



PREPARAZIONE DEL VIAGGIO

1-FASE > A c/a metà 2015 l'amico Cesare, grande conoscitore dell'Australia, mi ha fornito l'indirizzo del sito web "[rvworldwide](http://rvworldwide.com)" specializzato nel gestire liste e schede per scambi di camper tra equipaggi di Nazionalità diverse come America, Canada, Australia, Nuova Zelanda ed Europa > fatta l'iscrizione per 2 anni, costo € 90.00, ho iniziato ad inviare le richieste di scambio solo a camperisti Australiani > dopo alcune risposte negative è arrivata quella positiva > avevo disponibile un camper dal 09 Maggio al 24 Luglio 2016, mentre i camperisti Australiani hanno scelto di utilizzare il mio nel 2017 > sono di Caloundra, 100 km a nord di Brisbane nel Queensland > utilissimi i precedenti diari di viaggio di Marino e Beppe 🇺🇸

2-FASE > richiesta del visto (VISA) Australiano online con la creazione di due account e la compilazione dei rispettivi moduli > se tutto è O.K. i visti vengono rilasciati subito all'indirizzo e-mail fornito 🇺🇸

3-FASE > prenotazione volo online con Emirates Airline, classe economy, Milano-Dubai-Brisbane e ritorno > costo € 1.893,00 per 2 persone 🇺🇸🇺🇸🇺🇸



DISTANZE del tour completo dell'AUSTRALIA

Brisbane - Sydney km 1.027 🇺🇸 Sydney - Melbourne km 878 🇺🇸
 Melbourne - Adelaide km 733 🇺🇸 Adelaide - Perth km 2.700 🇺🇸
 Perth - Darwin km 4.032 🇺🇸 Darwin - Ayers Rock/Yulara km 1.932 🇺🇸
 Yulara - Tennant Creek km 949 🇺🇸 Tennant C. - Cairns km 1.870 🇺🇸
 Cairns - Cape Tribulation nel Daintree National Park A e R km 300 🇺🇸
 Cairns - Brisbane km 1.703 🇺🇸 **Tour Australia Totale km 16.124** 🇺🇸

VALUTA AUSTRALIANA

Tutte le banconote australiane sono fatte di plastica e hanno i seguenti tagli:
 A\$ 5 - A\$ 10 - A\$ 20 - A\$ 50 - A\$ 100 🇺🇸 La Metallo moneta ha solo 2 tagli:
 da A\$ 1 - A\$ 2 🇺🇸 I Pezzi di Centesimi sono da: c5 - c10 - c20 - c50 🇺🇸 🇺🇸

VISTO AUSTRALIA (Visa): prassi attuale per la richiesta del visto online: dal portale www.immi.gov.au si devono creare dei personali IMMI account, non dimenticate di annotare le rispettive Username e Password > dall'elenco tipo di VISA, selezionare **eVISITOR** (sottoclasse **651**) poi Apply Now > ora si accede alla compilazione del modulo per il VISA, una persona alla volta, inserendo gli Username e le Password > se questa è la prima volta che richiedete il visto, lasciare in bianco lo spazio dei GRANT e VISA Number > a fine compilazione, se non ci sono ulteriori richieste di documenti da parte Australiana, i VISA verranno inviati al vostro indirizzo e-mail quasi subito > Chi è già in Australia con in possesso un visto **eVisitor** può estendere il soggiorno altri **Tre Mesi** e fino a **Sei mesi** 🇦🇺

NOTIZIE AUSTRALIA

Australia: Nazionalità fondata il 26 Gennaio 1788 > **Capitale**: Canberra 🇦🇺
Dati anno 2014: 23.490.000 abitanti > 7,741 milioni di km quadrati 🇦🇺
Moneta: Dollaro Australiano (Sigla AUD) 🇦🇺 **Prefisso telefonico**: +61 🇦🇺
Voltage: 220/240V-50Hz > procurarsi adattatore prese x Australia/Italia 🇦🇺
Fuso Orario: 🇦🇺 L'Australia ha 3 fusi orari 🇦🇺 **Ovest**: + 7h Perth (WA) Western Australia 🇦🇺 **Centro**: + 8,5h Adelaide (SA) South Australia e Darwin(NT) Northern Territory > **Est**: +9h Brisbane(QLD) Queensland > Canberra (ACT) Australian Capital Territory > Hobart (TAS) Tasmania > Melbourne (VIC) Victoria > Sydney (NSW) New South Wales 🇦🇺 🇦🇺 🇦🇺
Nel SA-TAS-VIC-ACT-NSW tra la I* Domenica di Ottobre e la I* Domenica di Aprile vige l'ora legale + 1h > nel periodo della nostra ora legale - 1h 🇦🇺
Numeri di emergenza: 911 - 000 🇦🇺 **Negozi**: Lun/Ven 9-17 > Sab 9-13 🇦🇺
Telefonia > **Telstra**, **Optus** e **Vodafone** i 3 gestori per la telefonia mobile > **Telstra** ha la miglior copertura per l'Australia > si acquista la **S.I.M.** Card negli esercizi che espongono il simbolo "T" o nei supermercati e si rende operativa nei negozi **Telstra** > noi abbiamo preso il taglio da \$ 30, valida 28 giorni e ricaricabile nei soliti negozi Telstra > è utilissima, oltre come recapito telefonico, x navigare in internet e nella ricerca di molte esigenze > telefonare in Italia con Card prepagate locali da telefoni fissi è molto economico, la Card ha stampigliato un **P.I.N.** da digitare quando si chiama, è venduta nei soliti posti > uno dei gestori è **Supersaver** il costo \$ 10 🇦🇺 🇦🇺 🇦🇺

TABELLE DI CONVERSIONE VALUTA al 01/05/2016

Da euro € a dollaro A\$

Da dollaro A\$ a euro €

1,00 €	1,47 AU\$	5,00 AU\$	3,40 €
5,00 €	7,36 AU\$	10,00 AU\$	6,80 €
10,00 €	14,71 AU\$	50,00 AU\$	33,99 €
50,00 €	73,56 AU\$	100,00 AU\$	67,97 €
100,00 €	147,12 AU\$	250,00 AU\$	169,93 €
250,00 €	367,80 AU\$	500,00 AU\$	339,85 €
500,00 €	735,60 AU\$	1.000,00 AU\$	679,70 €
1.000,00 €	1.471,20 AU\$	5.000,00 AU\$	3.398,50 €
5.000,00 €	7.356,00 AU\$	10.000,00 AU\$	6.797,00 €
10.000,00 €	14.712,00 AU\$	25.000,00 AU\$	16.992,50 €

STAGIONI AUSTRALI > Primavera: dal 01 Settembre al 30 Novembre > Estate: dal 01 Dicembre al 28 Febbraio > Autunno: dal 01 Marzo al 31 Maggio > Inverno: dal 01 Giugno al 31 Agosto 🇦🇺🇦🇺🇦🇺

4 sono le stagioni nella maggior parte del paese mentre la zona tropicale, a nord del *Tropico del Capricorno*, presenta solo una stagione umida (*wet*) e una secca (*dry*) > la stagione secca (*Inverno*) con i suoi cieli tersi e le sue giornate di sole, si estende nei mesi da Maggio a Ottobre > la stagione che va da Dicembre a Marzo è la calda e umida (*Estate*) ed è caratterizzata dal periodo delle frequenti piogge e inondazioni > il periodo più piovoso della zona meridionale si verifica tra i mesi di Giugno e Settembre 🇦🇺🇦🇺🇦🇺

Guida a sinistra > la viabilità australiana si svolge sulla via sinistra delle strade > quelle a pagamento di Sydney, Melbourne e Brisbane è meglio evitarle > per ottenere i pass bisogna registrarsi online e pagare con carta di credito almeno 2 gg. prima di usarle > noi avevamo il loro Telepass 🇦🇺🇦🇺🇦🇺

L'ottima organizzazione Australiana ha camping con grandi piazzole e ognuna di queste dispone di attacco luce, attacco acqua e scarico acque grigie personali > tutti i camper e le roulotte Australiani, oltre alla presa 220/V, hanno un attacco diretto dell'acqua che permette di non utilizzare la propria pompa inoltre, tramite la dotazione di un tubo flessibile collegato all'uscita delle acque grigie, scaricano queste direttamente nel predisposto buco di recupero > unico neo che i veicoli ricreazionali Australiani non hanno il frigo trivalente e usano, come fonte di alimentazione, solo la 220/V e il 12/V ma non il gas > nel periodo invernale (nostra estate) il sole tramonta alle ore 17.30 e anche se si dispone di pannello solare, non si ha sufficiente autonomia per arrivare al mattino successivo costringendoci a usare sempre i Caravan Park a pagamento > lungo le strade principali, ogni 50-100 km, ci sono spazi pubblici gratuiti con WC e barbecue a gas > la sosta libera è vietata in molte zone con presenza di camping e aree di sosta attrezzate ma se si avesse la disponibilità un mezzo autonomo come i nostri camper è possibile superare questo ostacolo e fare molta sosta libera > nelle città una buona soluzione per soste gratuite sono i Park dei Bowling Club 🇦🇺🇦🇺🇦🇺

INIZIO del VIAGGIO

Sabato 07/05/2016 > ore 14,45 si parte dalla Spezia con la nostra auto per l'hotel Ibis, che dista 4 km dall'aeroporto di Milano Malpensa, molto comodo per la vicinanza in entrata/uscita dalla superstrada > ha un park privato e coperto al costo di 6,00 € al giorno e un park sul retro gratuito per lunghe soste > hotel, colazione del mattino per 2 pax e navetta € 91,00 > € 56,00 il ristorante sempre per 2 pax > è stato prenotato online con carta di credito ma si paga solo all'arrivo, è possibile cancellare la prenotazione anche all'ultima ora senza incorrere in nessun tipo di addebito > hotel O.K. 🇦🇺

Domenica 08/05 > alle ore 09.00 la navetta ci porta al Terminal 1 Malpensa avendo fatto il check-in online si consegnano solo i bagagli per i controlli peso e si ritirano le carte d'imbarco > passato il controllo sicurezza, scanner e metal detector, si arriva al Gate scritto nella carta d'imbarco, il B53 > alle 🕒 14.05 si parte con ✈️ Emirates **EK206** (Airbus A380) dopo 6.05 🕒 lo scalo a Dubai con arrivo, ore locali +2, alle 🕒 22.10 al Terminal 3/A 🇦🇺

Lunedì 09/05 > abbiamo 4 ore e 35 minuti di tempo/sosta per fare tutto > seguendo le indicazioni di transito "Connection" e passando un controllo persone/bagagli, metal detector/scanner, si arriva al Gate C19 per il secondo ✈️ Dubai - Brisbane > dopo la cena, offerta con un voucher da Emirates in uno dei nomi elencati nella lista, dal Terminal 3 settore C di Dubai, alle ⌚ 02.45 si riparte con ✈️ Emirates EK432 (Boeing 777-300ER) > tempo 13 ⌚ e si atterra alle ⌚ 21.45, ore locali +6 da **Dubai**, all'aeroporto Internazionale di **Brisbane** > fatte le operazioni di polizia, verifica passaporti per convalida visti e letti i due moduli, colore giallo/arancio, distribuiti e compilati durante il volo, si passa al ritiro bagagli per il controllo doganale > mezz'ora in tutto e siamo ai taxi per arrivare all'hotel Ibis, era già prenotato dall'Italia, costo \$ 90.81, non buono > **GPS: S 27*24.768' - E 153*4.575'** distante 5 km dall'aeroporto dove si fa la Sosta Notte 🇺🇸

Martedì 10/05 > alle ⌚ 10.00 c'è l'incontro con *Denis* e il suo camper che come accordi ci è venuto a prendere per il trasferimento alla loro casa > nel vicino supermarket Coles, sempre accompagnati da *Denis*, oltre alla prima spesa, acquistiamo una SIM Card, prepagata e ricaricabile, della **Telstra** \$ 30, numero assegnato +61 476153788 > dopo un veloce spuntino a pranzo, aspettiamo *Robyn* che esca dal lavoro per fare un barbecue collettivo per la cena > sosta notte in una loro camera 🇺🇸

Brisbane - Sydney km 1.027 🇺🇸

Mercoledì 11/05 > colazione in casa *Brett* e dopo la descrizione del camper nelle sue dotazioni e funzionalità tecniche, pronti si parte con km **96.250** > fatti i 100 km a sud verso **Brisbane** al bivio, non si entra in città ma si segue la M1 per la **Gold Coast** fino a **Byron Bay** distante 165 km da **Brisbane** > arrivati su questo litorale, che scorre parallelo alla *Pacific Hwy*, visitiamo il suo faro, nella punta di *Cape Byron*, che è il punto più ad Est dell'Australia > come cartografia uso il *Recreational ATLAS of Australia*, 3 carte della *Reise* la parte *Est*, la parte *Ovest*, la *Totale* e 2 guide della Lonely Planet, *l'Australia* e il *Centro Australia* (libreria VEL di Sondrio) > sosta notte in 1 dei tanti camping locali > costo 42 \$ con 🪦 > fatti 330 km > km 96.580 🇺🇸

Giovedì 12/05 > primo pieno 🛢️ > marcherò con questo simbolo le località fornite di gasolio > la media del 🛢️ è di c/a € 1 a litro oscillando tra \$ 1.150 a \$ 1.400 > solo nei rari posti isolati a toccato \$1.6.. > \$1.8.. a **Daly Water Roadhouse** > \$1.9.. a **Barrow Creek Roadhouse** > dalla costiera *Pacific Hwy* si arriva a **Coffs Harbour** con sosta notte al camping Clog Barn proprio a fianco al centro commerciale e supermercato, ben visibili dalla strada > costo 30 \$ con 🛢️ > abbiamo fatto questo breve percorso per **problemi** al **camper**, si è accesa la spia simbolo del motore, trovato qui il meccanico Fiat, si rimanda a domani mattina la soluzione > fatti 88 km > km 96.668 🇦🇺

Venerdì 13/05 > mattino fermi > dopo la sosta pranzo in un Self Service, si ritira il camper alla Fiat **South Coff Harbour Motors** e si parte per il vicino Pelican Caravan Park di **Nambucca Heads**, costo 35 \$ 🛢️ > l'ingresso avviene direttamente dalla strada principale ed è sito proprio sulle sponde del suo omonimo **River** > **GPS: S 30° 40' 46" - E 152° 58' 26"** > qui la sosta notte > fatti 115 km > km 96.783 🇦🇺

Sabato 14/05 > in direzione **Sydney**, sosta pranzo nell'unica area di servizio in questo tratto di M1 > ore 15 arrivo a **Sydney** e per la sosta notte andiamo al Lane Cove River Tourist Park in Plassey Road, Macquarie Park, NSW > **GPS: S 33° 47' 22.30" - E 151° 8' 35.40"** > vicino al Cimitero/Crematorio di **Rookwood** > costo \$ 39.00, totale x 2 notti \$ 78 con 🛢️ > fatti km 466 > km 97.249 🇦🇺

Domenica 15/05 > **Sydney** 4,5mil di ab. > dal camping, fatti c/a 350 metri a piedi, si arriva alla strada principale e si segue a DX per 250 m fino alla stazione **North Ryde** linea rossa della *City Rail*, posta a SX > costo ticket A/R con biglietteria automatica \$ 18 per 2 pax > sono convenienti le varie tessere Card Opal per 2/3 o più giorni > per il centro si scende alla stazione di **Wynyard** lato George Street che percorsa a SX porta alla *Circular Quay*, *all'Harbour Bridge* e *all'Opera House* > dalla vicina Cahill Expressway iniziamo al mattino la visita della città con bus panoramico > sosta pranzo alla pizzeria italiana Zia Pina poi l'escursione con battello *Capitan Cook*, fino alla spiaggia rosata di **Manly** > sosta notte al camping > fatti 00 km > km 97.249 🇦🇺

Sydney Melbourne km 893 🇦🇺

Lunedì 16/05 > oggi saltiamo 2 località per l'eccessivo freddo, -10 gradi > le **Blue Mountains**, 100 km a ovest di **Sydney**, con la funicolare più alta al mondo per vedere la singolare formazione rocciosa delle *Tre Sorelle* > la sosta era prevista nel Falls Caravan Park di **Katoomba** > la Capitale **Camberra** dove la sosta era prevista nell'Alivio Tourist Park in Kunzea Street n.20 - O'Connor > spostiamo la sosta notte in località **Bermagui** nell'Holiday Park in Lamont Street, in fondo al paese a DX 🇸🇮 > costo \$ 42 📍 > fatti 388 km > km 97.637 🇦🇺

Martedì 17/05 > lasciato il camping, percorriamo i 100 km di questa costiera immersa nella foresta selvaggia fino alla località di **Pambula** dove si rientra nella *Princes Hwy* > sosta pranzo e III* rifornimento di 🇸🇮 in località **Newmerella** poi sosta notte all'imboscato e caro RACV Inverloch Resort in località **Inverloch** > **GPS: S 38°38'48" - E 145°41'08"** > \$ 55.00 con 📍 > fatti 598 km > km 98.235 🇦🇺

Mercoledì 18/05 > partenza per **Phillip Island** > 2 km dopo il ponte di collegamento all'isola, c'è il Visitor Center per info e souvenir, poi andiamo al **Koala Conservation Center** per vedere questi pacifici animali muoversi tra gli alberi di eucalipti, loro ambiente naturale e nutritivo > ticket \$ 9.00 a pax > dopo questa gradevole esperienza ripassiamo il ponte e nel Park laterale a DX facciamo la sosta pranzo a base di Fisher and Chips presi bei caldi nella friggitoria proprio davanti al parcheggio, \$18 x 2pax > ripresa la marcia verso **Melbourne**, c/a 10 km prima della località di **Grantville**, ecco il **Maru Koala & Animal Park** dove vediamo Koala, Canguri, Dingo, Wombati e altri animali dell'Australia > ticket 20 \$ a pax > a fine visita si continua per **Melbourne** con destinazione la casa di **Cutrona, Sam e Sandra**, fratello del nostro vicino di casa **Cutrona Carmelo** > dopo c/a un'ora di ciarle, lasciamo i Cutrona per arrivare all'Ashley Gardens Big4 Holiday Village di **Melbourne** **GPS: S 37°47'02" - E 144°51'51"** > indirizzo 129 Ashley Street, **Braybrook** a fianco del supermercato *Woolworths* > costo camping \$ 44.10 con 📍 > sosta notte all'Ashley Gardens Big4 > fatti 329 km > km 98.564 🇦🇺

Giovedì 19/05 > **Melbourne** 4milioni di ab. > oggi si fa un giorno di riposo al camping per smaltire arretrati di ogni genere, fare un paio di lavatrici, e la spesa al vicino supermercato + 6 bottiglie di vino nel limitrofo BWS di alcolici > pagati i \$ 44.10 per la sosta notte > fatti 00 km > km 98.564 

Venerdì 20/05 > alla reception, dopo aver chiesto info su come arrivare in centro città, acquistiamo due tessere Card per il bus n. 220 a 11 \$ ciascuna > la fermata Bus per il centro è proprio davanti al camping, poco a DX nell'altro lato della strada (*Ashley Street*) e si scende in Queen St. quasi all'incrocio con La Trobe St.> per il ritorno fermata sul lato opposto di Queen St. c/a 50 metri dopo l'incrocio con La Trobe St. > anche **Melbourne** ha la linea gratuita di vecchi tram, il *Free City Circle*, Tram Route 35 che fa il giro del centro > poi ci sono i bus rossi *Melbourne Visitor Shuttle* con la scritta sul davanti in alto \$5 o \$10 ALL DAY (tutto il giorno), fanno un ampio itinerario il ticket si paga solo in contanti con le monete o con carta di credito nelle macchinette poste ad ogni fermata > entrambi i bus permettono di salire-scendere nei vari punti di interesse turistico, passano ogni 20 minuti > dalla Queen St. abbiamo girato a DX sulla La Trobe St. e seguita fino in fondo porta nella zona dell'Etihad Stadium e nei Docklands > qui abbiamo preso il City Circle 35 fino alla fermata prima del capolinea per visitare l'Harbour Town Shopping Center dove c'è anche la grande Ruota Panoramica > visti alcuni negozi O.K e siamo riusciti a spenderci \$ 55.00 di souvenir e \$ 44.60 per il pranzo > di nuovo il C/C 35 fino alla Federation Square poi a DX per ST Kilda Road > passato il ponte sullo *Yarra River* entriamo nel parco *Queen Victoria Gardens* che è l'anticamera del **Royal Botanic Gardens** e sorpresa, questo ultimo, è con ingresso gratuito > dopo la visita prendiamo il bus Visitor Shuttle fino all'angolo di Flinders St. > nel percorso di ritorno per la Queen Street, percorriamo la Swanston Street, dove lasciamo un'altro obolo di \$ 45.80 in souvenir ma, le richiesta dall'Italia di *Australianità* sono tante e si cerca di accontentare tutti > dalla fermata di Queen St. prendiamo il bus 220 per il ritorno facendo attenzione all'arrivo al camping che avviene dalla parte opposta alla partenza > si pagano i \$ 44.10 per il III* giorno al camping per la sosta notte > fatti 00 km > km 98.564 

Sabato 21/05 > pagati in reception i soliti 44.10 \$ per il IV giorno di sosta, facciamo i biglietti del bus nei negozi che espongono il simbolo della carta "*myki*" perché la reception li ha terminati > scendiamo ancora in Queen St. e andiamo a prendere il bus Visitor Shuttle alla fermata n.4 in Exhibition St. per vedere, in Lygon St. il quartiere di Carlton, popolato da molti italiani > si riprende il bus (ogni 20 minuti) e scendiamo alla fermata n.8 dove ci sono i caratteristici *Queen Victoria Market* > facciamo alcuni selezionati acquisti in opali, in legno, molto originali e ben lavorati, adesivi per il camper (Styckes) e magliette australiane > sosta pranzo a base di Paella Andalusia fatta in uno dei banchi da spagnoli di Cadiz, discreta > in Collins Street troviamo la *Rialto Towers* per una vista panoramica della città > intorno alla torre c'è il *Melbourne Central Shopping* con l'orologio e per copertura un cono di vetro > alle 14 torniamo a Queen St. dove si prende il bus 220 per tornare al camping per la sosta notte > piccola spesa al vicino Market, + 1 bottiglia di buon whisky e 6 di vino nel BWS di alcolici > fatti 00 km > km 98.564 

Domenica 22/05 > lasciamo il Big4 Ashley Garden di Melbourne per tornare a Phillip Island > nel percorso fatto il IV* pieno di  \$ 84.00 > alle 11 siamo al Centro Visitatori dell'isola per info sul *Penguin Parade* > facciamo subito un sopralluogo di questa attrazione turistica visibile dalle ore 18 quando è già buio > il posto è ben segnalato e munito di grandi park, il ticket d'ingresso è di \$ 25.10 a pax > torniamo indietro in direzione del capoluogo Cowes, per trovare, quando termina l'approdo dei pinguini, un vicino posto per la sosta notte > sfruttando la mappa dell'isola avuta al Centro Visitatori, entriamo nell'Anchorage Caravan Park, il primo che si trova, sito a SX della strada > l'ufficio reception è nel distributore carburanti con mini market e rivendita vini, dietro c'è il camping semplice ma con  e tutto ciò che serve > costo \$ 35 > **GPS: S 38*27'49" - E 145*11'43"** > ore 16, ci avviamo al park di questo *Penguin Parade* che avviene al crepuscolo, quando questi piccoli pinguini blu tornano a riva per la notte camminando in fila indiana o a gruppi sulla spiaggia fino ai loro nidi disseminati nel primo entroterra > è proprio una bella scenetta di bravi soldatini che tutti ordinati rientrano in caserma > rientro al vicino camping per la cena e sosta notte > fatti 179 km > km 98.743 

Lunedì 23/05 🇦🇺 dal camping Anchorage Caravan Park, con la C473, si arriva a *Point Grant* in località **The Nobbies**, poco avanti al *Penguin Parade* > anche qui alla sera arrivano le *bestioline* blu per il ritorno nelle tane > vediamo un paio di canguri e quando loro vedono noi scappano con veloci balzi > andiamo in centro a **Cowes** dove facciamo una visita al supermercato della Coles per reintegrare la dispensa > ripresa la B420 si fa una breve visita alla *Churchill Island Heritage Farm* fermandoci prima del ponte a corsia unica > vediamo due simil cigni neri con il becco rosso è una coppia di simil oche grandi ma molto diverse > arrivati, e passato il ponte dell'Isola, giriamo a DX per vedere un bel gruppo di Pellicani, diversi da quelli africani, molto grandi e con intense macchie nere che risaltano vistosamente sul piumaggio di colore bianco > a fianco al park una grande pescheria/friggitoria sforna delle ottime Fisher and Chip con pesce *Barramundi* e subito ne approfittiamo prendendone due porzioni appena tolte dalla friggitrice, costo \$ 17.80 > dopo l'isola la strada diventa A420 che seguiamo in direzione **Melbourne** fino al bivio con la C761 poi C780 per arrivare al Frankston Holiday Park di **Carrum Downs** per la sosta notte > **GPS: S 38*06'14"- E 145*10'11"** > costo \$ 38.00 con 📌 > fatti 170 km > km 98.913 🇦🇺

Martedì 24/05 > intera giornata al camping > domani Mercoledì andiamo con **Sam**, appuntamento alle ore 11.30, dal suo medico per ottenere la ricetta del collirio *Xalatan*, è l'unico modo per averlo in farmacia > sosta notte nel solito camping di **Carrum Downs** \$ 38.00 > fatti 00 km > km 98.913 🇦🇺

Mercoledì 25/05 > ore 10, si parte con calma essendo vicini alla casa di Sam e Sandra > nel centro medico riempito il modulo richiesto, il dottore mi prescrive la possibilità di acquistare 5 confezioni di Xalatan > costo *doctor* \$ 50 > al termine di questa necessità andiamo a mangiarci una pizza nel locale gestito da loro amici e poi si torna nella loro casa per il caffè e qualche bicchierino mentre si parla dei vari argomenti italiani e australiani > alle 15.30 lasciamo Sam e Sandra per il solito camping Ashley Garden in Ashley Street 129 di **Melbourne** > **GPS: S 37*47'02"- E 144*51'51"**> dove facciamo la sosta notte > costo \$ 44.10 con 📌 > mini spesa al market e 2 confezioni di collirio Xalatan in farmacia > fatti 55 km > km 98.968 🇦🇺

Melbourne - Adelaide km 745 🇦🇺

Giovedì 26/05 > lasciata **Melbourne** ci avviamo verso **Torquay**, punto d'inizio della *Great Ocean Road* > passata **Lorne**, alle porte di **Apollo Bay** facciamo la sosta pranzo in un'area picnic vicino alla spiaggia con a fianco l'oceano rombante > dopo **Apollo Bay** siamo andati a *Cape Qtway* ma giunti all'entrata il forte vento e pioggia ci hanno fatto desistere > tornati alla B100 la strada ora sale e si inoltra entro terra per un lungo tratto > alle 15.30 ci fermiamo in località **Princetown** per la sosta notte all'omonimo Caravan Park con 🚰 > **GPS: S 38*41'56" - E 143*09'31"** > costo \$ 25.00 > il camping è in ottima posizione per la visita ai punti panoramici più importanti come, i *12 Apostoli, l'Arco, il London Bridge, la Sentinella, il Grotto*, etc. > se il tempo ci aiuta un po' più di oggi, domani mattina vedremo delle belle cose > fatti 290 km > km 99.258 🇦🇺

Venerdì 27/05 > ore 08.00 in marcia per fare i pochi km che ci separano da questa serie di attrazioni > ogni località da visitare è segnalata con il cartello turistico marrone ed è provvista di Park, di sentieri e passerelle che portano ai punti strategici per meglio vedere queste uniche rarità > il sole da poco sorto è quello giusto, da est, anche se il cielo non è proprio limpido ci possiamo accontentare vista la pioggia di ieri > all'ultimo di questi Park si fa anche la sosta pranzo e poi avanti verso il Kywong Caravan Park di **Nelson** per la sosta notte > **GPS: S 38*02'20" - E 141*00'31"** > costo \$ 28 con 🚰 > il percorso passa da **Port Campbell**, da **Warrnambool** dove facciamo il V* pieno di 🚰, da **Port Fairy** e in periferia di **Portland** si prende la C192 che porta a **Nelson** > fatti 254 km > km 99.512 🇦🇺

Sabato 28/05 > usciti dal Kywong Caravan Park, con canguri che girano liberi, a 6 km c'è il confine tra gli stati del **Victoria** e **South Australia** dove si transita senza vedere nessuno, si aggiunge solo +mezz'ora all'ora attuale > dopo **Mount Gambier**, in località **Meningie**, facciamo la sosta pranzo a base di Fisher/Chip > arrivati ad **Adelaide**, 1.300mila ab. ci rechiamo al Caravan Park di **Hackney** per la sosta notte > **GPS: S 34*54'29" - E 138*36'52"** > costo \$ 35 con 🚰 > fatti 486 km > km 99.998 🇦🇺

Domenica 29/05 > visita di **Adelaide** con bus > si esce dal camping a DX in Richmond St. e all'incrocio con Hackney Rd. si gira a SX per la fermata del bus 281 che porta in centro, il ticket si fa a bordo dal conducente, 3.50 \$ a pax A/R > scendiamo in North Terrace angolo Pulteney proprio davanti l'Università e alla vicina pedonale Rundle Street > Adelaide è semplice e gradevole, pochi grattacieli e più palazzi in stile coloniale > è Domenica e i negozi aprono con comodo verso le ore 11 e anche noi ce la prendiamo comoda nel girarla centralmente anche dopo la sosta pranzo fatta nel ristorante pizzeria San Giorgio > alla fermata sul lato opposto, di quando siamo scesi, si riprende il 281 per il camping > fatti 00 km > km 99.998 🇺🇸

Adelaide - Perth km 2.740 🇺🇸

Lunedì 30/05 > in uscita da **Adelaide** il V* pieno di 🛢️ e spesa al Market della Coles, tutto sulla strada per **Port Augusta**, distante 307 km > in questa città c'è il Big4 Holiday Park, in Corner Highway con Stokes Terrace > chi invece prosegue per **Coober Pedy**, può usufruire del Big4 Stuart Range Outback Resort, in Hutchinson Street > **GPS: S 29°1.20' - E 134°45.30'** > ore 16 si arriva al Caravan Park/Motel di **Kimba**, qui il VI* pieno di 🛢️ e la sosta notte > costo \$ 30.00 con 📍 > **GPS: S 33°08'47" - E 136°24'50"** > fatti 468 km > km 100.466 🇺🇸

Martedì 31/05 > da **Kimba** si prosegue per 176 km sull'*Eiry Hwy* verso **Poochera** che ha un punto sosta con 📍 > **GPS: S 32°43'12" - E 34°50'12"** > altri 138 km per arrivare **Ceduna** che ha il 🛢️ e un punto sosta con 📍 > **GPS: S 32°07'25" - E 133°40'39"** > qui fatto il VII* pieno di 🛢️, passiamo **Ceduna** di c/a 10 km per fare la sosta pranzo nella prima area di sosta trovata, queste sono segnalate con la dicitura "*Revive/Survive*" > altri 60 km da **Ceduna**, per arrivare in località **Penong** che ha un Caravan Park con 📍 > **GPS: S 31°55'31" - E 133°00'32"** > alle ore 16.15 si arriva alla mitica **Nullarbor Roadhouse** per la sosta notte > **GPS: S 31°26'57" - E 130°53'49"** > la reception per il motel e il Caravan Park è nel 🛢️ > costo \$ 30 con 📍 > le **Roadhouse** sono come i **Caravanserragli** in Asia, accolgono il viandante in mezzo al nulla > fatti 608 km > km 101.074 🇺🇸

Mercoledì 01/06 > prima di partire il I* pieno di  del mese di Giugno > fatti 192 km ecco il **Border Village** confine tra il **South Australia** e il **Western Australia** > fuso orario, -1 ora e mezza > al confine c'è un Chec-in per frutta, verdure e alimentari freschi a salvaguardia dell'ambiente, quindi le nostre sono requisite > a 13 km dal confine c'è **Eucla** con Caravan Park e 
GPS: S 31*40'37" - E 128*53'04" > a **Mundrabilla** un Caravan Park e 
GPS: S 31*49'06" - E 128*13'31" > a **Madura** il II* pieno di  passato da \$ 1.15 a \$ 1.65 litro > finalmente ecco il lontano e sudato Motel Caravan Park di **Normesan** per la sosta notte > **GPS: S 32*11'22" - E 121*46'38"** > costo \$ 40 con  > fatti 905 km 101.979 

Giovedì 02/06 > III* pieno di  a **Norseman** e si parte verso **Esperance** distante 203 km > 20 km prima di **Ravensthorpe** si fa la sosta pranzo in un piccolo Park > arrivati in questa città si lascia la N1 per la 40 con direzione **Hyden** che dista 211 km > poco prima di **Hyden** giriamo a DX seguendo la segnaletica turistica marrone del sito noto come **Wave Rock**, l'Onda di roccia granitica > nella reception paghiamo \$ 10 per il parcheggio del camper e la visita a questa gigantesca formazione granitica > foto e video non vengono risparmiate per la grande e lunga roccia ricurva simile ad un'onda che sta per infrangersi > usciamo alle 16,45 e approfittiamo dell'associato Caravan Park di **Wave Rock** per fare la sosta notte > costo di \$ 38 con  ma ci viene scontato il costo di \$ 10 del parcheggio così aggiungiamo solo \$ 28.00 > **GPS: S 32*26'31" - 118*53'50"** > fatti 573 km > km 102.552 

Venerdì 03/06 > dal **Wave Rock** Caravan Park di **Hyden**, dopo aver fatto il IV* pieno di , con la 40 si prosegue per **Fremantle** e **Perth** 2milioni ab.> lungo il percorso, prima di andare al **Fremantle Village** di **Fremantle**, facciamo la spesa al Market Coles > **GPS: S 32*04'04" - E 115*48'55"** del market poi, arrivati alla grande ruota panoramica zona porto, ci rechiamo al **Circolo Club** di **Italiani** e parliamo con alcuni di loro > mezz'ora di chiacchiere poi li salutiamo ed entriamo nel **Fremantle Village** al 28 di Hammond Road per la sosta notte > costo \$ 40.00 con  > **GPS: S 32*04'49" - E 115*45'34"** > fatti 357 km > km 102.909 

Sabato 04/06 > visita a **Fremantle** con *Bus Blue Cat free* > è consigliato usare 825 quello che si paga, la fermata è davanti al Camping e il ticket si paga a bordo, mentre per l'altro, il *free*, c'è da fare quasi 1 km a piedi A/R > si scende alla fermata n.16 dove ci sono i giardini *Esplanade* e ci inoltriamo nelle varie vie del centro, alcune di queste pedonali > arrivati al mercato coperto di **Fremantle**, si seguono le indicazioni che portano alle antiche prigioni, una costruzione dichiarata patrimonio dell'umanità dall'Unesco > pagato il ticket \$ 20.00 a pax, alle 15.30 entriamo per la visita guidata che dura 1h e 15 minuti > ottima la struttura dei vari bracci numerati chiamati **Division**, come trascorrevano la giornata nelle molteplici attività, le celle normali e quelle di isolamento > all'uscita si percorrono altre strade del gradevole centro fino a riprendere il bus *free* alla solita fermata dell'arrivo > alle ore 18 arriviamo al Fremantle Village per la sosta notte > fatti 00 km > km 102.909 🇺🇸

Domenica 05/06 > oggi, Domenica, il bus 825 c'è tardi, a 400 m. ci sono 4 bus che portano alla stazione di **Fremantle**, arriva prima il 520, con \$ 12 facciamo 2 biglietti giornalieri validi anche per il treno, linea **Fremantle-Perth**, sono due capolinea non si fanno errori > all'arrivo a **Perth** si prende a DX e dopo il passaggio rialzato si scende dove c'è lo strano locale delle "Info" e nei pressi la zona pedonale > **Perth** è la città dalle belle spiagge ed è tagliata in 2 dal fiume *Swan River*, che nelle sue acque ospita regali cigni neri e termina la sua corsa, incontrando l'oceano indiano, presso la zona portuale di **Fremantle** > mentre giriamo per il centro andiamo, sia al negozio della *Telstra* e con \$ 30.00 ricarichiamo la SIM Card per altri 28 giorni, sia all'ufficio cambia valute per un cambio da € a \$ > si trova il tutto nella via centrale > sosta pranzo in un locale belga in Murray Street con 2 ottime Fishen chip, 2 birre e due o.k. espressi, \$ 66.00 > dopo questa sosta ancora giri per la città e non potevano mancare i souvenir > dal binario 7 della stazione si riprende il treno per **Fremantle** con visita all'affollato **Market** coperto simile ai bazar tipo *Istanbul*, anche se più piccolo > dalla farmacia prendo 3 confezioni di collirio *Xalatan* e poi dalla stazione si prende il bus 530 per il camping > pagati altri \$ 40.00 al Fremantle Village per la sosta notte > fatti 00 km > km 102.909 🇺🇸

Perth - Darwin km 4.342 🇦🇺

Lunedì 06/06 > lasciato il *Fremantle Village*, si va al solito market Coles per fare scorta di viveri poi con la M2 attraversiamo **Perth** > la nostra meta è il Ciliberti Motors officina FIAT per il cambio olio e filtro olio, al 128 Hector Street all'Osborne Park, 6017 **Perth** ma purtroppo il Lunedì sono chiusi > tornati al nostro itinerario si prosegue verso **Cervantes**, base ideale per esplorare il *Nambung National Park* che ospita una formazione calcarea nota come il *Pinnacles Desert Discovery* > il bivio, ben segnalato sulla 60, è 17 km prima di **Cervantes** > arrivati all'ingresso, a c/a 4 km dal bivio, si paga \$ 12 per il *Pinnacles Drive* > dopo il ticket, si entra con il proprio mezzo e si fa un percorso su sabbia battuta ad anello, lungo c/a 4 km > la stretta strada si snoda tra queste appuntite colonne che formano un vasto paesaggio lunare > vari appositi spazi consentano la sosta per le debite riprese video e foto > ripartiti, la sosta notte si fa al *Pinnacles Caravan Park* di **Cervantes**, costo \$ 36 con 📍 > **GPS: 30°29'53" - E 115°04'00"** > fatti 239 km > km 103.148 🇦🇺

Martedì 07/06 > dopo il V* pieno di 🛢️, da **Cervantes** si torna sulla N/1 *Brand Hwy* con destinazione **Kalbarri** e il suo N. P. > percorsi 231 km da **Cervantes**, accompagnati da un forte vento e intensa pioggia, arriviamo e passiamo la località di **Geraldton** 39mila ab. > ancora 52 km e giunti a **Northampton** troviamo il bivio a SX per **Kalbarri** 2mila ab. > in località **Gregory**, riusciamo a vedere il bellissimo *Lago Rosa* dal finestrino del camper senza poter fare riprese video o foto per la copiosa pioggia che scorreva dai vetri della cabina > pochi km prima di **Kalbarri**, la sosta pranzo nel Park del *Natural Bridge* sulla scogliera dell'*Oceano Indiano* con una momentanea tregua della pioggia > in zona ci sono altri punti panoramici da vedere ma noi ci riusciamo solo con i tre più belli perché è ricominciata la pioggia forte che alterna condizioni di variabilità ad una velocità micidiale > alle ore 15.00 si entra nel più recente Murchison River Caravan Park di **Kalbarri**, al 92 di Grey Street per la sosta notte > costo \$ 37.00 con 📍 > **GPS: S 27°42'27" - E 114°10'05"** > fatti 387 km > km 103.535 🇦🇺

Mercoledì 08/06 > il Visitor Center di **Kalbarri** ci conferma che la strada a 11 km dalla città per arrivare al *Nature's Window* e il *Z Bend River* è chiusa causa le forti piogge nelle ultime due notti e un giorno > nei 64 km tra **Kalbarri** e la N1, ora *North Coastal Hwy*, passiamo proprio davanti a questa deviazione e la strada è transennata > ci accontentiamo allora di vedere lo *Hawks Head* e il *Ross Graham Lookout River* 24 km più avanti, non proprio all'altezza dei primi due > altri 29 km ed ecco la 1 che prendiamo a SX verso nord > fatti 96 km si arriva a **Nerren Nerren** e alla **Billabong Roadhouse**  poi, con altri 47 km da quest'ultima ecco **Overlander Roadhouse** dove c'è il bivio a SX per la *Peron Peninsula* e dove facciamo il VI* pieno di  > percorsi 130 km di questa penisola, si arriva a **Denham**  1.500 ab. e con altri 28 km arriviamo a **Monkey Mia** > all'ingresso di questa località, con chiara segnaletica, si deve prendere dal contenitore posto sul tavolo della adiacente casetta, un modulo fatto a busta, compilarlo e pagare \$ 10 a pax, mettendo poi l'importo nell'apposita cassetta postale e trattenendo la propria ricevuta > sosta notte al comodo e unico **Monkey Mia Dolphins Resort**, ci si va proprio in bocca, costo \$ 37.70 con  > **Monkey Mia** è posta al centro della *Shark Bay* ed è nota per l'avvistamento ravvicinato dei delfini che vengono fino al bordo riva > fatti 420 km > km 103.955 

Giovedì 09/06 > alle 07.45 siamo tutti in spiaggia in attesa dei delfini > ne arriva prima uno è in seguito altri 5 fino a riva azzuffandosi un po tra loro per prendere i pesci dati ad alcuni turisti dalle donne *ranger* locali e che vengono gettati per loro > riprese e foto a gogo e alle 09.30, messo in moto il camper, rifacciamo i 28 km da **Monkey Mia** a **Denham** più i 130 km da **Denham** al bivio con la 1 dove c'è la *Overland Roadhouse* > le località di *Shell Beach* e *Nanga* le avevamo già visitate ieri nel percorso di arrivo > giunti al bivio della N1, si gira a SX verso **Carnarvon** che dista 199 km > sosta pranzo nella *Wooramel Roadhouse*  e alle ore 15 si arriva all'Outback Oasi Caravan Park di **Carnarvon** per la sosta notte > costo \$ 36.00 con  > **GPS: S 24*51'56"- E 113*40'54"** > nella WBS rivendita di alcolici, si prendono 6 bottiglie di vino e 1 di whisky > fatti 351 km > km 104.306 

Venerdì 10/06 > dopo il VII* pieno di  si fanno i 146 km da Carnavon fino al bivio di Exmouth/Karratha e 215 km fino ad Exmouth  > 10 km prima di questo bivio un  > la sosta pranzo in centro paese all'ombra, che ora cerchiamo, con vicino le scuole > dopo la sosta, VIII* pieno di  > fatta una ricognizione in paese con un piccolo reintegro viveri, si riparte e fatti 18 km si entra nel Ningaloo Lighthouse Caravan Park  per la sosta notte > costo \$ 40.00 con  > **GPS: S 21*48'30" - E 114*06'57"** > nella vicina spiaggia troviamo dei fossili di conchiglie e delle formazioni di corallo compatto provenienti dalla vicina barriera corallina, probabile scarto di qualche sub birichino che dopo aver scelto i pezzi migliori e più grandi, a lasciato al primo venuto gli altri > km 104.713 > fatti 407 km 

Sabato 11/06 > dal camping, prima si visita il vicino faro poi si prosegue fino allo *Yardie Creek* con una strada costiera di 75 km disseminata di spiagge ben segnalate che fiancheggiano la *Barriera Corallina* > c'è anche un punto d'imbarco per chi decidesse di fare un'escursione in battello > a circa metà strada si entra nel *Cape Range National Park* e si pagano \$ 12 per l'ingresso, la ranger preposta alla riscossione del ticket, rilascia apposita ricevuta da esporre sul cruscotto > tra le varie spiagge visitate di questo *Oceano Indiano* la migliore è la *Turquoise Bay* con la sua perfetta sabbia bianca incastonata in una cornice iniziale di acqua chiara e cristallina e quella posteriore di un intenso color turchese > l'altra spiaggia che ci ha colpito è la *South Mandu* che si trova proprio sulla foce di un fiume in super secca e presenta alcune secche di sabbia sempre bianca > nel percorso di ritorno un Echidna ci attraversa la strada, con una flemma da pensionato, uno stormo di Cacatoa colorati fraseggiano a bordo strada, riesco a riprenderli con la telecamera prima che spicchino il volo > vediamo anche Canguri e Wallaby, un tipo di canguro piccolo e più selvatico, entrambi le specie li vediamo vivi, purtroppo ne vediamo molti morti a bordo strada investiti e questo è un rituale che si nota in tutte le strade dell'Australia con centinaia di questi simpatici animali abbattuti dalle protezioni anteriori di camion e auto > sosta notte al solito Lighthouse Caravan Park e soliti \$ 40 > fatti 152 km > km 104.865 

Domenica 12/06 > dal Lighthouse Caravan Park rifacciamo i 18 km fino a **Exmouth** e gli 86 km fino al bivio di **Bullara** che seguiamo a SX per una strada più corta, solo 79 km, per tornare alla strada nazionale, la statale *North West Coastal Hwy* > percorsi 116 km si arriva a **Nanutarra Roadhouse** dove facciamo il IX* pieno di  > di nuovo in marcia e pochissimo dopo ecco il bivio, a DX, per **Tom Price** che dista 299 km > questa località è la base di partenza per le visite al vasto *Karijini National Park* > purtroppo le sorprese non mancano mai > nel proseguire sull'itinerario previsto, incontriamo un bivio in cui entrambe le strade indicano la direzione per arrivare a **Tom Price**  > una a DX via **Paraburdoo** con strada asfaltata ma lunga 131 km e tutta curve, l'altra più corta, solo 48 km, ma sterrata > è quasi buio e decidiamo per la sterrata > i primi 24 km sono abbastanza scorrevoli, quasi 60 kmh, mentre i rimanenti km presentano spesso lo sgradevole *Toole Ondulee* che rallentano molto la nostra marcia > arrivati in periferia di **Tom Price**, 4 km prima dal paese, si entra nel Tom Price Tourist Park per la sosta notte > **GPS: S 22*41'45"- E 117*45'47"** > costo \$ 42 con  > fatti 597 km > km 105.462 

Lunedì 13/06 > pagati altri \$ 42, si esce dal Tom Price Tourist Park in direzione di **Paraburdoo** per 10 km poi, dopo il bivio a SX si fanno i 40 km per il *Karijini N.P.* > ancora una deviazione a SX di 5 km e si arriva alla stazione d'ingresso dove si devono pagare \$ 12.00 con il solito sistema, modulo e busta con i soldi in cassetta postale, trattenendo la ricevuta > tra il groviglio di strade di questo parco, scartiamo quelle sterrate e solo per 4x4, poi tra le due asfaltate, la *Karijini DR* a DX e la *Banjama DR west* a SX, optiamo per quest'ultima più corta, 26 km contro i 48 dell'altra > arrivati al Park della *Joffre Falls* si fanno i due brevi percorsi, quello più lungo è di 1.3 km e ha una difficoltà 4 > quello che vediamo in questo posto ci fa capire che questo Parco Nazionale meriterebbe almeno una settimana per vedere tutti i siti indicati nella mappa, il *Weano Gorge*, *l'Hancock Gorge*, il *Red Gorge*, lo *Knox Gorge* e per le zone più distanti, le *Dales Gorge* e *l'Hamersley Gorge*, ma sopra a tutto, avere disponibile un buon 4x4 > prima di tornare al Tourist Park per la sosta notte, piccola spesa al Market Coles di **Tom Price** centro e il X* pieno di  > fatti 178 km > km 105.640 

Martedì 14/06 > lunga tappa di trasferimento, **Tom Price - Port Hedland - Sandfire Roadhouse** > il primo cartello segnaletico dopo l'uscita dal Turist Park di **Tom Price**, indica 420 km a **Port Hedland** > arrivati all'incrocio con la *Great Northern Hwy*, un'altra segnalazione indica 296 km per la solita meta dove si arriva alle ore 12, giusto in tempo per la sosta pranzo, lungo la strada all'ombra nel Park a SX tra il distributore e il motel > **Port Hedland** è il punto d'imbarco per il transito dell'ematite estratta nelle varie miniere disseminate nel territorio di **Pilbara** > il gran via vai dei *Truck Road Train*, autotreni con 1 motrice e 4 rimorchi ne è la reale conferma > ripartiamo alle 13, maciniamo questi 267 km, e alle ore 16 siamo nell'oasi di terra rossa del **Sandfire Roadhouse Caravan Park** per la sosta notte > costo \$30 con 📍 > **GPS: S 19°46'11" - E 121°05'31"** > fatti 687 km > km 106.327 🇺🇸

Mercoledì 15/06 > XI* pieno di 📍 e poi lasciamo questa desertica oasi di **Sandfire Roadhouse** > appena usciti arriva il primo cartello di segnalazioni distanze, marca 318 km per **Broome**, 16mila ab. > alle ore 11.30 siamo al suo centro visitatori a raccogliere le necessarie informazioni poi, una spesa adeguata nel vicino supermercato della Coles > per la sosta pranzo si raggiunge il rinomato Caravan Park di **Cable Beach** costo \$ 57.00 con 📍 > **GPS: S 17°56'40" - E 122°12'56"** > dopo la sosta pranzo nel Caravan Park, usciamo con il camper e torniamo indietro verso **Derby** con la *Broome Road*, fatti 16 km giriamo a DX per il **Malcom Douglas Crocodile Park** ben segnalato dalla strada > ottimo è l'ambiente a foresta tropicale con animali e cocodrilli tenuti in ambienti circoscritti ma naturali > ingresso \$ 35.00 a pax e alle ore 15 assistiamo alla distribuzione del pasto somministrato dal personale locale, foto e video sempre a gogo > al ritorno passiamo dal centro per uno sguardo alla **Chinatown** e nella Frederick Street vediamo i due cimiteri **Japanese** e **Chinese** in cui sono sepolti i pescatori di perle di un tempo > oggi le perle di **Broome** vengono ancora esportate ovunque ma sono prodotte in moderni allevamenti di **Ostriche Perlifere** ed è noto che il 60/70% della produzione di perle nel mondo proviene da **Broome** > prima di tornare al Caravan Park **Cable Beach** per la sosta notte, andiamo a vedere la sua spiaggia da **Vip** sull'**Oceano Indiano** > fatti 366 km > km 106.693 🇺🇸

Giovedì 16/06 > **Broome** è quasi paragonabile al nostro *Forte dei Marmi*, tanti turisti, soldi che girano e aborigeni che fanno la parte dei rifugiati di guerra > XII* pieno di  dietro al Visitor Center nel centro di **Broome** e poi ci avviamo verso **Derby** osservando, tra la vegetazione, i primi fantastici **Boab**, robusti alberi spogli simili ai *Baobab* africani > percorsi 180 km dal bivio della N1 **Derby/Port Hedland**, si gira a SX verso **Derby**, 5mila ab. per vedere il **Boab Prigione**, un grande tronco in cui nel suo interno venivano posti 7 uomini > nella zona circostante sono presenti molti **Boab** giganti e uno di questi ha un Park dove facciamo la sosta pranzo alla sua ombra > dopo la sosta facciamo ancora 218 km per arrivare al Fitzroy River Park di **Fitzroy Crossing** > **GPS: S 18°12'31" - E 125°35'03"** > costo \$ 40 con  > fatti 417 km > km 107.110 

Venerdì 17/06 > lunga tappa **Fitzroy Crossing-Halls Creek-Kununurra** > zona priva di attrazioni turistiche, facciamo tutti i 291 km per arrivare ad **Hallas Creek**, un'altra oasi per ripararsi dal caldo e per rifocillarsi con acqua e tutto quello che è indispensabile compreso il XIII* pieno di  > ripreso il cammino alle 11.45 facciamo la sosta pranzo prematura perché il posto ha una buona ombra e ne approfittiamo > finiti di percorrere i 353 km eccoci alla accogliente **Kununurra** dove seguiamo le chiare indicazioni per il Town Caravan Park a pochi passi dal supermercato Coles > costo \$ 38.00 con  > **GPS: S 15°46'37" - E 128°44'14"** > facciamo la sosta notte a **Kununurra** > fatti 644 km > km 107.754 

Sabato 18/06 > una buona notizia dalla reception, chi esce dallo stato del *Western Australia* non deve fare la *Quarantena*, la fa solo chi entra in questo stato quindi, possiamo reintegrare la nostra scorta alimentare, ormai ridotta a zero per questo timore > alle 7.30 il Market Coles è ancora chiuso allora andiamo subito a fare la visita al **Mirina N.P.** > all'ingresso del Park c'è una colonnina parchimetro che richiede \$ 12.00 in contanti con monete di metallo o C/C, non avendo monete vada per la Carta di Credito > il percorso è con passerelle all'inizio e poi a sentiero che piano piano sale fino ai predisposti belvedere > malgrado la semplicità del sito, riprese e foto sono più che soddisfacenti > tornati al Coles, facciamo un reintegro di spesa > ripresa la N 1, dopo circa 40 km, ecco il confine > %

% *Western Australia/Northern Territory* > da qui 2 novità, la prima occorre mettere gli orologi avanti di +1 e mezza, la seconda apporta una variazione al limite di velocità, da 110 passa a 130 km l'ora che apprezziamo molto > ora siamo sulla *Victoria Hwy* con cui ultimiamo i 182 km rimanenti per arrivare al Caravan Park di **Timber Creek** dove facciamo la sosta notte > prima del paese c'è una bella panoramica del *Victoria River* da un ponte semi chiuso, si entra ma non si esce perché transennato > qui è vietato fare il bagno, non perché l'acqua sia inquinata ma, per non alterare il peso dei coccodrilli che sono in dieta > in questo percorso il *Victoria River* è l'unico fiume ad avere acqua, tutti gli altri passati, compreso il *Keep River* nel suo parco, erano in super secca > il Timber Creek Caravan Park è il solito 📍 con la reception che gestisce il Motel e Il Caravan Park > costo \$ 32.00 con 📍 > **GPS: S 15*39'40" - E 130*28'53"** > a circa 30 metri da dove ci siamo sistemati nel Park, c'è un piccolo corso d'acqua che ospita coccodrilli ed è l'inizio della foresta tropicale dove nei suoi alberi sono aggrappate stridenti *Volpi Volanti*, un tipo di pipistrelli giganti > un ponticello in ferro consente di inoltrarsi nella foresta, dal ponte di stanare i coccodrilli con il trucco della palla in acqua e di sentire l'odore sgradevole dei pipistrelli oltre a sentirne il loro coro > fatti 236 km > km 107.990 🇺🇸

Domenica 19/06 > fatto qui il XIV* pieno di 📍 si lascia **Timber Creek** per la prossima meta **Katherine** 📍 10mila ab. che nei suoi pressi, a c/a 32 km, ospita il *Nitmiluk National Park* noto come *Katherine Gorge* > prima tappa fatta al Visitor Center per info e materiale cartografico da consultare > qui tutti hanno una gran fretta e non vedono l'ora di appiopparti qualche pacchetto turistico a pagamento, l'importante per loro è solo vendere > vaglieremo come fare una crociera in battello sul fiume *Katherine River* senza essere divorati dai **Crocs** (coccodrilli) umani > ripartiti, alle ore 12, siamo al Riverview Tourist Village di **Katherine**, proprio in tempo per la nostra sosta pranzo > costo \$ 44.00 con 📍 > **GPS: S 14*29'09" - E 132*15'24"** > qui si fa anche la sosta notte > fatti 287 km > km 108.277 🇺🇸

Lunedì 20/06 > sveglia alle ore 5.45 e alle 08.00, fatti da **Katherine** i 32 km della *Gorge Road*, siamo all'intrigato complesso del **Nitmiluk** N.P. che contiene il Visitor Center e un Caravan Park > questo Caravan Park, munito di 🚐, dista solo 250 metri dal Visitor Center ed è molto comodo farci la sosta notte evitando levatacce mattutine > prenotiamo due posti nel Battello delle ore 09 con la dicitura **NitNit Dreaming 2 Gorge Cruise** al costo di \$ 87.00 a pax > gli altri orari sono: 11 - 13 - 15 > si esce dal Visitor Center seguendo il sentiero di 400 metri che porta al pontile per l'imbarco > in questo tratto una miriade di volpi volanti aggrappate a testa in giù ai rami degli alberi fanno sentire la loro presenza con un forte odore e un personale concerto di schiamazzi, riprese e foto fanno passare prima il tempo di attesa per l'imbarco > puntuali alle 9.00 si parte per il tour nel **Katherine River** e tutto l'insieme è veramente gradevole, fresco e rilassante senza estenuanti percorsi assoluti e talvolta impegnativi > al termine del primo tratto nella prima gola, si scende per l'impossibilità di superare la scogliera con il battello e, fatto a piedi un tratto di 300 metri, si sale sopra un'altro battello per il tratto della seconda gola > le persone che erano in questo secondo battello sono scese e vanno a prendere il nostro appena lasciato, praticamente è uno scambio di battelli > ore 11,15 eccoci a terra e dal vicino Park si ritorna a **Katherine** > alle ore 12 siamo a rinfrescarci nel Riverview Tourist Village > ripaghiamo i \$ 44 poi, pranzo e la sosta notte > fatti 68 km > km 108.345 🇺🇸

Martedì 21/06 > prima di lasciare **Katherine**, spesa al Market *Woolworths* poi si entra nella N1 in direzione **Darwin** > i primi 90 km ci portano in località **Pine Creek** dove facciamo il XV* pieno di 🚛 poi, fatti 2 km, si gira a DX sulla *Kakadu Hwy 21* per entrare nel **Kakadu National Park** > 2 le strade principali, appunto la *Kakadu 21* e l'*Arnhem Hwy roads 36*, sono entrambi asfaltate, mentre la *Old Jm Jm road*, che collega in diagonale le prime due, ed ha l'accesso sud a 7 km prima di **Coinda**, è solo per 4x4 > alle ore 11.30 eccoci al Caravan Park di **Coinda Lodge** > si passa dalla Reception che gestisce 🚛, Caravan Park e le prenotazioni per lo **Yellow Waters Cruise** sul fiume **South Alligator River** > costo \$ 46.00 per il Caravan Park con 🚐 e altri \$ 180.00 il battello per 2 pax prenotato per domani alle ore 09 > sosta notte al Lodge Caravan Park di **Coinda** > fatti 261 km > km 108.606 🇺🇸

Mercoledì 22/06 > 08.40 ritrovo alla fermata del bus navetta, posta proprio davanti al distributore , per arrivare al battello che parte alle 09 > le acque di questo fiume non sono più racchiuse da rocce o gole ma da una ricca e rigogliosa vegetazione tropicale dove molte specie di uccelli hanno trovato il naturale habitat mentre alcuni coccodrilli scorrazzano da una sponda all'altra del fiume proprio davanti alla nostra prora e altri, prendono la tintarella sulle sue rive in tutto relax > dopo 2 ore sbarchiamo è arrivati al Caravan Park si fa la sosta pranzo e poi si prosegue per **Jabiru** 1.150 ab. una specie di capoluogo del **Kakadu N.P.** > all'arrivo si entra nell'ottimo Anbinik Kakadu Resort che ha piazzole munite di  e acqua mentre gli altri servizi sono racchiusi nel personale locale a fianco della piazzola > costo \$ 42.00 > **GPS: S 12*40'01" - E 132*50'11"** > dopo pranzo andiamo a **Ubirr** facendo prima la sosta al Park del *Border Store* per alcune vedute panoramiche del fiume *Alligator River East* > arrivati al Park di **Ubirr**, entriamo nel percorso segnalato per vedere i **Graffiti** raffigurati nelle pareti di roccia con disegni stilizzati di animali, figure di uomini, oggetti e spesso la forma di una mano a dita allargate > alle ore 18.30 siamo al Anbinik Kakadu Resort di **Jabiru** per la nostra sosta notte > fatti 147 km > km 108.753 

Giovedì 23/06 > da **Jabiru**, con la B36, si segue la direzione per **Darwin** capitale del *Northern Territory* > arrivati in periferia della città, in località **Winnellie**, andiamo all'officina meccanica auto *A2Y Auto Repairs*, al 7/11 di Bombing Road, **GPS: S 12*25'40"- E 130*52'50"** per sostituire le pastiglie e i dischi dei freni > il magazzino ricambi originali di nome **Rodeo**, fornisce solo il kit completo al costo di \$ 987.17 tutto compreso > risolta questa necessità, prendiamo l'appuntamento per il cambio olio motore è relativo filtro da eseguire domani mattina > per la sosta pranzo entriamo all'Hidden Valley Tourist Park in località **Berrimah** > alle ore 15 andiamo con il camper a **Darwin** per visitare il **Sunset Markets** che si trova a fianco della **Mindil Beach** sul *Mar di Timor* > questo mercato viene allestito solo il Giovedì è la Domenica e dispone di ampio parcheggio > alle 18 siamo al Hidden Valley Tourist Park per la nostra sosta notte > **GPS: S 12*26'12" - E 130*55'02"** > fatti 291 km > km 109.044 

Venerdì 24/06 > prima il cambio olio motore e filtro, \$ 360,00 poi mattinata a **Darwin** con sosta al solito Park a fianco alle Poste e con davanti il Market della Woolworths > attraversiamo tutto il Market e poi si va a SX in *Smith Street* percorrendola fino all'ingresso della pedonale *The Mall* cuore del piccolo centro di **Darwin** > troviamo dei negozi interessanti di cui uno di arte Aborigena che ci ha toccato il portamonete > diamo uno sguardo al *Government House*, alle *The Old Ruins* e al ritorno il *Tempio Cinese*, di spicco la parte interna del Tempio > tornati al parcheggio entriamo nel supermercato per rinforzare la dispensa alimentare > domani diamo inizio alla scoperta del *Litchfield National Park* e l'avvicinamento al *Red Center* > sosta notte al solito Hidden Valley Tourist Park > fatti 25 km > km 109.069 🇺🇸

Sabato 25/06 > si lascia la piccola, caldissima e umidissima **Darwin** per entrare nel *Litchfield National Park* > dopo 91 km si arriva **Batchelor**, porta sud/est del parco > il paesino è mimetizzato nel verde brillante della foresta e dispone di distributore di carburante, dove facciamo il XVI* pieno di , con associate le varie e semplici comodità di accoglienza turistica > si prosegue verso l'interno del Parco con la strada principale tralasciando le deviazioni su strade sterrate ed entrando solo su quelle asfaltate > la prima tappa, con sosta nel predisposto Park, è il *Magnetic Termite Mounds*, un raggruppamento di termitai dove verità e leggende si mescolano in questo originale e inconsueto luogo > uno di questi termitai gigante è stato racchiuso e recintato come un sacro monumento > altra tappa le *Florence Falls*, cascata formata dai dislivelli di arenaria che nel suo salto crea un mini laghetto adatto a rinfrescare, dalla micidiale calura, i santi turisti impegnati nella visita > ultima tappa, sempre pro frescura, sono le *Wangi Falls*, cascata più alta e scenografica della prima con un percorso diretto al mini laghetto è un percorso che si inoltra nella foresta pluviale per poi tornare al parcheggio che sono sempre disponibili in questi posti e con sufficiente ombra > dopo la sosta pranzo in quest'ultimo Park, torniamo indietro a **Batchelor** per riallacciarsi al *Stuart Hwy* direzione **Katherine** con fine meta l'Adelaide River Inn di **Adelaide River** per la sosta notte > anche qui la reception è nel distributore carburanti con dietro il Motel/Caravan Park > \$ 28.00 con  > **GPS: S 13*14'18" - E 131*06'25"** > fatti 362 km > km 109.431 🇺🇸

Darwin - Alice Spring km 1.522

Domenica 26/06 > si parte da **Adelaide River** verso **Tennant Creek**, percorrendo il tratto sud della *Stuart Hwy* > ripassiamo da **Pine Creek** e **Katherine** e giunti in località **Mataranka** si fa la sosta pranzo all'ombra di un gigantesco albero dalle mille liane pendenti nel parcheggio a SX della N1 > ripresa la marcia e percorsi 160 km si arriva alle ore 15.00 al mitico e caldo **Daly Waters Pub** un'ex base aerea della II* War World, ultimo avamposto militare australiano nel conflitto contro i giapponesi, attualmente funziona da Roadhouse completo di 📍 Motel e Caravan Park > costo \$ 32 con 📍 > **GPS: S 16°15'15" - E 133°22'11"** > il Pub si trova all'interno, circa tre km a DX dalla *Stuart Hwy* > all'arrivo la sua caratteristica apparizione infonde una frenetica curiosità di scoprire se quanto è stato scritto e letto su questo angolo di storia corrisponde a ciò che realmente stiamo per vedere, pochi minuti dopo la curiosità è appagata e ne siamo soddisfatti > sosta notte in questo Pub dove tutti coloro che ne usufruiscono lasciano un bizzarro ricordo personale del loro passaggio, berretti, maglie, soldi, reggiseni, slip, fregi etc. > fatti 386 km > km 109.817 🇦🇺

Lunedì 27/06 > fatto il XVII pieno di 📍 si rifanno i 3 km per tornare alla *Stuart Hwy* che seguiamo a DX fino a **Barrow Creek** > consiglio a 4 km da **Daly Waters**, in località **Hi-Way Inn**, c'è il 📍 a 1.3 anziché 1.6 > ripartiti passiamo le seguenti località con associate le relative distanze **Dunmarra** 📍 a 42 km > **Elliott** 📍 a 103 km > **Renner Spring** 📍 a 95 km > **Three Ways** 📍 a 133 km > **Tennant Creek** 📍 a 25 km > **Wauchope** 📍 a 113 km, qui facciamo una breve deviazione a SX per vedere le *Devil's Marbles*, note come le *Biglie del Diavolo* > sono formazioni di rocce rosse dalle forme stravaganti che si estendono in un ampio territorio regalando molteplici composizioni di grande effetto scenografico > ancora 17 km ed ecco **Wycliffe Well** > arrivo a **Barrow Creek** 📍 con gli ultimi 93 km > sosta notte in questa antica stazione telegrafica e riserva storica di un passato rimasto quasi uguale > costo \$ 7.50 con 📍 > **GPS: S 21°31'54" - E 133°53'21"** > fatti 646 km > km 110.463 🇦🇺

Martedì 28/06 > a **Barrow Creek** facciamo solo 36 litri di , è il più caro trovato \$1.92 al litro > la prima località passata è **Ti-Tree**, distante 90 km, poi il monumento al **Tropico del Capricorno** e dopo altri 192 km, alle ore 11.00, eccoci arrivati allo Stuart Caravan Tourist Park di **Alice Springs** 26mila ab. > costo \$ 39.00 con  > **GPS: S 23*41'57" - E 133*51'42"** > dopo la sosta pranzo e il XVIII pieno di  si parcheggia nei pressi del centro **GPS: S 23*41'46" - E 133*53'01"** e andiamo al **Reptile Centre** per vedere una parte delle specie di rettili Australiani > ingresso \$ 17 a pax > fatta la visita, dalla *Hartley Street*, si entra nel complesso dello *Yeperenye Shopping Centre* dove all'interno troviamo il negozio della **Telstra** per la ricarica SIM di \$ 30.00 all'iPhone e il Market Woolworths mentre, nella *Gregory Terrace*, c'è il Market della Coles dove facciamo spesa > alle ore 17 rientro al camping per doccia, cena e la sosta notte > fatti 297 km > km 110.760 

Mercoledì 29/06 > usciti dallo Stuart Caravan Park di **Alice Springs** si torna alla *Stuart Hwy* > dopo 80 km passiamo la *Roadhouse* di **Stuarts Well**  e con altri 119 km quella di **Erlunda**  > qui girando a DX, dalla *Stuart Hwy*, si entra nella N4 *Lasseter Hwy* e fatti 241 km si arriva, alle ore 12, all'**Ayers Rock Camp-Ground** di **Yulara**  > costo \$ 39 con miracolata  > **GPS: S 25*14'23" - E 130*59'24"** > il pomeriggio usciamo per la visita all'**Uluru/Ayers-Rock**, il rosso monolite simbolo dell'Australia sito nel *Bush* selvaggio del **Red Center** > per l'accesso all'**Uluru-Kata Tjuta National Park** si paga un ticket di \$ 25 a pax ed è valido 3 giorni inoltre, viene allegato un valido opuscolo, scritto in lingua Italiana, dei 2 parcheggi e dei percorsi > risolto questo onere si prosegue fino al **Mala Walk Park** dove lasciamo il camper per entrare nel percorso verde di **Lungkata Walk** lungo 4 km tra A/R e dopo il percorso viola di **Mala Walk** lungo 2 km tra A/R > ci sono ancora 2 percorsi il marrone chiaro di **Kuniya Walk** lungo 1 km e il marrone scuro di **Base Walk**, che corrisponde al circuito completo, lungo 10.4 km > questo Park, dove siamo in sosta, è anche la base di partenza per la scalata al monolite > il perfetto sole del tramonto ci ha fatto immortalare magnifiche immagini > alle ore 18 si torna all'**Ayers Rock Camp Ground** di **Yulara** per la sosta notte > fatti 491 km > km 111.251 



Giovedì 30/06 > oggi la visita a *kata Tjuta* noto come *The Olgas Mounts* (*molte teste*) > il sole è basso e velato, passiamo la sbarra di accesso al **P. N.** con il ticket di ieri valido 3 giorni > I* tappa è il Park della Top Zona utilizzato da chi vuole assistere all'alba o al tramonto > II* tappa il sentiero della *Valley of the Winds* munito di Park con acqua e panchine ed è il migliore sotto l'aspetto scenografico, è lungo 7.4 km e con alcuni tratti da scalare > ultima tappa il Park del sentiero di *Walpa Gorge Walk*, lungo 2.6 km tra andata e ritorno > tornati a **Yulara** si è fatto il pieno di  per fare i 302 km ed arrivare al Kings Canyon Resort a vedere le profonde gole del *King Canyon* contenute all'interno del *Watarrka National Park* > purtroppo i 2 Caravan Park disponibili hanno tutte le piazzole con  già prenotate per tutto il weekand quindi, a malincuore, rinunciamo alla visita > nel centro di *Arte Aborigena* di **Yulara**, alcuni souvenir attirano la nostra attenzione, tra questi il *Didjeridoo* il lungo strumento a fiato aborigeno fatto di legno con parti intagliate e colorate > dopo la sosta pranzo, fatta in questo Park, si riprende la marcia verso la *Stuart Hwy* > fatti i primi 51 km rivediamo il *Mount Conner*, un quasi sosia del più noto *Urulu* e, con altri 190 km si arriva alla *Erlunda Roadhouse* di **Erlunda** per la sosta notte, costo \$ 32 con  > **GPS: S 25*11'55" - E 133*11'54"** > fatti 358 km > km 111.609 

Venerdì 01/07 > prima di lasciare la *Roadhouse* di **Erlunda** facciamo un rabbocco di  > fatti 199 km, alle ore 10.00, arriviamo ad **Alice Spring** e alla sua periferia, come prima tappa, visitiamo il *Old Ghan Train Museum*, il museo dell'antico treno **Ghan** che con la ferrovia permetteva il collegamento tra **Adelaide** e **Darwin** > raggiunto il centro città scopriamo che oggi è un giorno di festa per gli australiani di **Alice Spring**, è il **One Day Year** della zona e molti negozi sono chiusi compresa la Telstra che mi serviva per verificare l'avvenuta ricarica telefonica di \$ 30.00 > all'interno del centro commerciale *Yeperenye* c'è il Market della Woolworths dove facciamo provviste per i prossimi 4 giorni di trasferimento fino alla costa del Queensland > nell'adiacente negozio WBS di alcolici prendiamo 6 bottiglie di vino rosso, 2 di bianco e 1 di Whisky > ultima necessità il I* pieno di  del mese di Luglio > alle ore 12 si entra nel noto Stuart Caravan Park di **Alice Spring** al costo di \$ 39.00 con  per la sosta notte > fatti 208 km > km 111.817 

Alice Springs - Cairns km 2.336 🇦🇺

Sabato 02/07 > salutiamo **Alice Springs** per la *Roadhouse* di **Three Ways**, le *Tre Vie*, perché è il crocevia tra il *Nord*, il *Sud* e l'*Est* dell'**Australia** > a Nord verso **Darwin**, a Sud verso **Adelaide** e a Est verso **Townsville/Cairns** > lungo il percorso facciamo una breve sosta alla *Roadhouse* di **Wycliffe Well** quella degli *Ufo*, piccolo espediente per attirare turisti > dopo 509 km la sosta pranzo a **Tennant Creek**, solito Park dell'andata, che ora troviamo a fine paese a SX, e poi gli ultimi 25 km per arrivare, alle 14, alla *Roadhouse* di **Three Ways** > qui facciamo il II* pieno di 🛢️ ed entriamo nel suo adiacente Caravan Park per la sosta notte > **GPS: S 19°26'11" - E 134°12'32"** > costo \$ 30.00 con 🛢️ > Fatti 533 km > km 112.350 🇦🇺

Domenica 03/07 > da **Three Ways** dopo 187 km ecco **Barkley Homestead** e la sua *Roadhouse* 🛢️ > fatti altri 250 km siamo all'ultimo confine del nostro viaggio tra il *Northern Territory* con il *Queensland* > questo confine non ha nessuna condizione di quarantena e viene passato tranquillamente però, la polizia locale aveva predisposto un posto di blocco per il controllo del tasso alcolico con il rituale test alcolimetro > percorsi 13 km da questo confine, ecco la **Camooweal Roadhouse** dove facciamo il III* pieno di 🛢️ e la sosta pranzo all'ombra di un disponibile albero > ancora 188 km e si arriva al Sunset Top Tourist Park di **Mount Isa** per la sosta notte > a \$ 33.00 con 🛢️ > **GPS: S 20°42'32" - E 139°30'01"** > fatti 641 km > km 112.991 🇦🇺

Lunedì 04/07 > altra tappa di trasferimento da **Mount Isa** a **Hughenden** > fatti 118 km e siamo a **Cloncurry** 🛢️ > altri 141 km e si arriva a **Julia Creek** dove facciamo il IV* pieno di 🛢️ mentre a **Richmond** 🛢️, distante 122 km, si fa la sosta pranzo nel vialone, a DX della strada centrale, sempre ospiti di un grande albero per avere l'ombra > ultimi 142 km ed ecco la nostra meta, l'*Hughenden Allen Terry Caravan Park* di **Hughenden** 🛢️ per la sosta notte > costo \$ 25.00 con 🛢️ > **GPS: S 20°50'57" - E 144°11'46"** > fatti 522 km > km 113.513 🇦🇺

Martedì 05/07 > tappa da **Hughenden** verso **Townsville** > dopo 243 km si arriva a **Charters Towers** e con altri 139 km eccoci al Bush Oasis Caravan Park che si trova 17 km a sud di **Townsville** > costo \$ 30.00 con 📌 > proprio davanti all'ingresso di questo Caravan Park c'è anche l'altro ingresso, quello del **Billabong Sanctuary**, un'angolo di foresta tropicale dove sono ricavati appositi spazi per gli animali locali > ticket \$ 35 a pax > \$ 20.00 la foto a Nadia con il Koala in braccio e \$ 15.00 un koala medio di peluche > **GPS: S 19*22'27" - E 146*54'10"** valido per entrambi i posti > sosta notte all'Oasis Park > fatti 382 km > km 113.895 > a **Townsville**, se occorre, c'è il Walkabout Palms Caravan Park Big4, University Road N. 6, **Wulguru** 🇺🇸

Mercoledì 06/07 > ore 08.00, siamo in marcia verso **Cairns** > in periferia di **Townsville** facciamo il V* pieno di 🛢️ > fatti 111 km si arriva ad **Ingham**, la capitale degli *Italiani* nel **Queensland**, a Maggio ci si svolge un animato festival **Italo/Australiano** > altri 152 km per **Innisfail** e con gli ultimi 108 km eccoci all'Holiday Park di **Cairns**, in Little Street n. 12 di **Manunda** > purtroppo tutte le piazzole con la 📌 sono già occupate perciò dobbiamo ripiegare verso il First City Caravilla Caravan Park, sempre di **Cairns**, solo più distante dal centro città rispetto all'Holiday Park > costo \$ 45 con 📌 > **GPS: S 16*56'17" - E 145*44'33"** > sosta notte in questo O. K. Caravan Park > fatti 371 km > km 114.266 🇺🇸

Giovedì 07/07 > alle 08.15 si esce con il camper per andare in centro città, nel tragitto passiamo davanti al Market Coles e ci fermiamo per rinverdire la dispensa > **GPS: S 16*36'04" - E 145*45'11"** del market > ripresa la marcia ci fermiamo nel Park a SX, ticket \$ 3 fino alle 5pm, sito all'incrocio tra *Sheridan Street* e *Wharf Street* > attraverso i giardini si arriva al viale che percorre tutto il lungo mare, parallelo al senso unico della *Esplanade Street*, strada chic di **Cairns** > sosta pranzo nel locale dove lavora un ragazzo di Pordenone e che espone la bandiera Italiana, è proprio sul lungo mare, all'angolo con *Aplin Street*, spesi \$ 65.50 > passeggiata digestiva per arrivare al Park dove abbiamo lasciato il camper e rientro al Caravilla Caravan Park all'ombra del gigantesco albero che copre la nostra piazzola > pagati altri \$ 45.00 per la sosta notte > fatti 16 km > km 114.282 🇺🇸

Venerdì 08/07 > ore 08.00 si parte da **Cairns** per **Cape Tribulation** che dista solo 142 km ma tra i limiti di velocità, i lavori stradali, la breve visita a **Palm Cove** e la sua spiaggia, il traghetto per passare il *Daintree River* e gli ultimi 29 km con strada, panoramicamente stupenda ma, tutte curve e stretta, arriviamo alle ore 12.00 al PK's Jungle Village di **Cape Tribulation** > costo del traghetto, \$ 26.00 A/R > costo del Jungle Village \$ 35.00 con 📍 > **GPS: S 16*05'15" - E 145*27'52"** > dal Village parte un sentiero che porta alla stupenda spiaggia bianca di *Myall Beach* che separa il verde brillante della foresta pluviale dal blu cobalto dell'oceano Pacifico > unico neo di queste acque, la presenza delle pericolose meduse *Jellyfish* > altri percorsi partono per l'interno della foresta dove si spera di vedere qualche animale tra quelli segnalati dai cartelli stradali > sosta notte in questo Jungle Village > fatti 144 km > km 114.426 🇺🇸

Sabato 09/07 > rifatti con calma i 29 km fino al l'imbarco del traghetto, i 5km per rientrare sulla *Mossman Daintree Road* e gli altri 24 km per arrivare a **Mossman** al Market Woolworths > dopo **Mossman**, si fanno i 76 km della panoramica costiera *Capitan Cook Hwy*, per arrivare a **Kuranda** dove nel centro *Aborigeno* del locale *Markets* si compra 1 CD di un famoso suonatore di *Didgeridoo* > ripresa la marcia, prima si fa il VI* pieno di 🛢️ presso **Atherton**, poi si va diretti all'Atherton Holiday Park di **Atherton** per la sosta pranzo **GPS: S 17*15'44"- E 145*30'29"**> costo \$ 40.00 con 📍 > in seguito si va con il camper in centro per vedere il *Crystal Caves* che ospita un grande *Geode* alto più 2 metri oltre a tante altre pietre e minerali > ingresso \$ 17.50 a pax > sosta notte all'Holiday Park > fatti 222 km > km 114.648 🇺🇸

Domenica 10/07 > lasciamo **Atherton** per **Herberton**, distante 21 km, per la visita al suo *Historic Village* > ticket \$ 28.00 a pax > bella e completa descrizione visiva dei tempi passati dove, arditi pionieri, ci rendono omaggio di come hanno costruito la *Grande Storia Australiana* > altri 162 km e si arriva a **Mission Beach** con una deviazione di 23 km dalla *Bruce Hwy* > una delle più belle spiagge Australiane che utilizziamo ma per la nostra sosta pranzo > ripresa la marcia passiamo **Townsville** e torniamo al Bush Oasis Caravan Park, davanti al *Billabong Sanctuary*, per la sosta notte > costo \$ 30.00 📍 > **GPS: S 19*22'27" - E 146*54'10"** > fatti 417 km > km 115.065 🇺🇸

Lunedì 11/07 > tappa, dall'Oasis Park, zona sud di **Townsville**, a **Sarina** ubicata sempre a sud ma di **Mackay** > dopo la sosta pranzo, fatta a bordo oceano, in località **Seaforth**, posto ottimo ma si può sostare solo nel Caravan Park locale, ci concedono una breve sosta, il tempo necessario per la sosta pranzo > tornati alla *Bruce Hwy*, passiamo **Mackay** e **Sarina**, quest'ultima di pochi km, per fare la sosta notte al Caravan Park di **Armstrong Beach** > **GPS: S 21*27'07" - E 149*17'26"** > questa è un'ottima località di mare e il camping ha brevi ingressi diretti che portano alla lunga spiaggia > anche noi approfittiamo di questo sole caldo e cielo terso per restarci 2 giorni e 2 notti al costo di \$ 64.00 con 📍 > km 115.529 > fatti 464 km 🇺🇸

Martedì 12/07 > intero giorno di relax all'Armstrong Beach Caravan Park > iniziamo la giornata con una prolungata passeggiata tra il bagnasciuga della spiaggia e l'oceano Atlantico, ora con bassa marea > questo è un oceano avaro, abbiamo percorso quasi due chilometri e non ci ha concesso neppure un souvenir da portare a casa, a parte dei piccoli granchi azzurri che nel pericolo si insabbiano come fossero cavatappi e qualche medusa cattiva arrenata in attesa di sciogliersi al sole, non abbiamo visto altro > sosta notte all'O.K. Caravan Park di **Armstrong Beach** > fatti 00 km > km 115.529 🇺🇸

Mercoledì 13/07 > la tappa odierna, da **Armstrong Beach** ai dintorni di **Rockhampton** km 328 > si passa **Clairview**, località con un Caravan Park buona per eventuale sosta, e si arriva al Supermercato della Woolworths di **Rockhampton** in *Northside Plaza* > l'accesso è visibile dalla strada centrale, la *Musgrave Street/Bruce Hwy* > spesa, una scorta di 6 bottiglie di vino e una di Whisky > ripresa la centrale *Musgrave Street*, poco avanti, si gira a SX sulla *Scenic Tourist Loop* in direzione di **Emu Park** distante 45 km > questo tratto di litorale, che va da **Emu Park** a **Yeppon**, è un'affollata zona turistica molto frequentata da roulottisti stagionali Australiani infatti i primi due camping li troviamo completi ma gentilmente veniamo indirizzati al Coolwaters Holiday Village, dove troviamo posto per la sosta notte > questi posti di mare, a noi che abitiamo a La Spezia, non destano grandi entusiasmi ma per valutarli si deve sempre prima vederli > **GPS: S 23*12'20"- E 150*47'07"** > costo \$ 40.00 con 📍 > fatti 366 km > km 115.895 🇺🇸

Giovedì 14/07 > tappa **Emu Park - Seventee Seventy** > rifatti indietro i 45 km di questa *Scenic Tourist Loop*, eccoci di nuovo nella zona nord di **Rockhampton** per ricollegarci alla *Bruce Hwy* > fatti pochi km di questa A1, passiamo per la IV* volta il *Tropico del Capricorno*, poi si passa **Gladstone** distante 87 km > arrivati al bivio di **Miriam Vale** facciamo l'VIII* pieno di  poi giriamo a SX seguendo la segnaletica per **Agnes Water** e **1770** > alle ore 12 si arriva al Camping Ground 1770 in Captain Cook Drive n. 641 di **Seventee Seventy (1770)**, località che ha preso il nome della data dello sbarco di *James Cook* in **Australia**, cioè nel mese di *Maggio dell'anno 1770* > costo \$ 44.00 con  > **GPS: S 24*09'41"- E 151*53'04"** > questa è una località magica che affascina per la sua collocazione oltre che per l'evento storico di cui è stata protagonista in passato > dopo la sosta pranzo, utilizzando il passaggio in fondo al camping che si collega alla strada asfalata, andiamo a vedere il vicino, c/a 400 metri, *Cook's Monument* > dal Park di questa attrazione parte un sentiero di 1,2 km che attraverso la foresta, con vista oceano, e arriva al Park con la rotonda dove finisce la strada e si può solo tornare indietro > nella foresta vediamo due canguri che prima ci guardano e poi scappano mentre poco avanti un Echidna attraversa il sentiero e si imbosca nel labirinto di siepi > sosta notte nel Camping Ground 1770 > fatti 280 km > 116.175 

Venerdì 15/07 > era nostra intenzione fermarci, almeno ancora un giorno, a **Seventee Seventy** ma il tempo è cambiato, è nuvoloso e una leggerissima, ma costante pioggerellina trasforma completamente l'aspetto di questa località, da uno stupendo quadro con il sole che risalta tutti i suoi colori, a una sensazione di tristezza con la fosca bruma > le previsioni locali del tempo, dicono che durerà ancora 3 giorni, pazienza > oggi eliminiamo la zona costiera e puntiamo diretti a **Brisbane** 2.15 milioni di ab. > i particolari di questo tratto di costa ci ricorda alcune nostrane località posizionate tra due mari, uno d'acqua e l'altro di cemento > ore 12.30 sosta pranzo nella unica area di servizio, sulla A1/M1 poi alle ore 15.30 arrivo, per la sosta notte, al 199 Newmarket Garden Caravan Park di Ashgrove Avenue - **Ashgrove**, 4 km dal centro città > **GPS: S 27*26'20" - E 153*00'16"** > costo \$ 43 con  > fatti 493 km > km 116.668 

Sabato 16/07 > previsioni rispettate, anche oggi nuvoloso con pioggerella a tratti quindi decidiamo di rimanere ancora un giorno in camping, \$ 43.00 > davanti all'uscita del camping c'è la fermata dei bus per il centro città ma preferiamo andare con il camper inserendo nel navigatore alcuni parcheggi della City > tutti questi parcheggi però, sono sotterranei e con il limite di altezza di 2.5 metri quindi non adatti ai nostri mezzi > quelli scoperti, in centro, sono una rarità ma riusciamo a trovarne uno, con ticket di \$ 4 per tre ore di sosta, davanti all'hotel Meriton in *Herschel Street* che ha la sua sede in uno dei più alti grattacieli della città > è vicino alla **Queen Street Mall** e alle altre due strade pedonali dedicate allo shopping, nonché al vicinissimo **Kurippla Bridge Pedestrian**, il ponte pedonale a nord/ovest, che insieme al **Goodwill Bridge**, sito più a sud/est, permette di attraversare il **Brisbane River** e raggiungere la zona del *South Brisbane* > nella piazza davanti al palazzo del Governatore, abbiamo avuto la fortuna di assistere a esibizioni di gruppi folcloristici scozzesi con il suono delle loro cornamuse, musiche e danze tradizionali > a giorni, dovendo tornare a **Brisbane** per il rientro in **Italia**, completeremo la visita alla città > ore 12.30 torniamo al camping per la sosta pranzo, relax poi doccia e sosta notte > fatti 12 km > km 116.680 

Domenica 17/07 > ore 08.30 lasciamo il Newmarket Garden Caravan Park di **Brisbane** per la **Gold Coast** > un groviglio di superstrade attraversano tutto il centro città, da nord a sud > dopo 95 km di questa costa simil Versigliana si arriva al Burleigh Beach Tourist Park in Goodwin Terrace n. 36 di **Burleigh Heads** > **GPS: S 28°05'27" - E 153° 27'16"** > costo \$ 46.00 con  > prima di entrare nel camping si va al Market Coles per le debite scorte alimentari > dopo la sosta pranzo, andiamo sul vicino lungomare e da uno dei predisposti ingressi, si scende nella lunga spiaggia fatta di compatta sabbia oceanica che percorriamo in una salubre passeggiata digestiva > questa lunga spiaggia dispone di torri di controllo per la sicurezza dei bagnanti e dei numerosi surfisti > ogni torre è munita di gommone e moto d'acqua pronte ad entrare in azione in caso di necessità > molte scuole di Surf sono impegnate nella loro attività e noi ne approfittiamo per vedere le evoluzioni di qualche baldo surfista > sosta notte al Burleigh Beach Tourist Park > fatti 95 km > km 116.775 

Lunedì 18/07 > oggi previsioni meteo di variabilità > aspettando il giorno di sole pieno per andare a visitare il rinomato **Currumbin Wildlife Sanctuary** in Tomewin Street n. 28 di **Currumbin**, decidiamo di fermarci in questo camping a **Burleigh Heads**, ancora una notte, \$ 46 > alle ore 09.00 il sole comincia con decisione a prevalere sulle nubi, allora si parte, con il camper, per la visita di questo parco che risulta essere, nel suo genere, il più grande di tutta l'**Australia** > costi, \$ 10 il parcheggio del camper e \$ 79.90 il ticket d'ingresso per 2 pax al **Wildlife Sanctuary** > entrambi per tutto il giorno, con il classico timbro si può uscire e in seguito rientrare > il parco rispecchia ampiamente le aspettative, è ben strutturato all'interno della naturale foresta e ospita tantissimi esemplari di animali > alle 12.30 usciamo per la sosta pranzo che facciamo nel nostro vicino camper dove ci rilassiamo pronti a ripartire per la parte pomeridiana > in questa seconda visita, in attesa dello spettacolo *Aborigeno*, riusciamo a vedere due rarità di animali, il **Diavolo della Tasmania** e il super *Wanted Casuario* > ore 15.30 inizio del semplice ma originale spettacolo *Aborigeno* con canti e danze rappresentativi sul tema caccia, pesca e usanze della loro vita tradizionale > dopo l'ultimo spettacolo con i coloratissimi pappagalli usciamo, passando forzatamente dal negozio di souvenir dove immancabilmente lasciamo un nostro contributo > ore 17, rifatti i 7 km fino a **Burleigh Heads**, si entra nel Beach Tourist Park per la sosta notte > solito **GPS** del camping > fatti 15 km > km 116.780 🇺🇸

Martedì 19/07 > ore 8.30, appena usciti dal Burleigh Beach Tourist Park facciamo, nell'adiacente distributore a SX, il IX* pieno di  > fatti circa 95 km eccoci di nuovo ad attraversare il centro della **City** di **Brisbane** > altri 100 km e alle ore 12 entriamo nel Family Holiday Park di **Dicky Beach**, poco distante da **Caloundra**, 9 km a nord > il camping è situato presso la foce di un piccolo fiume ed ha una buona panoramica sulla spiaggia oceanica > costo \$ 200 per quattro notti con  > **GPS: S 26*46'59" - E 153*08'14"** > in Bowman Road n. 47 c'è il supermarket Coles mentre in Arthur Street 75, una traversa di Bowman Road, c'è il Car Wash per il lavaggio del camper > sosta notte al Family Holiday Park > fatti 204 km > km 116.979 🇺🇸

Mercoledì 20/07 > Giovedì 21/07 > Venerdì 22/07 > questi 3 giorni al Family Holiday Park, rappresentano una sorta di precauzione, pro recupero, per gli eventuali imprevisti che potevano accadere nel nostro lungo viaggio durato quasi tre mesi > inoltre è un check-in nei preparativi per il ritorno in Italia e il tempo rimanente si passa in un completo relax sfruttando la confinante spiaggia a cui è attaccato l'oceano pacifico > ore 09 usciamo con il camper e lo portiamo a lavare al Car Wash, in Arthur Street n. 75 di **Caloundra** > dobbiamo ritirarlo fra un'ora, allora usiamo questa pausa per entrare nel vicino Market della Coles, per un ultimo reintegro alimentare > dopo aver pagato \$ 70.00 per il lavaggio, ritiriamo il camper e torniamo al Camping per la sosta pranzo > pomeriggio di relax tra lunghe passeggiate sulla dorata spiaggia oceanica e, sfruttando il locale Free Wi-Fi., per sentire le ultime notizie Italiane > soste notte > fatti 12 km > km 116.991 🇺🇸

Sabato 23/07 > il gestore ci concede di fare la sosta pranzo al camping poi alle ore 15 si parte per la dimora di Denis e Robyn, la coppia Australiana con cui abbiamo concordato lo scambio dei camper (*Swap*), per la restituzione del loro Ducato > siamo graditi ospiti in casa loro per la cena e la sosta notte > fatti 9 km > km 117.000 🇺🇸 inizio viaggio km **96.250** > fine viaggio km **117.000** > Totale fatti nel, tour Australiano, km **20.750** 🇺🇸

Domenica 24/07 > dopo la colazione, ci prepariamo per il trasferimento dalla loro casa a **Brisbane** > salutiamo Denis mentre Robyn con la macchina, prima ci porta a visitare le parti più belle di **Brisbane** poi accompagna noi e gli invadenti bagagli al Meriton Serviced Hapartments in *Herschel Street*, per la sosta notte > l'appartamento ha una cucina super accessoriata, compresi frigo, lavastoviglie, microonde e tostapane, un tinello con TV satellitare, un'ampia camera da letto e un'accogliente stanza da bagno 🇺🇸

Lunedì 25/07 > **Brisbane** 2,15 mil. ab. > partendo dal Meriton hotel, la visita a piedi alle parti più interessanti del centro città e quelle oltre il **Brisbane River**, nel **South Brisbane** sede di interessanti musei, quello del **Queensland**, quello di arte moderna e quello dei dinosauri con molti reperti ben conservati di questi preistorici animali > sosta notte all'Hotel Meriton Serviced Hapartments 🇺🇸

Martedì 26/0716 > alle ore 10.00, con \$ 50.00 un taxi ci accompagna all'aeroporto Internazionale di **Brisbane** per il ritorno in Italia con ✈️ Emirates **EK435** delle ⌚ 21.00 > prima del check-in vengono distribuiti 2 moduli di colore verdolino da riempire e allegare ai passaporti nei controlli doganali > dopo 13 ore con il buio della notte, Ovest/Est, scalo al Terminal 3 dell'aeroporto di **Dubai** con arrivo alle ⌚ 05.20, ore locali -6, del mattino di **Mercoledì 27/07/16** > sosta di ⌚ 04.25 poi partenza dal terminal 3 dall'aeroporto di **Dubai** con ✈️ Emirates **EK205** delle ⌚ 09.45 e arrivo all'aeroporto di Milano Malpensa il 27/07/16 alle ⌚ 14.20, ore locali -2 > entrambi i ✈️ con Airbus A380 > taxi da Malpensa al vicino hotel Ibis, € 30, dove abbiamo lasciato in parcheggio la nostra Honda con la quale facciamo il ritorno alla Spezia, dopo aver riallacciato il polo positivo della batteria 🇺🇸

Nota: la cartina a pagina 2, con tutta la descrizione dell'itinerario da fare, inizialmente era stata impostata come un giro antiorario > Dopo aver considerato la stagione di partenza al mio arrivo in Australia di fine Autunno e il relativo clima, ho deciso che era più appropriato invertire l'itinerario facendo il giro in senso orario > Questa cartina è rimasta così per non essere più riuscito a modificarla 🇺🇸

Per eventuali informazioni dirette: talamonti.corrado@fastwebnet.it >
Mobile: [335.8051512](tel:335.8051512) 🇺🇸 🇺🇸 🇺🇸