verso le 20:30 siamo di rientro al campeggio. Trascorriamo la notte in tranquillità.



Náměstí Svobody (piazza della Libertà)



Náměstí Svobody mostra tram storici



Fortezza dello "Spielberg"

8° giorno, Domenica 19 giugno 2016

Brno – Olomouc - Wieliczka km 370, totali 1491

Sveglia verso le 8,30 bella giornata soleggiata. Dopo la colazione, ci soffermiamo a parlare con la simpatica padrona dell'agri campeggio che ci confessa essere amante sfegatata dell'Italia e della Ferrari. Salutiamo la gentile signora che ci ha ospitato, trattandoci quasi come familiari e non semplici ospiti, non finiamo più di ringraziare. Dopo le operazioni di carico e scarico, riprendiamo il viaggio in direzione della Polonia, seguendo l'autostrada 1 che presenta dei tratti di carreggiata molto disastriati. Approfittando del fatto che oggi è domenica, decidiamo di fare una tappa a **Olomouc**, bella città della Moravia con un interessante centro storico. Purtroppo questa località non ha aree attrezzate o campeggi nelle vicinanze, però oggi (che è domenica), contiamo di trovare posto in un parcheggio segnalatoci da altri camperisti che è molto vicino al centro pedonale (circa 500 metri a piedi). Si tratta di un parking a pagamento per auto dove sostano anche dei bus turistici. Su Street View avevamo visto che è molto frequentato dalle automobili, ma per fortuna oggi che è festivo come previsto, riusciamo a trovare posto (**49.597426, 17.246585** **Domeniche e festivi è gratuito**).

Il presente documento "Repubblica Ceca e Polonia (passando per la Germania)" rientra nella protezione prevista dalla legislazione sui diritti d'Autore e sui diritti di proprietà intellettuale. E' ammesso l'uso personale; la riproduzione intera o parziale per usi non personali o per usi commerciali, può essere fatta solo con la preventiva autorizzazione scritta degli Autori



Andiamo a visitare il cuore di questa splendida città che non è molto famosa tra i turisti. Qui infatti oltre a un discreto movimento di persone, non vediamo le consuete moltitudini di giapponesi e americani, tipiche delle altre città più blasonate (tipo Praga, Cesky Krumlov). Eppure dopo Praga, Olomouc è la città che vanta più monumenti storici urbani della Repubblica ceca, la maestosa colonna della Santissima Trinità sulla piazza principale, è iscritta nella Lista del patrimonio mondiale dell'UNESCO. Passeggiando tra le sue strade lastricate e pulitissime, ammiriamo sfarzosi palazzi dalle splendide facciate. Nella piazza della colonna della SS Trinità, c'è un bellissimo orologio astronomico. Tutto veramente molto bello e ben tenuto, sembra trovarsi in una fiaba. Peccato non ci sia la possibilità di sostare per la notte col camper. Dopo pranzo andiamo nel supermercato Billa che si trova nella piazza del parcheggio e spendiamo con la spesa le corone ceche rimasteci.



Olomouc



Riprendiamo l'autostrada verso **Ostrava** ed entriamo in Polonia senza quasi accorgercene. Sempre seguendo l'autostrada passiamo **Katowice** e alla barriera autostradale di **Myslowice** paghiamo (con la carta di credito) 16,50 zloty di pedaggio (3,77€), vicino a Cracovia precisamente a **Balice**, paghiamo altri 16,50 zloty. Verso le 18,30 arriviamo a **Wieliczka**. Parcheggiamo nel primo parking a pagamento senza servizi vicino alle miniere di sale, praticamente quasi obbligati da dei butta dentro che vigilano sulla via **Edwarda Dembowskiego** (GPS 49.986692, 20.051340). Ci chiedono 20 zloty oppure cinque euro per la sosta fino a domattina, paghiamo e ci sistemiamo agevolmente vicino ad altri tre camper di cui uno italiano. In zona c'è anche il parcheggio proprio a ridosso della miniera che risulta un po' più caro e di giorno anche più affollato. Ci rechiamo alla reception della miniera ed acquistiamo i biglietti per la visita guidata in italiano di domani mattina alle 9,45, paghiamo 232 zloty (52€) due adulti e un ragazzo. Alle 13,10 c'è un'altra visita in italiano ma è già tutta prenotata. Nelle vicinanze vedo un bancomat internazionale e mi viene la malsana idea di prelevare degli zloty, la commissione si rivelerà molto più alta di quella che di norma praticano gli uffici di cambio (i Kantor) sparsi un po' ovunque in tutto il Paese, non lo farò sicuramente più. Passeggiamo lungo i giardini adiacenti alla miniera molto belli e curati. Andando verso la piazza principale del paese troviamo il monumento e la mostra fotografica dedicata a Papa Wojtyła Giovanni Paolo II. Sulla bella piazza principale invece si trova il monumento ai minatori. Rientriamo al camper e trascorriamo una notte tranquilla.

9° giorno, Lunedì 20 giugno 2016

Wieliczka – Cracovia km 16, totali 1507

Oggi ci svegliamo un po' prima del solito, facciamo colazione e paghiamo altri 20 Zloty per la sosta. Poco prima delle 9,30 siamo già all'ingresso della miniera pronti per la visita. Acquisto il pass per fare le foto che comunque può essere fatto anche durante il percorso al costo di 20 PL (circa 4,6 €). Alle 09,45 puntuale, arriva la guida che accompagnerà il gruppo in lingua italiana. Dopo la consegna degli auricolari, inizia la discesa nelle viscere della miniera con i primi 380 gradini da fare tutti d'un fiato. Il percorso è veramente spettacolare, la guida man mano spiega in modo esaustivo la storia, tutti i segreti e le curiosità della miniera. Non mi dillego in una descrizione che richiederebbe molte pagine, è un sito patrimonio UNESCO, che merita doverosamente una visita. Per informazioni si può consultare il portale in italiano della miniera: <http://www.minieradisalewieliczka.it/> Dopo 3 chilometri di corridoi, 800 scalini e 135 metri sotto la superficie arriviamo nella grande sala vicino al ristorante sotterraneo. Qui la guida si congeda e ci spiega che c'è la possibilità di visitare da soli il museo delle saline di Cracovia, visita che richiede circa un'ulteriore ora e mezza. Noi insieme a un simpatico gruppo di motociclisti romani decidiamo di andare direttamente agli ascensori. Dopo aver percorso un altro chilometro e mezzo abbondante di sale e gallerie, risaliamo in superficie.



Wieliczka Sosta camper (no servizi)

Wieliczka monumento ai minatori



Wieliczka miniera di sale la cappella



Wieliczka miniera di sale, lago salato

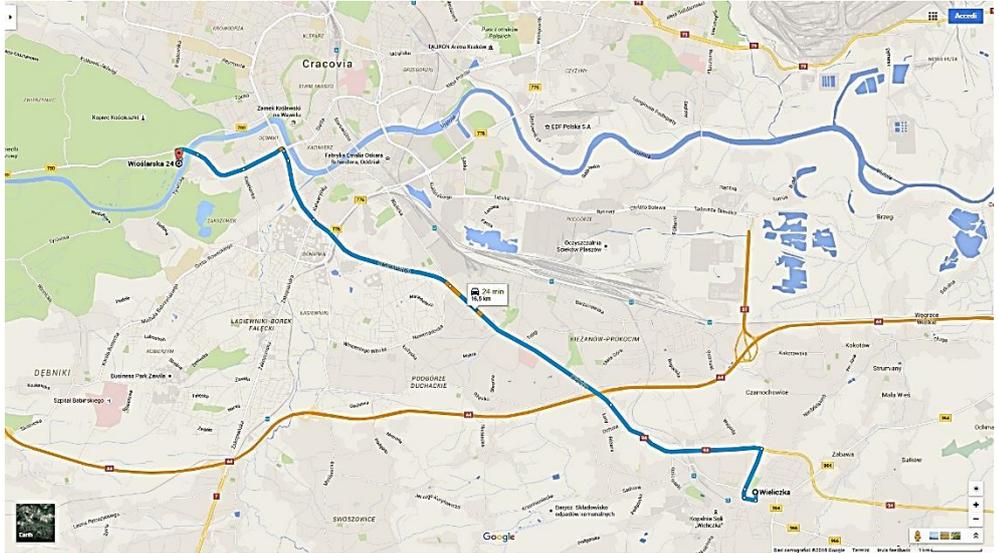


Wieliczka miniera di sale



Wieliczka miniera di sale

Si son fatte le 12,15, rientriamo al camper e decidiamo di partire subito per il **camping Adam** di Cracovia che dista solo 15 chilometri. Verso le 13 siamo alla reception del campeggio che si trova nell'adiacente **hotel Eva**. <http://campingadam.pl/it/> La struttura è piuttosto piccola, circa venti posti, sono stretti anche gli spazi di manovra per accedere alle piazzole che però sono belle ampie su erba (purtroppo **non c'è il camper service**). Le cabine dei servizi sono nuove e pulite. Ci sono meno male molti posti liberi. Paghiamo per una notte con la carta di credito 119 Złoty (27,64 €) camper e tre persone tutto compreso (anche Wi-Fi). Dopo esserci sistemati manovrando con un po' di attenzione, torno alla reception per farmi dare l'adattatore per la presa di corrente. Sulle colonnine infatti ci sono solo prese tipo polacco che si differenziano da quelle tedesche Schuko in quanto hanno lo spinotto della messa a terra sulla presa (Tale spina c'è l'ho ma eviterei la scoccatura di collegarla). Il responsabile del campeggio mi dice che acquisterà subito gli adattatori per le prese blu CEE, intanto me ne dà uno da polacco a tedesco. Approfitto per chiedere informazioni su come andare in centro, purtroppo non hanno a disposizione le carte turistiche della città e né tantomeno i biglietti per i mezzi pubblici. Dopo pranzo anche se siamo stanchi dalla visita alla miniera di sale, decidiamo di uscire. Non avendo capito quale autobus nelle vicinanze bisogna prendere per arrivare al capolinea del tram 2 per il centro da prendere a piazza **Safwator**, ci incamminiamo a piedi, in quanto la fermata dista solo un chilometro. Non essendoci cartelli per il centro, chiediamo a un passante il quale molto gentilmente ci manda dalla parte opposta (tutto il mondo è paese).



Camping Adam Cracovia



Cracovia Piazza Rynek Główny



Cracovia Castello Barbakan

Meno male con il navigatore del telefonino ci accorgiamo subito della presa in giro, dopo una passeggiata di un chilometro arriviamo a piazza **Safwator**, capolinea del tram n 2 per il centro. I biglietti si fanno nelle macchinette automatiche a bordo che però accettano solo monete, riusciamo in qualche modo a procurarcele. Facciamo il ticket da 20 minuti 2,8 Złoty l'uno. Prendiamo il tram n 2, dopo una decina di minuti scendiamo a **plac Wszystkich Świętych** in pieno centro storico. Percorrendo l'animata via **Grodzka** arriviamo nella famosa Piazza centrale, **Rynek Główny**. L'immensa piazza è straripante di turisti, moltissimi immancabili gruppi di giapponesi e americani. I numerosissimi vetturini delle caratteristiche carrozze, ci stressano continuamente nell'invitarci a salire a bordo.

Cracovia Piazza Rynek Główny



Cracovia Bazylica Mariacka

Entriamo a visitare la **Bazylika Mariacka** (Santa Maria), al suo interno, molto bello, nonostante sia presente una marea di fedeli in preghiera, regna il più assoluto silenzio, è vietato assolutamente fotografare. Percorriamo la **via Florianska** fino alla **Porta di S. Floriano** poi attraverso la via **Świętego Jana** torniamo nella piazza principale. Andiamo a visitare i "**Fondachi**", il mercato coperto al centro della piazza, dove fanno bella mostra graziosi negozietti di Ambra e artigianato locale. Girovaghiamo ancora sulla piazza e sulla **via Grodzka** per tornare alla **piazza Wszystkich Świętych**. Qui, vicino alla fermata del tram c'è una super macchinetta automatica per i biglietti dei mezzi pubblici che accetta oltre le monete anche le banconote e le carte di credito, incredibile!! Si può scegliere anche la modalità in lingua italiana. Acquistiamo quindi i biglietti da 20 minuti (2,8 Złoty l'uno) anche per domani. Prendiamo il tram n2 fino al capolinea di **Salwator**, poi percorriamo a piedi il chilometro di strada che ci separa dal campeggio dove arriviamo stanchissimi. La notte trascorre tranquilla.



Cracovia Mercato "I Fondachi"

10° Giorno: Martedì 21 giugno 2016

Cracovia

La giornata è incerta però sembra mettersi al bello. Dopo aver fatto colazione paghiamo alla reception per un'altra notte (119 Złoty, circa 27,6 €) e usciamo. Percorriamo a piedi il chilometro che ci separa da piazza **Salwator** per prendere il tram n 2 che ci lascia in centro nella piazza **Wszystkich Świętych**. Percorriamo l'animatissima via **Grodzka** e arriviamo nella grande "**Rynek Główny**" la piazza principale. Fotografiamo alla luce del giorno i palazzi e monumenti storici di questa bella piazza. Come ieri è una costante essere stressati in continuazione dai vetturini delle carrozze caratteristiche che invitano insistentemente i turisti a fare un giro. Ci spostiamo verso il **castello di Wawel** percorrendo tutta la **via Grodzka**. La giornata intanto si fa piuttosto calda, ci fermiamo al belvedere sulla **Vistola** per riposare un poco. Visitiamo i cortili esterni e il giardino del castello. Entriamo nella **cattedrale dei Santi Stanislao e Venceslao**, santuario molto importante della Polonia. Anche qui divieto di fotografare fatto rispettare dagli attenti sorveglianti.



Cracovia Castello di Wawel



Cracovia Cattedrale S. Stanislao



Cracovia Castello di Wawel

Ritorniamo indietro verso il centro lungo la **via Kanonicza** dove si affacciano importanti monumenti della città. Girovagando per le vie pedonali ci fermiamo a pranzare in un caratteristico grill pub. Trascorriamo il resto del pomeriggio a passeggio per la piazza principale e le vie adiacenti. Verso le 17,30 prendiamo il tram n 2 fino a **Salwator** e quindi a piedi rientriamo al campeggio che oggi si è riempito parecchio. Cracovia si rivela una meta molto gettonata dagli italiani, della quindicina di mezzi presenti nel camping, otto sono nostri connazionali. Dopo aver conversato del più e del meno con i nostri vicini ceniamo e a letto. Notte tranquilla.



Cracovia via Kanonicza



Cracovia Porta S. Floriano



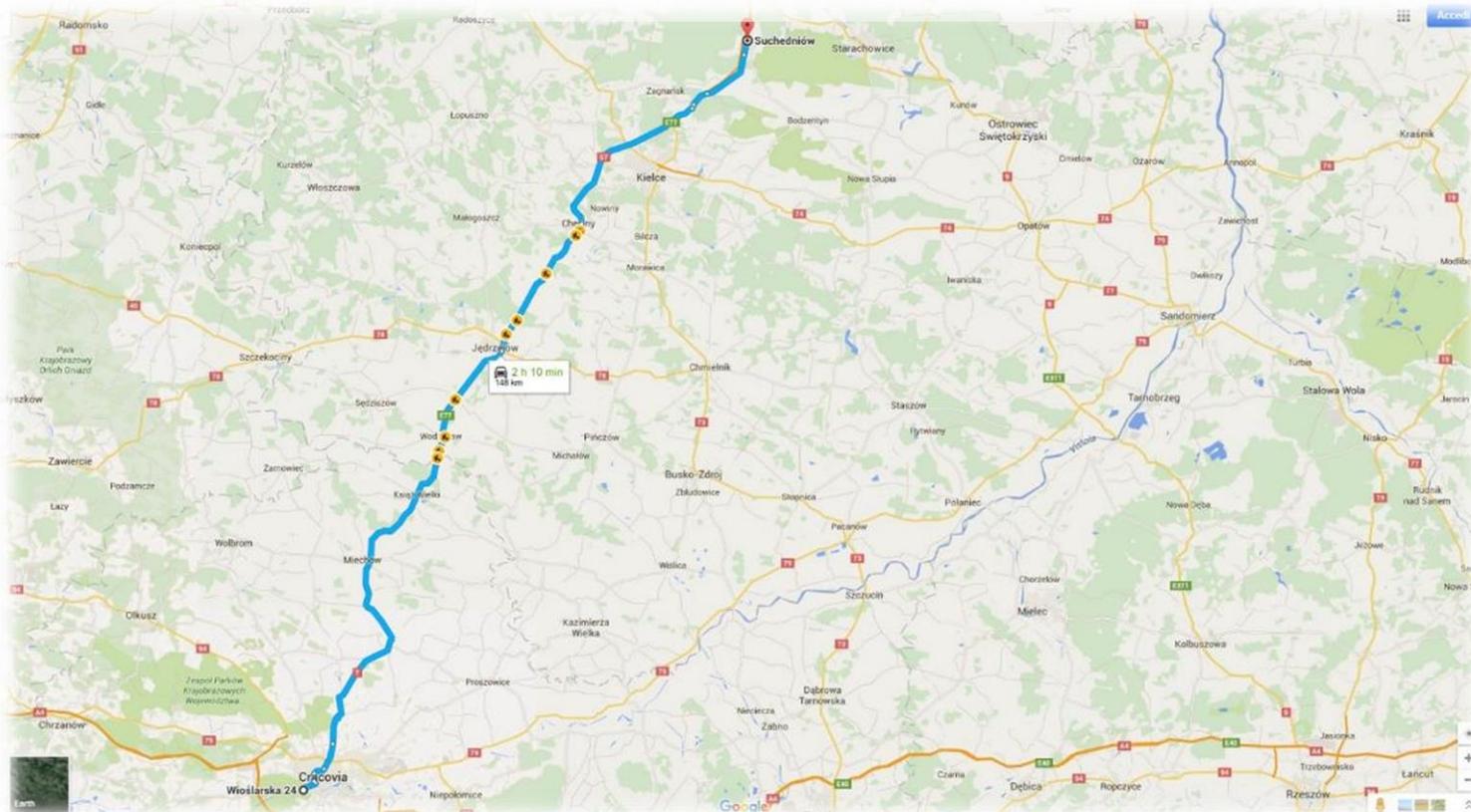
Cracovia Panorama sulla Vistola



Cracovia Piazza Rynek Główny

11° giorno: Mercoledì 22 giugno 2016

Cracovia – Suchedniów km 150, totali 1657

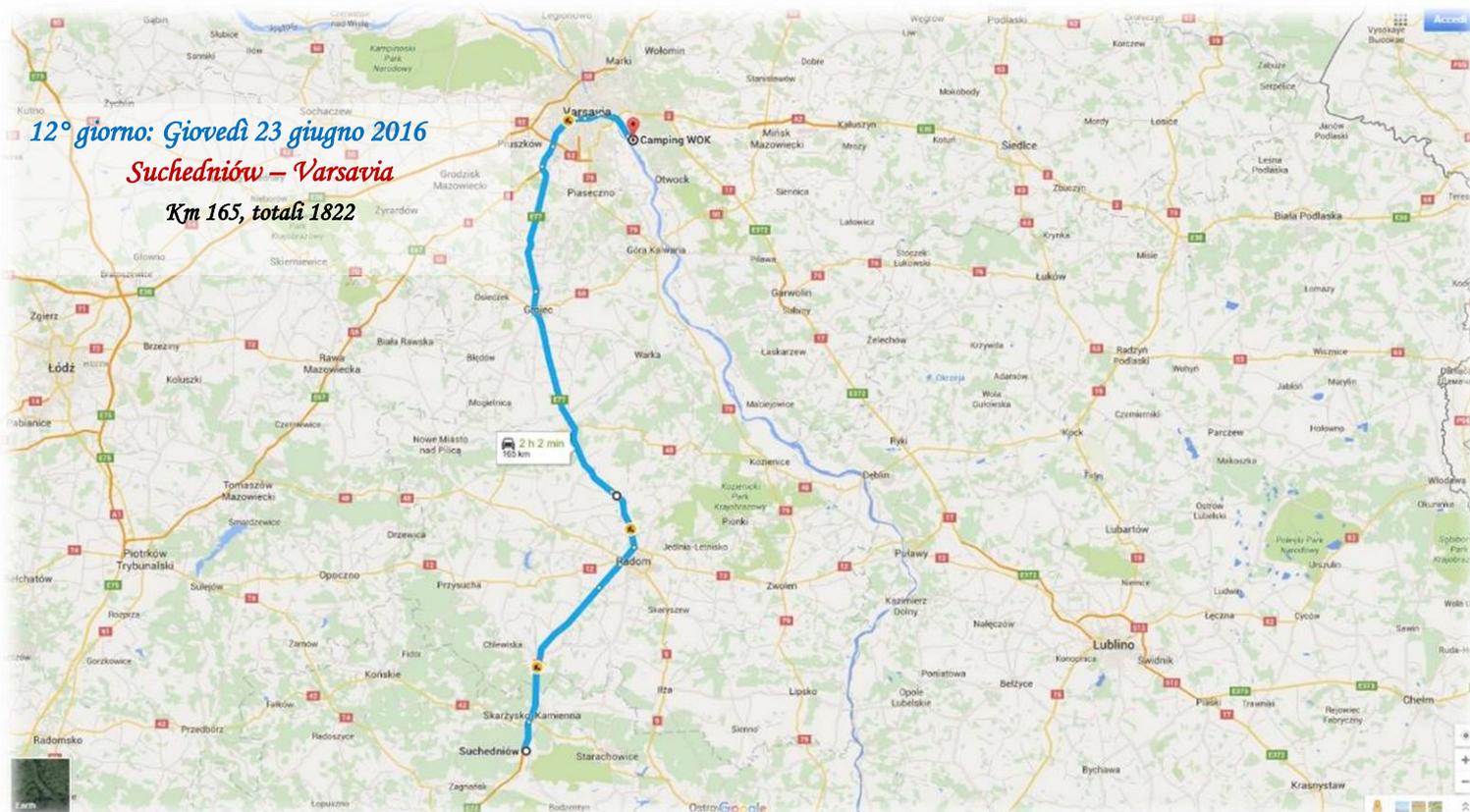


Anche oggi bella giornata che si preannuncia calda. **Nel campeggio non è presente il camper service**, per scaricare la cassetta wc dobbiamo andare ai servizi. Anche per le grigie dobbiamo fare altrettanto utilizzando la tanica che teniamo per tale scopo. L'acqua invece la carichiamo comodamente dal rubinetto presente nella colonnina della piazzola vicino alla presa di corrente. Dopo aver concluso le operazioni di carico scarico partiamo. Attraversiamo il centro di Cracovia che si rivela piuttosto caotico, qui' gli automobilisti locali non hanno niente da invidiare a quelli italiani, anzi sembrano persino più indisciplinati. Arrivati alla periferia nord della città prendiamo la **statale 7** in direzione Varsavia. Questa statale che è molto trafficata, alterna brevi tratti di carreggiata sconnessi che fanno sobbalzare un po' il camper, a tratti rifatti a nuovo, dove l'asfalto sembra un biliardo. Meno male che nei pezzi brutti ci sono limiti di velocità a 70 km/h che però molti non rispettano. Allontanandoci da Cracovia però la situazione migliora, anche se ci sono ancora diversi cantieri, lunghi tratti di strada sono già a scorrimento veloce, a tre o quattro corsie col manto stradale perfetto. Ci fermiamo per fare la spesa e rifornimento di gasolio in un supermercato "Intermarché" lungo la statale nella cittadina di **Miechów** (gps 50.358269, 20.045102).



Camping "Osir" Suchedniów

Verso le 14 decidiamo di fermarci nel grazioso **camping Osir**, che si trova in riva a un lago nel paese di **Suchedniów** (gps 51.041866, 20.842219). La struttura è un po' spartana ma ben tenuta e pulita, inserita in un posto incantevole. Alla reception il personale gentilissimo ci fa pagare per una notte 60 Złoty (circa 14 € accettano solo contanti) tutto compreso anche il Wi-Fi. Le prese di corrente sono sia del tipo polacco che del tipo tedesco, il camper service è discreto, vicino alla reception. Questo camping ha degli spazi molto grandi di cui molti ombreggiati. Troviamo in sosta solo un equipaggio polacco e uno tedesco. Ci sistemiamo comodamente e trascorriamo il resto della giornata in completo relax godendoci la tranquillità di questo luogo. Nel tardo pomeriggio arriva un camper con targa lituana, è una famiglia con due giovani genitori e due ragazzi. Facciamo subito amicizia, il simpaticissimo capo famiglia parla un discreto italiano e io approfitto per chiedergli preziosi consigli su dove sostare nelle tappe che dovremo fare in terra polacca. Per la sosta a Varsavia ci consiglia il **camping Wok**, si trova a circa 10 km dal centro storico ma è ben collegato dai mezzi pubblici e tranquillo. Di contro è piccolo quindi i posti a disposizione non sono tanti, se arriviamo in mattinata comunque ci dice che non dovremmo avere problemi. Mettiamo la sveglia allora un po' prima delle otto. Trascorriamo una bella notte tranquilla.



Ci svegliamo alle otto meno un quarto, calda giornata di sole. Facciamo colazione con calma. Dopo aver fatto camper service partiamo verso Varsavia sempre seguendo la statale n 7. Troviamo qualche coda dovuta al traffico intenso e ai lavori in corso per l'ammodernamento della strada. Nella capitale invece il traffico delle arterie di grande comunicazione è scorrevole. Verso mezzogiorno siamo al **camping Wok** di Varsavia (<http://www.campingwok.warszawa.pl/>), che troviamo facilmente essendo piuttosto defilato dal centro vicino a una superstrada. Alla reception il gentile e simpatico titolare che parla inglese, ci chiede quanto dobbiamo rimanere e ci spiega che per sabato e domenica è già al completo. Alla nostra risposta che partiamo sabato mattina, ci indica dove possiamo sistemarci e successivamente ci da tutte le informazioni per la visita alla città. Il costo giornaliero tutto compreso con Wi-Fi per tre persone e camper è di 150 Zloty (circa 35 €). Ci fornisce la carta turistica e i biglietti per i mezzi pubblici da 75 minuti (costo di 4,5 Zloty l'uno). Ulteriore valore aggiunto alla perfetta accoglienza di questo campeggio, ci viene dato un vademecum in italiano con tutte le indicazioni utili per il soggiorno, comprese le spiegazioni sui mezzi per arrivare in centro. Dopo aver pranzato, incuranti del caldo umido fastidioso, ci portiamo alla fermata dell'autobus numero 146 "Romantyczna" (direzione Dw.Wschodni (Kijowska) 08) che dista circa 250 metri dal camping, la fermata è a richiesta, quindi quando arriva l'autobus bisogna alzare la mano. Questo mezzo ci porta velocemente in "Rondo Waszyngtona" vicino allo stadio nazionale.



Camping Wok WARSZAWA

indirizzo :

ul Odrębna 16
04-867 WARSZAWA

Latitudine : (Nord) 52.17798° GMS 52° 10' 40"

Longitudine : (Est) 21.14727° GMS 21° 8' 50"

Tariffe : 2016

Camper : 60 PLN

Adulti : 25 PLN

Bambini 3 - 10 anni : 15 PLN

Cane : 10 PLN

Elettricità : 15 PLN

Rimorchio: 40 PLN

Locale lavanderia, asciugatura, ferro da stiro : 12 PLN /ora

Servizi :



Barbecue

Area giochi bambini

La reception fornisce tutte le informazioni per la visita alla città anche in italiano, vende i biglietti per i mezzi pubblici.

La fermata del bus è a meno di 300 metri (bus 146 fermata a richiesta)

In 20 minuti porta allo stadio nazionale da dove si possono prendere tutti i mezzi per il centro

Personale gentile, ottima accoglienza, ottimi servizi.

Tel : +48 226127951

<http://www.campingwok.warszawa.pl/>



Da qui prendiamo il primo tram utile che va verso il ponte sulla Vistola e scendiamo alla seconda fermata "Muzeum Narodowe" in rondo gen. Charles'a de Gaulle'a. Dopo aver fatto circa duecento di metri sulla via "Nowy Świat" troviamo la fermata bus "Foksal", prendiamo l'autobus n 180 e scendiamo alla fermata Hotel Bristol, praticamente all'inizio della città vecchia.

Passiamo davanti al palazzo presidenziale, sede ufficiale del presidente della repubblica, a fianco più avanti c'è la chiesa del seminario e il monumento al poeta nazionale Adam Mickiewicz. Proseguendo arriviamo nella stupenda "Piazza del Castello" (Plac Zamkowy) dominata dal Castello Reale (Zamek Królewski), risalente al XIV secolo e la "Colonna di Sigismondo" (Kolumna Zygmunta), uno dei simboli della città a cui i varsaviani sono molto affezionati. Attraversiamo la via Świętojańska dove si affacciano bei caratteristici palazzi e la Basilica Arcicattedrale di San Giovanni Battista. Arriviamo nella Rynek Starego Miasta, mercato della città vecchia, bellissima piazza a cui fanno da cornice le facciate colorate di sontuosi palazzi. Al centro della piazza si trova la fontana con la statua della Sirena, simbolo di Varsavia.



Varsavia Palazzo Presidenziale



Varsavia "La Sirena"



Varsavia Piazza del Castello



Varsavia Starego Miasta

Proseguendo per la via Nowomiejska, si arriva al castello di Barbacane, opera difensiva a guardia dell'ingresso alla città vecchia. Percorriamo la via Freta gremita di ristoranti e turisti a passeggio, qui troviamo una bella fornitissima birreria dove ci fermiamo per riposare e dissetarci. Riprendiamo a passeggiare nelle vie della città vecchia fino alle 19, dopodiché riprendiamo l'autobus n 180 alla fermata Plac Zamkowy 01 nella via "Krakowskie Przedmieście". Scendiamo alla fermata Foksal 01 nei pressi del rondo gen. Charles'a de Gaulle'a. Qui prendiamo il primo tram che va in direzione della Vistola e scendiamo alla seconda fermata "Rondo Waszyngtona" di fronte allo stadio nazionale. Da qui prendiamo l'autobus 146 direzione Falenica 04 e scendiamo alla fermata Romantyczna nei pressi del campeggio. Doccia rilassante negli ottimi servizi e nottata tranquilla.



Varsavia Starego Miasta



Varsavia Via freta



Varsavia Castello di Barbacane

13° giorno, Venerdì 24 giugno 2016

Varsavia

Anche oggi giornata di sole piuttosto calda. La dedichiamo interamente alla visita del centro storico di Varsavia. Prendendo gli stessi mezzi di ieri ci portiamo nei pressi del palazzo presidenziale, dove iniziamo il nostro giro. Passeggiamo nelle vie della città vecchia ammirando i superbi palazzi che si affacciano sulle vie pedonali, cercando di sfuggire alla calura e nel frattempo catturare scorci cittadini pittoreschi. Pranziamo in un ristorante nella via Krakowskie Przedmieście, tre piatti con salsiccia di Varsavia, abbondanti patate un litro e mezzo di ottima birra e una coca cola a 118 zloty mancia compresa (circa 27 €). Per digerire ci spostiamo verso i giardini dove c'è la tomba del milite ignoto polacco. Successivamente visitiamo la zona del palazzo della cultura e della scienza. Rimaniamo in giro fino alle 17:30 circa quando stanchi dall'afa fastidiosa rientriamo al campeggio oggi quasi al completo.



Varsavia Palazzo della cultura e della scienza



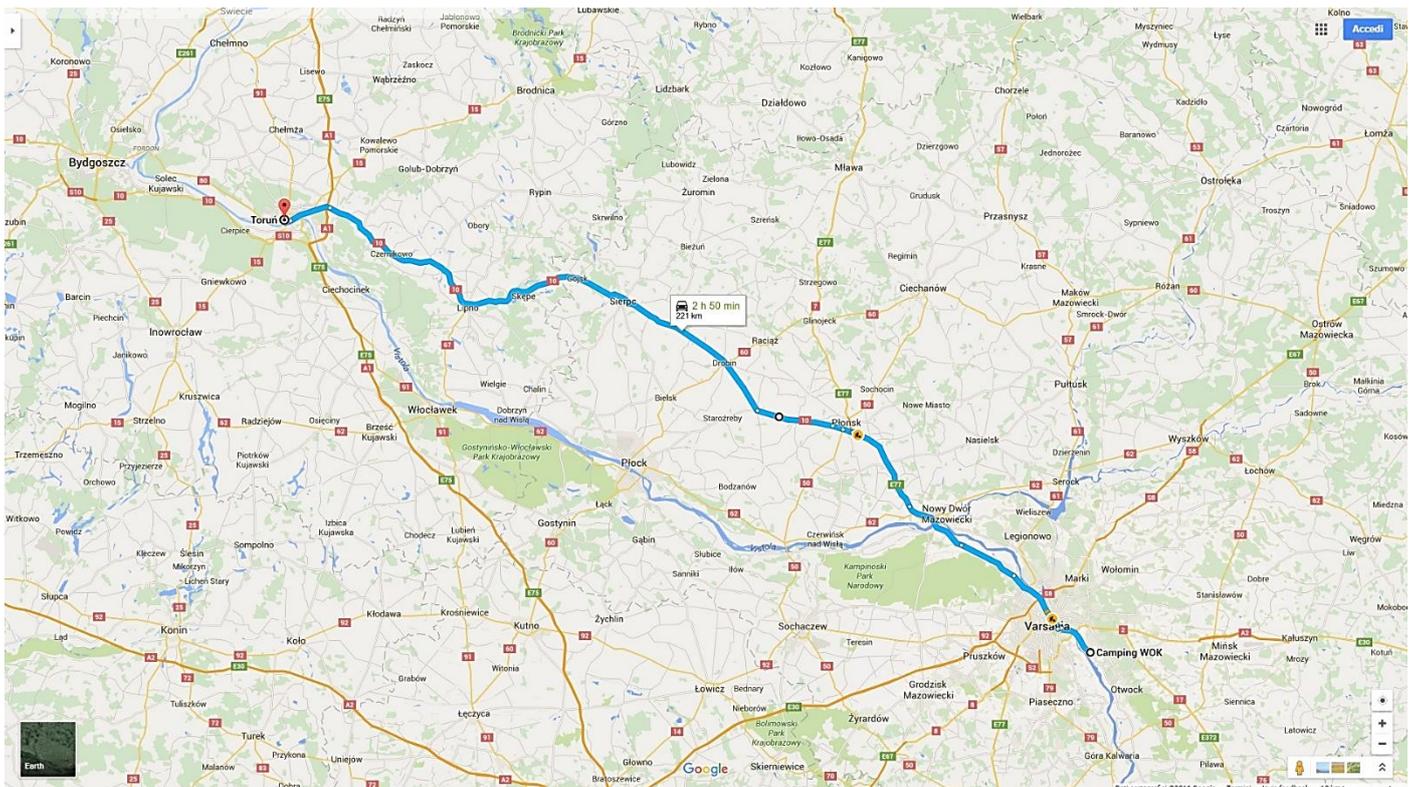
Varsavia giardini Milite Ignoto



Varsavia Il Castello

14° giorno: Sabato 25 giugno 2016

Varsavia – Torun km 225, totali 2047



Sveglia verso le 8,30, giornata di sole come ieri. Paghiamo alla reception con carta di credito 300 Zloty (circa 70 €), due notti tre persone camper, tutto compreso. Dopo aver espletato le operazioni di camper service partiamo alla volta di **Torun**. Invece di seguire il navigatore che ci manda sempre sull'autostrada allungando di molto il tragitto, ci affidiamo ai consigli che ci ha dato il simpatico gestore del campeggio. Arrivati alla fine della strada del camping si è obbligati a girare a destra nella superstrada a quattro corsie. Da qui seguiamo i cartelli per Danzica (Gdansk) e attraversiamo la città agevolmente su scorrevoli arterie stradali ad alta circolazione. Percorriamo la statale 7 che a tratti è a scorrimento veloce fino a **Płock**, dove deviamo per la statale 10 in direzione **Bydgoszcz -Torun**. Ci fermiamo in un supermercato per la spesa. Poco prima delle 12,30 arriviamo a **Torun**. Troviamo facilmente il parcheggio auto e bus sulla riva della Vistola dove è consentito anche il pernottamento per i camper (**53.007398, 18.601464**). Sfortunatamente oggi è al completo per la presenza di numerose automobili. Decidiamo quindi di andare subito al **camping Tramp** che si trova nelle vicinanze. Le coordinate presenti nel sito <http://www.campingcar-infos.com/> pur essendo corrette, traggono in inganno il navigatore che non riesce a trovare l'ingresso del campeggio. Ragionando un po' riusciamo nell'impresa. Partendo dal parcheggio, attraversiamo il ponte sulla Vistola, al primo incrocio, giriamo subito a sinistra e vediamo il camping sotto di noi. Dopo 500 metri circa, prendiamo la prima a sinistra e di nuovo a sinistra, imbocchiamo la stradina che porta al campeggio che si trova alle coordinate **gps: 53.001239, 18.611803**, percorsi altri 300 metri, stando attenti ai rami bassi, si arriva all'entrata del camping (Impostando sul navigatore le coordinate della stradina si riesce ad arrivare più facilmente). Arrivati alla reception, una gentilissima e graziosa ragazza ci da tutte le informazioni sulla struttura e sulla visita alla città compresa la carta turistica. Paghiamo con carta di credito 92 Zloty (circa 21 €) per una notte, camper, tre persone tutto compreso, anche WI-FI. Il camping è pulito ordinato con buoni servizi igienici ben tenuti. Le colonnine elettriche hanno le prese tipo tedesco e c'è la postazione di carico scarico camper. Ci sistemiamo in bella posizione ombreggiata.

Il presente documento "Repubblica Ceca e Polonia (passando per la Germania)" rientra nella protezione prevista dalla legislazione sui diritti d'Autore e sui diritti di proprietà intellettuale. E' ammesso l'uso personale; la riproduzione e/o pubblicazione intera o parziale per usi non personali o per usi commerciali, può essere fatta solo con la preventiva autorizzazione scritta degli Autori

Parceggio TORUN

Indirizzo :

Bulwar Filadelfijski Aleja Jana Pawla II
87-100 TORUN

Latitudine : (Nord) 53.00786° GMS 53° 0' 28"

Longitudine : (Est) 18.60114° GMS 18° 36' 4"

Tariffe : 2016

Sosta : 40 PLN senza servizi
Pernottamento tollerato.

Camping Trump TORUN

Indirizzo :

Kujawska 14,
Camping Trump
87-100 TORUN

Latitudine : (Nord) 53.00003° GMS 53° 0' 0"

Longitudine : (Est) 18.60663° GMS 18° 36' 23"

Tariffe : 2016

Camper, 1 persona, elettricità, servizi, cane, wifi : 60 PLN
Lavatrice : 10 PLN

Servizi :



Tél +48 666 35 99 24

tramp@mosir.torun.pl

<http://www.campingtramp.pl/>

1200 metri dal centro storico



Torun

*Dopo aver pranzato ed esserci rilassati, alle 16,30 usciamo per la visita alla città. Il centro è a 1200 metri, ci si arriva facilmente con un percorso ciclabile – pedonale che attraversa il lungo ponte sulla Vistola. Il cuore medioevale di questa città, che ha dato i natali al famoso astronomo **Niccolò Copernico** è iscritto alla lista dei patrimoni UNESCO, si presenta molto bello e ben conservato. Percorriamo un tratto del perimetro della cinta muraria fortificata che dà sulla Vistola con diverse porte di accesso alla città, arriviamo alle rovine di un antico castello dei cavalieri teutonici. Passeggiando lungo le vie del centro dove ammiriamo palazzi con interessanti strutture architettoniche medioevali e arriviamo alla piazza del vecchio municipio, salotto cittadino. Ci sono tante bancarelle con prodotti artigianali e gastronomici. Nei bar, ci sono i maxi schermi all'aperto dove stanno trasmettendo la partita dei campionati europei di calcio Polonia – Svizzera. Il pubblico molto pittoresco, fa un tifo veramente impressionante, sembra di trovarci allo stadio. Finita la partita con la vittoria della nazionale polacca, per le vie pedonali del centro i tifosi più accaniti si scatenano nei festeggiamenti, rendendo colorato e animato il pomeriggio. Trascorriamo il resto della serata a passeggio scrutando gli scorci e le belle architetture di questa incantevole città, senza tralasciare la casa natale di Niccolò Copernico. Verso le 19 vediamo che all'orizzonte il cielo si sta facendo minaccioso. Prendiamo dunque la via per il campeggio dove arriviamo giusto in tempo prima che si scateni un bel temporale. Verso le 20,45 smette di piovere e il cielo un po' si apre. Ne approfittiamo per cucinare all'aperto la carne alla griglia con le cipolle. Notte tranquilla.*



Torun Vecchio Municipio



Torun Castello Teutonico



Torun Via rynek Staromiejski



Torun Monumento a Copernico



Sveglia verso le 9, dopo la colazione facciamo camper service e partiamo alla volta di **Malbork**. Impostiamo il navigatore in modo da evitare l'autostrada a pagamento. Poco dopo le 11,30 arriviamo a **Malbork** e andiamo a parcheggiare vicino alla biglietteria del castello in un grande piazzale sterrato a pagamento (54.037558, 19.029522) dove troviamo in sosta altri camper. Intanto inizia a piovigginare, andiamo alla cassa per pagare il parcheggio. Ci dicono che con 50 Zloty oppure 13 € possiamo rimanere anche per la notte, se ci serve l'acqua o dobbiamo scaricare, possiamo utilizzare i servizi del parking delle auto.

Parking MALBORK

Indirizzo :

Sierakowskich 5
MALBORK

Latitudine : (Nord) 54.03738° GMS 54° 2' 14"

Longitudine : (Est) 19.02978° GMS 19° 1' 47"

Tariffe : 2016

Sosta: 50 PLN

Camping MALBORK

Indirizzo :

Ulica Ludwika Solskiego/Walowa
Kemping Karczma Zamczysko
82-200 MALBORK (Pomóranie)

Latitudine : (Nord) 54.04493° GMS 54° 2' 41"

Longitudine : (Est) 19.02773° GMS 19° 1' 39"

Tariffe : 2016

Camper 2 persone : 50 PLN

Persona in più : 20 PLN

Bambini : 10 PLN

Elettricità : 10 PLN

Servizi :



Area camper MALBORK

Indirizzo :

ul. Solskiego 10,
Kemping Nad Stawem
82-200 MALBORK (Pomóranie)

Latitudine : (Nord) 54.04612° GMS 54° 2' 46"

Longitudine : (Est) 19.02476° GMS 19° 1' 29"

Tariffe : 2014

Camper 2 persone elettricità wifi e servizi: 70 PLN

Servizi :



Tel : +48 501 406 740

biuro@malbork-kemping.eu

Dopo pranzo poco prima delle 15 andiamo alla biglietteria del castello. Paghiamo 98,5 Zloty (23 euro), due adulti, un ragazzo comprese le audio guide in italiano. Ci danno inoltre la cartina degli esterni del castello. Questo enorme complesso fortificato risalente al XIII secolo è il più grande castello al mondo costruito interamente in mattoni, è patrimonio dell'umanità UNESCO. Seguendo le indicazioni dell'audio guida facciamo tutto il percorso che ci prende più di tre ore. Oltre a descrivere dettagliatamente ogni parte, la guida narra anche le varie vicende e le vicissitudini della lunga e travagliata storia di questo grandioso monumento.



Una nota di demerito la diamo per le scarse indicazioni segnaletiche all'interno del castello (praticamente ci si avvale solo dell'audio guida), il personale di servizio inoltre, non lo si può proprio definire come un monumento di cortesia e disponibilità nell'aiutare il visitatore. Meno male che il nostro Alessio molto attento nell'ascoltare le indicazioni audio, è riuscito a guidarci e a farci fare bene tutto il percorso senza troppi problemi. Finiamo il giro verso le 18,30, alla fine però siamo veramente soddisfatti di quello che abbiamo visto e sentito. Rientriamo al camper alle 18,45 ed inizia a piovere. Anche se in città sappiamo sono presenti sia un camping che un'area attrezzata, decidiamo di stare qui per la notte in quanto non ci serve niente e abbiamo pagato fino a domani mattina. Rimangono a farci compagnia un equipaggio tedesco e uno polacco. Continuerà a piovere fino a notte inoltrata, a parte questo pernottiamo tranquillamente e silenziosamente.



Le foto di questa pagina sono tutte del Castello di Malbork Interni ed esterni

16° Giorno: Lunedì 27 giugno 2016

Malbork – Danzica km 68, totali 2257



Abbiamo riposato proprio bene, ci alziamo verso le 8,15 e dopo un'oretta siamo di partenza. La giornata è stupenda e la temperatura è decisamente più piacevole che a Varsavia. Verso le 11 arriviamo a **Danzica**. Entriamo nel **Camper Park Przy Wydmach** che si trova esattamente di fronte al **camping Stogi** alla periferia della città vicino al mare. Alla reception parlano correttamente l'inglese e sono molto gentili. Ci assegnano il numero della piazzola, ci danno un cartellino con il numero da apporre sul parabrezza e ci chiedono 10 € di cauzione che ci restituiranno alla partenza appena saldato il conto. Il costo per due adulti, un ragazzo, camper tutto compreso è di 76 Zloty (17,5 €) al giorno con Wi-Fi, pagamento solo contanti. Ci forniscono la carta turistica e tutte le informazioni utili per la visita alla città. I biglietti del tram si possono fare direttamente a bordo dal conducente. Gli stalli sono tutti in piano su bloccanti, le colonnine elettriche hanno le prese universali Cee, i servizi sono discreti e ben tenuti. Dopo pranzo ci rechiamo alla vicina fermata del tram n 8 che porta in centro. Facciamo i biglietti anche per il ritorno dal conducente, 3,6 Zloty a testa, durano un'ora. Dopo circa 15 minuti di percorso, scendiamo alla fermata **Brama Wyznna**, in pieno centro. Il pomeriggio si mette al nuvolo, la temperatura è piacevole, viene giù qualche goccia per fortuna però non piove. Attraversiamo la strada e siamo nella zona pedonale. Varchiamo la **Porta d'oro** e passeggiamo lungo l'animatissima **via Ulica Długa** dove sorgono bellissimi palazzi e arriviamo alla **piazza del mercato** dove spicca l'alta torre del municipio. In questa stupenda piazza si affacciano i superbi palazzi appartenuti ai ricchi mercanti del XVI secolo, quando la città era una potenza commerciale del nord Europa. Vicino al municipio c'è la fontana di nettuno e il palazzo della corte di Artù, un tempo edificio di riferimento per la vita sociale della città. Proseguendo per la piazza gremita di turisti, attraversiamo la **porta verde** e sbuchiamo sul lungo porto. Dopo la via **Stagiewna** giriamo a sinistra per la via **Szafarnia** e costeggiamo il porto turistico. Arriviamo fino al **museo navale** e più avanti all'edificio che ospita la **Polska Filharmonia Bałtycka**, ammirando scorci paesaggistici sul lungo porto di notevole suggestione. Ritorniamo alla porta verde e passeggiamo per la via **Długie Pobrzeże**, molto animata con numerose bancarelle. Raggiungiamo la famosa porta con **l'antica grù** che nel medioevo serviva a scaricare le navi. Arriviamo alla fine del lungo porto e poi ritorniamo indietro verso la porta verde. Riattraversiamo la piazza del mercato e tutta la via **Długa** fino alla porta d'oro. Alla fermata **Brama Wyznna** riprendiamo il tram n 8 in direzione Stogi e per le 18,30 siamo di nuovo al campeggio. Facciamo in tempo a farci la doccia prima che inizia un bel temporale. Verso le 20,30 il cielo si apre un pochino e la sera si rimette al bello. La notte trascorre tranquilla.



Danzica, La Porta d'Oro



Danzica, Via Długa



Danzica, Via Długa, Municipio



Danzica, Fontana di Nettuno e Corte di Artù



Danzica, Piazza Mercato

17° giorno: Martedì 28 giugno 2016

Danzica

Sveglia alle 8,30, splendida giornata di sole. Anche oggi prendiamo il tram n 8 e alle 10 siamo di nuovo a **Brama Wyżynna**. Passeggiamo lungo la **Ulica Długa** e arriviamo sul lungo porto. Trascorriamo la mattinata camminando per il centro storico ammirando i monumenti di grande interesse della città, Attraversiamo la **porta Brama Mariacka** che da sull'omonima splendida via dove sono presenti numerose bancarelle che vendono ambra e oggetti di artigianato. Alla fine della via si arriva alla cattedrale di Santa Maria. Molto bella è anche la **via Piwna** parallela alla **Ulica Długa**, che dalla cattedrale va al superbo palazzo della "**Grande Armeria**". Facciamo un giro nell'**antico mercato** dove all'interno ci sono anche moderni esercizi commerciali. Pranziamo in uno dei tanti locali della piazza del mercato. Prendiamo tre piatti unici con carne, patate e insalata mista, tre birre da 0,4 una coca cola, paghiamo 90 Zloty (circa 21 €). Verso le 15,30 prendiamo il tram n 8 da **Brama Wyżynna** e rientriamo al campeggio. Andiamo subito dopo a vedere la **spiaggia Stogi** a circa 300 metri dal campeggio. E' piuttosto animata ma per il resto niente di particolare. Rientriamo alla base e passiamo in relax il resto della serata. Anche questa notte trascorre tranquilla.



Danzica, Lungo Porto



Danzica, La Vecchia Grù



Danzica, La Porta Verde



Danzica, Piazza mercato



Danzica, Via Mariacka



Danzica, Via Piwna e La Grande Armeria



Danzica, Via Piwna e Cattedrale



Danzica, Antico Mercato



Danzica, Cattedrale Mariacka



Danzica Manufatti in Ambra

Area camper park GDANSK

Indirizzo :

ul. Wydmy 6
Camper Park Przy Wydmach nr 114
80-656 GDANSK

Latitudine : (Nord) 54.36974° GMS 54° 22' 11"

Longitudine : (Est) 18.73073° GMS 18° 43' 50"

Tariffe : 2016 alta stagione:

2 persone, elettricità : 73 PLN

Servizi :



40 piazzole

Tram per il centro a 150 metri

Spiaggia 5 minuti a piedi

Di fronte al camping Stogi

<http://www.osrodekprzywydmach.pl>

Camping GDANSK Stogi

Indirizzo :

ul. Wydmy 9
Camping STOGI nr 218
80-656 GDANSK

Latitudine : (Nord) 54.36945° GMS 54° 22' 10"

Longitudine : (Est) 18.73055° GMS 18° 43' 49"

Tariffe : 2016

Camper : 22 PLN

Adulti + 16 anni : 15.82 PLN / persona

Bambini - 16 anni : 9.82 PLN / persona

Elettricità : 11 PLN

Tassa soggiorno : 2,20 PLN

Servizi :



Ristorante, Bar, Boutique, Area giochi

Tavolo ping pong, Biliardo, Barbecue

Tram per Danzica 5 minuti a piedi

Spiaggia 5 minuti a piedi

Aperto dal 25/04 a 05/10

15 piazzole

Tel : +48 501 98 51 10

jan@camping-gdansk.pl

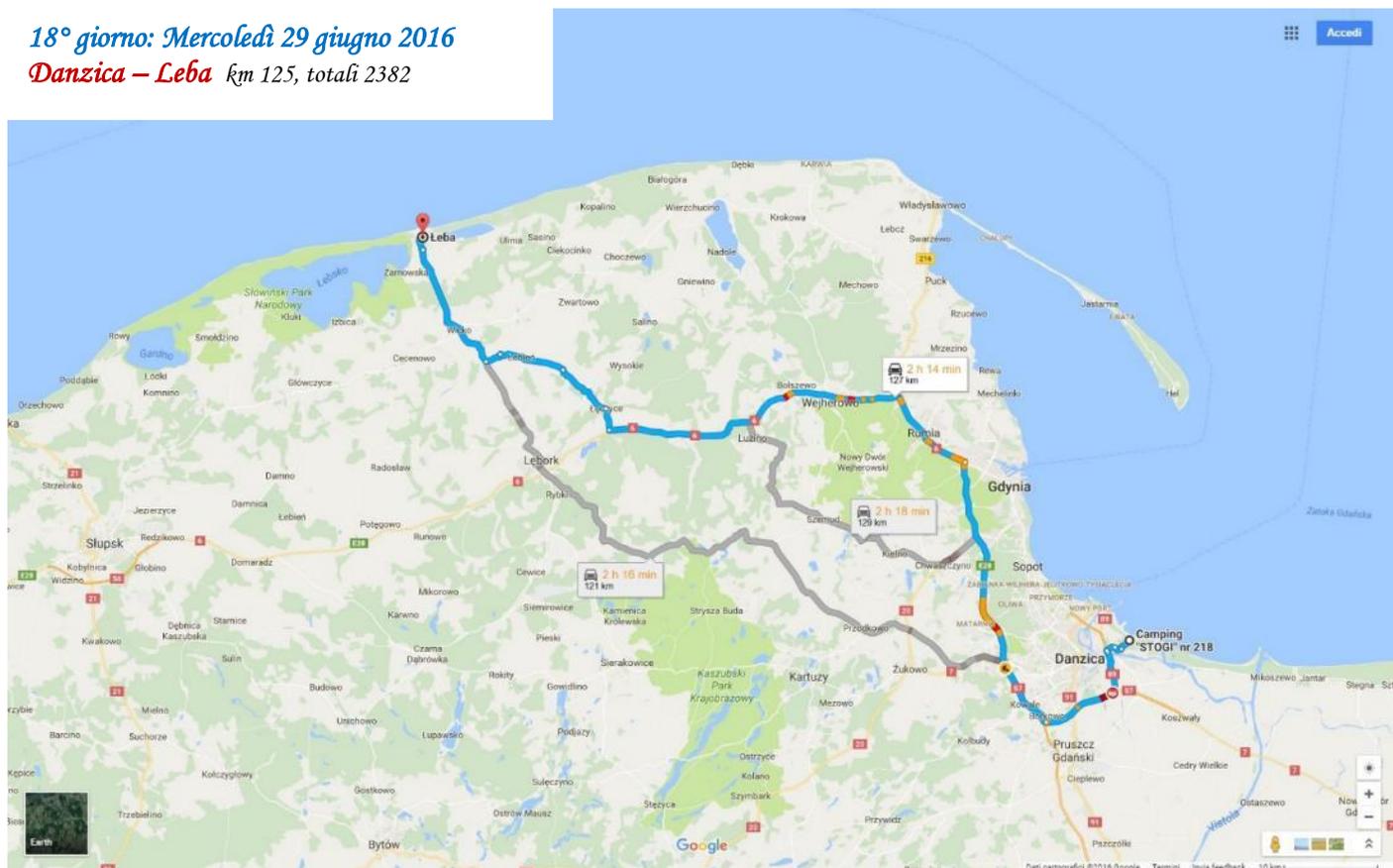
<http://www.kemping-gdansk.pl>



Danzica, Spiaggia Stogi

18° giorno: Mercoledì 29 giugno 2016

Danzica – Leba km 125, totali 2382



Sveglia verso le 8:10 la giornata è variabile, nuvole alternate a sole. Alla reception paghiamo in contanti 152 Zloty (Circa 35 €), e ci restituiscono i 10 euro di cauzione per il cartellino con il numero di piazzola. Dopo aver fatto camper service partiamo in direzione **Leba**. Il navigatore ci fa percorrere la superstrada a quattro corsie E 28 che però termina a **Gdynia**, ridiventa a due corsie e ci fa attraversare i centri abitati di **Rumia** e **Reda** dove troviamo un intenso traffico con lunghe code. A una trentina di chilometri da Leba invece percorriamo strade terribili, carreggiata stretta senza banchine, bordo strada pericoloso per la presenza di alberi fitti, fondo molto dissestato. Ogni tanto si incrociano camion che corrono all'impazzata costringendoci a pericolosi accostamenti. Sicuramente sono le strade peggiori che abbiamo fatto in Polonia nonché durante tutto questo viaggio. Verso mezzogiorno comunque arriviamo al **camping Marco Polo**, uno dei tre campeggi presenti a **Leba**. La nostra scelta cade su questa struttura soprattutto perché questo campeggio si trova praticamente a ridosso del centro cittadino. Alla reception Una gentilissima ragazza ci spiega costi e funzionamento della struttura, ci dà la cartina turistica nonché tutte le informazioni per la visita alle dune mobili del **Parco Nazionale Słowiński**. Paghiamo 77 Zloty per una notte (circa 18 €), tutto compreso con Wi-Fi. I servizi sono buoni, nuovi e ben tenuti, le prese di corrente sono del tipo tedesco e del tipo polacco. Manca solo la postazione scarico acque grigie, questo per noi non ha creato problemi in quanto ci siamo arrangiati usando la tanica e scaricando nella postazione adibita al vuotamento delle cassette.



Leba, canale porto turistico



Come le dune invadono la foresta



Il Sahara polacco



Il gelido Mar Baltico



Il Sahara polacco



Il lago di Lebsko

Dopo pranzo, verso le 15, dalla reception ci chiamano il mini bus elettrico, che con 8 zloty a testa (meno di 2 €) porta all'ingresso della zona naturalistica protetta. Il simpatico autista ci lascia il biglietto con il numero da chiamare nel caso al ritorno non lo trovassimo al parcheggio. Insieme a noi c'è anche una coppia di simpatici camperisti austriaci. Dopo aver percorso circa tre chilometri, il piccolo bus arriva al parcheggio vicino alla biglietteria del parco. Paghiamo 6 Zloty a testa per l'ingresso, dato che per arrivare alle dune c'è da percorrere ancora cinque chilometri decidiamo di prendere il minibus elettrico che costa 30 Zloty a persona (circa 7 €) andata e ritorno, alla cassa accettano le carte di credito. In alternativa si può fare il percorso a piedi o con le proprie biciclette oppure si possono noleggiare in loco al costo di 10Zloty l'ora o 40 Zloty per un giorno (9,1 €). Il mezzo elettrico ci porta a ridosso delle famose dune, sono le 15,20. Lo spettacolo della natura in questo luogo è veramente magnifico, notiamo subito come la sabbia stia prendendo il sopravvento sulla foresta grazie all'azione del vento. Questo enorme complesso di dune per la sua grandiosità viene anche chiamato il **Sahara polacco**. Durante la seconda guerra mondiale infatti, il famoso generale tedesco "Rommel" portò qui le sue truppe "**Deutsches Afrikakorps**" per fare esercitazioni, prima di partire per l'Africa settentrionale. Saliti sulla cresta della duna, sembra di trovarci proprio in mezzo ad uno sterminato deserto, uno spettacolo da mozzare il fiato. Percorriamo quasi un chilometro sulla sabbia bianca prima di arrivare sul bagnasciuga del mar Baltico. Alessio che ha sempre fatto da apri pista, rimane un po' deluso per la temperatura del mare, forse pensava che si potesse fare il bagno. Con stupore vediamo che nonostante l'acqua gelida, qualche temerario si azzarda a fare una nuotata. Rimaniamo parecchio ad ammirare questi meravigliosi paesaggi. Ritorniamo alla fermata del minibus che si son fatte le 16,50. Una volta giunti al ingresso del parco, diamo uno sguardo al **lago di Lebsko** e alle paludi, salendo sulla torre in legno che si trova vicino ai parcheggi, da dove si gode una splendida veduta sulla zona. Ci rechiamo al parking dove troviamo già in sosta il piccolo bus che per 8 Zloty a testa ci riporta al campeggio, sono circa le 17,40. Verso le 18,30 usciamo per una passeggiata ne centro cittadino. Le vie sono molto animate, piene di negozi e locali, tipico delle località balneari. Un temporale ci costringe a rientrare al campeggio che per fortuna è vicino al centro. Dopo cena, la serata si mette al bello, usciamo quindi per un giretto notturno prima di andare a nanna. Notte tranquillissima.

Camping Marco Polo LEBA
Indirizzo :
 ul. Wspólna 6
 84-360 LEBA Polonia
Latitudine : (Nord) N 54.75598 GMS 54°45'22"
Longitudine : (Est) 17.55017 GMS 17°33'01"
Tariffe : 2016
 Camper 2 persone incl. tasse: € 14,75
 Elettricità : 2,50 €
Servizi :



Bar - Ristorante
 Lavatrice
 Apertura dal 01/04 al 30/09
<http://www.marcopolo.leba.info/en/home>
 Camping Marco Polo
 ul. Wspólna 6
 84-360 LEBA

Camping Rafael LEBA
Indirizzo :
 Ul. Turystyczna 10, 84-360
 Leba, Polonia
Latitudine : (Nord) 54.75845 GMS 54°45'30"
Longitudine : (Est) 17.53295 GMS 17°31'59"
Tariffe : 2016
 Camper (2 persone incl. tasse): € 18,00 / € 20,00
 Scarico acque reflue: Gratis,
 Scarico WC chimico: Gratis, Acqua: Gratis
 Elettricità: € 3,00
 Bambini 4 - 12 anni : 8 PLN
 Animali : 8 PLN
 Tassa di soggiorno + 4 anni : da 1 a 1,90 PLN
Servizi :

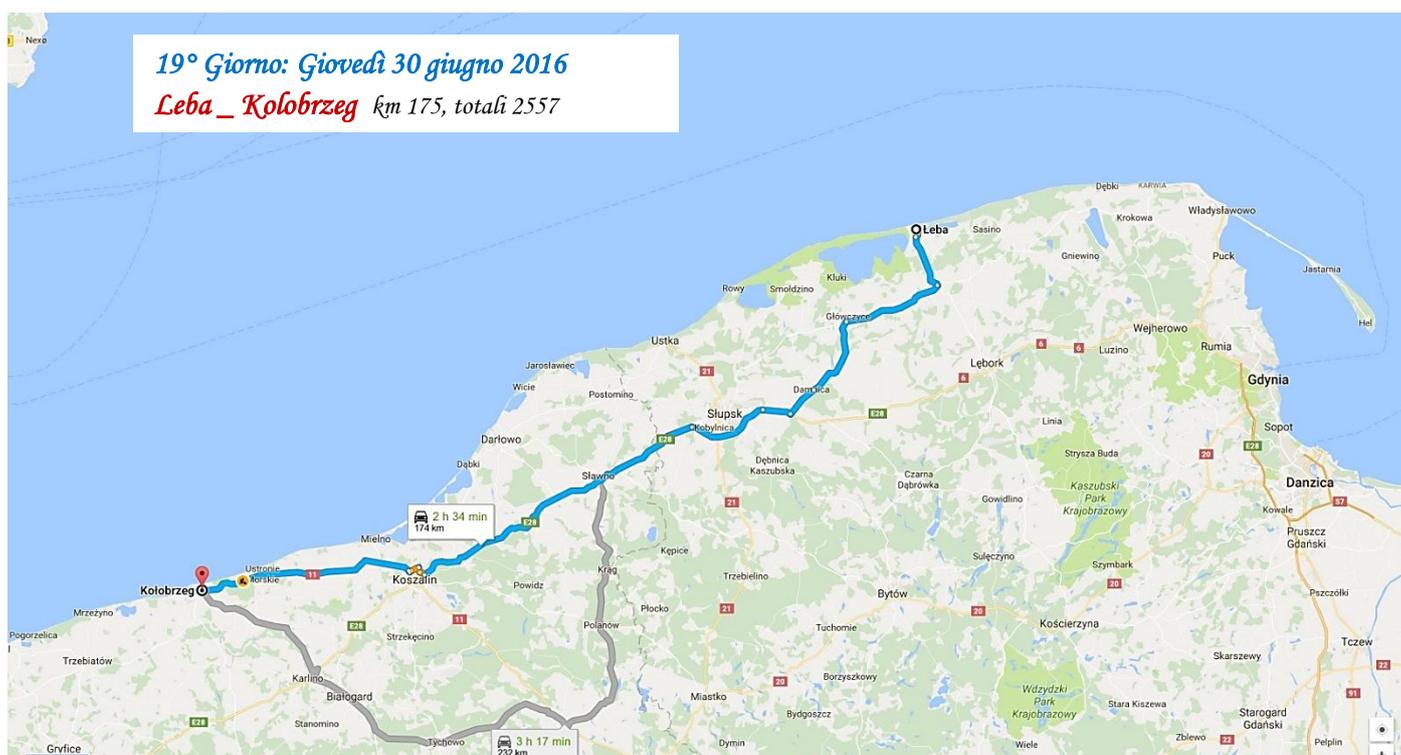


Aperto: 1/5 - 1/10
<http://www.campingrafael.pl/>
campingrafael@campingrafael.pl

Camping Morski LEBA
Indirizzo :
 ul. Turystyczna 3
 Camping Morski 21 ***
 84-360 LEBA
Latitudine : (Nord) 54.7616° GMS 54° 45' 41"
Longitudine : (Est) 17.5385° GMS 17° 32' 18"
Tariffe : 2015
 Camper : 38 PLN
 Persone + 12 anni : da 14 a 15 PLN
 Bambini da 4 a 12 anni : 8 PLN
 Elettricità : 12 PLN
 Animali : 8 PLN
 Tassa di soggiorno + 4 ans : 1 à 1,90 PLN
Servizi :



Bar, Ristorante, Lavatrice
 Apertura dal 01/04 al 30/09
 200 piazzole
 Tel : +48 598 661 380
 camp21@op.pl
<http://www.camping21.pl/>



Ci svegliamo verso le 8,30, splendida giornata di sole. Dopo colazione ci intratteniamo a conversare con i nostri vicini di piazzola, sono una coppia di simpatici norvegesi. In effetti non hanno tutti i torti. Siccome la loro nazione è una meta che rappresenta un nostro sogno nel cassetto, approfittiamo per chiedere qualche informazione. Scherzosamente, ci confidano invece che il loro sogno è venire a visitare l'Italia, purtroppo per motivi di tempo devono aspettare che vadano in pensione, più o meno hanno il nostro stesso problema (che coincidenza). Ci dicono però che la Norvegia ha sì una natura spettacolare, ma è anche molto cara. Sono molti i camperisti norvegesi che vengono qui in Polonia per trascorrere le ferie sulla costa del Mar Baltico, nel camping infatti ci sono altri due equipaggi loro connazionali. Dicono di trovarsi bene da queste parti, i servizi sono buoni e i prezzi sono molto bassi rispetto ai loro (ma anche rispetto ai nostri in Italia). Verso le 10 dopo aver sistemato il camper siamo di partenza, come tappa di avvicinamento verso casa abbiamo scelto **Kolobrzeg**. Troviamo di nuovo tratti di strada piuttosto brutti, carreggiata fortemente dissestata e stretta, assenza di banchine e alberi fitti ai lati. A pochi chilometri dalla statale 6 (o E28) la situazione migliora notevolmente. La S6 presenta anche dei lunghi tratti a quattro corsie. Ci fermiamo a **Koszalin** in un grosso supermercato ci fermiamo per fare la spesa. Poco dopo le 14 arriviamo al **camping Baltic** a **Kolobrzeg**, città che oltre ad avere un importante porto è anche località balneare. Alla reception non parlano inglese, (il campeggio è frequentato perlopiù da locali e tedeschi), riusciamo comunque a farci capire. Paghiamo per una notte 87 Złoty (20€) tutto compreso, non accettano carte di credito. I servizi igienici sono alquanto scadenti e insufficienti considerato il numero di occupanti. Non ci viene dato nessun dépliant o cartina turistica della città. In compenso c'è una postazione camper service e all'entrata c'è la vigilanza 24 ore su 24. Ci assegnano un'ampia piazzola su erba, l'attacco elettrico è quello CEE, il cavo lo collega un addetto del camping in quanto tutte le colonnine sono chiuse a chiave. Verso le 17 usciamo per un giro verso il centro. Non avendo cartina a disposizione ci affidiamo al navigatore sul telefono. La città non è un granché, Vorremmo andare anche nella zona del porto ma è piuttosto distante e il tempo minaccia pioggia. Dopo una passeggiata ci sediamo in un bel locale nella via pedonale per gustarci un'ottima birra. Rientriamo al camping prima delle 19.

Camping Baltic KOLOBRZEG

Indirizzo :

4 Dywizji Wojska Polskiego

Camping Baltic *** nr78

78100 KOLOBRZEG

Latitudine : (Nord) 54.18139° GMS 54° 10' 53"

Longitudine : (Est) 15.59563° GMS 15° 35' 44"

Tariffe : 2016

Camper : 5,8 – 8,50 €

Adulti : 3 – 4,20 €

Studenti fino a 26 anni: 2,40 – 3,50 €

Bambini 7 - 15 anni: 1,75 – 2,50 €

Elettricità: 2,10 – 3 € 11 PLN

Animali: 1 -1,25 € 7 PLN

Tassa soggiorno : 1 €

Wi-Fi : 1, 5 €

Servizi :



Accesso disabili, Vendita pane, Snack-Bar, lavatrice, Ristorante, Supermarket nelle vicinanze

Aperto dal 15/04 al 15/10

300 piazzole di cui 64 per camper

superficie stabilizzata e

Parzialmente ombreggiata

Sorveglianza 24h/24

Tel: +48 606 411 954

+48 (0) 94-3524569

baltic78@post.pl

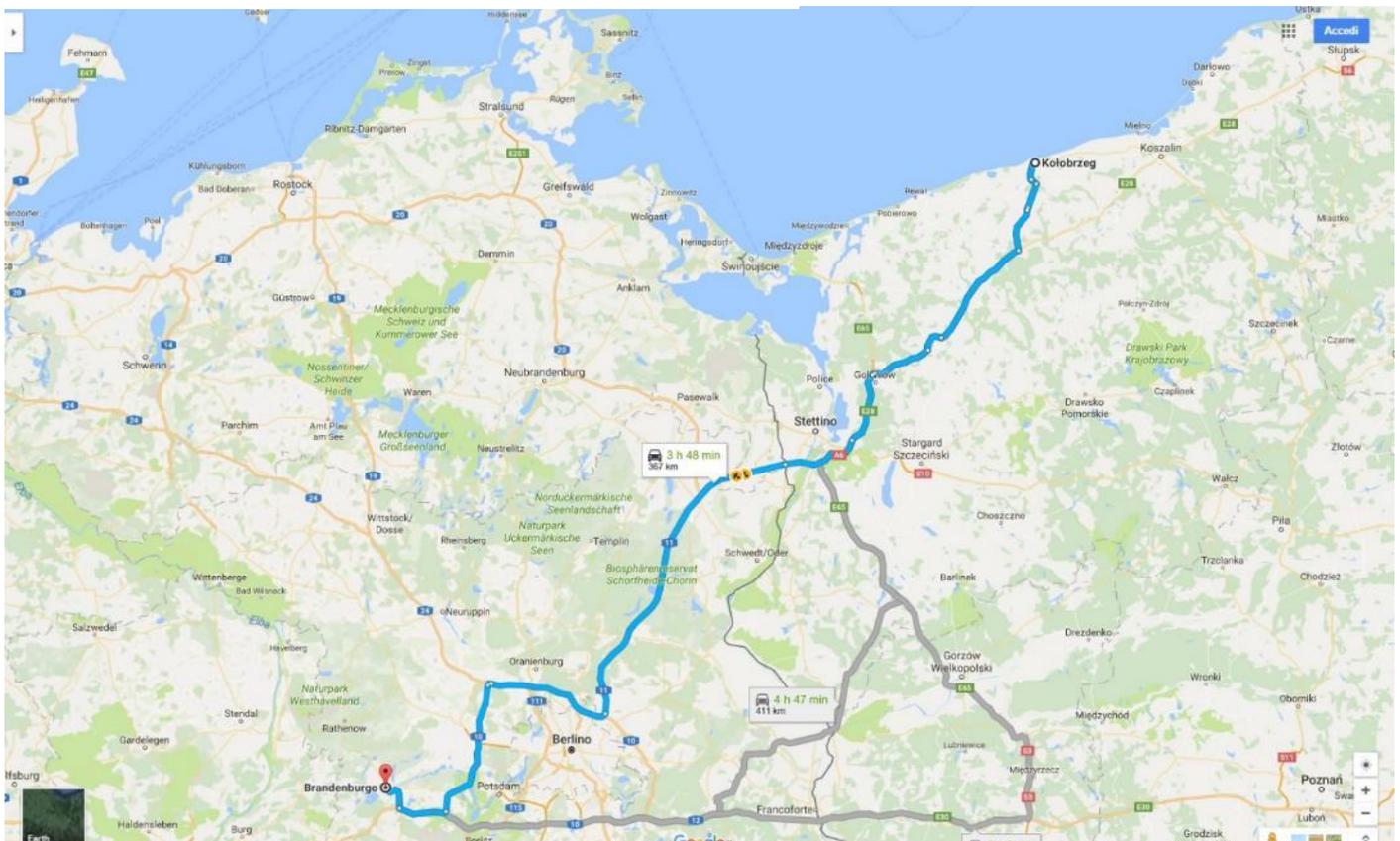


Kolobrzeg

Facciamo amicizia con i nostri vicini di piazzola, si tratta di una coppia di camperisti tedeschi che hanno girato molto in Italia. Chiediamo loro di suggerirci qualche tappa da fare in Germania sulla via del ritorno, ci consigliano diverse interessanti località. Alessio intanto si diverte a giocare a basket nel campetto che si trova vicino alla nostra piazzola. La sera, davanti al bar del camping, un nutrito gruppo di persone si riunisce per guardare la partita della nazionale polacca contro il Portogallo. Anche qui tifo da stadio con tanto di bandiere e cori da parte dei tifosi locali. Seguiamo anche noi l'evento che si conclude in maniera deludente per i polacchi che prendendola con filosofia, festeggiano ugualmente. La notte trascorre tranquilla.

20° Giorno: Venerdì 01 Luglio 2016

Kolobrzeg – Brandenburg (Germania) km 357, totali 2914



Oggi ci svegliamo un po' tardi perché ieri con la partita e l'atmosfera di festa abbiamo fatto le ore piccole. Verso le 10 partiamo in direzione della Germania. Raggiungiamo la statale 6 abbastanza scorrevole e con una piccola deviazione ci fermiamo a **Goleniów** per spendere gli ultimi Zloty con un'abbondante spesa e il rifornimento di gasolio dato che qui costa meno che in Germania. Ripartiamo percorrendo la E28 che qui diventa la statale 3 che è a quattro corsie. Dopo **Stettino** percorriamo dei tratti dal fondo stradale piuttosto dissestato. Una volta entrati in Germania l'autostrada diventa A11 e migliora decisamente. Ci fermiamo per il pranzo in un parcheggio lungo l'autostrada 11 (**Steinhöfel Angermünde 53.091646, 13.849604**). Verso le 17,30 arriviamo a **Brandenburg** nell'area camper **Wohnmobilstellplätze am Dom** a ridosso del centro storico (**52.417336, 12.565768**). Troviamo la sbarra chiusa, premendo il pulsante non succede nulla, non viene rilasciato il ticket per entrare e la barra non si alza. Scendo dal camper e leggo i cartelli che dicono la sosta giornaliera è 10 €. Mentre sono lì che sto' per andare chiedere informazioni ai camperisti presenti la sbarra si apre. Ci viene incontro il gestore della struttura il quale ci indica dove parcheggiare. Ci fa pagare 10 euro per una notte e ci dà la chiave per la toilette. Ci fornisce anche la cartina turistica della città. Ci fa sapere che domani la reception apre alle nove, se dobbiamo partire prima glielo dobbiamo dire ora, rispondiamo sicuramente di no.

Il presente documento "Repubblica Ceca e Polonia (passando per la Germania)" rientra nella protezione prevista dalla legislazione sui diritti d'Autore e sui diritti di proprietà intellettuale. E' ammesso l'uso personale; la riproduzione e/o pubblicazione intera o parziale per usi non personali o per usi commerciali, può essere fatta solo con la preventiva autorizzazione scritta degli Autori

L'area si trova in bella posizione sulla riva del fiume. Usciamo per un giro nel vicinissimo centro che sono quasi le 18. La città è carina, caratteristica in quanto sorge su alcune isole formate dal fiume Havel. Come tutte le città tedesche ha una vasta zona pedonale pulita e ordinata con tanti monumenti ben conservati, diversi risalgono all'epoca medioevale. Interessante è la grande statua in pietra di Orlando davanti al vecchio municipio. Verso le 19,30 le strade si spopolano e noi rientriamo al camper. In sosta ci sono numerosi mezzi quasi tutti tedeschi e due equipaggi di immancabili olandesi, tutti rigorosamente rinchiusi dentro a guardare la tv. Durante la notte dopo le 23 inizia il baccano assordante veramente fastidioso di una vicina discoteca che ci terrà svegli fino alle tre. Notte da dimenticare.



Area camper Brandenburg am Dom

Area camper BRANDENBURG HAVEL
Indirizzo :
 Grillendamm
 Stellplatz am Dom
 14770 BRANDENBURG HAVEL
Latitudine : (Nord) 52.41724° GMS 52° 25' 2"
Longitudine : (Est) 12.56576° GMS 12° 33' 56"
Tariffe : 2016
 Solo sosta : 10 € 24 ore
 Uso toilette compreso nel prezzo
 Acqua : 1 € /100 L
 Elettricità : 1 €
 Doccie : 1 € / 4 min
Servizi :






Aperta tutto l'anno
 60 posti
 26 prese di corrente
 Tel : +49 03381/316747
<http://www.parkplatz-am-dom.de>
projekt@jansen-immobilien.de



Brandenburg, fiume Havel



Brandenburg zona pedonale



Brandenburg, statua di Orlando



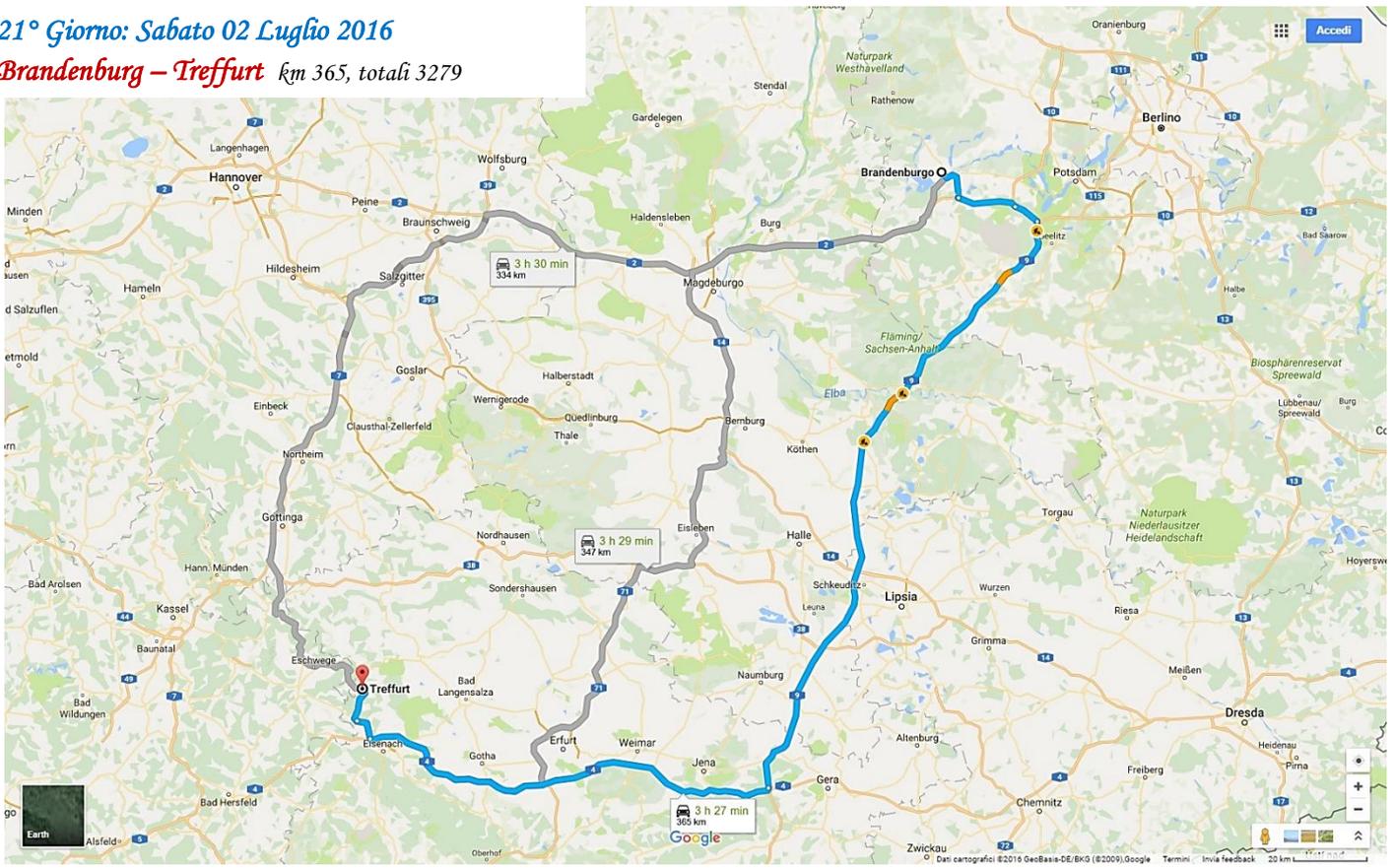
Brandenburg, Dom



Brandenburg, Vecchio Municipio

21° Giorno: Sabato 02 Luglio 2016

Brandenburg – Treffurt km 365, totali 3279



Il presente documento "Repubblica Ceca e Polonia (passando per la Germania)" rientra nella protezione prevista dalla legislazione sui diritti d'Autore e sui diritti di proprietà intellettuale. E' ammesso l'uso personale; la riproduzione e/o pubblicazione intera o parziale per usi non personali o per usi commerciali, può essere fatta solo con la preventiva autorizzazione scritta degli Autori

Dopo la notte decisamente poco riposante di ieri, ci svegliamo verso le 9. Abbiamo guardato sulla guida camper Europa 2016 e abbiamo trovato sulla strada del rientro la tappa con un'area di sosta che soddisfa le nostre aspettative. Alle 9,45 partiamo, la giornata è bruttina, ogni tanto piove. Ritornati sull'autostrada 2 ci dirigiamo verso Berlino e poi prendiamo la A9 in direzione **Leipzig** fino a incrociare la A4 che percorriamo in direzione **Erfurt**. Usciamo a **Eisenac west** (uscita 39) poi giriamo verso **Creuzburg** e quindi arriviamo a **Treffurt**, la nostra meta, sono circa le 14,15. Troviamo facilmente l'area camper all'ingresso del paese. Intanto la pioggia che ci ha accompagnato nelle ultime due ore di viaggio non accenna a smettere. In sosta ci sono altri dieci camper però riusciamo a sistemarci in buona posizione in quanto non ci serve la corrente. L'area è molto grande, gratuita, scarico gratuito, acqua e corrente 1 €, una parte è alberata. Pranziamo con calma. Nel frattempo la giornata migliora ed esce il sole. Alle 16,30 usciamo per visitare questo caratteristico borgo dalle bellissime case a graticcio. Sapiamo fino alla parte alta del paese attraversando le viuzze a ciottolato attorniate dalle caratteristiche abitazioni ben conservate, alcune sono molto antiche. Oggi è sabato pomeriggio e come usanza in quasi tutta la Germania i negozi sono chiusi. Anche le vie del borgo antico sono semideserte, questo ci consente di scrutare meglio ogni scorcio pittoresco di questo bel paese. Verso le 18 rientriamo al camper in quanto vediamo che il cielo si fa minaccioso. Per fortuna la pioggia ci risparmia, riusciamo quindi a fare i Wurstel alla griglia con cipolle per la gioia di Alessio. Anche qui purtroppo si ripete lo stesso copione di ieri, verso le 23 inizia il tormento del fastidioso fracasso proveniente da una discoteca molto vicina all'area camper, ci torturerà fino alle quattro. Altra notte passata male.



Area camper TREFFURT
Indirizzo :
 Unter den Linden
 99830 TREFFURT
Latitudine : (Nord) 51.13333° GMS 51° 7' 59"
Longitudine : (Est) 10.23639° GMS 10° 14' 11"
Tariffe : 2016
 Sosta gratuita, scarico nere e grigie gratuito
 Acqua 1 €
 Elettricità : 1 € €/kWh
Servizi :

 Centro storico a 100 m
 Piscina all'aperto a 400 m
 Supermercato a 500 m
 Aperta tutto l'anno
Chiusa dal 15 al 31 luglio
 20 posti ombreggiati
<http://www.treffurt.de>

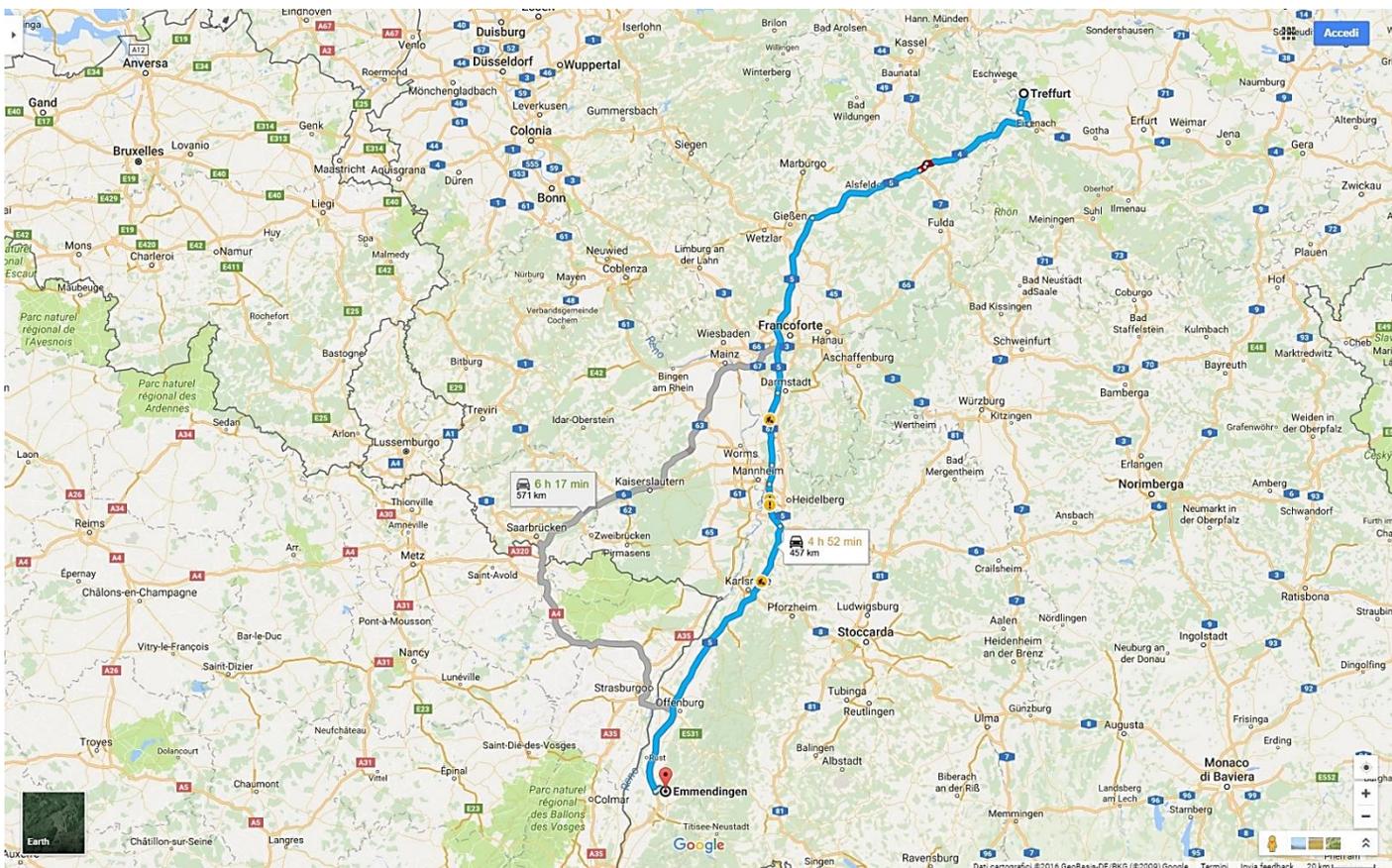
Treffurt



22° Giorno: Domenica 03 Luglio 2016

Treffurt – Emmendingen km 457, totali 3736

Anche oggi siamo reduci da una brutta nottata. Ci alziamo però verso le 9 e dopo tre quarti d'ora siamo di partenza dopo aver scaricato acque nere e grigie. Percorriamo a ritroso la strada di ieri fino all'ingresso dell'autostrada A4 a **Eisenac west**. Proseguiamo poi per la A5. Nei pressi di Francoforte rimaniamo in coda per circa un quarto d'ora. Quando scopriamo la causa rimaniamo sorpresi. C'è solamente una vettura ferma nella corsia di emergenza con a fianco l'auto della polizia con il lampeggiante acceso (non vi è traccia di incidenti o altro). Nella direzione opposta invece misuriamo una coda di oltre 8 km causata solo dai curiosi che guardano un'auto ferma sull'altro lato dell'autostrada, ogni commento è superfluo! Passato Francoforte proseguiamo in direzione **Karlsruhe** e successivamente in direzione **Basel**. Facciamo una breve sosta in una stazione di servizio per il rifornimento carburante e acquisto pane. Arriviamo nell'area camper di **Emmendingen** verso le 15,20, dopo aver percorso 460 chilometri quasi tutti in autostrada.



La struttura è alla periferia della cittadina. Si tratta di un grande piazzale asfaltato gratuito con la colonnina **Euro –Relais**. Su tutto il lato che dà a sud c'è una fila di altri alberi che non consentono la ricezione della parabola satellitare, per questo motivo è completamente libero. Noi ne approfittiamo subito per sistemarci comodamente. Nel pomeriggio andiamo a visitare il centro storico che dista circa 400 metri. Anche questa cittadina si presenta carina e ordinata. Ci concediamo un po' di relax in una bella birreria, dopo una breve passeggiata. Rientrati al camper visto che la serata è bella, finiamo di cuocere all'aperto i wurstel superstiti con abbondante cipolla. Qui meno male recuperiamo il sonno perso le due notti precedenti. L'area è tranquilla e silenziosa.



Area camper Emmendingen



Emmendingen

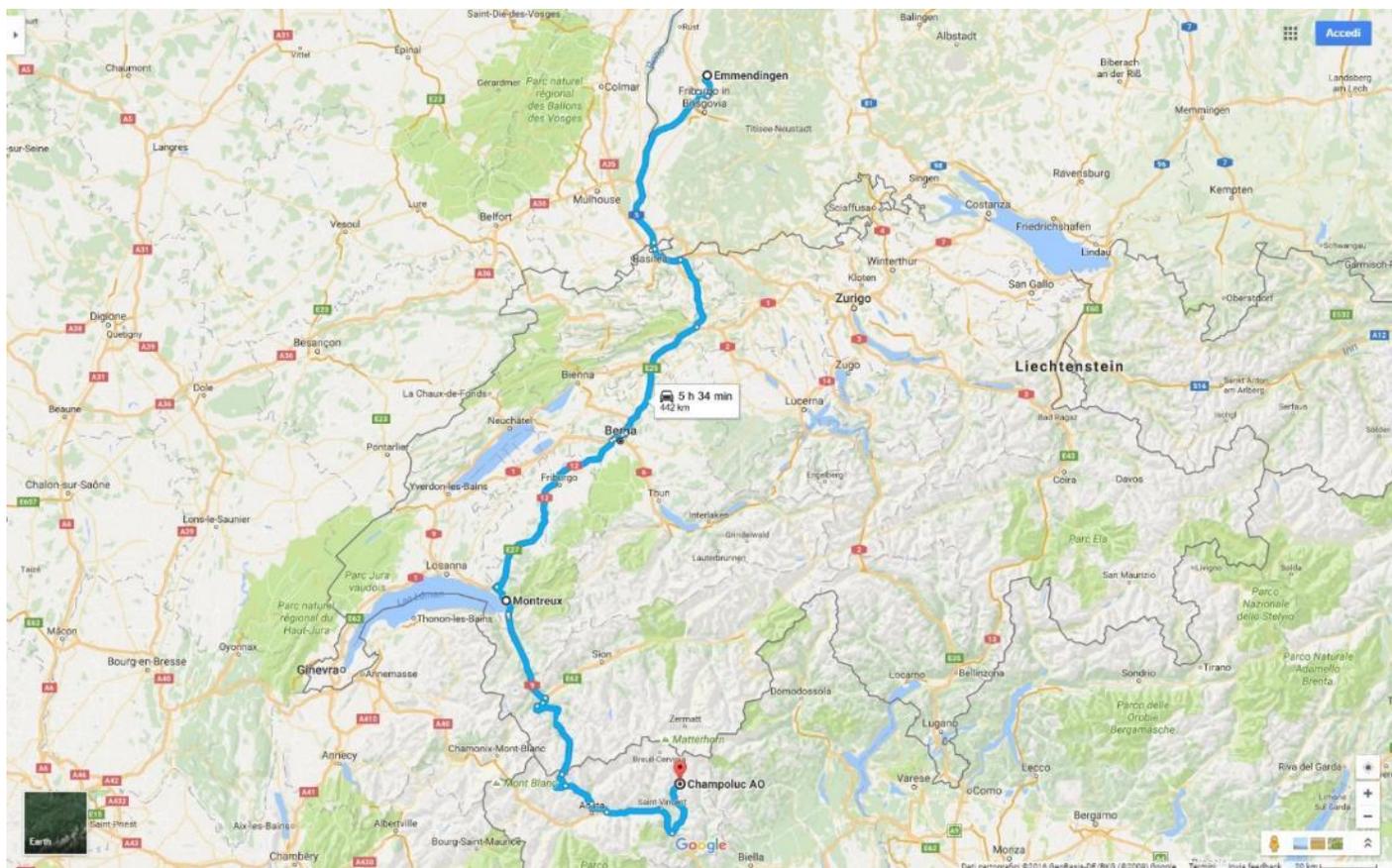
Area camper EMMENDINGEN
Indirizzo :
 Am Sportfeld
 79312 EMMENDINGEN
Latitudine : (Nord) 48.11826° GMS 48° 7' 5"
Longitudine : (Est) 7.84085° GMS 7° 50' 27"
Tariffe : Gratuito
Colonnina : EURO-RELAIS
Servizi :

 20 posti. Piazzale asfaltato illuminato, in piano.
 A 400 dal centro.

23° Giorno: Lunedì 04 Luglio 2016

Emmendingen – Champoluc km 445, totali 4181

Ci svegliamo dopo le 8,30 dopo una grandiosa dormita, la giornata è splendida. Dopo aver fatto colazione con calma e scaricato le acque nere e grigie, per le 9,45 siamo di partenza. Riprendiamo l'autostrada A5 fino al confine con la Svizzera che attraversiamo a Basilea. Qui un agente della dogana sembra intenzionato a fermarci. Falso allarme, stava solo controllando se avevamo il bollino autostradale, ci saluta sorridendo. Per fortuna il traffico è scorrevole, prendiamo la direzione Berna - Martigny in quanto abbiamo deciso di fare il passo del **Gran San Bernardo**. Breve sosta per il rifornimento e acquisto pane in autogrill prima di Berna. Alle 13,20 ci fermiamo come ormai di consuetudine, nel bellissimo parking panoramico **Aire de Repos Le Petit** sul **Lac Lemán** nei pressi di **Montreux** (46.438007, 6.915944).



Aire de Repos Le Petit, sul Lac Lemano



Dopo aver pranzato, ci rilassiamo godendoci lo stupendo panorama sul lago. Riprendiamo la marcia. Altra sosta nell'autogrill vicino a Martigny per il pieno di gasolio dato che qui costa meno che in Italia. Affrontiamo la salita del passo del Gran San Bernardo che presenta l'ultimo tratto piuttosto impegnativo, sia per la pendenza sia per la carreggiata stretta e un poco dissestata. Una volta in cima però il superbo panorama ci rinfranca lo spirito, godiamo di questo meraviglioso spettacolo della natura. E' la prima volta da quando percorriamo il passo che troviamo una giornata così limpida. Rimaniamo più di un'ora a fotografare e a contemplare i magnifici paesaggi che abbiamo di fronte.

Passo del Gran San Bernardo



Riprendiamo la marcia. Scendendo sul versante italiano la strada è decisamente migliore. Arrivati ad Aosta prendiamo l'autostrada in direzione Torino e usciamo a Verres. Saliamo per la strada regionale della **Val d'Ayas** fino ad arrivare a **Champoluc**. Qui attraversato il paese, vicino alle funivie c'è un grande parcheggio sterrato dove è tollerata la sosta dei camper. Veniamo spesso qui in quanto questa bella località montana è abbastanza vicino a casa nostra. Rimaniamo due giorni in completo relax godendoci la tranquillità e il bel fresco di questo borgo alpino prima di rientrare a casa.

Parcheggio Champoluc, AYAS

Indirizzo :

Strada Regionale 45
Parcheggio pubblico
Champoluc
11020 AYAS (AO)

Latitudine : (Nord) 45.8408° GMS 45° 50' 26"

Longitudine : (Est) 7.73027° GMS 7° 43' 48"

Tariffe : Gratuito

Servizi :



Servizi igienici e acqua nella vicina area pic nic



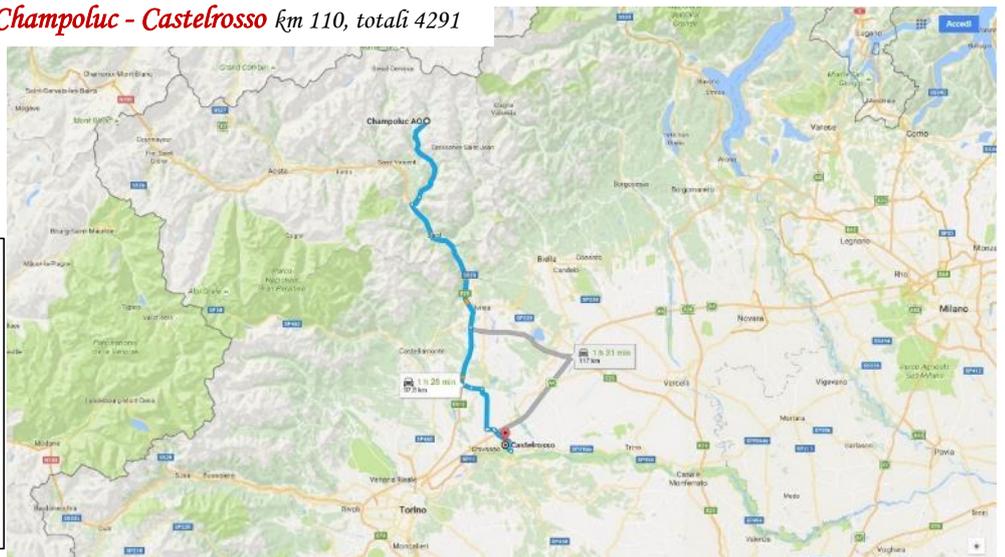
Champoluc



Parcheggio camper Champoluc

25° Giorno: mercoledì 06 Luglio 2016

Champoluc - Castelrosso km 110, totali 4291



4
Dopo aver trascorso due giorni a riposo godendoci l'aria di montagna, in mattinata partiamo per rientrare a casa. Arriviamo per mezzogiorno, la bella vacanza è finita. Abbiamo percorso in totale circa 4300 chilometri in 25 giorni. Anche stavolta abbiamo tanti bei ricordi da archiviare

Considerazioni finali

A differenza di come fatto nei precedenti viaggi, questa volta siamo stati quasi obbligati a fare una bozza di programmazione del percorso e ad usufruire dei campeggi. Infatti sia in Repubblica Ceca che in Polonia le aree attrezzate per camper sono praticamente assenti, specialmente in località non prettamente interessate dal turismo. Pur non avendo visto espliciti divieti per la sosta notturna, e non riscontrato situazioni di potenziale pericolo, abbiamo preferito non rischiare e pernottare nei campeggi, anche perché non abbiamo incontrato nessun camper in sosta libera. Altra cosa da segnalare è un aumento significativo dei prezzi per le soste (sia nei camping che nei parcheggi), rispetto alle informazioni che avevamo raccolto nei vari diari letti e nelle guide camper in nostro possesso riferiti all'anno precedente. Nonostante ciò, in Repubblica Ceca e Polonia, **le tariffe nei campeggi** sono di gran lunga inferiori alle nostre a parità di servizi offerti. I generi alimentari e i ristoranti costano di norma circa la metà che da noi. **Per il cambio di valuta** è sicuramente consigliato affidarsi agli uffici di cambio presenti quasi ovunque, molto più economici del prelievo sugli sportelli automatici. Comunque è bene confrontare le commissioni praticate in quanto tra i vari uffici ci sono differenze importanti (in genere sono più cari quelli nelle zone ad alta frequenza turistica). L'euro è accettato quasi dappertutto, si riceve il resto in moneta locale. Per la programmazione del viaggio c'è da tener presente che in Polonia le località di grande interesse turistico sono distanti tra loro. Al contrario di quanto letto in qualche diario, si incontrano ancora tratti di strada piuttosto pericolosi, sia per il fondo stradale dissestato che per la presenza di alberi fitti ai lati (gli abbiamo trovati nel tratto da Torun a Malbork e nei pressi di Leba). Nelle strade buone si possono trovare spesso limiti di velocità a 60 e 70 km/h. Abbiamo incontrato anche molti cantieri per l'ammodernamento (tratta Cracovia Varsavia e Malbork Danzica). I controlli delle forze dell'ordine sono frequenti, sia per la velocità sia per quanto riguarda l'alcool test. Tutto questo si traduce inevitabilmente in tempi più lunghi per gli spostamenti. Le autostrade e le superstrade invece sono perfette a esclusione del tratto Stettino – confine tedesco che risulta molto dissestato. Il gasolio lo abbiamo pagato sempre intorno a un euro al litro. Nelle grandi città visitate e in generale, non abbiamo riscontrato nessun potenziale problema per la sicurezza. Ci ha deluso un poco Cracovia che secondo noi è un tantino sovra valutata. Una sorpresa positiva sono state Brno e Olomouc ci sono piaciute molto. Danzica è stata una bellissima conferma. Per il resto è stato un viaggio che ha soddisfatto le aspettative. Un ringraziamento a tutti coloro che con i loro diari di viaggio ci hanno consentito di avere tante informazioni per intraprendere serenamente questa bella avventura.

I video con le foto slide del viaggio si possono vedere sul nostro canale youtube:

<https://www.youtube.com/channel/UC548Yz2vs1xE9i8WzjcZsMA>

Antonio e Franca Sanna