

## England and Wales agosto 2016

14 agosto

Ore 8,00 una splendida giornata di sole dà inizio alle vacanze estive 2016.

Meta, la “perfida Albione”.

Incontriamo i nostri, oramai, fedeli compagni di viaggio e spicchiamo il volo.



Paolo, Marta, Valentina, Giorgia e la fedele pelosa Tea costituiscono l'equipaggio Mirage Alaska 5000, mentre i nonni Paolo e Valeria costituiscono l'equipaggio VW T5.

Il programma di viaggio prevede la partenza da Valdagno (Vi) e l'attraversamento della Germania, ripercorrendo parte dell'itinerario fatto per raggiungere Berlino la fine dell'anno 2015, e attraversare il Belgio per raggiungere Dunkerque per l'imbarco per Dover.

La prima tappa è stabilita a Denkerdorf presso la collaudata area di sosta (uscita dall'autostrada A9 si gira a Sx e seguendo la strada principale si vede la Gasthof Lindenwirt a Dx, € 5 a notte con luce ed acqua) e cena nella vicina Krone Gastoff. (ottima birra e piatto tipicissimo, wurstel e kartofensalade)

Viaggio tutto sommato tranquillo, tutto autostradale, con rallentamenti e code sulla A22 del Brennero.

15 agosto

Lasciamo Denkerdorf e puntiamo alla sosta notturna di Aquisgrana. Anche oggi viaggio privo di difficoltà, tutto autostradale. Peccato le molteplici code e rallentamenti per incidenti e lavori in corso.

Raggiungiamo nel tardo pomeriggio Aachen e ci sistemiamo nella bellissima area di sosta Platz fur camping Aachen (L'area si trova in Clemenstrasse 11 a Sud est del centro storico nei pressi del Tierpark, nelle vicinanze un ampio parcheggio, € 15 a notte). Breve spuntino e veloce visita, in bicicletta, al carinissimo centro storico. Notevole la cattedrale, il Rathaus, le splendide stradine e da sottolineare le belle e diversissime fontane che adornano le vie e le piazze.

16 agosto

Riprendiamo la marcia con meta Dunkerque. L'ora della traversata si avvicina.

Anche oggi autostrada, guida priva di difficoltà, ma costantemente messa alla prova da code e rallentamenti.

Ci fermiamo per una tappa a Brugges, ottima area di sosta (€ 5 24 H) nei pressi del centro storico, ottimamente segnalata.

Centro storico bellissimo, con piazze molto belle e piene di vita. Piazza Markt splendida. Si respira aria d'Olanda con ponti levatoi, canali, mulini a vento.



Dopo l'appagante sosta riprendiamo il cammino per raggiungere la non lontana Dunkerque.

Purtroppo una inspiegabile coda ci rovina la giornata e ci fa giungere al porto verso le 20. Ci sistemiamo nel comodo parcheggio, servito dai bagni della vicina biglietteria della compagnia navale DFDS, nell'attesa dell'imbarco delle ore 6 del giorno dopo.

17 agosto

D Day!



Ci svegliamo molto presto. Le operazioni di imbarco ci obbligano a presentarci alla dogana un paio di ore prima della partenza. Controlli, effettuati dalla polizia inglese, molto accurati, il problema immigrati del periodo si fa sentire.

Alle 6 puntualissimo il traghetto lascia la costa francese. Meraviglioso assistere al sorgere del sole a bordo della nave. Dopo 2 ore di placida navigazione avvistiamo le magnifiche bianche scogliere di Dover. Sintonizziamo gli orologi all'ora locale, un'ora in meno rispetto al continente, e ci accingiamo a provare l'ebbrezza della guida a sinistra.

Data l'ora, 7 locali, il traffico è inesistente e questo ci aiuta a prendere confidenza con il nuovo senso di marcia e soprattutto ad impraticirci con le rotonde !!!!.

In breve, Km.26 attraverso la A2, raggiungiamo la vicina Canterbury e ci sistemiamo nell'ottimo e segnalato Park and Ride (New Dover Road), £3 al giorno, con possibilità di sosta notturna, con C.S. e servizio navetta per il centro compreso nel prezzo.

Rapida colazione e via verso il centro di Canterbury. La voglia di assaporare l'aria dell'Inghilterra è tanta. Data l'ora, Canterbury è praticamente deserta. Le piazze e i negozi si stanno lentamente animando. Visitiamo la magnifica cattedrale, (£ 32 ingresso famiglia), praticamente in solitudine.

Il primo contatto con il popolo inglese è molto positivo. Persone molte gentili e premurose.

Prime spese inglesi di cibarie nei vari mercatini, disseminati nel centro storico, e primo approccio con l'elemento segnante di questo viaggio. Acquistiamo l'ottavo volume della saga di Harry Potter, in inglese naturalmente.

Rientriamo con il comodo bus al park, rapido pranzo, e partenza per Londra. (A2, M2 Km. 175).

Traffico, rallentamenti e code. Facciamo la conoscenza con la M25, la circonvallazione di Londra, la troveremo sempre trafficata ed intasata.

Arriviamo al campeggio Avvey Wood, ottimamente segnalato, da molti diari consigliato, ma lo troviamo completo. Gentilmente il gestore ci indirizza al Alderstead Heath Caravan Club site, Dean Ln, Merstham, Redhill RH1 3AH, facilmente raggiungibile con la M25. Noi che usciamo da Londra non abbiamo grosse difficoltà, ma il traffico in entrata è intensissimo, soprattutto nella direzione del Dartford tunnel.

Dalla M25 direzione ovest usciamo all'uscita 7 Croydon, imbocchiamo la A23 direzione nord, passati sotto un ponte sulla nostra destra c'è uno Starbucks caffè con una stradina che si infila dentro al bosco. Strada stretta, ma porta direttamente al campeggio, si deve fare molta attenzione nell'incrociare auto, per mezzi di dimensioni notevoli è preferibile seguire la B2031.

Arriviamo nel bellissimo e spaziosissimo campeggio. Le piazzole immerse nel verde sono di dimensioni esagerate. Le norme di sicurezza per prevenire eventuali incendi sono molto strette e seguite alla lettera. (5 notti £148).

Per raggiungere il centro di Londra dobbiamo prendere un treno locale che ci condurrà a alla stazione di London Bridge. La stazione del treno è a Coulsdon South raggiungibile in taxi, chiamato dalla reception del campeggio, al costo di £ 10 per 6 persone. Biglietto famiglia giornaliero per tutti i mezzi di Londra £ 32. Il trasferimento dal campeggio a Londra è molto rapido, 1 ora. Qualche difficoltà l'abbiamo riscontrata nel rientro per la mancanza di corse dirette da Londra a Coulsdon, in media impiegavamo nel rientro 1 ora ½.



18 agosto

Emozionati e curiosi, questi i sentimenti che ci accompagnano alla stazione di Coulsdon per prendere il treno che ci porterà alla stazione di London Bridge.

In poco meno di 40 minuti siamo nel centro di Londra. Prendiamo un autobus, ovviamente rosso e ovviamente a due piani per raggiungere Buckingham Palace. Grazie all'autobus, ma soprattutto ai numerosi cantieri stradali che fanno fare al nostro mezzo percorsi alternativi, passiamo vicini alle attrazioni classiche della città. St. Paul Cathedral, London Eye, il Big Ben, Trafalgar Square. Ottimo inizio.



Scendiamo a Trafalgar Square e con una breve passeggiata attraverso St. James's park siamo davanti alla residenza della Regina. Assistiamo alla breve cerimonia del cambio della guardia. Siamo a due passi dal famoso Hyde park, decidiamo pertanto di andare lì a fare un veloce pranzo a base di hot dog e hamburger acquistati lungo la strada, come perfetti londinesi.

Con la pancia piena si ragiona meglio, pertanto si prova la famosa Tube di Londra, per evitare così i cantieri stradali ed il traffico londinese, per raggiungere Trafalgar Square e andare alla National Gallery.

Come tutti i musei Londinesi l'ingresso è gratuito, approfittiamo anche della guida gratuita, (tutti i giorni alle ore 14,30) che ci accompagna a vedere le opere più significative di questo museo, ne sono esposte ben 2.500!

Usciamo dalla Gallery e siamo fagocitati dalla bellissima e vivacissima Trafalgar Square. Artisti di strada, venditori ambulanti, giovani, turisti da tutto il mondo sono gli attori della piazza. Ci sediamo sui gradini del museo e ci facciamo avvolgere dalla meravigliosa atmosfera che si vive. La scenografia è arricchita dal Big Ben, illuminato dal sole, che si staglia in lontananza.



Con lentezza, godendoci il via vai di gente scendiamo la Whitehall Street e raggiungiamo Westminster. Il Big Ben è lì a pochi metri, anzi piedi, da noi, le strade sono intasate da taxi neri, bus rossi, biciclette c'è un via vai continuo di persone che provengono da tutto il mondo, ci sembra di vivere un sogno.

Soddisfatti e stanchi rientriamo al nostro campeggio.

Giornata positiva, unica difficoltà l'abbiamo avuta nel prendere confidenza con i mezzi pubblici. Molte indicazioni fanno riferimento ai punti cardinali della città, pertanto bisogna aver ben chiaro dove si vuole andare a sud o ad ovest di Londra? Inoltre ci siamo informati per il biglietto del musical Lion King, ma 95 sterline a testa ci sono sembrate un po' troppe. Peccato...

19 agosto

Oggi Londra ci fa conoscere anche la sua famosa pioggia.



Con rapidi cambi di metrò raggiungiamo la famosa King's Cross Station, altra tappa segnata dalla saga di Harry Potter.

Il binario 9 e  $\frac{3}{4}$  ci aspetta. L'Hogwards Express è lì che sbuffa e ci attende. Non impieghiamo molto a capire dove si trova. Una lunga fila di appassionati e fans del maghetto sono in diligente attesa per la foto di rito con il carrello che attraversa il muro che divide il mondo babbano dal magico mondo dei maghi. Ragazza felice e, sinceramente, anche noi adulti emozionati.

Ora facciamo felice anche la mia dolce metà. Raggiungiamo la vicinissima British Library, esempio mondiale di come deve essere una biblioteca nazionale.

Bellissimo edificio, persone accomodate dappertutto a leggere o a navigare, caffè, self service, bookshop, mostre temporanee, bellissima l'esposizione di documenti antichi e recenti: lettere di Leonardo Da Vinci, manoscritti dei Beatles ecc.



Giunta l'ora di pranzo, con la puntuale e ottima Tube andiamo a Camden per mangiare nel famoso Camden Market. Camden è un quartiere indescrivibile. Ci troviamo immersi in un mondo stranissimo. Negozi e bancarelle che offrono mercanzie di tutti i generi e colori, offerta immensa di cibo da strada. Troviamo la cucina di tutto il mondo, etiope, cubana, italiana, magrebina, cinese, c'è solo l'imbarazzo della scelta. Tutti i gusti

possono essere soddisfatti.

La popolazione del posto? Bizzarra, curiosa, interessante? Forse il termine giusto è: indefinibile, ma piena di energia.

Facciate dei negozi addobbate con gli oggetti richiamano l'attività, scarpe da ginnastica enormi e colorate, animali, stivali, abiti. Meraviglioso.

Dalla stravagante atmosfera di Camden passiamo, sempre con la comoda Tube, alla tranquilla e forse ricercata atmosfera di Soho passando per la famosa Carnaby Street, la famosissima Regent Street con tappa d'obbligo a Piccadilly Circus.

Terminiamo la giornata a Covent Garden dove facciamo la nostra prima vera spesa alimentare inglese in un comodo e ben organizzato super mercato, Tesco.

20 agosto

Un bel cielo ci accompagna a Notting Hill. Come non ricordare il mitico Hugh Grant e la bellissima Julia Roberts nell'omonimo film? Obbligatoria la foto davanti alla porta dove abitava il protagonista.

Notting Hill è anche Portobello Road. Strada ricca di negozi di antiquariato e bancarelle con cibo di strada da tutto il mondo. Anche oggi l'indecisione sul mangiare, magrebino o peruviano?

Bellissimo l'Electric cinema con la sua atmosfera vintage, con poltrone matrimoniali in pelle con plaid per assaporare in tutto relax i film. Grande divertimento.

Prima di tornare al campeggio facciamo una rapida visita al bellissimo Tate Modern Museum, e attraversiamo il Millennium Bridge che si trova a fronte del museo.

Il ponte è una opera bellissima. Modernissimo ti accompagna verso la cupola della St. Paul Cathedral regalandoti una vista su Londra stupenda. Ulteriore tappa del circuito Harry Potter, il ponte è il protagonista dell'inizio del 6° volume della saga.



21 agosto

Ultimo giorno londinese.

Gioielli della Regina e Torre di Londra per iniziare.

Facciamo senza difficoltà il biglietto (£ 63 famiglia) e senza fila entriamo in questo vero e proprio castello, luogo carico di storia: Anna Bolena, moglie di Enrico VIII e madre della famosa Elisabetta I ha trovato la morte in un delle torri.

Ordinata fila per vedere i famosi gioielli della Regina, visita al museo delle armature, interessante, e doveroso giro delle mura che ci regalano dei bellissimi scorci sulla moderna city e sul meraviglioso Tower Bridge. La visita ci ha lasciato un po' perplessi. Il costo del biglietto non è giustificato da ciò che abbiamo visto.

Usciti dal castello attraversiamo il Tamigi camminando sul Tower Bridge che ci emoziona e ammaglia. Bellissimo.

Con un comodo autobus (n°188) ci spostiamo nella periferia di Londra e precisamente andiamo a Greenwich, non per vedere dove passa il meridiano 0, ma, su consiglio di un tassista, per

attraversare il Tamigi con la cabinovia Emirates Peninsula (£27,80 famiglia). Sospesi a 296 ft ammiriamo Londra dall'alto.



Londra è una città molto bella, pulita, non abbiamo avuto sensazione di pericolo o insicurezza, facilmente percorribile con i mezzi pubblici, non adatta ai cani, che possono circolare su tutti i mezzi, ma non possono entrare praticamente da nessuna parte. I musei sono tutti gratis, mentre chiese ed altri monumenti sono a pagamento. E' una città da gustare, ideale è perdersi nei vari quartieri e scoprirli lentamente. E' una città che trasmette energia e voglia di vivere. Avremmo voluto vedere il museo delle cere, il Globe Theatre, il Victoria and Albert Museum, i Kew Gardens, l'interno di Buckingham Palace, la Westminster Abbey, lo speaker corner di Hyde Park, e molto altro... vorrà dire che torneremo!

22 agosto

Lasciamo Londra con tristezza.

Ci trasferiamo a Cambridge Km.183. Scegliamo di evitare il Dartford crossing, la via più breve, ma sicuramente più trafficata, e percorriamo la M25 west imboccando poi la M11. Ottima scelta. La M25 in entrata a Londra è intasata con lunghe code.

Parcheggiamo nel ben segnalato Park e Ride (£1 per tutto il giorno, non è possibile la sosta notturna, £3 biglietto dell'autobus per il centro, ragazzi sotto i 16 anni gratis) e raggiungiamo il centro.

Cittadina molto bella. Vivace, molti studenti dei suoi 31 college offrono ai turisti un giro nella famosa barca a fondo piatto, punt. La nostra idea di visitare il famoso Trinity College abortisce in quanto arriviamo troppo tardi. Ultima visita ore 14. Girovaghiamo per la cittadina attraversando il ponte matematico, unico ponte in legno di Cambridge sul fiume Cam.



Riprendiamo il cammino e ci trasferiamo nella concorrente Oxford, Km.143 (A428 A421 A43 M40 Bedford/Milton/Buckingham) la meta è il campeggio Camping and caravaning club Abington Road 426 segnalato (lungo la M40, 3° uscita per Oxford direzione London sud) il campeggio è dietro al negozio Go Outdoor fronte al Park e Ride (£32). Poco distante dal campeggio sulla strada per il centro di Oxford c'è un Tesco aperto fino alle 23.

Strada molto bella e scorrevole, ci sono moltissime rotonde che abbassano sensibilmente la media della velocità del viaggio. Arriviamo attorno alle 18 e troviamo la reception in chiusura, ci sistemano nelle piazzole dei ritardatari (too late).

23 agosto



Parcheggiamo i mezzi nel comodo Park e Ride (£ 2,20 per 24 h no sosta notturna) e con le biciclette, seguendo una comoda pista ciclabile, andiamo in centro.

Oxford si presenta subito come una nobile città. Ampie strade, palazzi antichi magnifici.

La nostra meta è il Christ Church college (£22 famiglia), bellissimo college la cui mensa e lo scalone principale hanno ispirato le scenografie per i film del maghetto Harry. Bellissima visita, notevole la chiesa posta all'interno della struttura. Usciti da college passeggiamo nel bel centro storico ammirando le facciate dei bei palazzi e le entrate dei numerosi college presenti.

Pranzo veloce e trasferimento a Stratford on Avon (A34 A44 A3400) km.73 città natale del grande William Shakespeare. Strada ottima, l'immensa campagna inglese sta

lasciando il posto a bellissime e curatissime colline. Sosta al campeggio dell'ippodromo (Race Course, £14, arrivando a Stratford 2° rotonda a Sx segnalato).

Con la bicicletta raggiungiamo il vicino centro storico, ma data l'ora, 17,30, tarda per gli inglesi, la cittadina è praticamente deserta e un po' triste. La casa natale del drammaturgo non è nemmeno segnalata, la riconosciamo grazie ad una foto della nostra guida. Sosta evitabile.

24 agosto

Oggi abbandoniamo l'Inghilterra ed entriamo in Galles. Prima tappa una cittadina al confine Hay on Wey, nota per essere la capitale mondiale del libro (A422 A440 A4103 A438) Km. 122. Strada molto bella immersa nelle verdi colline inglesi punteggiate dal candore delle numerose pecore al pascolo.

Ci accorgiamo di entrare in Galles in quanto i segnali stradali divengono bilingue, gallese e, sotto, -inglese.

Per evitare il ponte sul fiume Wey, stretto e a pagamento, conviene proseguire per Clyro.

Parcheggiamo a 2 passi dal centro storico, (parcheggio segnalato £2,90 per 2 ore, possibilità di sostare al massimo per 1 notte).

Lasciato il parcheggio ci inoltriamo in questo meraviglioso villaggio di case in pietra e stradine acciottolate, che ha solo 1846 abitanti e ospita una trentina di librerie, la maggior parte di libri usati, situate in edifici magnifici, con arredamenti spettacolari. Ci perdiamo in questa meraviglia, il tempo sembra si sia fermato.

Lasciamo con rammarico Hay e ci trasferiamo a Newport sulla costa (A40 A487 Km. 185), strada comodissima immersa nelle verdi colline gallesi. Velocità media molto bassa 50/60 km ora.

Sostiamo nel bellissimo campeggio Morawelon sul porto (Parrog road) £26,50, segnalato.

La bassa marea, le verdi colline che circondano il mare punteggiate dal candore delle pecore, il sole al tramonto, il gracchiare dei numerosi gabbiani ci fanno innamorare immediatamente del posto, simpaticissima l'energica gestrice del camp.



25 agosto



Non si può lasciare questo magico ambiente. Giornata di relax e di passeggiate a Newport. Scopriamo che il campeggio è uno dei più vecchi del Galles. Prima di Newport ci sono altri 2 camp segnalati, entrambi fronte mare.

26 agosto.

Lasciamo l'incanto di Newport per spostarci più a sud a St. David Km. 46, la città più piccola del Galles e sede di una magnifica cattedrale dove sono custodite le spoglie del santo protettore del Galles, St. David.

Numerosi i campeggi presenti in zona, tutti in posizioni magnifiche, in colline a picco sul mare, ma purtroppo per noi l'ultimo week di agosto in Inghilterra si festeggia il bank holiday, un lungo week end di vacanza simile al nostro ferragosto. Tutti gli inglesi sono in vacanza e di conseguenza i campeggi sono completi. Troviamo con difficoltà posto in una farm (£26) bellissima, all'interno, a circa 2 miglia dal centro. Sistemati, partiamo in bicicletta alla scoperta del luogo.



Merita una visita la cattedrale, di una bellezza mozzafiato. Posta in un avvallamento, la si domina dal centro di St. David. Ci lascia senza parole,

anche perché, strano ma vero, l'ingresso è libero.

Lasciata la cattedrale ci inoltriamo con le bici lungo la strada costiera scoprendo panorami meravigliosi. Rientriamo alla sera nella nostra bella farm attraversando campi perfettamente curati e frequentati da bellissime mucche e dalle immancabili pecore.

Purtroppo per noi St.Davids è il punto più ad ovest che raggiungiamo. Da domani i mezzi volgeranno il muso ad est per iniziare il viaggio di ritorno verso Dover.



27 agosto

Attraverso la bella e scorrevole A487 lasciamo il Galles. La strada segue un percorso lungo la costa regalandoci scorci incantevoli. Mucche, pecore, prati sono i nostri compagni di viaggio. Per pranzo facciamo una deviazione prima del Severn Bridge (A466 Monmouth) e andiamo a visitare la Tintern Abbey (£16 family, parcheggio £3 rimborsati con l'ingresso al sito) prima abbazia cistercense del 1.100 costruita in Galles e la seconda in Inghilterra. All'abbazia di Tintern è dedicata la celebre poesia di William Wordsworth Lines Written a Few Miles above Tintern Abbey, comunemente nota come *Tintern Abbey*. Il cielo plumbeo, le rovine di un colore grigio fumo, l'ambiente immerso in una valle verdissima rendono la nostra visita indimenticabile.



Riprendiamo il viaggio e andiamo a Stonehenge, (da St.Davids sono Km. 374). Parcheggiamo nell'ampio parcheggio, non usufruibile per la notte ed iniziamo la bella visita del misterioso sito (£48 family). Il sole al tramonto velato dalle nuvole, le poche persone presenti rendono la visita molto bella ed affascinante.



Per la notte ci spostiamo nel vicino Stonehenge camp, ma è il bank holiday ed è completo. (Si ritorna sulla strada A303 si gira a Dx, superato il pub Bell Inn ed il vicino distributore di benzina la prima a Sx, segnalato con segnale piccolo e nascosto)

Su consiglio dei gestori ci spostiamo nel vicino pub Bell Inn, molto bello e tipico, e in cambio di una cena british ci permettono di dormire nel parcheggio sul retro. Ottima sosta. E bellissima

esperienza, siamo in un vero e tradizionale pub inglese frequentato da clienti abituali, con famiglie al seguito, che si divertono al biliardo, al tiro delle freccette e alla degustazione di ottime pinte di birra.

28/08

Dopo una tranquilla notte nel parcheggio del pub attendiamo con pazienza le ore 9, orario di apertura del locale. Stamattina si inizia con una tipica colazione inglese. Molte le famiglie che assieme a noi attendono con impazienza l'apertura del locale.

Caffè americano, tè, ovviamente, fagioli con ketchup, salsiccia, bacon, frittata, pane in cassetta tostato e burro salato, stamattina si parte con il botto. L'atmosfera è molto rilassata, si fa colazione con molta calma.

Con la A360 raggiungiamo la vicina (Km.21) Salisbury, sede di una bella cattedrale in cui si trova una delle 4 copie rimaste della magna carta.

Parcheggiamo nel park, a pagamento, del Churchill garden, lo si trova facilmente seguendo il ring della città è sulla A36 direzione Southampton, è sulla sinistra dopo aver lasciato il parcheggio a piani marrone sulla destra, molto visibile e segnalato, il parcheggio permette anche la sosta notturna.

Bellissimo l'esterno della cattedrale, mentre l'interno, ingresso a pagamento, non lo visitiamo, molto bella ed interessante la visita, gratuita, della Magna carta. Passeggiata nel carino centro

storico ricco di negozi e casette a graticcio. In questa tappa il maghetto Potter colpisce ancora. Valentina trova in una bella libreria un' offerta allettante sui libri, in inglese, della saga. Obbligatorio l'acquisto!



Dopo aver pranzato con la A30 e la B3049 (Km.37) ci spostiamo per la notte a Winchester.

Siamo ancora nel periodo bank holiday, trovare posto in campeggio è difficoltoso.

Troviamo, insistendo, una sistemazione al Morn Inn camping, a 8 km. da Winchester (£26,80). Il campeggio, non segnalato, si trova all'inizio della A31 nell'intersezione con la B3404.

Ottimo campeggio, tranquillo e ben curato. Ci sistemiamo e ci dedichiamo alla sistemazione dei mezzi e al relax.

29 agosto

Ancora cattedrali????? Ma siete matti???? Mattinata di proteste e di contestazioni.

L'idea di visita alla vicina e declamata, (canzone), Winchester Cathedral viene sonoramente bocciata. L'equipaggio si ammutina, prende il comando e dirotta i mezzi verso il mare.

Andiamo a Winchelsea, ma prima di raggiungere il Canale della Manica facciamo una bella ed interessante tappa a Rodmell, paesetto in cui si trova la famosa Monk's House, casa di Virginia Woolf, con il suo bellissimo giardino, (M3 M27 A27 Km. 136). La casa è visitabile da mercoledì a domenica dalle ore 12,30 alle 17, ma in questo caso il bank holiday ci aiuta, perché nel lunedì del bank la casa è aperta.

Consigliamo di parcheggiare nel retro del pub, bellissimo da visitare, che si trova a sx, sull'incrocio per la Monk's house, Il parcheggio, segnalato, per i visitatori ha la sbarra di limitazione dell'altezza. Dopo la doverosa sosta al pub, andiamo a visitare la casa (£14 family). Anche in questo caso, come nella stragrande maggioranza dei monumenti visitati, dei simpatici e cordiali volontari del National Trust, ci accolgono e ci guidano nella visita.

Casa bellissima, racchiude ancora gli oggetti e gli arredi originali, e bellissimo il classico giardino all'inglese, visita molto bella e suggestiva rafforzata anche dalla figura di Virginia, considerata come una delle principali figure della letteratura del XX secolo attivamente impegnata nella lotta per la parità di diritti tra i due sessi, femminista ante litteram.

Lasciamo il paesetto di Rodmell e raggiungiamo il mare Km. 72.

Ci sistemiamo, senza difficoltà, il bank è finito, al Winchelsea Sands Holiday ParK (£15) sul mare, segnalato, seguire la direzione Winchelsea Beach.

Nella zona ci sono parecchi campeggi.

Siamo sul mare della Manica. Giornata bellissima, ci rilassiamo sulla bella spiaggia di ciottoli rosa.



30 agosto



Giornata incredibilmente bella. Cielo terso, sole splendente. Il campeggio si svuota, gli unici rumori sono le grida stridule dei gabbiani. Facciamo un fresco bagno nel canale della Manica. Emozionante.

Con rammarico lasciamo nel tardo pomeriggio il campeggio per trasferirci al campeggio Alderstead Heath Caravan Club site di Londra. Domani è l'Harry Potter day, abbiamo la prenotazione per la visita alla Warner Studios e non possiamo arrivare in ritardo. Con la A21 e A25 dopo Km. 120 raggiungiamo il conosciuto

campeggio. La strada attraversa il Kent definito il giardino dell'Inghilterra e i panorami sono veramente belli.

Da segnalare vicino al campeggio di Winchelsea la bella Rye con campeggio segnalato.

31 agosto

Harry Potter day. Con la comoda e trafficata M25 west (Km. 72) raggiungiamo gli studios della Warner, uscita 19 Wilford, A21 London sud indicazioni ben visibili.

Gli studios sono il santa sanctorum degli appassionati della saga del maghetto, è il luogo dove sono stati girati gli interni dei film di Harry e dove sono custoditi migliaia di oggetti utilizzati nelle varie scene. Molto interessante la zona dedicata alla spiegazione degli studi fatti per realizzare gli oggetti, e gli studi e i progetti fatti per la realizzazione del modello della scuola di Howard, modello visibile. Emozionante entrare nel set della stazione con la locomotiva rossa, sbuffante in bella mostra. Interessantissimo vedere come sono state realizzate le scene delle partite di quidditch.



Bellissimo osservare centinaia di appassionati arrivare vestiti come i propri beniamini.

La visita dura circa 3 ore e mezza e all'uscita siamo tutti molto felici e soddisfatti dell'esperienza. Il costo non è indifferente, £35 adulti, £27 ragazzi, ma sono soldi ben spesi, è un viaggio all'interno del mondo del cinema.

Lasciamo Londra e raggiungiamo dopo Km. 174 il Park and Ryde di Canterbury dove passeremo l'ultima notte inglese. Come sempre il ring di Londra è trafficatissimo con continue code e rallentamenti. Per cena andiamo nel vicino ed elegante pub Gate Inn.

01 settembre

Lasciamo Canterbury e ci trasferiamo a Dover per l'imbarco, Km. 26. Senza volerlo riusciamo a salire sul traghetto delle 10 anziché quello delle 12 prenotato.

Traversata tranquilla, salutiamo dalla poppa della nave il suolo inglese gustandoci l'occhio con le bianche scogliere di Dover illuminate da un bellissimo sole.

Appena giunti sul continente ci fermiamo nel grande Auchan di Dunkerque che si trova prima della A6 Callais Dunkeque. Segnalato, è presente anche un distributore con ottimi prezzi.

La notte la passiamo ad Aquisgrana nell'area di sosta dell'andata, troviamo, per nostra fortuna gli ultimi due posti liberi. Da segnalare, a fianco dell'area, un ampio parcheggio con dei camper in sosta.



02 settembre

Oggi tappone Km. 527. Andiamo ad Andechs, vicino Monaco di Baviera.

Ad Andechs c'è un monastero che produce birra, che ha anche l'area di sosta ed è lì che termineremo le nostre vacanze.

Il posto, segnalato, è immerso nella campagna bavarese ed è bellissimo. Molto bello e colorato il monastero. Passiamo una bella serata bevendo dell'ottima birra e mangiando la specialità del monastero: cosciotto di maiale alla brace.

Area di sosta € 12 con sconto di € 3,20 sulla consumazione.

03 settembre

Giornata di viaggio. Traffico e code ci accompagnano fino a Vipiteno. Nel tardo pomeriggio il mitico Mirage 5.000 ci scarica sotto casa.

### Considerazioni

Guida a sinistra non traumatica, bastano 10 minuti per abituarsi. Molto comprensivi gli automobilisti locali e molto rispettosi del codice della strada.

E' vero, in Inghilterra tutti fanno le code e tutte le code sono ordinate, se sgarri vieni subito ripreso (sono in coda ordinati anche sulle scale mobili, tutti a destra).

Gasolio più costoso della benzina, la nostra media è stata di £1,15 al litro.

Le strade sono tutte in ottimo stato e sono percorribilissime, abbiamo fatto anche delle strade di categoria B senza difficoltà. La media di viaggio è piuttosto bassa, 50/60 km ora a causa dei limiti di velocità, da tutti rispettati, e dalle moltissime rotonde.

Il Galles è a dir poco meraviglioso, natura allo stato puro. Merita un viaggio dedicato.

Agosto è un mese di pienissima stagione per Inghilterra e Galles, quindi vale sicuramente la pena di prenotare il campeggio di Londra con almeno due mesi di anticipo. Si può provare ad andare in quello più vicino al centro, Crystal Palace, in modo da risparmiare un po' di tempo per gli spostamenti.

E' possibile fare dall'Italia una tessera del circuito caravan club, ti permette di avere la precedenza di accesso ai campeggi del circuito su chi non ce l'ha ed inoltre puoi chiedere al campeggio di prenotarti il campeggio successivo.

Anche per andare ai Warner Studios è necessario prenotare dall'Italia almeno due mesi prima: ci sono in media 6500 visitatori al giorno! Con il biglietto famiglia si risparmia un po'.

A differenza che nel passato la frutta e la verdura si trovano senza problemi sia nei mercatini che nei supermercati, a prezzi normali. Anzi, i supermercati spesso sono più economici che da noi. Non abbiamo visto alcun centro commerciale.

Le autostrade indicate con il suffisso M, sono gratuite, i campeggi

costano meno che da noi, la birra un po' meno che da noi. E' vero che visitare le chiese costa parecchio, ma gli splendidi musei sono gratis!!!

Abbiamo trovato, sia in Inghilterra che in Galles, persone gentili, sorridenti, affabili. Perfino nel centro di Londra non abbiamo percepito grande stress, certamente comunque meno che nel nostro nord.

La nostra cagnolina Tea è stata controllata minuziosamente in dogana: passaporto, vaccinazioni, microchip. Durante la traversata ha dovuto restare in camper.

Prima di partire conviene registrare il mezzo nel sito

<https://tfl.gov.uk/modes/driving/low-emission-zone> per poter accedere, se in regola, nella zona di Londra a bassa emissione senza incorrere in

pesanti sanzioni.

