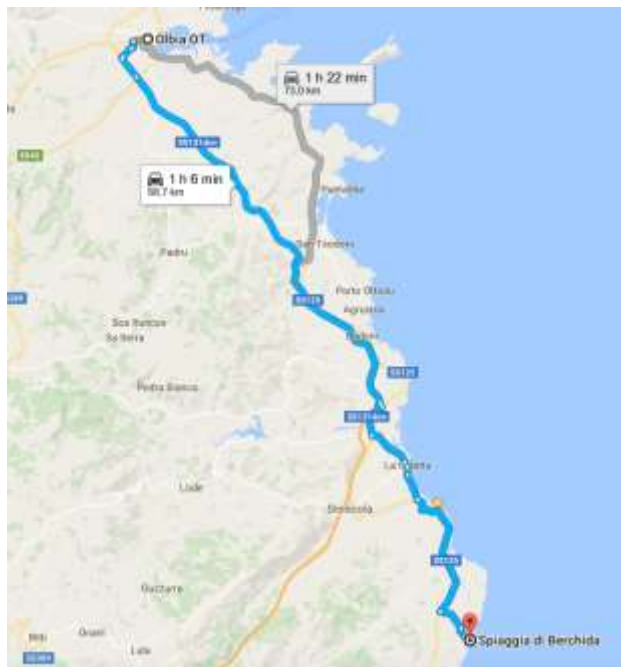


SARDEGNA 2016

COSTA EST – SUD
DIARIO DI VIAGGIO



- **OLBIA – SPIAGGIA "BERCHIDA"**
KM 70 – 1 h 6 m



Berchida



Arrivo: Solo parcheggio in piazzale sterrato.
Deviazione Km 242 della SS 125
Coordinate: 40°30'01" N 9°46'52" E

La spiaggia di Berchida è veramente un paradiso, mare stupendo ma molto frequentata. Non è il massimo se si cerca un po' di tranquillità.. Almeno in alta / media stagione e soprattutto nel week - end.

Un po' più di pace si può trovare camminando un po' sulla battigia: la spiaggia è molto lunga ed i più tanti si fermano subito, arrivati dritti dritti dal parcheggio.

Il posto sosta non è altro che un enorme piazzale in terra battuta alla modica cifra di 10 €/giorno per gli autocaravan.

Nessuna possibilità di carico acqua né bagni / doccia, ci hanno indicato uno scarico ma onestamente appena arrivato non l'ho nemmeno cercato. Il gestore del chiosco ci ha poi confessato che essendo area protetta le istituzioni non possono (o non vogliono) fare strutture ricettive e le poche cose che esistono (bagni chimici, docce esterne calde con gettone) sono tutte autogestite ed in modo temporaneo / rimovibili.

Per arrivarci la strada bianca è molto comoda e ben tenuta (poco dissestata) anche se si consiglia un arrivo / partenza nelle prime ore del mattino o in tarda serata per non aver problemi ad incrociare le carovane di macchine di passaggio: solo in alcuni punti un po' stetti, si potrebbe avere un po' di disagio.

Avendo bambini piccoli il posto val bene una notte perché si è costretti a restare in spiaggia tutto il giorno (mangiare o sonnello pomeridiano dei bimbi in camper sotto il sole risulta quasi impossibile): il piazzale diventa un parcheggio vero e proprio con macchine posizionate ovunque a pochi centimetri dal camper e quindi senza possibilità di svago all'esterno se non nelle tarde ore serali dopo cena, che diventa un piccolo angolo di paradiso.

Spiaggia: sabbia fine

Fondale: medio basso

Bar: 1 Chiosco spartano ingresso spiaggia

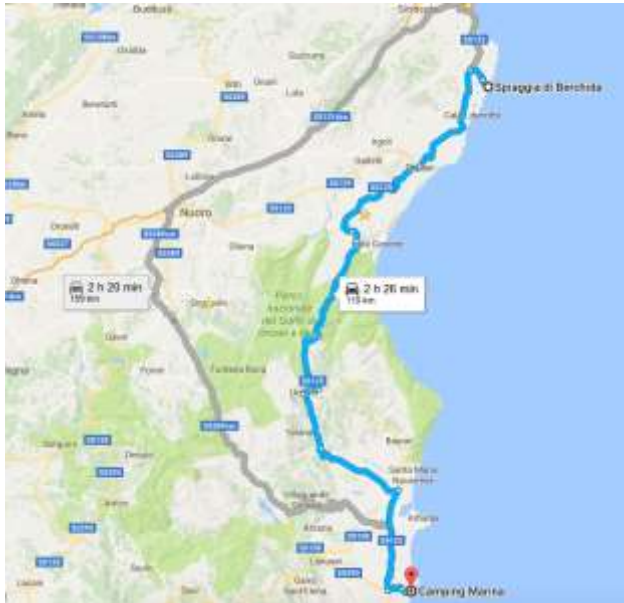
Litorale: molto ampio

Sosta: parcheggio su fondo in terra

Accesso: comodo dal parcheggio

Dintorni: nulla

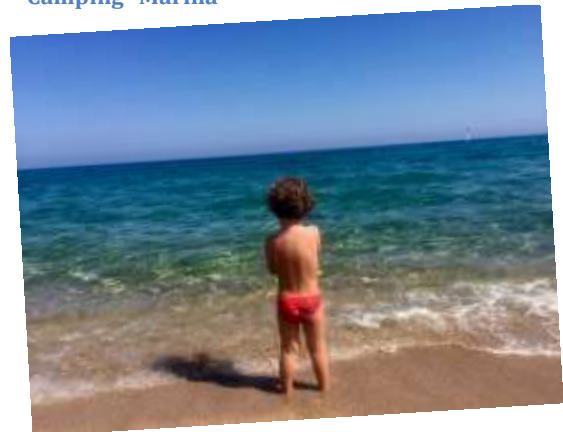
- **BERCHIDA – TORRE DI BARI**
KM 120 – 2 h 20 m



Arrivo: Campeggio "Marina"
Coordinate: 39.841393, 9.683868



Camping "Marina"



Spiaggia Torre di Bari

Per arrivare a Torre di Bari decidiamo di prendercela comoda e di fare la vecchia orientale sarda, strada panoramica che si arrampica nei monti opposti al Supramonte, fino a scendere verso Arbatax.

Non è estremamente larga ma estremamente percorribile senza nessun problema di incrociare altri veicoli, il fondo poi è molto ben tenuto. Sicuramente consigliata ma senza avere fretta, molto lunga e particolarmente tortuosa.

Arrivati a Torre di Bari decidiamo di passare i primi giorni in campeggio per dare un po' di sfogo ai bambini: la struttura ha alcuni pregi e molti difetti. Come lato positivo c'è sicuramente la vicinanza al mare, praticamente attaccato, molto semplice ed essenziale ben ombreggiato e con servizi puliti nella norma. I lati negativi sono sicuramente il prezzo (35 euro 2 adulti 2 bambini a fine agosto.. ma andando avanti capisco che più o meno è la norma di tutti i campeggi) e il ristorante interno al campeggio aperto anche agli esterni che porta un po' di rumore di fondo sino a tarda serata. Non essendo campeggiatori la gente tende a fregarsene di urlare e cantare, ed i chiacchiericci sino a mezzanotte come ben si sa nel silenzio del campeggio risuonano come in discoteca.. Mettendosi un po' lontani il disagio è stato contenuto ma le piazzole sotto il ristorante sono sicuramente poco fortunate in questo senso.

L'arrivo al campeggio è un po' difficoltoso in alta stagione e nel week end perché la strada bianca viene invasa dalle macchine per andare al mare e in molti punti si passa davvero per pochi centimetri.

Tra il mare e la stradina c'è una bellissima pineta, molto ben tenuta e qualche parcheggio libero ai lati, penso che essendo fortunati in bassa stagione la sosta libera a bordo pineta sia consentita, non ho visto cartelli di divieto.

Spiaggia: granelli fini

Fondale: con scalino iniziale

Bar: 1 Chiosco tra torre di Bari e camping Marina

Litorale: molto ampio

Sosta: campeggio / parcheggi lungo pineta fuori stagione

Accesso: tra parcheggio e mare circa 30 metri di pineta

Dintorni: paese Torre di Bari

Altro da vedere / sostare nelle vicinanze:

- GROTTA DEGLI ISPINIGOLI

ss 125 tra Orosei e Dorgali - poco prima di Dorgali sulla sinistra, ben segnalata da indicazioni stradali lungo la strada.

- DORGALI

cantina sociale vendita vino

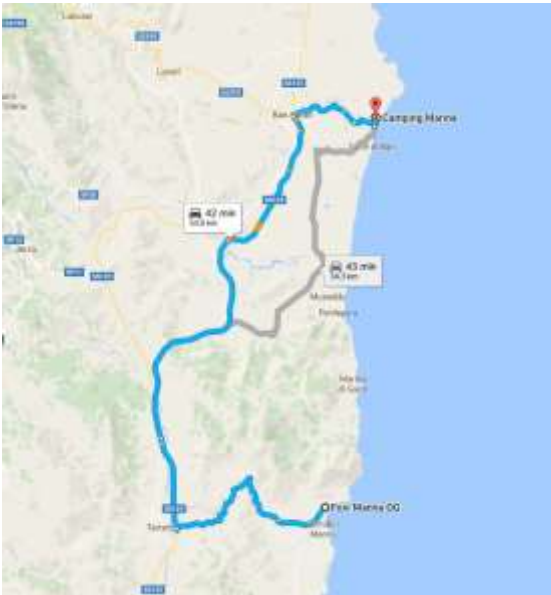
- CALA GONONE

Area di sosta "Palmasera": N 40,27944 - E 9,62972

- GROTTA DEL BUE MARINO

- ITTITURISMO AD ARBATAX
loc. Peschiera San Giovanni - 08048 Arbatax (OG), solo su prenotazione tel: 0782 664415. Si mangia pesce a volontà a prezzo basso
- TRENINO VERDE
Linea monobinario che ripercorre le vecchie rotte commerciali sarde sino a cuore della Sardegna.
Info ferrovie sardegna tel. 070.580246 / stazione di arbatax tel. 0782.667285
<http://www.treninoverde.com>
- BAIA CEA
Area camper: 39.868617, 9.681863

- **TORRE DI BARI – FOXI MANNA (Marina di Tertenia)**
KM 35 – 40 m



Spiaggia Foxi Manna

Arrivo: Foxi Manna (Marina di Tertenia)

Coordinate spiaggia: 39° 41' 43" N 9° 39' 18" E.

Ospitati a casa (giardino) di amici trascorriamo qualche piacevole giorno nel piccolo paese di Tertenia Marina, località Foxi (letto "Foci") Manna.

Il posto è poco frequentato perché rimane a circa 20 minuti dallo svincolo della superstrada, e per arrivarci la strada è abbastanza a curve. Un piccolo supermercato è tutto quello che offre la casa, ma la bellezza del posto è proprio questa. C'è anche un piccolo campeggio sulla costa ma senza spiaggia se non di scogli, comunque non visitato e quindi non posso dire nulla in merito.

Il piccolo golfo offre un fondale molto basso e spiaggia di sabbia fine adatta per i bambini.

Si possono trovare parcheggi senza possibilità di carico e scarico su piccoli piazzali sterrati a lato della poco trafficata strada che passa la costa.

Ottimo per chi vuole trascorrere qualche giorno di reale tranquillità prima di scendere verso la più turistica parte cagliaritana.

Spiaggia: sabbia fine

Fondale: molto basso

Bar: 1 Chiosco metà spiaggia

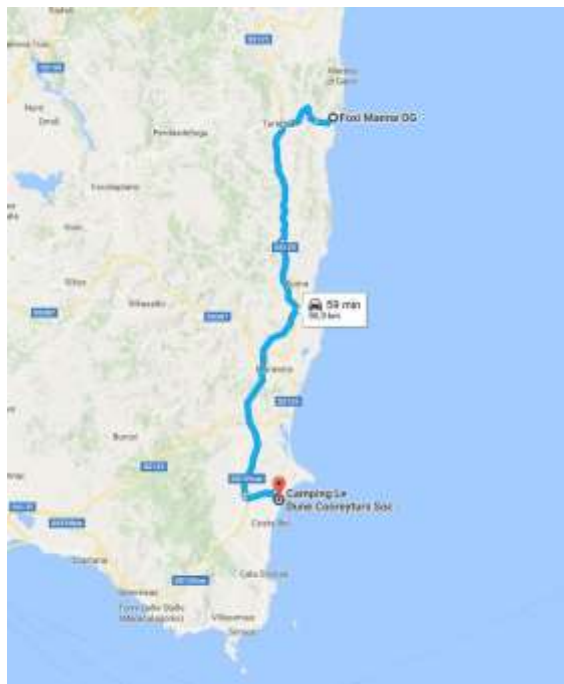
Litorale: ristretto

Sosta: campeggio / parcheggi su fondo in terra o lato strada loc foxi manna

Accesso: breve sentiero alla spiaggia(circa 100 m)

Dintorni: 1 supermercato / case sparse di abitanti e villeggianti

- **MARINA DI TERTENIA – COSTA REI**
KM 67 – 1 h



Campeggio



Spiaggia in Costa Rei

Arrivo: Campeggio "Le Dune" – Costa Rei
Coordinate: 39° 16' 31" N 9° 35' 5" E

La strada prosegue quasi esclusivamente sulla superstrada tranne che in qualche punto dove è interrotta, che è su strada statale non panoramica senza particolari pregi.

La costa rei è particolarmente turistica trovando molti hotel e residence in questa ampia insenatura costiera a ridosso di Capo Ferrato.

Bello il mare ma sosteneremo poco tempo visto il richiamo parecchio "mainstream" della location.

Il campeggio in cui abbiamo forzatamente sostato, per motivi di carico /scarico si chiama "le dune" offre i servizi ben oltre l'essenziale (piscina ristorante parco giochi market e animazione serale con musica oltre le 22) in piazzole per camper a mio parere troppo risicate rispetto alle tende e casette che godono invece di ampio spazio.

Al mare si arriva con accesso diretto dal campeggio in 2 minuti. La spiaggia è di sabbia finissima ed il fondale relativamente basso con piccolo gradino iniziale. Molto bella nel complesso.

Sostare in libera in costa rei sembrerebbe molto difficile tranne che in qualche piazzale per le autovetture e non mi sembra di aver visto aree attrezzate segnalate. Non saprei dire se è consentita la sosta notturna ma la mattina presto ho visto ben pochi camper nel parcheggio in lontananza.

Spiaggia: sabbia finissima

Fondale: basso

Bar: 1 Chiosco sulla spiaggia in adiacenza villaggio vacanze sport

Litorale: molto ampio

Sosta: campeggio / parcheggio macchine

Accesso: diretto dall'interno campeggio

Dintorni: residence villaggi turistici

Altro da vedere / sostare nelle vicinanze:

- [CALA PIRA](#)

Parcheggio 39.172614, 9.568186

- [VILLASIMIUS](#)

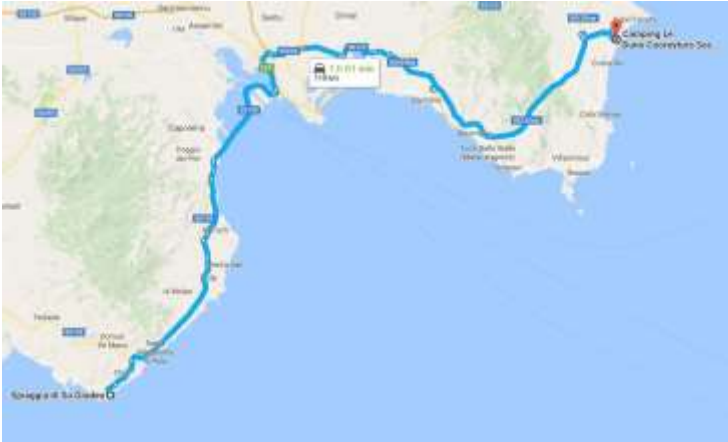
Parcheggio località Cala Santa Caterina - da verificare per tempo possibilità di pernottamento: N 39,10644 E 9,51823

Caserma dei Carabinieri N39°08'48,07"-E9°31'10,25"

- [SIUMIUS](#)

Area Sosta Simius: 39.128722, 9.528154

- **COSTA REI – CHIA (SU GIUDEU)**
KM 120 – 1 h 50 m



Area Sosta "Su Giudeu"

Arrivo: Area Camper CHIA "Su Giudeu" in loc. spartivento
Coordinate: N38°53'28,15" - E8°51'46,26"

Strada da Costa Rei a Chia molto scorrevole anche di domenica e nei pressi di Cagliari. La superstrada a doppia corsia ogni tanto si interrompe ma senza particolare traffico (ore 11/13).

L'area di sosta "Su Giudeu" ha le stesse ampiezze di piazzole del campeggio appena lasciato ed è molto più ombreggiatura. Docce esterne calde molto spartane con possibilità di carico e scarico in orari prestabiliti probabilmente per il forte odore che rinviene durante le fasi di rilascio de liquami. Molto bella e ben tenuta nel complesso.

La spiaggia Su Giudeu è distante 5 minuti a piedi ed è particolarmente frequentata. Sarà che è domenica ma stare in Sardegna ed avere i vicini di ombrellone a meno di un metro di distanza ne facciamo volentieri a meno.

Per "fortuna" si alza il maestrale proprio nel giorno del nostro arrivo e decidiamo di andare via l'indomani.

La spiaggia presenta comunque un fondale basso e mare cristallino.

Nell'area sosta non abbiamo trovato problemi di parcheggio ma penso che in alta stagione sia consigliabile prenotare.

Spiaggia: sabbia finissima

Fondale: molto basso

Bar: 1 Chiosco tipo lounge bar centro spiaggia

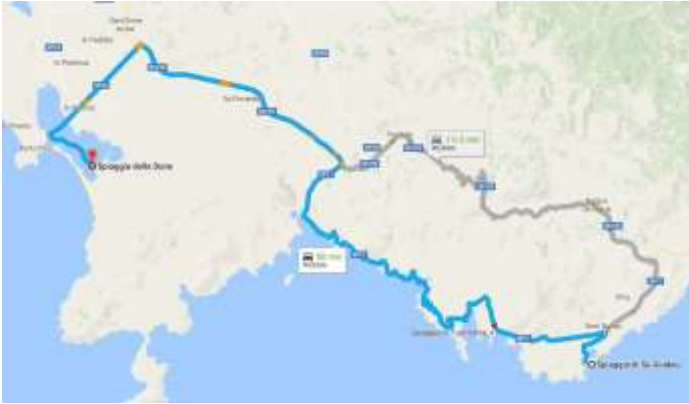
Litorale: ristretto / ogni cala una spiaggia attrezzata

Sosta: area attrezzata

Accesso: circa 500 M dalla realtà sosta

Dintorni: villaggi turistici / residence

- **CHIA – PORTO PINO**
KM 44 – 1 h



Arrivo: parcheggio "Le Dune" – Porto Pino
Coordinate Park: N 38,95769 E 8,62116

Oggi forte maestrale e tempo parzialmente velato. Decidiamo di sfruttare al meglio queste condizioni meteo per metterci in viaggio lungo la litoranea che va da Chia a Porto Pino attraverso Capo Teulada. La strada è qualcosa di veramente unico, un delitto non percorrerla. Molto panoramica, parecchie curve ma se uno non ha fretta regala piacevoli sorprese con calette a bordo strada che sono delle perle. Prima dici pranzo ci regaliamo una piccola sosta con bagno nella spiaggia di Piscinì. Dato il tempo brutto troviamo facilmente parcheggio e scendiamo per una piccola nuotata.

Strada litoranea Capo Teulada



Spiaggia di Piscinì



Proseguiamo verso le famose dune di porto Pino.

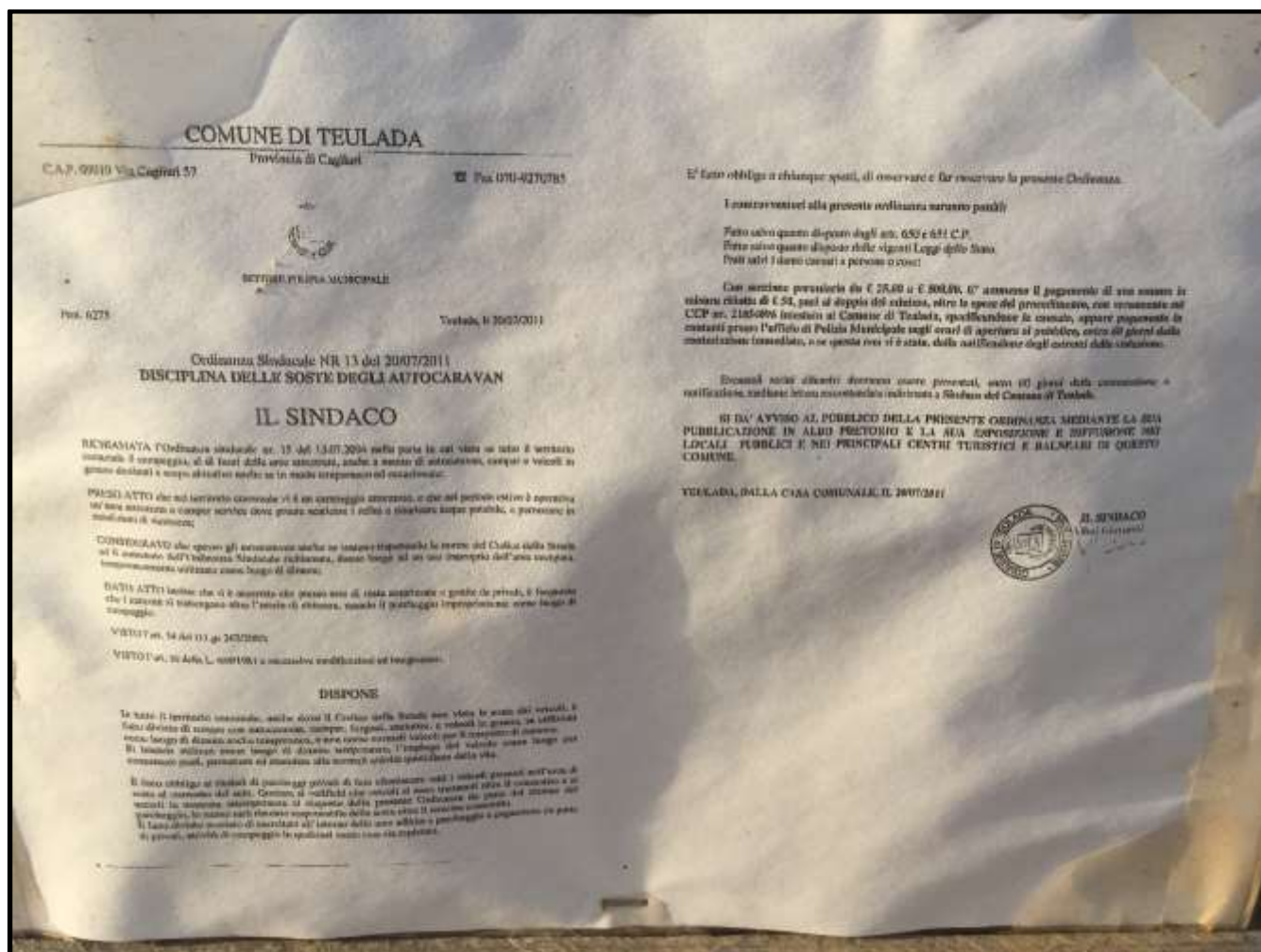
Il parcheggio "le dune" offre sosta per camper a 7 euro con divieto di sosta notturna. Tanto di ordinanza sindacale appesa all'ingresso mette in avviso ogni turista. Il parcheggiatore ci ammonisce che in caso di pernottamento verranno a fare multe, ma essendo area privata è il gestore (come scritto nell'ordinanza) che deve farsi onere di allontanare tutti i veicoli salvo doversi poi rivalere con loro per eventuali more. Decidiamo comunque di togliere il disturbo al tramonto e di sostare nella vicina area di sosta di porto pino con altri compagni di viaggio.



Tramonto a Porto Pino



Is Arena Bianca e Dune



Comune di Teulada "amico" dei camperisti

Comunque Il parcheggio "Le Dune" è in posizione strategica ed il migliore (*in realtà ne esiste un altro con accesso a pedaggio lungo la strada prima di arrivare a porto pino ma a vederlo con google la strada tutta sterrata è veramente lunga e non vale la pena rischiare di cambiare una gomma per qualche centinaio di metri di differenza*) per arrivare alla bellissima spiaggia is arenas bianca dove, all'estremo est si trovano le famose dune di sabbia. È vietato calpestarle e quindi si può stare solo ai piedi di queste senza però perdere la magia arricchita anche dal vento di maestrale che pettina la sabbia fine per la gioia di qualche fotografia da cornice. Anche il mare ci regala un po di divertimento con piccole e continue onde che col fondale particolarmente basso ci offrono un po di gioco a me e Riccardo. Ci fermiamo per cena nello stesso parcheggio e poi proseguiamo verso l'area di sosta di Porto Pino, gratis la notte (dalle 20 alle 8) con possibilità di carico e scarico, e corrente a gettone. Arriviamo la sera e il paese è totalmente deserto. Musica in lontananza e i parcheggi adiacenti (particolarmente estesi) danno l'impressione che Porto Pino sia una meta particolarmente affollata in periodo di alta stagione. Coordinate Area Sosta di Porto Pino: 38° 57' 53" N 8° 35' 49" E.

IS ARENAS BIANCA

Fondale: molto basso

Bar: 3 chioschi tipo lounge bar centro spiaggia

Litorale: molto esteso

Sosta: parcheggio no sosta notturna "le dune" spiaggia sabbie bianche / area sosta a porto pino.

Accesso: circa 500 M dal parcheggio

Dintorni: paese porto Pino

- **PORTO PINO - CALASETTA**
KM 40 – 42 m
- **CALASETTA – CAMPEGGIO "TONNARA"**
KM 13 – 30 m



Arrivo: parcheggio porto di Calasetta + Campeggio "Tonnara"

L'area sosta di porto Pino ci fa il buon giorno alle 8 in punto con il ticket della giornata già lasciato sul parabrezza dal solerte impiegato comunale. Mi alzo alle 8.10 e prontamente tolgo gli ormeggi riuscendo ad annullare il pagamento appena in tempo.

Partiamo alla rotta di Calasetta già vista 4 anni fa ma sempre piacevole passarci, questa volta per andare a Carloforte. Il paese non è niente di che, ma è molto caratteristico per le sue casette bipiano tutte bianche, e le strade perfettamente ortogonali tra di loro tanto da sembrare con le dovute(issime) proporzioni una San Francisco in miniatura.



Calasetta



Campeggio Tonnara



Spiaggia del Campeggio

Arriviamo appena in tempo per veder partire davanti ai nostri occhi il battello per Carloforte e quindi siamo costretti a lasciare il camper nei parcheggi liberi del porticciolo e far passare 2h 30m sino al prossimo imbarco.

Decidiamo di non traghettare il mezzo sia per ragioni economiche (circa 70 € a/r) sia per ragioni di tempo.

Carloforte vale una visita il paese è carino ma dopo quasi 3 ore aspettiamo il primo battello per ritornare a Sant'Antioco.

Per l'ultima notte in campeggio andiamo verso la costa occidentale dell'isola nel campeggio "Tonnara", essendo già stati alle Saline decidiamo di provare la seconda ed ultima struttura ricettiva nell'isola.

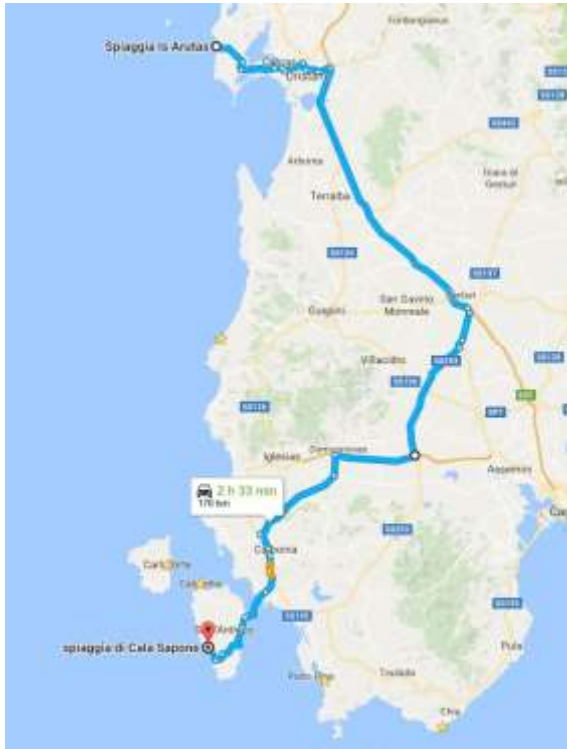
Il campeggio è molto bene tenuto e ristrutturato completamente da pochi anni. Personale cortese e servizi puliti. Le piazzole su leggeri terrazzamenti ed ombreggiate con dei teli non avendo troppi alberi a servizio.

La spiaggia diretta al campeggio non è niente di che, molto piccola e con fondale roccioso. Girato l'angolo però c'è Cala Sapone con sabbia fine, oppure ci si può avventurare sullo scoglio che fa da insenatura naturale, e fare il bagno con tuffi annessi in una splendida cornice di mare e rocce.

La notte passa con un lieve maestrale e un temporale passeggero così che al tardo pomeriggio partiamo per il tragitto più lungo verso Is Arutas, già vista molte volte, ma non si può andare in Sardegna senza stare a Is Arutas.

Fondale: alto / sabbia e rocce
Bar: 1 chiosco in strada a Cala Sapone
Litorale: molto ristretto / rocce
Sosta: parcheggio Tonnara
Accesso: diretto dal campeggio
Dintorni: Calasetta / Sant'Antioco a circa 15 km

- **CAMPEGGIO "TONNARA" – IS ARUTAS**
KM 178 – 2 h 30 m



Arrivo: Is Arutas (Oristano)

Coordinate: 39° 57' 1" N 8° 24' 14" E.

Avendo già fatto 4 anni fa la parte occidentale da Stintino sino alla Costa Verde, decidiamo di tagliare ovviamente tutta la strada interna e di seguire la superstrada da Iglesias sino a Siliqua, per poi tagliare attraverso la campagna sarda in modo da accorciare di quasi 30 km il tragitto. Il fondo stradale è ottimo e anche il traffico risulta regolare. Anche i piccoli paesi incontrati si superano molto facilmente. Sicuramente consigliata. Ci raccordiamo con la superstrada sono ad arrivare ad Is Arutas, magnifico posto.



On the road nei pressi di
Vallermosa

La sorpresa però non tarda ad arrivare: in quasi tutti gli enormi parcheggi (e i o parcheggi no aree attrezzate...) la tariffa notturna dalle 20 alle 8 è di 15€ mentre la giornaliera di 12€.. Roba incredibile. Infatti stranamente non c'è nessun camper pur essendo arrivati per le 20 circa. Due ragazzi spagnoli ci indicano però una piccola "terra di nessuno" dove non si paga il biglietto, tra il campeggio ed il chiosco "da Marco". In effetti proprio i gestori della struttura ci confermano che questa parte in terra battuta è esente ticket, e ci si può pernottare e posteggiare in tranquillità sia di giorno che di notte. In effetti l'indomani gli addetti alla sosta transitano in lungo ed in largo non considerando questo parcheggio.

Abbiamo notato che lungo la costa prosegue una strada bianca che lambisce la spiaggia ed in lontananza si vedevano bene due camper praticamente sulla battigia. La strada da prendere è proprio quella che prosegue dal parcheggio sopra segnalato e che passa davanti al chiosco: a prima vista sembra il parcheggio del ristorante ma invece la strada bianca prosegue.

Purtroppo non avendo la bici non ho potuto esplorare ma ho visto due "colleghi" targati Cagliari, prendere decisi la direzione e non tornare più indietro segno che qualche bel posto più isolato c'è sicuramente.

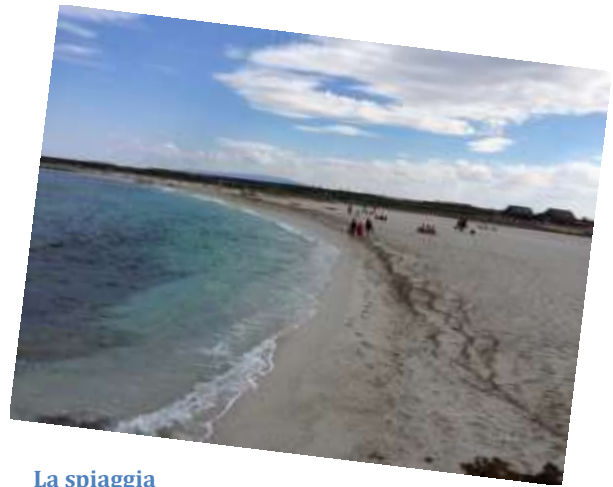
Il chiosco non dà fastidio anzi è un ristorante bar molto discreto e con personale cordiale. Pur essendo sulla spiaggia non ti fanno entrare senza maglietta indossata e la cucina di pesce si è dimostrata all'altezza per rapporto qualità prezzo.

Passiamo due notti in sosta e stranamente molti camper passano ma nessuno si ferma per la notte.

La spiaggia ed il mare inutile parlarne sono tra i più belli della Sardegna anche se il litorale occidentale presenta un'acqua sicuramente più fredda rispetto a quello orientale.

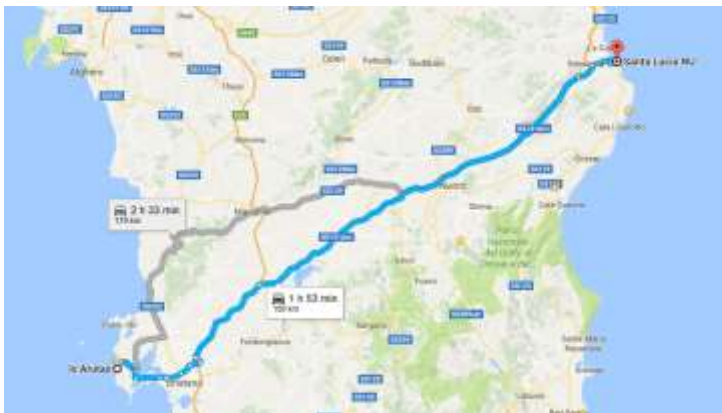


I famosi "chicchi di riso" di Is Arutas



La spiaggia

- **IS ARUTAS – SANTA LUCIA (NU)**
KM 158 – 1 H 53 m



Tramonto a Santa Lucia

Arrivo: Santa Lucia

Coordinate: 40° 34' 54" N 9° 46' 25" E.

Ci mettiamo in moto per il ritorno facendo un reale "Coast to Coast" sardo: da Is Arutas a Santa Lucia (Siniscola) in circa 2 ore.

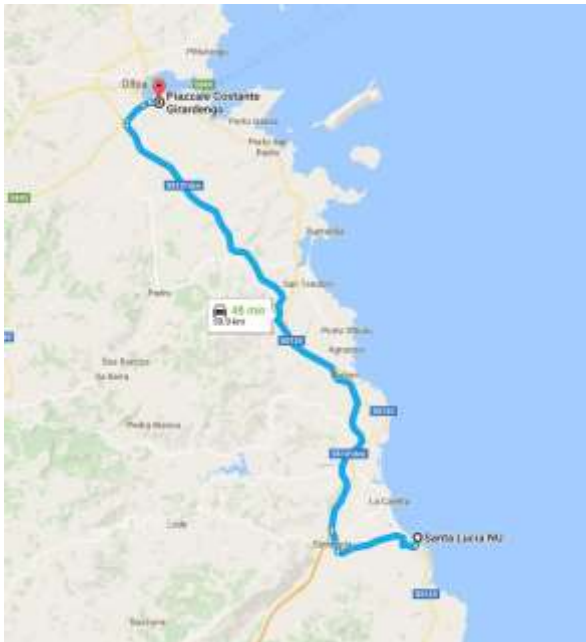
Santa Lucia rimane una decina di chilometri fuori dalla strada per Olbia ma è sempre un piacere tornarci.

Molti divieti per camper essendovi due campeggi immensi praticamente dentro la città ma arrivandoci in orario serale (e probabilmente in bassa stagione) si riesce a trovare posto senza problemi nella tranquilla piazzetta al lato della spiaggia, con sosta consentita (parcheggio) anche se i posti disponibili sono veramente pochi.

Il paesino è piccolo ma ben tenuto con una parte pedonale rifatta recentemente a ridosso della vecchia torre di avvistamento. Il litorale sabbioso tra Santa Lucia e La Caletta è poi veramente largo e con fondale basso.

- **SANTA LUCIA - OLBIA**

KM 60 – 50 m



Arrivo: Olbia – Piazzale Girardengo

Coordinate: 40° 54' 32" N 9° 31' 16"

Cena veloce e passeggiata per digerire e poi si prende posto a Olbia per prepararci all'imbarco di domani in posizione strategica.

Il piazzale è frequentato da molti camperisti appena sbarcati o che si preparano all'imbarco mattutino: rimane nei pressi della zona commerciale a circa 7 km dal porto. In un parcheggio libero a fianco ai centri commerciali, non troppo rumoroso pur avendo la strada ad alto traffico e l'aeroporto nelle vicinanze. Una notte si può passare in assoluta tranquillità.

RIASSUNTO DI VIAGGIO IN NUMERI

Distanza percorsa: **1.005,00 km**

Consumo medio: **10,5 km/L**

Tempo di viaggio: **21 h 35 m**

Spesa Carburante: circa 150 € (1 pieno = 100 €)

prezzo medio diesel: 1,30 €/L

giorni di viaggio (escluso traghetto a/r): 14 gg

spesa generale (traghetto, benzina, aree sosta / campeggi, mangiare ecc ecc): traghetto a/r 600 € con cabina all'andata + circa 800 €

CIURMA

Stefano (36), Valentina (36), Riccardo (4,5), Francesco (1,5)

CI "x-till" 2012 (40.000 km)

Note:

Coordinate segnate con iPhone non ho potuto controllare la precisione sulla carta.

Si consiglia l'applicazione per cellulare "Maps.me", funziona senza bisogno di connessione dati, ma solo con segnale GPS, molto precisa e ben fatta, a mio avviso indispensabile per ogni viaggiatore.