

Olanda (e Belgio) – 20 giorni On the Road SENZA Campeggi

In tutti i diari di viaggi in Olanda che avevo letto finora si parlava sempre di soste notturne in campeggi (anche costosi) a causa del fatto che la sosta libera è vietata e le AA sono scarse.

In effetti è così, però mi ero riproposto di fare delle belle e lunghe vacanze LOW COST in quelle terre (avendo comprato il camper a giugno non avevo più molti sesterzi da spendere) e sfidandomi a non sostare mai in un campeggio! Solo in libera o AA vere e proprie.

Obbiettivo del viaggio: + natura, paesaggi e relax e - visite (+o-) prolungate

E ci sono riuscito.

E' il primo diario che scrivo (anche se avrei voluto scriverli da sempre, poi non l'ho mai fatto) quindi probabilmente sarò sintetico e non darò molti particolari; a volte leggo anche cose che francamente non interessano a nessuno (tipo cosa si è mangiato a colazione o a pranzo).... mi interessa solo dare dei spunti a chi vorrà fare una vacanza del genere.

Dati tecnici:

Durata viaggio: dal 5 al 25 Agosto 2015 compresi

Km 3.400 – gasolio consumato 356 litri – peso di partenza tra i 37 e i 38 q.li

Equipaggio: 2 adulti – 45 e 35 anni no figli e/o animali

Mezzo: MH Hymer B614

Autonomia: 2 batterie gel + pannello; serbatoi acqua potabile 200L totali; le classiche 2 bombole di gas da 10kg l'una, 2° cassetta Thetford da 17L di riserva (e usata), tanica da 25L a disposizione (e usata)...

Utilizzo corrente 220V su 6 soste, il resto in autonomia.

Soste notturne: 20 di cui 7 in libera, 9 in aree sosta (o equiparate) e 4 in parcheggi con sosta camper

Strumenti indispensabili: Tom Tom Go Live Camper e la Guida Camper Europa per le AA

5 Agosto Riviera del Brenta – ULM

Partenza verso le 15 via Brennero, passo del Fernpass (tra Austria e Germania) con primo pieno a 1,09€ (GODURIA) e tappa a Ulm verso le 23 presso la locale AA per un veloce riposo; costo sosta 0 perché arrivato di notte e ripartito alle 6 del mattino.

6 Agosto APPELTERN

Dopo i primi prati di verde a perdita d'occhio pieni di mucche e pecore, arrivo verso mezzogiorno ad Appeltern presso l'omonimo laghetto sportivo dove, al proprio interno, hanno riservato una piccola area per camper.. Bel parcheggio su prato erboso, fronte laghetto, silenzio pace e tranquillità.. Mi ero portato anche la canna da pesca e avrei potuto usarla ma stare ad oziare al sole sul lettino era impagabile. Costo sosta 5€

7 Agosto GIETHOORN e Isola di TEXEL

Partenza con calma in tarda mattinata (sarà la costante del viaggio) e arrivo dopo un paio d'ore al famoso paese di Giethoorn dove non ci sono strade e si visita solo a piedi o in barca. Il posto è molto carino, merita sicuramente una visita ma solo se c'è bel tempo (come abbiamo avuto noi) perché altrimenti, essendo tutto all'aperto, ci si perde la bellezza dei colori.

Non erano disponibili barche a motore singole quindi abbiamo optato per un giro sulla barca "di gruppo".. per fortuna era semi vuota quindi siamo stati benissimo; prendete il biglietto comprensivo del parco naturalistico (li a fianco), il giro dura 2 ore scarse (20€ circa) e visiterete non solo le vie principali del paese ma anche il laghetto adiacente ed entrerete nel grande parco dove ci sono tante cicogne ed altro.

Partenza ritardata dal fatto che avevo parcheggiato sui posti per i bus e uno di questi, per dispetto, aveva parcheggiato di fronte impedendomi di partire; ho dovuto aspettare il ritorno dell'autista dopo mezzora (tipico tedesco col pancione e guance rosse da birra)...

Attraversamento della famosa diga di 30km che taglia in due il mare (parzialmente deluso perché credevo si vedesse da entrambi i lati invece c'è un'alta sponda che toglie la vista per tutta la lunghezza, tranne un piccolo punto panoramico utile per le foto e dove si vedono entrambi i lati d'acqua) poi arrivo all'imbarco per l'isola di Texel verso le 20 (54€) dove non c'era assolutamente coda (rispetto a tutti i diari che avevo letto). Sbarcato sull'isola mi sono diretto verso Den Burg e, superato il paese, ho cercato alloggio presso una fattoria che offre posti per camper e tende (ce ne sono diverse, le riconoscete dal cartello che mettono in strada).. La prima era al completo ma a poca distanza ce n'era un'altra dove ho sostato sul loro cortile di casa a fianco dei trattori.. costo sosta 21,50€ (nei campeggi dell'isola invece ho saputo che il costo si aggirava sui 50€ a notte).



Giethoorn

8 Agosto TEXEL

Tutto il giorno trascorso nel parcheggio del faro situato sulla punta nord dell'isola... Giornata spendente e calda, spiaggia immensa e semideserta (solo aquiloni)... Rimasto fino a tarda sera per vedere il bel tramonto (quasi alle 22) poi, riluttante perché avevo percezione di venir sfrattato la notte, mi sono spostato e sono ritornato verso Den Burg dove ho parcheggiato in libera su un parcheggio già segnalato su altri diari. All'una di notte la polizia è venuta a farmi visita e mi ha, molto gentilmente, invitato a spostarmi presso un campeggio in quanto lì, di notte, non potevo stare. Nell'isola ci sono 2 campeggi aperti anche di notte per ospitare tutti i camper che vengono pizzicati a parcheggiare in giro. Mi dirigo incacchiato perso il campeggio (5 km di distanza) e all'idea di 1) perdere la scommessa di evitare i campeggi e 2) dover pagare 50€ per dormire 5 ore (era l'una passata e alle 7 avevo l'imbarco sul traghetto) chiamo in aiuto la buona sorte la quale mi materializza 200 metri dall'entrata del campeggio un bel parcheggio un po' defilato e al buio con auto e camion parcheggiati; mi infilo lì e mi godo il resto di sonno gratis.... Costo sosta 0



Spiaggia del faro



9 Agosto VOLENDAM e MARKEN



Isola di Marken

Rientrato sulla terraferma mi dirigo a Volendam per una visita; anche oggi bel sole e caldo. La cittadina di pescatori è molto carina e merita una visita; molto turistica con molti negozietti e banchetti che ti fanno al momento panini con aringhe crude e..... birra!

Pomeriggio presso la vicina (circa 20 km) isola di Marken collegata da una strada sopraelevata lunga 3 km, quindi niente traghetti... Qui la cosa più interessante da fare è girare tutta l'isoletta in bici quindi, parcheggiato gratis all'inizio della strada sopraelevata (il park sull'isola era di 10€) ci siamo fatti a pedale la strada, visita del bel paesetto rimasto intatto nel tempo ma soprattutto abbiamo girato in mezzo ai prati (e alle mucche) fino al piccolo faro situato a nord est dell'isola.

Per la sosta notturna avevo individuato una AA nelle vicinanze ma giunto sul posto non ne ho trovato traccia quindi ho optato per un'altra AA situata a 10 km di distanza ma già in traiettoria del posto successivo. Sosta quindi a Purmerend (in centro, con possibilità di comoda passeggiata) costo 3€ compresa corrente.

10 – 11 – 12 Agosto BROEK IN WATERLAND e Zona AMSTERDAM

Primo pomeriggio passaggio veloce e Broek, paese tanto osannato dai siti come uno dei più bei paesi d'Olanda... A me non è piaciuto: molto piccolo, niente da visitare, solo un piccolo tratto lungo il canale con foto interessanti da fare.. Per il resto il classico paesetto olandese ben curato ma niente di ecclatante.....

Spostato nel primo pomeriggio a Wormer non perché segnalato ma perché strategico in quanto molto vicino alla famosa zona dei mulini a vento Zaanse Schans (al pari di Kinderdijk, altra meta identica molto famosa) e a poca distanza in treno da Amsterdam.. Girando ho trovato un bel condominio con un bel parcheggio spazioso sul retro per i condòmini.. ho parcheggiato in attesa degli eventi.. infatti qualcuno è venuto a chiedere spiegazioni e ho chiesto loro se potevo sostare 2/3 giorni in quanto non avevo alternative (piccola bugia).. contemporaneamente è arrivato un altro condomino cha parlava un po' l'italiano perchè aveva lavorato da noi e quindi, tra ricordi di quanta è buona la pizza, di quanto è buono il vino e quanto belle sono le ragazze italiane siamo diventati "amici" e ho avuto l'ok per rimanere. Costo sosta totale 0

Da qui in bici (4 km) sono andato a visitarmi la zona dei mulini (bella) con visita all'interno ecc ecc, e poi a 5 minuti in bici dal camper c'era la stazione ferroviaria del paese dalla quale, in 3 fermate, ero ad Amsterdam Centrale! Parlando con altri camperisti ho saputo poi che in città era un casino perché aree sosta e campeggi erano tutti stracolmi e avevano parcheggiato molto fuori, quindi veramente non avrei avuto molte altre alternative...

Non mi dilungo nel descrivere la città in quanto già ben descritta ovunque.

13 – 14 Agosto NAARDEN



Naarden

Nella pianificazione invernale del viaggio mi ero imbattuto su questo paesetto che sembrava molto carino (ex città fortezza)... detto fatto mi dirigo qui, pochi km a sud della capitale. Dall'interno del paese (carino e ordinato) non si capisce bene dove ci si trova, quindi abbiamo passato quasi tutto il giorno a girare tra le varie sponde del canale che circonda l'intero paese, prendendo il sole sugli argini e facendo i tuffi in acqua (l'altezza delle mura, anche se non sembra, in alcuni punti è di 3 metri circa) come del resto molti ragazzi e ragazze locali.

Alla sera mi sposto di 2 km nel vicino Yacht Club Naarden dove all'interno hanno ricavato una AA per camper... Il posto era talmente carino che ci siamo rimasti 2 giorni. AA perfetta, ordinata, pulita, con tutti i servizi, corrente e wifi gratuiti, park su erba stabilizzata, vista barche ormeggiate, angolo barbeque annesso (dove mi sono fatto anch'io una grigliatina)... Costo sosta complessivo 36€



15 Agosto Castello DE HAAR e DELFT

Da oggi e per i prossimi 5 giorni arriva il brutto tempo con pioggia e/o nuvoloni grigio scuro e rovineranno, in parte, il proseguimento del viaggio.

In mattinata visita al Castello DE HAAR (fuori Utrecht), uno dei più belli d'Olanda.. Tempo clemente quindi gradita passeggiata nel grande parco.... Primo pomeriggio partenza per Delft e visita abbastanza in velocità causa maltempo (freddo vento e pioggia).. Cittadina che merita una visita, molto carina e con molti localini.. Non apprezzata al meglio causa maltempo. Non ho optato per la sosta in città ma mi sono spostato di pochissimi km e ho sostato a Poeldijk su AA fuori mano

ma lontana dallo stress (ma vicinissima ad una specie di zoo dove il gallo alle 6 di mattina ha fatto sapere a tutti della sua esistenza.....) costo sosta 5€



16 Agosto ROTTERDAM

Il 15 e 16 agosto era in programma (e da tanti mesi atteso) di andare a Scheveningen, la località balneare più famosa d'Olanda dove, proprio in quel weekend, si sarebbe svolto il famoso festival di fuochi d'artificio sul lungomare. Ero lì a pochissimi km ma il maltempo mi ha costretto alla rinuncia, ripiegando su Rotterdam, in attesa del beltempo.

Trattandosi di una meta non in programma mi sono documentato su internet sulle possibili soste visto che non c'erano AA segnalate. Mi imbatto sui parcheggi P+R, scelta azzeccatissima e quindi la consiglio a chi andrà a Rotterdam.

I P+R sono parcheggi appena fuori le grandi città nei quali si trovano anche le fermate della metropolitana, e ne incentivano l'uso per evitare grandi traffici in centro. Qui ne ho contati 5 sparsi un po' ovunque.. Ho scelto il Kralingse Zoom perché era il più vicino rispetto alla direzione da cui arrivavo... Grande parcheggio all'aperto e al chiuso con 1700 posti auto, recintato, video sorvegliato, molto illuminato e con la fermata della metropolitana all'interno del perimetro, sosta massima consentita 72 ore. Siamo rimasti qui 1 giorno in massima sicurezza, con comoda visita della città con biglietti metro giornalieri. L'incentivo ad usare questi luoghi è il forte sconto sul costo del parcheggio se esibisci il biglietto della metro; quindi 1 giorno e 1 notte al costo complessivo di.... 2€ ! (e il prezzo rimaneva sempre quello anche se mi fermavo un giorno in più).

Rotterdam è abbastanza carina (moderna) ma non è per i miei gusti... trattasi di visita "obbligata" dal maltempo (continuava il freddo e la pioggia a tratti) quindi mal goduta.

17 – 18 Agosto ANVERSA

Questi giorni e il prossimo erano dedicati alle spiagge selvagge della Zelanda ma il perdurare del maltempo (e le previsioni non rosee) mi hanno costretto a rinunciare perché non mi interessava andare a vedere quei posti e non godermeli appieno (rimarrò con la voglia di tornarci), quindi cambio di programma e direzione Belgio prima del previsto, prossima tappa Anversa (non in programma).

Arrivo nel pomeriggio su grande e carina AA sita in città, su prato verde e con decine di coniglietti che durante la notte scorazzano ovunque, anche sotto i camper.

Tempo nuvoloso, città bella, merita una visita. Costo sosta di due notti 23,5€ compresa corrente a consumo.

19 - 20 Agosto Abbazia WESTMALLE – WATERLOO - BRUXELLES

Tempo in miglioramento (troppo tardi però!)... In mattinata visita all'abbazia di Westmalle dove viene prodotta l'omonima birra Trappista.. L'abbazia non è visitabile e di fronte c'è l'omonimo caffè dove degustare la loro birra.. consiglio la *half-half* ovvero metà doppio malto e metà triplo malto.

Di seguito breve tappa a Waterloo per dire "ci sono stato!!", comunque carina la vista dall'alto della collinetta napoleonica e il piccolo museo annesso; poi verso sera direzione Bruxelles con AA segnalata vicina all'Atomium sparita dalle mappe (presente barra anticamper!), quindi per evitare il campeggio ripiego (fortunatamente) su Grimbergen, piccolo paese appena fuori la capitale (10 km circa dal centro).. Rimasti qui 2 notti su parcheggio con sosta camper annesso ai campi sportivi.. Molto comodo con fermata bus proprio di fronte e in centro a Bruxelles in mezzoretta circa. Costo sosta 0 (gratis).

21 – 22 – 23 Agosto NIVELLES

Pausa parenti per 3 giorni quindi niente da segnalare; camper parcheggiato su luogo privato e auto a disposizione; comunque anche senza questa tappa i campeggi li avrei evitati!

24 Agosto Abbazia di ORVAL e COLMAR (Francia)

In mattinata direzione Orval per la visita dell'abbazia (visitabile la parte vecchia e il museo); purtroppo niente assaggi, ma grande birrificio e tanti camion che partivano carichi. Poi lungo

tragitto autostradale fino a Colmar, tappa intermedia per il rientro. Sosta in città su parcheggio con sosta camper segnalato; sosta notturna costo 0

25 Agosto

Rientro via Svizzera sotto il sole e il caldo (per dispetto!!!!).

CONCLUSIONI

Diario scritto per gli appassionati dell'On the road quindi mi sono astenuto, dove possibile, su commenti di visite a città chiese e musei o su cosa ho mangiato.

Diciamo che aver trascorso 20 notti in giro per l'Europa con una spesa complessiva di 100€, e soprattutto in zone dove la sosta libera è vietata e monitorata e dove scarseggiano le AA, non è male. Si può fare. Poi anche il basso costo del gasolio rispetto all'Italia dà molte soddisfazioni.

Pochi disagi per carico scarico acqua e wc (magari solo un poco di più del solito) ma in 2 adulti con buona dotazione di autonomia si può fare questo ed altro.

Strade quasi sempre comode e larghe; anche in Olanda e Belgio le autostrade sono gratis.

In Olanda quando esci dalle autostrade per dirigersi nei paesetti le strade a volte diventano un po' più strette del normale (non più le solite due corsie) quindi un minimo di attenzione alle misure.

Per gli amanti del verde e della natura un giro in Olanda farà bene alla salute... il paesaggio tipico che vi accompagnerà quasi sempre è questo:



prati immensi di mucche e pecore su entrambi i lati delle strade..... e quando vi avvicinate a qualche paese vi imbattete su queste opere:



Questo è tutto.

Andrea & Alina