

## NORVEGIA DAL 28 MAGGIO AL 12 LUGLIO 2015 (46 GIORNI)

### ASTI Giovedì 28 Maggio 2015

Dopo aver salutato figlia genero e Margo (nipote a quattro zampe!!!) fatto il pieno al camper incollata la vignetta Svizzera comprata all' ACI (e 40 valida un anno) alle 10.00 io e mia moglie partiamo per la Norvegia via Svizzera, Austria, Germania, Danimarca, Svezia, Finlandia, Norvegia Caponord scendere per i fiordi fino a Kristiansand traghetto x Hirtshls (Danimarca) Germania Svizzera, Italia. Sarà il viaggio fatto più lungo dopo la Turchia che era stato di km. 9300

Il tragitto da Asti – Novara – Milano entriamo in Svizzera, incominciano i lavori in corso con rallentamenti, Bellinzona poi con la A13 il S. Pellegrino per poi uscire a ST. Margrethen (per evitare di pagare la vignetta Austriaca) arriviamo a Bregenz (Austria) qui incomincia una lunga coda dovuta ai tanti scemafori e forse all' uscita dal lavoro (sono le 17.00) arriviamo a Lindau (Germania) circa 20/25 km. due ore. Da Lindau con la bella n 12 arriviamo a FUSSEN 1° tappa sono le 19,45 troviamo subito l' area di sosta ben segnalata l' ufficio è chiuso si paga alla palestra di fronte

**FUSSEN KM.545 AA N. 47.58250 E. 10.70346 con c/s, wc, docce e.16.** Non ci sono lavandini x i piatti (poco più avanti altra AA però non visitata)

### FUSSEN Venerdì 29 Maggio

Al mattino partiamo x i castelli subito fuori dal paese ci fermiamo al supermercato e colazione poi causa coordinate sbagliate finisco nei park della funivia torno indietro di poco e salgo ai castelli (KM. 10 circa con la deviazione). Il park (e 8,50) x i camper è il n. 4 (l'ultimo) uscito dal park ci incolonniamo a una lunga coda di cinesi dove in fondo ci sono delle casse poi x fortuna vediamo che sono le casse x i bus che portano al castello più in alto, vado alle casse dei castelli ma anche qui due ore di coda, fatti i biglietti solo x il castello di Neuschwansten (è quello bianco) e 12 a testa è tardino e credo che il castello di Hohenschwangau non riusciremo a vederlo, saltiamo sul bus dove nel frattempo la coda era smaltita scesi dal bus andiamo subito al ponte di Marienbruecke che è vicinissimo e dove c'è la vista migliore del castello. Foto in quantità poi andiamo nel catello dove si visita a ore prestabilita il gruppo è misto ma c'è una guida che accompagna il gruppo e a ogni postazione o camera da il via alle audioguide che sono regolate sulle diverse lingue. Finita la visita scendiamo a piedi al park x camper e saliamo al castello di Hohenschwangau (è quello ocra) che si trova proprio sopra al camper ma lo visitiamo solo da fuori. Tornati al camper partiamo per ROTHENBURG OB DER TAUBER via Kempten e A7 che è piena di lavori in corso e con il fondo fatto da lastroni di cemento di 2/300 mt. belli lisci ma quando passi da un lastrone all' altro sembra di essere sul treno e attenzione alle macchine dove non ci sono limiti le macchine viaggiano a tavoletta. Arriviamo a ROTHENBURG che è sera ci sistemiamo nella AA dove non ci sono più prese elettriche a meno di avere dei cavi lunghi 150/200 mt.

**ROTHENBURG OB DER TAUBER KM. TOT. 811 AA N. 49.37046 E. 10.18321**

**con wc c/s a pag. corr. a consumo con colonnina. Park a pagamento e 10 giorno, notte gratis** Dopo cena piccolo giro in paese e incomincia a piovere la quale ci accompagnerà per molti, molti giorni.

### Sabato 30 Maggio

Visita a Rothenburg, bella cittadina anche con la pioggia e vento ci sono 16°

Partiamo x LUNEBURG (città delle case storte) sempre accompagnati da pioggia e vento, arriviamo a sera cena e visitina alla città qui portano ancora il cappotto e abiti pesanti

LUNEBURG KM. TOT. 1360 AA N. 53.24656 E 10.39994 e10 con c/s e corr a consumo e2 x 1500wt

LUNEBURG Domenica 30 Maggio

Visita alla cittadina, carina con alcune facciate di case un po' storte e dove c'era un esposizione di macchine elettriche si potevano anche provare erano presenti tutte le marche più importanti, mancavano quelle Italiane!! La maggior parte di queste macchine avevano delle buone prestazioni da 200km. di autonomia e 140km orari e nel nostro giro si sono visti diversi distributori con attacchi elettrici x automobili anche in alcuni park pubblici. Finita la visita partiamo x LUBECCA il navigatore ci fa fare strani giri prima di portarci alla area di sosta posteggiati andiamo a fare una prima visita alla cittadina a piedi ci mettiamo 40' c'è sempre il rischio pioggia, vento e fa freddo. La cittadina non è poi quella bellezza descritta in alcuni diari, comunque sono pareri personali e ognuno vede le cose a modo proprio. Domani vedremo se tornare in città.

LUBECCA KM. TOT. 1475 AA aN. 53.89508 E. 10.71072 e 9 con c/s corr. + e2 x doccia si paga al buling di fronte bus x il centro

LUBECCA Lunedì 1 Giugno

Decidiamo di non tornare in città e partiamo x PUTTGARDEN e traghettare in DANIMARCA. Troviamo qualche coda, arrivati al porto in 30' siamo sul traghetto (non abbiamo prenotato nessun traghetto) Il camper è lungo mt.7,30 denuncio mt. 7,00 paghiamo e 117 camper + 2 persone. Sbarcati a RODBY andiamo alle falesie di MONS KLINT sull' isola di MOON appena passato il ponte che porta sull'isola a dx c'è la AA di FARO segnalata noi proseguiamo, arrivati poco dopo Stege il navigatore incomincia a far di testa sua e prende le scortiate (è un navigatore x macchina non da camper da mt. 7,30) A un bivio il cartello x il GEOCENTER che è il centro dove ci sono le falesie di gesso indica a sx il navigatore dice a dx, io furboooo!! do retta al navigatore e mi vado a infilare in una strada dove ci passo appena, e tutta curve "sara solo un tratto poi si allarghera". Macche risulterà così fino alle falesie però con degli scorci bellissimi. Arrivati al park (ultimo km. in sterrato) e 7,50 scendiamo alla spiaggia tramite una lunga scala in legno arriviamo alla spiaggia con l' intenzione di risalire le falesie tramite altre scale ma la puzza che emanavano le alghe che in notevole quantità marcivano nell' acqua quasi stagna del mare ci fa desistere per giunta è anche nuvoloso quindi risaliamo. Arrivati in cima spunta il sole costeggiamo le scogliere sulla cresta e da sopra, con il sole è tutta un'altra cosa. Nel park del Geocenter non si può pernottare quindi torniamo alla AA di Faro perché dovevamo anche fare c/s ma stavolta prendo la strada più comoda

PARK a sbarre delle scogliere (Geocenter) N. 54.96553 E. 12.54753 e. 7,50 no pernotto AA di FARO N. 54.949305 E. 11.986084 gratuita con c/s e wc KM. TOT.1722

FARO Martedì 2 Giugno

Al mattino partiamo x STOCCOLMA al solito piove a tratti con vento forte che da fastidio alla guida con autostrada E47/55 poi E20 verso Copenaghen, entriamo nel tunnel che porta al ponte x Malmo sul ponte il vento è forte bisogna fare attenzione alla guida al casello pago DKK 750 = e 100 proseguiamo con la E20 x Helsingor poi con la E04 x Stoccolma. Arrivati a Stoccolma andiamo al camp.. BREDANG bel camp.. con

tutti i servizi. Qui incontriamo dei camper italiani che erano andati alla AA di Langholmen ma sono stati rifiutati in quanto dovevano fermarsi almeno due notti e i servizi erano scadenti. Dal camp.. 200/300 mt. supermercato e Metro che in 10/15' porta in centro

**STOCCOLMA KM. TOT. 2496    camp.. BREDAND (ben segnalato) N. 59.29555  
E. 17.92305 e 94 x 3 notti con docce libere e corrente**

**Stoccolma Mercoledì 3 Giugno**

Museo VASA. Nel museo c'è solo un galeone del 1600 affondato subito dopo il varo ma merita veramente la visita, nel museo al bancone delle guide chiedere quando c'è la visita guidata in italiano è gratuita e molto interessante (museo e 28 x 2 persone senior)  
SKANSEN (è vicino al Vasa fronte al parco giochi) si tratta in pratica di un museo all'aperto di come si viveva nel medioevo e con diversi animali e 37,50 x 2 persone senior

**Stoccolma Giovedì 4 Giugno**

Cambio della guardia al palazzo reale. Cattedrale. Vagabondaggio x città vecchia

**Stoccolma Venerdì 5 Giugno**

Si riparte sempre con la E04 che a tratti diventa a sorpasso alternato come la nostra vecchia Torino – Savona comunque scorrevole cerchiamo di fare un po' di strada arriviamo a BUREA andiamo in un camp.. se così si può chiamare perché è semplicemente un prato in riva al mare che un gentilissimo signore tiene in ordine e la sosta è a offerta non c'è nessun servizio ma ho visto che ci sono i wc e il carico acqua. A poche centinaia di metri dal camp.. mi attraversa la strada un bel esemplare di alce.

**BUREA KM. TOT. 3286    camp.. a offerta in una buca da lettere N. 64.60982  
E. 21.23983**

**BUREA Sabato 6 Giugno**

Tempo perturbato ed è così da una settimana partiamo x NAPAPIRI (Rovaniemi - FINLANDIA) strada sempre a sorpasso alternato E75 arrivati a Rovaniemi grandi lavori stradali con deviazioni arriviamo comunque a Napapiiri grandi cartelloni indicano il villaggio di babbo natale entriamo nel park che è deserto salgo al villaggio è chiuso, chiude alle 17,00 sono le 16,30 boo!! piove sono bagnato e fa freddo io sono in maglietta a mezze maniche, torno al camper e andiamo al vicino villaggio che è Napapiiri dove passa il circolo polare artico e vari negozi di babbo natale qui c'è il park x camper, parcheggiamo e facciamo subito un giro x i negozi. Davanti al negozio di babbo natale c'è un termometro ci sono 5° Pernottiamo qui domani andremo nuovamente al villaggio che era chiuso

**NAPAPIRI KM. 3703 Park x camper gratuito con carico acqua (la gomma è dietro il negozio di Babbo Natale ma se c'è un camper posteggiato non si vede) N. 66.54266  
E. 25.84221**

**NAPAPIRI Domenica 7 Giugno**

Mi viene in mente che qui siamo avanti di un ora e noi non abbiamo regolato gli orologi ecco spiegato perché il villaggio era chiuso, andiamo a vedere ci sono solo 2 km. Arrivati è tutto chiuso vado a vedere e vedo un cartello che ieri non avevo visto, certo che apre alle 9,00 e chiude alle 17,00 ma è aperto solo da fine Giugno a Settembre Poco male così evitiamo di comprare qualcosa che poi finisce in un cassetto e dimenticato, facciamo colazione e partiamo x il Nord, sempre con tempo brutto. Arriviamo a INARI, nel tragitto

vediamo le prime renne, ci fermiamo al camp.. Uruniemi in riva al lago Inarijarvi esce un po' di sole, c'è il solito vento che rende la temperatura più fredda. Dopo cena sole pieno guardo l' orologio e sono le 22 e il sole è ancora alto e non se ne andrà. Sarà la prima volta che vediamo il sole a mezzanotte

**INARI KM. TOT. 4035 camp.. Uruniemi a N. 68.90134 E. 27.06983**

**INARI Lunedì 8 Giugno**

Si riparte sempre con la E75 il paesaggio incomincia a cambiare con tratti brulli e poca vegetazione con altri con vegetazione entriamo in Norvegia e proseguiamo per Tanabru da qui la strada prende il n.98 e quando volge a Ovest verso IFJORD incomincia la dannazione per chi guida perchè non sa più se guardare la strada o il paesaggio che cambia a ogni curva e a ogni “ valico “ se vogliamo chiamarli così perchè basta salire di 3/400 mt. sul livello del mare per trovarsi con la strada è tutta un saliscendi fiancheggiata da neve e laghetti ancora ghiacciati e un cielo azzurro turchese mai visto, che fa capolino fra le solite nuvole. Persino il lungo tratto dove per lavori in corso non c'era più asfalto e pieno di buche sembra bello !! Si rannuvola proseguimo fino a LAKSELV dove subito dopo un distributore c'è un Bancomat e ritiriamo i primi NOK. Qui c'è il sole via le felpe avanti con le magliette perché se c'è sole e non c'è vento fa caldo (ma purtroppo per poco).

Da Lakselv si va a Nord arriviamo al tunnel che passa sotto il mare, è la prima volta e fa un po' effetto ma passa presto poi all' uscita di un tunnel ci troviamo improvvisamente di fronte una cittadina HONNINGSVAG con brutte industrie, subito dopo inizia la salita per il Nordkapp. Non sapendo cosa mi aspetta in cima e essendo già le 21,00 pensiamo di pernottare qui, mi metto a fianco di un bus per ripararmi dal forte vento che fa “ ballare “ il camper, incomincia a piovere

**HONNINGSVAG KM. TOT. 4617 Subito dopo il paese a fianco della Scandic. Park bus (non ho visto cartelli di divieto) N. 71.02949 E. 025.88929**

**HONNINGSVAG Martedì 9 Giugno**

Al mattino piove ancora e continua il vento forte ma qualche strappo tra le nuvole fa sperare in bene, partiamo per gli ultimi 26 km. che ci separano da Nordkapp la strada è tutta in salita con fondo stradale ottimo, vento sempre più forte. Arrivati alla fine della strada c'è il casello dove si paga il park ma non c'è nessuno, attendo qualche minuto poi entro nel grande park per camper e parcheggio, appena apro la portiera del camper questa viene quasi sradicata dal forte vento che è anche freddo, per fortuna a smesso di piovere ma c'è foshia. Rientro nel camper e indossati maglie e giacche a vento andiamo a fare fare un primo giro poi vado a vedere se è arrivato l' addetto al park per pagare e pago e 30 x 24 h nessun servizio si può pernottare (wc nel centro visitatori aperto 24h) poi ci rifugiamo quasi subito nel grande centro visitatori con ristorante cinema , museo, servizi e soprattutto riscaldato. Dopo aver visitato il centro, visto il film su Caponord e i vari negozi di souvenir andiamo a vedere il mappamondo situato in cima alla scogliera e che segna il punto più a nord d' Europa, nel frattempo è uscito il sole il vento è diminuito lasciandoci così vedere un bel panorama, appena in tempo perchè come è uscito il sole sono arrivati parecchi bus che hanno scaricato una valanga di turisti, ne approfittiamo per gironzolare in lungo e in largo sulla bella e alta scogliera.

I bus se ne vanno e con loro anche il sole, si alza nuovamente il freddo vento e ricomincia la pioggia



**NORDKAPP KM. TOT. 4643 N. 71.16865 E. 025.78204 Quota 302 mt. su mare**

Non ho nessuna voglia di passare la notte in bianco causa il forte vento, pioggia e tenere la stufa accesa la notte solo per dire che ho dormito a Caponord così decidiamo di scendere e pernottare in luogo più tranquillo così arriviamo nei pressi di PORSANGER sulla E 69 vediamo alcuni camper parcheggiati accanto a un piccolo museo Sami decidiamo di pernottare lì e ci fermiamo. Notte tranquilla, al mattino alcuni camper partono presto lasciando scoperto il cartello "Park camping nudisti" nessuno ci ha chiesto qualcosa quindi dopo il caffè ce ne andiamo

**Pernotto presso camp.. nudisti N. 70.52521 E. 02509421 Km. TOT.**

**Mercoledì 10 Giugno**

Partiamo per ALTA il tempo alterna sole e pioggia ormai ci siamo abituati e non ci facciamo più caso (forse siamo diventati un po' norvegesi anche noi?). Arrivati a Alta cerchiamo una banca per cambiare euro con nok la troviamo davanti a un Rema. Il park del Rema dà un'ora gratuita, parcheggio ma prima di fare il biglietto do uno sguardo nel park dell'ufficio turistico a fianco se è gratuito dato che tra banca e supermercato ci staremo senz'altro più di un'ora ma è a pagamento, vado al parcometro del Rema prendo il ticket per un'ora (andiamo in banca poi si vedrà) vado al camper e vedo il vigile che è mentre a farmi la multa (da quando ho lasciato il camper saranno passati al massimo cinque minuti) da lontano lo chiamo e lo faccio vedere il ticket lui sospende la multa e brontolando se ne va. Andiamo in banca ma in quella banca non trattano liquidi ci mandano alle poste a fianco dove si può cambiare euro con nok ma qui ci chiedono i passaporti i quali sono sul camper, le diamo le carte d'identità valide per l'estero ma non vogliono accettarle (ma non siamo in Europa?) alla fine con discussioni accettano le carte e ci cambiano i soldi. Torno al camper mentre mia moglie va al Rema sono passati esattamente sessanta minuti e puntualmente il vigile era nuovamente intento a fare la multa, con il telecomando disinserisco l'allarme lui tutto intento a scrivere ha un sussulto, mi vede e sospende nuovamente la multa, per stavolta ho avuto c....o.

Andiamo al camp.. River perché vogliamo fare pulizia generale al camper e lavare un po' di biancheria visto che è uscito un bel sole caldo e non c'è una nuvola. Bel campeggio ben attrezzato incominciamo le pulizie, tempo un'ora e diluvia

**ALTA KM. TOT. 4896 Camp.. River N. 69.92983 E. 023.26101**

**ALTA Giovedì 11 Giugno**

Al mattino tempo discreto, ci rechiamo al museo delle incisioni rupestri nok 170 x 2 persone. **Park per camper gratuito a N. 69.94633 E. 023.18669** Il museo è situato all'esterno con un camminamento obbligato e le prime incisioni verniciate di rosso per favorire la visione poi sempre meno verniciate, finita la visita (2 – 3 ore) partiamo per TROMSO strada facendo prendiamo sole, pioggia e neve. Arrivati a Tromsø la sosta subito prima del ponte di accesso alla città **N. 69.65029 E. 018.99365** è occupata dalle giostre, vado per il park per camper vicino al museo Polaria il navigatore mi porta nel grande tunnel sotto la città con delle grandi rotonde da dove partono altri tunnel. In una di queste rotonde il tunnel che porta al museo a la sbarra di accesso chiusa quindi sono obbligato a tornare indietro ripasso sul ponte e vado alla sosta dietro la chiesa all'ingresso di Tromsø ma c'è il divieto per camper mi sposto alla vicina funivia, divieto di pernottare. Mi fermo su un piazzale a circa 500mt. dalla chiesa a fianco di una pista dove fanno scuola guida per moto, (purtroppo non ho preso le coordinate). Notte tranquilla

## TROMSO Venerdi 12 giugno

Al mattino provo nuovamente ad andare alla sosta vicino al museo Polaria. Questa volta la sbarra è alzata e in poco tempo arrivo alla sosta **PARK a pagamento con parcometro comoda al centro con c / sN. 69.64417 E. 018.94910 il c / s è un pò scostato dal park e non si vede.** Personalmente la città non mi è piaciuta ma è opinione personale.

## TROMSO KM. TOT. 5340

Nel pomeriggio ripartiamo verso le LOFOTEN e con il solito tempo con sole, neve, vento pioggia, bei paesaggi e laghetti ghiacciati arriviamo a BJERKVIK piccolo paesino dove pernottiamo davanti alla banca, nel vicino distributore ci sono diversi camper tutti cullati dal forte e immancabile vento.

## BJERKVIK KM. TOT. 5564 park N. 68.54987 E. 017.55419

## BJERKVIK Sabato 13 Giugno

Si parte con il sole e andiamo per Harstad facendo il giro in senso antiorario (Bremnes-Elde-Borkenes) e a scendere su Gullsfjordbotn ma purtroppo il sole dura poco quindi proseguiamo e piano piano andiamo verso nord sull'isola Andoya e arriviamo a ANDENES con la 82 qui ci fermiamo sulla piccola piazza a fianco dell'ufficio informazioni. Piove a catinelle nel paese non c'è anima viva ed è tutto chiuso, decidiamo di cenare e pernottare qui. Dopo cena arrivano due camper italiani uno di Roma l'altro di Arezzo con i quali ci eravamo visti già a Alta e che ritroveremo in altri luoghi. Continua a piovere fa freddo accendiamo la stufa ma finisce la bombola, (alla partenza dall'Italia era piena) cambio bombola e andiamo a letto.

## ANDENES KM. TOT. 5962 PARK a N. 69.32030 E. 016.12530

## ANDENES Domenica 14 Giugno

Al mattino piove ancora i camper Italiani dormono ancora noi partiamo e scendiamo l'isola dalla parte opposta, Bleik – Stave – Bogard e scendere poi nuovamente con la 82 fino a Gullsfjordbotn e con la E10 a KABELVAG dove finalmente c'è sole e ci fermiamo al camping Orsvagvaer (**PRIMA DI KABELVAG A SVOLVAER SONO PASSATO A CARICARE LA BOMBOLA VUOTA AL DISTRIBUTORE LPG (da noi gpl) SENZA NESSUN PROBLEMA, L'ATTACCO PER LA BOMBOLA LO HANNO MESSO LORO . IL KIT DA TRE PEZZI CHE VENDONO DA NOI NON SERVE)**)

## KABELVAG camp. ORSVAGVAER KM. TOT. 6239 N. 68.20667 E. 014.42623

## KABELVAG Lunedì 15 Giugno

Partiamo per Eggum nei pochi km. ci becchiamo tre – quattro acquazzoni, arrivati al paese di Eggum la strada diventa bianca e c'è una sbarra si passa e si prosegue fino a dopo il bar dove ci sono diversi park per camper, si paga in busta al bar €10 x 24h non c'è scarico wc aperto 24h al bar e carico bellissima posizione per il sole di mezzanotte se non piove. Andiamo a zonzo tutto il giorno, verso sera (per modo di dire perchè è già da molti giorni che non vediamo la notte) telefoniamo alla figlia ma non c'è campo che fare? Lei aspetta la telefonata e starà in pensiero se non la riceve, allora visto che il tempo si mette al brutto ci spostiamo in cerca di campo andando verso la spiaggia di Utakleiv

## EGGUM KM. TOT. 6311 PARK per camper N. 68.30699 E. 013.65053

Anche in paese non c'è campo proseguo fino a trovare campo telefoniamo poi proseguo fino a UTAKLEIV che si trova subito dopo una galleria anche qui c'è lo stesso sistema di pagamento ma si lasciano i soldi alla sbarra. La posizione è buona ma ci sono pochi posti, in pendenza e sono occupati da macchine così decidiamo di tornare

indietro rifare la galleria e andare alla spiaggia che avevamo visto prima di imboccare la galleria venendo qui. Ripassiamo la galleria e parcheggiamo liberamente sulla bellissima spiaggia di HAUKLAND in compagnia di altri camper e con un bel sole. Ceniamo poi approfittando che c'è sole (sono le 22) vado a fare un giro tanto non viene buio, buio no ma poco dopo dalla cima dei monti spunta una nuvola torno indietro ma troppo tardi arrivo al camper bagnato e poverà tutta la notte e se continua così o paura che mi crescano i funghi nel camper

**HAUKLAND KM. TOT. 6347 PARK su spiaggia N. 68.19942 E. 013.52938**

**HAUKLAND Martedì 16 Giugno**

Piove tutta la notte al mattino si alterna sole con pioggia poi verso le 12 sole pieno senza nuvole bisogna approfittarne, prendo la vecchia strada bianca che si usava prima della costruzione della galleria, ora chiusa al traffico che da Haukland va a Utakleiv saranno 6 – 7 km. tra andata e ritorno e finalmente senza pioggia. Nel pomeriggio ci spostiamo a NUSFJORD paese museo con entrata a pagamento dove vorremmo pernottare ma al park per camper non si pernotta e non ci sono altri park. Comunque entriamo in paese senza pagare forse perché è già tardi e la maggior parte delle case museo sono chiuse, ci sono solo alcuni negozi aperti. Il paese è carino, tutto su palafitte e a mio parere non offre poi molto e mi sembra un acchiappaturisti così andiamo alla ricerca di un posto per pernottare.

**NUSFJORD KM. TOT. 6403 Park per camper N. 68.03437 E. 013.34773 no pernotto**

Passiamo da Ramberg sulla E10 bel posto ma nei park non si può pernottare poco dopo Reine troviamo una bella e panoramica area di riposo con wc e pernottiamo in compagnia di altri camper, finalmente guardando il sole a mezzanotte

**PERNOTTO in area di riposo KM. TOT. 6432 N. 67.96210 E. 013.15274**

**Mercoledì 17 Giugno**

Passiamo Moskenes e arriviamo ad A piccolo e ultimo paese delle Lofoten dopo averlo visitato **Park a N. 67.88268 E. 012.98326** torniamo a Sakrisoy dove avevamo visto un bel negozio che vendeva pesce dallo Stoccafisso alla Balena affumicata (a pezzi!!!) e servivano piatti fatti all'istante con pesce scelto personalmente. Poi andiamo a Moskenes e ci mettiamo in coda per imbarcarci per Bodo. Finalmente abbiamo avuto la prima giornata veramente bella con sole e caldo tutto il giorno. Qui troviamo nuovamente i Romani e Arezzini poi arriva un camper di Firenze con i quali faremo un po' di strada assieme. Partenza alle 19,30 arrivo a Bodo alle 23,00 mare piatto sole alto. Camper da mt.7,30 (denunciato da mt.7,00) due persone over 65 = e. 207,92

**MOSKENES porto si può pernottare KM. TOT. 6448 N. 67.9000 E. 013.04575**

Arrivati a BODO alle 23,00 con il sole ancora alto ne approfittiamo e ci rechiamo a STRAUMEN dove si dovrebbe a detta di molti diari, il gorgo più grande del mondo dovuto alle maree, parcheggiamo nell' area pic nik con stalli per bus, camper e auto nessun servizio proprio sotto il ponte da cui si vede il gorgo. Qui sono già parcheggiati quelli di Firenze

**Giovedì 18 Giugno STRAUMEN KM. TOT. 6498 Park N. 67.23315 E. 014.62210**

Fuori dall' area cartello di divieto di pernotto ma al mattino è passato il gestore del bar situato nell' area pic nik (dove c'è affisso il cartello con l'orario che si verifica il gorgo perché cambio ogni giorno) e chiede 20 euro a chi a pernottato noi avevamo già abbassato gli scuri così le ho detto che non ho pernottato lui se ne va , noi visto che

dovevamo fermarci fino al pomeriggio per vedere il gorgo ci spostiamo fuori dall' area e parcheggiamo cento metri più avanti in un park libero con diversi camper situato proprio a fianco di un campeggio (al mattino quando siamo arrivati non lo avevo visto)

Il gorgo oggi è alle 13,14 ne approfittiamo per andare alla COOP subito dopo il ponte fatta la spesa e visto che fuori dal Supermercato c'è un rubinetto faccio anche il carico di acqua, torniamo al park e poi dopo pranzo saliamo sul ponte a vedere il gorgo che puntualmente arriva ma non così grande come decantato, si formano diversi gorghi per poi sciogliersi e formarne altri, con al massimo un diametro di 5 – 7 metri comunque abbastanza impressionante.

Lo spettacolo dura quasi due ore poi salutiamo i Fiorentini e partiamo per MO-I-RANA con la E06. Pernottiamo davanti al Rema

**MO-I-RANA KM. TOT. 6727 N. 66.32161 E. 014.16689**

**MO-I-RANA Venerdì 19 giugno.** Giornata di trasferimento, dopo una ventina di giorni di tempo brutto sono tre giorni che c'è fin troppo caldo con sole. Il paesaggio non è dei migliori e colpa il tempo brutto che ci obbligava a stare sul camper incominciamo a essere stanchi di guidare ci fermiamo in un piccolo e insignificante paesino nel park per bus.

Giornata da dimenticare

**SUNDSOYA KM. TOT. 7138 squallido park / pernotto N. 63.86599 E. 011.30377**

**SUNDSOYA Sabato 20 Giugno**

Partiamo per Kristiansund si torna in zona fiordi il paesaggio si fa più bello arriviamo al primo traghetto, Halså – Kanestråum ci mettiamo in coda e in poco tempo si sale camper mt.7 + 1 persona 25€ attraversato il fiordo si scende e proseguiamo per Kristiansund

**KRISTIANSUND KM. TOT. 7449 N. 63.11077 E. 007.78358** pernottiamo in un grande piazzale deserto a fianco della AMFI (probabilmente è deserto perchè è Sabato) Davanti al piazzale distributore **ESSO con c/s e alcuni park per camper** ma era pieno.

**KRISTIANSUND Domenica 21 Giugno**

Continua il bel tempo noi arriviamo all' strada Atlantica N 64 a pagamento 20€ circa da Kristiansund a Vevang poi proseguiamo con la 664 per Bud – Tønes e rientriamo sulla N64, Solsnes dove traghettiamo per Åfarnes 24€ . Proseguiamo per Andalsnes e incominciamo a salire per il bel passo del TROLLISTIGEN strada strettina con curve strette ma senza problemi ci passano i bus granturismo, anche se in alcune curve sono costretti a fare manovra, arrivati in cima parcheggiamo e ci godiamo il bel paesaggio bellissima giornata solo un po' di invidia per qualche scialpinista che scendevano al park con gli sci dalle cime innevate che sono attorno (siamo solo a quota 680 mt. sul mare) c'è il bar ristorante negozi di souvenir, wc Pernotteremo qui. (IL passo vero è più in alto a mt. 850 lo faremo domani).

**TROLLISTIGEN KM. TOT. 7626 Park / Pernotto N. 62.45324 E. 007.66387**

**Lunedì 22 Giugno** Partiamo per Geiranger saliamo al passo poi si scende, strada bella e panoramica traghettiamo a Linge – Eidsdal (20 €) e arriviamo a Geiranger paesino carino ma dove ci sono solo negozi di souvenir e il piccolo porto dove attraccano le navi da crociera che risalgono il Geirangerfjord. Difficile parcheggiare noi troviamo un buco una visitina (c'erano tanti Italiani sbarcati dalla Favolosa della Costa Crociere) e proseguiamo per Grotli. Poco dopo Geiranger a sinistra saliamo per la bella cima del Dasnibba con una bella strada a pagamento (10 €) strettina con curve più strette ancora ma essendoci poco traffico e con un fondo stradale bellissimo (come d'altronde in tutta la Norvegia) si fa



bene. Arrivati in cima **N. 62.04886 E. 007.26955** mt. 1500 si può pernottare. lo spettacolo è meraviglioso ma mentre a valle c'era un caldo insopportabile qui causa il vento fa freddo, anche se c'è il sole Ci fermiamo un po' poi torniamo a valle con a fianco della strada la neve che in qualche punto supera il camper e proseguiamo per Grotli con l'intenzione di fare la 258 e praticamente tornare indietro a Stryn con la 15 ma a Grotli imboccata la 258 troviamo un cartello di divieto ai camper e la strada si presenta subito con uno sterrato abbastanza brutto, ne facciamo un piccolo pezzo poi visto che c'è un cartello di divieto il fondo stradale è brutto e in alto ci sarà ancora neve decidiamo di tornare indietro e prendere la 15 per Stryn. Ceniamo a Grotli proprio davanti all'imbocco dalla 258 e vediamo alcuni camper che arrivano dalla 258 ma ormai noi abbiamo deciso e proseguiamo con la 15 per Stryn. Arrivati pernottiamo davanti al Rema con vicino un vicino distributore Esso con c/s

**STRYN KM. TOT. 7808 Park N. 61.90376 E. 006.71669**

**Martedì 23 Giugno** Partiamo per il ghiacciaio Briksdal arrivati a Olden si gira per il ghiacciaio, arrivati alla fine della strada sotto una cascata c'è un campeggio che fa anche solo park circa 6€ per max sei ore oppure 13€ e con pernottamento con c/s. Poco più in alto altro park con stesse modalità ma senza c/s. Si prosegue a piedi su comoda strada sterrata e in 45 minuti si arriva ai piedi del ghiacciaio con sotto un laghetto, in verità si vede solo la fine della seraccata per il ghiacciaio bisogna salire ancora di molto. Tornati al camper partiamo per Byrkjelo dove pernottiamo.

**Park / Camp.. ghiacciaio BRIKSDAL TOT. KM. 7880 N. 61.66490 E. 006.81924**

**BYRKJELO KM. TOT. 7943 Park / pernottamento N. 61.73348 E. 006.50426**

**Mercoledì 24 Giugno** Da Byrkjelo con la E 39 poi con la 5 a Sogndalsfjora e con la 55 salgo a Solvorn dove parcheggiamo a fianco del molo (paese piccolo e pochissimi park) e su un vecchio, piccolo traghetto traghettiamo solo noi (15€ due persone senior andata e ritorno) **SOLVORN KM. TOT. 8046 park porto N. 61.30150 E. 007.24787**. Arrivati a Urnes in 30 minuti si sale alla bella Stavkike (chiesa) che è la più vecchia del mondo (1130 - 1150) completamente in legno, entrata a pagamento (15€ x due persone) dentro c'è una guida che spiega solo in inglese ma danno la brosciura in Italiano. Finita la visita torniamo al traghetto e ripreso il camper torniamo a Sogndalsfjora da dove proseguiamo per Laerdaloyri dopo aver traghettato a Mannheller – Fondnes arriviamo a Laerdaloyri e svoltiamo per la 243 strada turistica che a detta di alcuni anche se sterrata è fattibile, molto panoramica sale fino a 1300mt. e che passa sopra il tunnel più lungo d'Europa (24 km.). A 500 mt. circa prima della salita vediamo una bella sosta in riva al fiordo con alcuni camper e vista l'ora tarda anche se il sole è ancora alto ci fermiamo a cena e a pernottare **Park / pernottamento KM. TOT. 8096 N. 61.10348 E. 007.43181** Dopo cena andiamo a fare una passeggiata e iniziamo la salita che dovremmo fare domani dopo le prime curve vediamo scendere un camper Svedese che con il puzzo di bruciato che si lasciava dietro aveva fuso i freni. Questo mi mette il dubbio se fare la 243 se la discesa scalda i freni la salita sarà tosta e poi ci sarà la discesa altrettanto tosta e a 1300mt. ci può essere ancora tanta neve vista anche la neve che c'era al Dasnibba. Tornati al camper lo Svedese era parcheggiato a fianco noi e anche se chiuso aveva riempito il nostro camper del puzzo di freni surriscaldati, tocco le sue ruote bruciano ancora. Deciso, non si va più su ma proseguiamo per Borgund dove c'è un'altra Stavkike poi prendiamo il tunnel per Aurlands-vangen.

**Giovedì 25 Giugno** Andiamo a Borgund a visitare la Stavkike anche questa completamente in legno più grande della Norvegia. Leggermente più giovane della chiesa di Urnes, ha solo 800 anni la supera in bellezza e non è sicuramente da perdere. Costo 15€ x due persone **BORGUND KM. TOT. 8127 park N. 61.04849 E. 007.81389** Finita la visita torniamo indietro fino a imboccare il tunnel più lungo d' Europa che ci porta a Flam dove ci fermiamo al camp.. Flam. **FLAM KM. TOT. 8198 camp. N. 60.86252 E. 007.10707**

Piccolo paese con poco soliti negozi turistici e porto dove attraccano navi da crociera, in paese ci sono park x camper ma attenzione alle limitazioni.

**Venerdì 26 Giugno.** Con la E16 andiamo a Bergen nel tragitto mi fermo a Voss al distributore LPG per caricare la bombola vuota il gestore vista la bombola mi dice che non c'è problema ma poi non aveva l' attacco che andava bene proviamo nuovamente con il kit comprato in Italia ma non vanno bene. Meno male che è da parecchi giorni che non fa freddo quindi non accendiamo la stufa speriamo che continui.

Arrivati a Bergen andiamo all' **area sosta N. 60.35462 E. 005.35822** con c/s e corrente ma è completa fuori dall' area ci sono diversi park per camper anche qui completi. Andiamo al camp..Micttund che è il più vicino ma non riesco a trovarlo allora andiamo al Bratland a NESTTUN km.8 da Bergen

**BERGEN (Nesttun) camp..Bratland KM. TOT. 8386 N. 60.35282 E. 005.43600**

**Sabato 27 Giugno** Con il bus n. 90 che passa davanti al camp.. andiamo a Nesttun centro dove al capolinea si cambia con il tram e in poco tempo arriviamo al centro di Bergen

Il centro di Bergen non è grande e si gira facilmente, arrivati al porto troviamo le famose bancherelle dove ti servono frittiture di pesce fatte al momento ci sono piatti già pronti da friggere o si sceglie il pesce che si vuole, i gestori sono quasi tutti Italiani ma tengono prezzi Norvegesi, un piatto e 20 come vedi x uno spiedino un pezzo di pane una foglia di insalata

I Briggen in pratica formano un quartiere e sono dei ex magazzini del porto completamente in legno ora convertiti in negozi per turisti

**Domenica 28 Giugno.** Partiamo per Tyssedal (Odda) con la 7 strada stretta tutte curve ma panoramica con l' intenzione di fare il Trolltunga traghettiamo a Kvandal – Utne (25€) e scendiamo a Odda con la 550 poi con la 13 salgo a Tyssedal arrivo in un grande parcheggio per bus da dove in teoria parte la strada che sale per il Trolltunga (il tempo di salita lo danno di 10 – 11 ore andata e ritorno) in giro non c'è nessuno per chiedere informazioni è tardi quindi torno a Odda. In paese è tutto chiuso (è Domenica) tempo incerto gente poca andiamo in un park che avevo visto arrivando a Odda appena prima dal paese sulla 550 e in posizione panoramica (al porticciolo di Odda c'è un' area di sosta a pagamento e 15 x 24h). Il park è situato più in alto rispetto la strada e se non ci sono camper parcheggiati non si vede, ci sono una decina di posti per camper con wc. Dal parcheggio parte un sentiero che sale in montagna e visto che il tempo sembra volgere al bello ne approfittiamo per fare un po' di trekking. Domani vedremo cosa fare.

**ODDA KM. TOT. 8550 Park per camper N. 60.07994 E. 006.52907**

**Lunedì 29 Giugno** Il tempo è peggiorato non è certo la giornata per salire in montagna e mia moglie è preoccupata a lasciarmi andare da solo e ha ragione, sono sempre 10 – 11 ore di montagna non conosciuta e non siamo più giovincelli. Così partiamo per un altro sito cui spero proprio di poterlo fare, il Pulpito del Prekestøil. Prendiamo la 13 e dopo

poco ci fermiamo alle cascate Latefossen ci fermiamo il tempo di fotografarle perchè piove a dirotto, poi proseguiamo traghettiamo a Nesvik – Hjelmeland (e 22) arrivati a Joperland saliamo al **park da dove parte il sentiero per il pulpito N.58.99170E.006.13820** ma purtroppo c'è il divieto di pernottare, torniamo indietro e andiamo al camp..Prekestoil poco più a valle (e35 x 24h) pagamento anticipato. Al camp... troviamo nuovamente il camper di Firenze e decidiamo di salire al Pulpito insieme domani se il tempo lo permette **Camp...Prekestoil (4 km.dal park a pagamento dove parte il sentiero e 8 da Joperland) KM. TOT. 8776 N. 58.99936 E. 006.09222**

**Martedì 30 Giugno** Il mattino si presenta con un sole stupendo e già caldo partiamo per il park più in alto il sentiero che sale al Pulpito è bello e non presenta difficoltà tuttavia si è sempre in montagna quindi occorre sempre fare attenzione a dove si cammina.

Impieghiamo due ore e mezza andando piano piano e facendo un sacco di foto. Arrivati sul Pulpito il paesaggio è da mozzafiato, qualcuno fa un po' il pazzo sedendosi sul bordo con le gambe penzoloni nel vuoto, sembra non accorgersi che ci sono 600 mt. di vuoto sotto di loro. Dopo pranzo prendiamo il sentiero per tornare ai camper, con il passare delle ore saliva sempre più persone ora è un serpentone sia in salita che in discesa. Ripresi i camper passiamo dal camp.. a fare c/s poi partiamo in cerca di un posto per pernottare .Traghettiamo a Oanes – Lauvvik (e24) poco dopo lasciamo quelli di Firenze che vanno verso Kristiansand a imbarcarsi, noi deviamo sulla n. 508 poi la n.45 verso Lysebotn e il KJERAG. Ci fermiamo in un park a Byrkjedal a fianco di un ristorante **BYRKJEDAL KM. TOT. 8840 Park/pernotto N. 58.77931 E. 006.31655**

**Mercoledì 1 Luglio** Anche oggi il tempo è favorevole partiamo per il Kjerag proseguiamo per Lysebotn con la 45 che quando inizia a salire si fa più stretta e tutta curve e sali scendi (25km.) si va piano panorami stupendi con ancora laghetti ghiacciati e tanta neve dopo aver scollinato si arriva al park a pagamento da dove parte il sentiero per Kjerag oppure con 7 km. di tornanti ripidi e stretti si scende a Lysebotn dove c'è un camp... Al park c'è anche un ristorante, si paga al parcometro o all'ufficio informazioni 100kr = 10e +/- La salita al famoso masso che c'è su tutti i deplian della norvegia la danno per due ore e mezza. Parto da solo mia moglie non sta molto bene e non se la sente di andare, se la salita al Pulpito era poco più di una passeggiata questa si presenta subito dura per il caldo e in alcuni tratti ci si aiuta con le catene fisse e bisogna avere un minimo di allenamento (io tolto la salita al Pulpito è dal 28 Maggio che sono seduto sul camper) peggio per me. La fatica si fa sentire anche perchè sono partito senza mangiare furbooooo! ma il paesaggio la fa passare si sale e si scende in un meraviglioso scenario, ma con nebbia o tempo brutto è sconsigliato, si perderebbe sicuramente il sentiero perchè a parte i segni di vernice che indicano il sentiero, pochi per la verità, si passa per nevaie e dove è roccia i Norvegesi hanno la brutta abitudine di fare omini (da noi servono a indicare il sentiero) ovunque quindi ti trovi omini dappertutto e rischi di finire fuori strada. A parte questo è una salita che vale veramente la pena di faticare un po'. Arrivato al Kjerag non vado sopra il masso per farmi fotografare, l'esperienza e l'età e un po' di fifa mi dicono di non fare il cret....o. Sotto il masso 900mt. di vuoto. Lo spettacolo è forse migliore che dal Pulpito e credo il momento migliore sia al mattino mattino con **Park KJERAG KM. TOT. 8919 975mt.su mare N.59042410 E. 006.649140 no pernotto** il sole che illumina le tre altissime cascate che dal Kjerag “saltano nel fiordo quasi mille metri sotto.Tornato al camper decidiamo di tornare a valle, ci fermiamo nei pressi di

Sinnes davanti a una graziosa chiesa con bel cimitero in un grande park dove c'è un ufficio informazioni dove all'andata ci eravamo fermati a chiedere informazioni che la signora in stentato Italiano mi ha dato. C'è anche un area sosta con elettricità ma sembra in disuso.

**SINNES Park / pernotto KM. TOT. 8956 N. 58.94143 E. 006.91726**

**Giovedì 2 Luglio** Piano piano arriviamo al porto di Kristiansand (ormai abituati ai porti Norvegesi) senza pensarci, ci incolonniamo subito nella corsia dei camper e arrivati al casello dove si paga mi chiedono i documenti, dopo aver visionato sul computer la signorina mi dice che non c'è più posto per la nave in partenza, ma c'è ancora un posto per la prossima e ci fa uscire dalla corsia di imbarco. Mentre esco vedo il camper degli amici di Firenze in coda per imbarcarsi mi fermo per salutarli loro sono stati fermi al porto due giorni prima di riuscire a imbarcarsi. Quando arrivano gli addetti per l'imbarco della prossima partenza noi siamo tra i primi, la ragazza al nostro casello parla Spagnolo quindi riusciamo a capirci e ci dice che i biglietti non si fanno da lei ma al terminal che è situato più avanti rispetto all'entrata per l'imbarco e comunque anche quella nave era completa. Ci diamo degli imbranati e che avremmo dovuto capirlo che i biglietti li facevano al terminal, ma ci eravamo abituati nei porti Norvegesi a metterci in coda e salire, anche nella tratta Moskenes – Bodo dove la traversata non era certamente solo di un fiordo. Ci rechiamo al terminal ma è chiuso, apre alle quattro del mattino seguente, ci tocca passare la notte in porto. Alle quattro in punto siamo al terminal la prossima nave con posti liberi è della Colorline alle 16,30 va bene facciamo i biglietti e231 e torniamo a dormire nel park del porto.

**PORTO di KRISTIANSAND KM. TOT. 9170 N.63.12182 E. 00772891 (non verificate)**

**Venerdì 3 Luglio** Alla sveglia andiamo in centro a Kristiansand che è poco distante poi torniamo al camper e dopo pranzo attendiamo l'ora di metterci in colonna per imbarcarci, ci sono parecchi camper Norvegesi che vanno in Danimarca per loro oltre a essere venerdì sono iniziate le ferie. Traversata con mare piatto arriviamo a Hirtshals (Danimarca) che sono le ore 20. Ci rechiamo subito a Grenen in park a pagamento dalle 09 alle 18 (parcometro) e pernottiamo in compagnia di altri camper.

**GRENEN Park / pernotto KM.TOT. 9229 N.57.739189 E. 10.63140**

**Sabato 4 Luglio** Al mattino c'è foschia e vento, a piedi ci rechiamo sulla grande spiaggia che finisce proprio a punta nel punto più a nord della Danimarca dove si vedono il mar Baltico che si unisce al mare del Nord con le onde che arrivano da destra e da sinistra. Ci spostiamo poi di una decina di km. e andiamo a RUBJERG MILE per vedere le dune di sabbia alte 40/50mt. che a causa del vento si spostano anche di una decina di metri all'anno con un'estensione così vasta che sembra di essere nel deserto, molto suggestivo.

**Park RUBJERG MILE N. 57.65445 E. 10.40886** Nuovo spostamento e andiamo a RUBJERG KNUDE dove c'è un faro in disuso circondato da alte dune, anche qui stesso discorso di Rubjerg Mile, forse più idoneo da fotografare

**Park RUBJERG KNUDE N. 57.451402 E. 009.795653**

Abbiamo bisogno di fare gasolio e c/s i park fatti sono isolati e non c'è nulla quindi andiamo a HJORRING dove trovo un'area sosta a fianco di un distributore Shell

**HJORRING KM TOT. 9359 SOSTA CAMPER N. 57.45575 E. 10.04040**

**Domenica 5 Luglio** Il camper è un disastro ha urgente bisogno di una pulita generale e



abbiamo biancheria da lavare così andiamo a Klitmøller dove inizia la strada che fa tutta la costa Ovest dalla Danimarca e andiamo al camp...Nystrup. Dopo le pulizie andiamo a gironzolare un po' sulla grande spiaggia con casematte della guerra semisommerse dalla sabbia vicino al camp..

**KLITMØLLER KM. TOT. 9500 camp.. NYSTRUP N. 57.03338 E. 008.48060**

**Lunedì 6 Luglio** Oggi sono in programma diverse tappe ma con pochi km . una dall' altra. 1° tappa sempre seguendo la strada costiera, traghetto Agger – Thjboron (e 32), piccolo traghetto che sta insieme per miracolo e dove i pochi cappelli che ho mi stanno dritti per tutta la traversata, appena partiti il tir a fianco causa il forte rollio del traghetto incomincia a ondeggiare e la parte superiore del rimorchio viene quasi sempre a contatto con il camper per fortuna la traversata dura poco e sbarchiamo tirando un sospiro di sollievo. A Thjboron andiamo a vedere la casa tutta rivestita di conchiglie

**THJBORON KM. TOT. 9550 Park casa delle conchiglie N. 56.696459 E. 008.200956**

2° tappa ci spostiamo a Bovbjerg vicino a Ferring dove c'è un bel faro su una bella scogliera. Il navigatore dà i numeri e mi fa fare dei giri strani ma mi porta a destinazione. Peccato per il forte vento freddo il sito meritava una visita più lunga.

**BOVBJERG KM. TOT. 9565 park N. 56.513393 E. 008.118208**

3° tappa Søndervig dove ogni anno a Luglio si svolge il festival delle sculture di sabbia. Quest' anno il tema era quello degli animali preistorici, le sculture molto belle fatte completamente di sabbia sono alte anche alcuni metri e sparse su una grande area.

**SØNDERVIG KM. TOT. 9635 park N. 56.12403 E. 008.11444**

4° tappa Esbjerg, fuori dalla cittadina una scultura completamente bianca di quattro uomini che guardano il mare

**ESBJERG KM. TOT. 9733 park N. 55.487805 E. 008.41194**

Poi andiamo in paese e parcheggiamo nel park di un centro commerciale ormai chiuso domani faremo spesa **Park/ pernottò KM. TOT. 9741 centro commerciale N. 55.50679 E. 008.45026**

**Martedì 7 Luglio** Finita la spesa al centro commerciale e regalate le ultime corane alla cassiera partiamo per la Germania passando da Ribe bella cittadina con **SOSTA CAMPER con wc, c/s a N. 55.324350 E. 008.75789** e con l'intenzione di passare sull'isola di Rømø ma causa il tempo brutto si prosegue fino a Flensburg (Germania) dove pernottiamo.

**FLENSBURG KM. TOT. 9908 park per camper N. 54.80184 E. 009.44178 dietro Shell**

**Mercoledì 8 Luglio** Prendiamo la A7 e ci rechiamo a Celler bella cittadina che visitiamo **CELLER KM. TOT. 10201 SOSTA CAMPER N. 52.62742 E. 10.07621 con wc e c/s gratuita**. Proseguiamo poi per Goslar dove arriviamo quasi a sera, cerchiamo l' area sosta ma non riusciamo a trovarla il navigatore ci fa girare in tondo, alla fine parcheggio e vado a cercarla a piedi. In effetti il navigatore ci girava intorno dando per entrata una stradina a monte dell'area ma questa è in senso unico e per noi in divieto di accesso, quindi il navigatore faceva il giro e ci riportava sempre nello stesso punto. Trovata la strada di accesso che si trova a valle dell'area entriamo, il park è per bus macchine e con una zona per camper (dalla strada non si vede) pochi posti non ho visto c/s. Dopo cena facciamo un piccolo giro per la periferia di Goslar, domani andremo in centro.

**GOSLAR KM. TOT. 10310 AREA SOSTA N. 51.91056 E. 10.41800 no c/s gratuita**

**Giovedì 9 Luglio** Al mattino andiamo in centro che non è distante dall'area, cittadina

molto bella e ben tenuta Dopo aver visitato Goslar partiamo per Wurzburg sempre con la A7 arrivati andiamo in un grande park che si trova tra il ponte pedonabile e quello per macchine che entrano in città e fiancheggia il fiume. E' pomeriggio abbiamo ancora tempo di fare una visita in città prendiamo il ponte pedonabile dal quale con il sole alle spalle si ha una bella vista sulla città e sulla cattedrale. Entrati in centro ci si rende conto che non è poi così bella se si esclude la piazza con la cattedrale e poche vie intorno, con il palazzo reale chiuso e se non si è interessati al Tiepolo rimane poco da vedere. (sono sempre pareri personali)

**WURZBURG KM. TOT. 10668 Park misto pernotto (e 3) N. 49.79741 E. 009.92317**

**Venerdi 10 Luglio** Partiamo per Freiburg Im Breisgau con la A5 arrivati andiamo all' **area sosta N. 47.99954 E.007.87557** ma è cara quasi come il campeggio quindi andiamo al camp... almeno abbiamo tutti i servizi. Dopo cena andiamo a piedi in città è buio e rimpiangiamo quando fino a qualche giorno fa non veniva mai notte, il centro si presenta subito carino nonostante sia notte allora rimandiamo al giorno dopo una visita più approfondita. Torniamo al camp... e .. dicono che la notte porta consiglio, a noi ha portato la voglia di casa.

**FREIBURG IM BREISGAU KM. TOT. 11012 camp.. Hirzberg N. 47.99247**

**E. 007.87354 (e 23,90)**

**Sabato 11 Luglio** Al mattino decidiamo di lasciare la visita a Freiburg per la prossima volta e prendiamo la via per casa senza però correre troppo così ci fermiamo a Gutach per vedere il museo all' aperto, composto da alcune case ricostruite altre originali del 1700 -1900 complete di arredi, con mulini, fabbrici, stalle ecc. chi ha bambini può passare la giornata e far vedere come si viveva una volta. Portare il tichet del park alla cassa del museo per avere un forte sconto sul park. (parcometro a ore)

**GUTACH KM. TOT. 11066 Park N. 48.27098 E. 008.20109 si può pernottare no c/s**

Finita la visita ripartiamo passiamo da Schonach e vediamo il 2° cucu più grande al mondo. Per pura combinazione mancano pochi minuti alle 15,00 così aspettiamo per vedere cosa fa il 2°cucu più grande al mondo !!

Poi proseguiamo, entrati in Svizzera ci fermiamo per la cena, entriamo in Italia passato Milano ci fermiamo nel primo distributore sulla Gravellona Toce ormai è tardi per arrivare a casa e le chiavi di casa sono dalla figlia dovremmo svegliarla pernottiamo in autogrill.

**Domenica 12 Luglio** Al mattino apro gli scuri ai vetri e sul cupolino vedo depositato un bel velo nero di smog, evviva siamo proprio arrivati in Italia, partiamo e arriviamo finalmente a casa, dopo 46 giorni ci mancava un po'

**ASTI KM. TOT. 11698**

**TOT. LITRI GASOLIO 1130,12**

**TOT. EURO GASOLIO 1619,45 CONSUMO 10,35 (semintegrale ducato 2300)**

**NOTTI IN CAMPING O AREA SOSTA A PAGAMENTO 15**

**NOTTI IN LIBERA O SEMPLICI PARK 30**

Tra tutti i nostri viaggi in Europa, Turchia e Marocco questo è il viaggio in cui ci siamo sentiti più al sicuro nelle soste libere.

Le strade nei paesi scandinavi sono poco trafficate molte sono un po' strette ma hanno

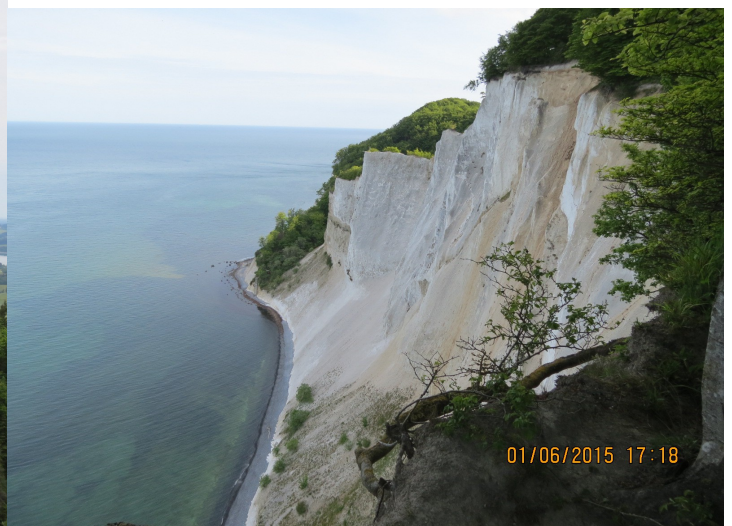
numerose piazzuole dove fermarsi e lasciar passare chi proviene in senso contrario, ma essendoci poco traffico succede di rado, il fondo stradale è molto buono (non sembra al nostro alla faccia di chi dice che è colpa della neve e del gelo di certo li fa certamente più freddo.) Le autostrade Tedesche Danesi, Svedesi, Finlandesi e Norvegesi sono tutte gratuite. Quelle scandinave sembrano più alle nostre statali ma con diverse aree di riposo attrezzate con tavoli per pic nic acqua wc. nella gran parte puliti alcuni addirittura riscaldati, con park anche adatti ai camper nei quali si può pernottare, raramente ho visto divieti. Non abbiamo prenotato un traghetto salvo quello di Kristiansand – Hirtlas arrivati al porto ti metti in fila e sali, **i costi variano di parecchio da tratta a tratta e dalla lunghezza del camper es: per la tratta Eisedal – Linge i costi erano adulti: 29 nok. minori di anni 14 e over 65 14 nok camper fino a mt.6,00 70 nok / da 6,01 a 7,00 174 nok / da 7,01 a 8,00 205 nok / da 8,01 a 10,00 275 nok noi abbiamo pagato 174 nok per il camper compreso autista + 14 nok una persona over 65 = 188 nok = e 22,81** Noi abbiamo sempre denunciato il camper come mt.7,00 pur avendo mt. 7,30 (classe superiore) e è sempre stato accettato forse dovuto al periodo di poca affluenza (i Norvegesi non sono ancora in ferie) Una grande differenza da noi (e mi dispiace) è il senso civico difficile trovare cartacce e plastica lungo le strade o muri imbrattati con scritte alle strisce pedonali come ti avvicini a esse tutti si fermano, se vai piano perchè la strada è strettina o guardi il panorama si mettono pazientemente in coda senza strombazzare.

Vien proprio voglia di tornare

PS. mi è arrivata la fattura dei pedaggi Norvegesi NON ero iscritto all' autopass Tot. e 53,21 In precedenza mi è arrivata la fattura Svedese di ben e 0,96 !!! per finanziamento infrastrutture dei ponti Sundsvallsbron e Motalabron



Fussen



Mons Klint







le 01,04 di notte e guarda che sole



verso il Dalsnibba



22/06/2015 17:4



21/06/2015 12:25



22/06/2015 18:14

chiesa di Urnes (1050 / 1129)



24/06/2015 14:57



25/06/2015 11:20









*Al prossimo  
viaggio*