

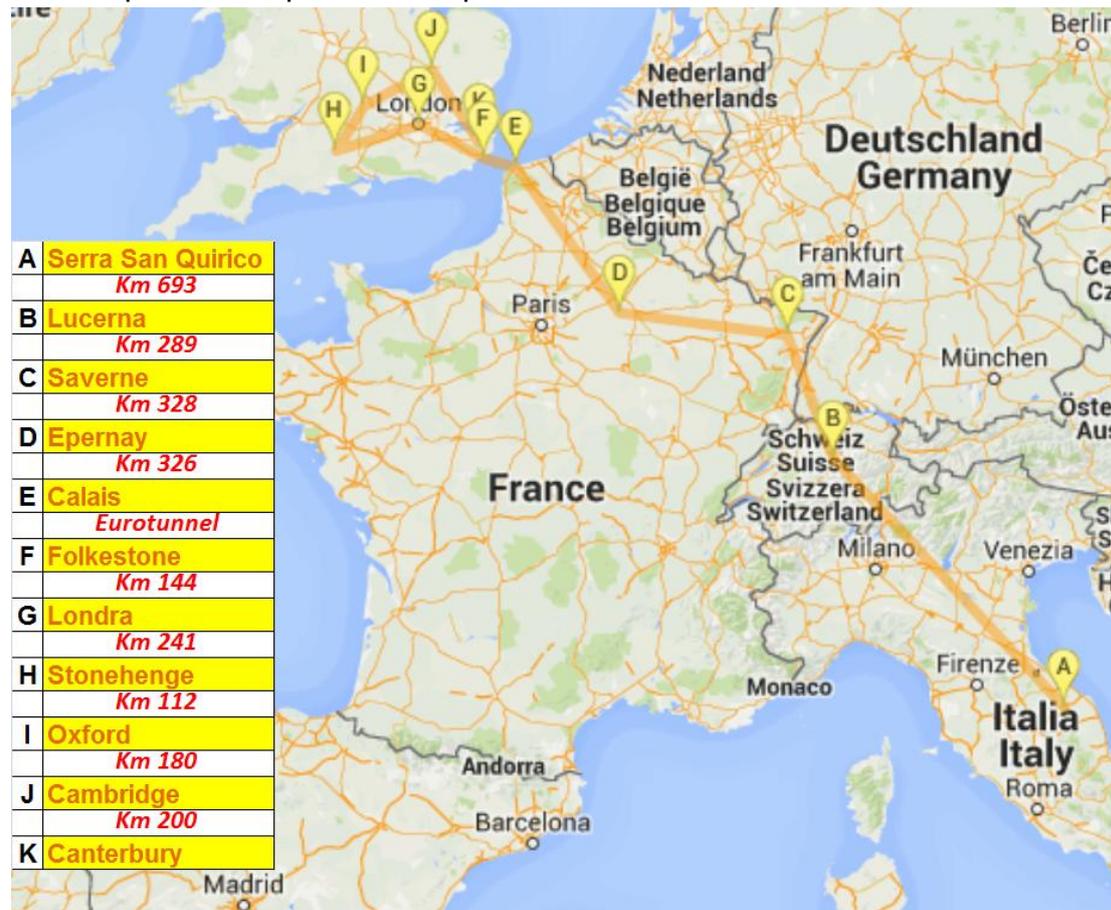
## Agosto 2015 - Londra e dintorni

Equipaggio: Sergio (47), Tatiana (45), Caterina (15) su Laika Ecovip 8.1 Anno 2006

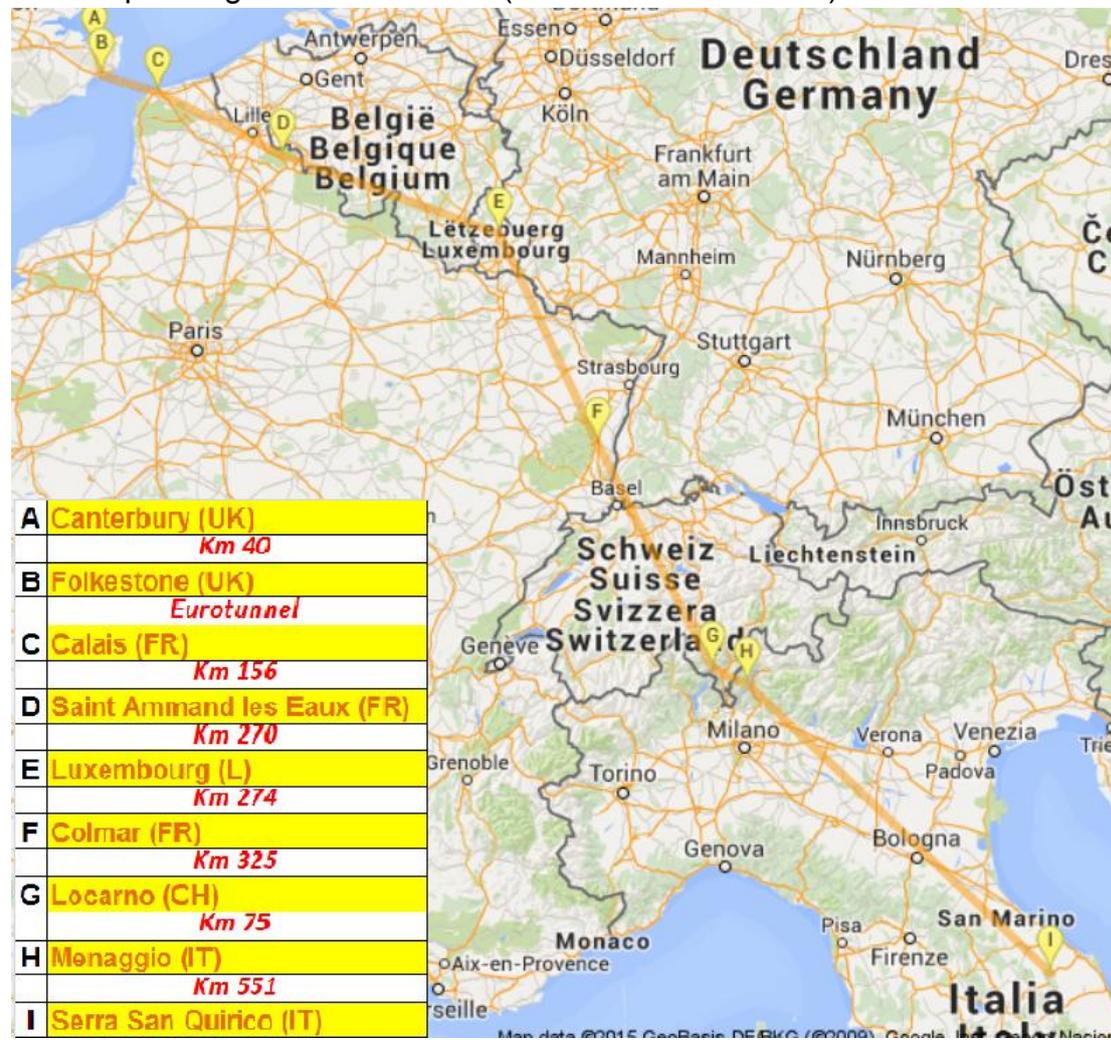
### Mappa del Viaggio

La mappa del viaggio è composta da:

-una 1° parte corrispondente al periodo Do 9/8-Gio 20/8



-una 2° parte riguardante il ritorno (da Gio 20/8 a Do 23/8)



Londra come metà delle nostre vacanze estive è stata caldamente sponsorizzata da nostra figlia Caterina che, in qualità di fan di Harry Potter, ha espresso il desiderio di poter visitare alcuni dei luoghi descritti nei libri del personaggio e visti nei relativi film.

Come ogni volta che si sceglie una meta abbastanza lontana, nasce in me il dilemma se è bene preferire l'aereo al camper. Poi al pensiero razionale si contrappone quello legato alle esperienze 'diverse' che un Viaggio in camper può regalare ed allora si inizia a pianificare quest'ultima soluzione.

Le due cose principali che abbiamo fatto prima di partire sono state:

1) prenotare un campeggio, visto che abbiamo soggiornato a Londra durante la settimana di ferragosto.

Infatti, consultando da Internet i vari campeggi intorno alla metropoli ci siamo resi conto che i più vicini al centro erano tutti al completo. Abbiamo prenotato cinque notti presso il camping Lee Valley situato a Nord di Londra nella località Edmonton.

2) richiedere il permesso di circolazione all'interno della Low Emission Zone (LEZ) di Londra.

Il modulo si può scaricare da Internet, compilare ed inviare via e\_mail alla società 'Transport of London' che fornirà una risposta (via posta cartacea) entro 10 giorni dalla data dell'invio della richiesta.

A noi la risposta è arrivata più tardi, quando già eravamo partiti. Tuttavia, prima di entrare in Inghilterra abbiamo contattato telefonicamente la società la quale ci ha assicurato che il nostro camper era stato registrato e quindi poteva circolare liberamente senza essere sanzionato.

Abbiamo anche deciso che avremmo attraversato la Manica utilizzando l'Eurotunnel perché molto più veloce e praticamente uguale ad un breve viaggio in treno.

Sicuramente questa soluzione ha costi nettamente superiori alle navi ma la comodità non è paragonabile. Prenotando e pagando in anticipo (anche il giorno prima), una corsa singola con camper costa circa 170€. La cifra quasi raddoppia se ci si presenta agli ingressi senza booking.

### **Do 09/08 Serra San Quirico (AN) – Lucerna/CH - (Km=693)**

Partenza alle 6 circa. Dopo il 1° rifornimento vicino casa, raggiungiamo senza problemi le porte di Milano intorno alle 10:30 circa dove facciamo di nuovo rifornimento. Traffico scorrevole e temperatura ideale per viaggiare anche senza aria condizionata.

Proseguiamo per Como/Chiasso ed entriamo in Svizzera dopo aver acquistato la vignetta annuale per poter percorrere le autostrade elvetiche.

La prima coda la incontriamo per attraversare la dogana di Brogeda (3 Km segnalati in anticipo dai display). Proseguiamo verso il tunnel del San Gottardo continuamente interrotti e rallentati dal traffico molto sostenuto costituito per la maggior parte da vacanzieri d'Europa come noi.

Avendo deciso prima della partenza che la prima sosta di questo viaggio sarebbe stata Lucerna, seguiamo le indicazioni di un punto sosta-camper situato nella zona Lido. Esso si rivela un parcheggio 'defilato' e dove è vietato sostare con il camper dalle 18 alle 8.

Fortunatamente subito vicino si trova un campeggio dove decidiamo di alloggiare per la notte.

Ci sistemiamo velocemente ed andiamo subito a visitare il centro di Lucerna che è facilmente raggiungibile a piedi con una bella passeggiata sul lungo lago. Dobbiamo portarci gli ombrelli perché nel frattempo la pioggia ci sta accompagnando da alcune ore.

### **Lu 10/08 Lucerna/CH – Saverne/FR – Epernay(FR) - Km=607**

Partiamo da Lucerna verso le 10:00 dopo aver fatto i servizi. Seguiamo la direzione verso Berna, Mulhouse, Colmar, Strasburgo, Nancy, Metz.

Decidiamo di fermarci per una sosta pranzo a Saverne, una località dell'Alsazia segnalata nella guida della Francia. Ci concediamo anche una passeggiata nel centro storico e poi riprendiamo il viaggio con l'intenzione di sostare per la notte prossima nella città di Reims. Durante il tragitto cambiamo idea avendo letto nella guida del Touring che Epernay è una cittadina famosa per la produzione dello Champagne. Arriviamo e ci disponiamo presso il relativo campeggio comunale.

## **Ma 11/08 Epernay/FR – Calais/FR – Londra/GB - Km=470**

Lasciamo il campeggio alle 9 circa ed andiamo verso il centro di Epernay. Dopo varie ricerche e tentativi di parcheggio, grazie alla gentilezza di una coppia francese troviamo il luogo dove è possibile sostare liberamente con il camper.

Tuttavia, durante questi vari giri intorno alla cittadina, abbiamo maturato l'idea che stiamo perdendo troppo tempo e quindi decidiamo di andare verso uno dei borghi situati sulle colline circostanti e vocati alla produzione dello Champagne. Optiamo per Hautvillers dove in una delle tante cantine acquistiamo 3 bottiglie del rinomato prodotto locale.

E' ora di proseguire il viaggio verso Calais dove ci potremo finalmente imbarcare per arrivare in Inghilterra.

Imbocchiamo l'autostrada a Reims ed intorno alle 16:00 siamo presso gli ingressi dell'Eurotunnel. Dopo aver espletato tutti i vari controlli, entriamo e ci posizioniamo nel vagone. In meno di 45 minuti arriviamo a Folkestone/GB ed affrontando la guida a sinistra ci dirigiamo verso Londra.

Le ampie autostrade di accesso si fanno sempre più trafficate nell'avvicinarsi alla metropoli.

Percorriamo la M20 ed all'intersezione con l'anello londinese M25 seguiamo la direzione Nord dello stesso fino all'uscita 25 dove seguiamo le indicazioni del navigatore per arrivare in campeggio.

Dopo un paio di errori di direzione, finalmente imbocchiamo la giusta via ma ad un certo punto troviamo la nostra corsia chiusa temporaneamente forse a causa di un incidente o qualcos'altro. Fortunatamente, nel frattempo che cerchiamo una difficoltosa soluzione alternativa, la corsia viene fortunatamente aperta e così raggiungiamo il camping verso le 18:30 nella speranza di poter trovare posto per la notte perché la nostra prenotazione inizia il giorno successivo.

Siamo fortunati grazie all'intervento di una signora della reception che suggerisce al collega che ci stava seguendo che la piazzola n.3 è libera per una notte.

## **Me 12/08 Londra**

La reception ci informa che la piazzola assegnata alla nostra prenotazione è la n.22 su erba e quindi ci spostiamo. Paghiamo il soggiorno fino al Lunedì ed acquistiamo i biglietti giornalieri per accedere a tutti i trasporti pubblici londinesi (Bus, Overground, Underground, DLR).

Su consiglio della reception del campeggio scegliamo la formula giornaliera chiamata 'Travelcard'.

Esiste un'altra tipologia di biglietto elettronico chiamato Oyster che consiste in una card prepagata che si consuma gradualmente in base a quanti/quali mezzi si utilizzano.

Sinceramente non sono sicuro che la 'Travelcard' che ci hanno consigliato sia più conveniente della Oyster card anche perché ogni giorno abbiamo sostenuto la bellezza di 30 sterline per questi biglietti (12+12+6).

Per raggiungere Londra dal campeggio l'itinerario è il seguente:

-a 200 m c'è il BUS W8 ogni 6-9 minuti per arrivare alla stazione Edmonton Bus Station

-a 50 m c'è la stazione Overground Edmonton Green dove passano treni verso Londra ogni 10 minuti

-poi, in base alla destinazione si decide in quale stazione fermarsi per agganciarsi alle 11 linee metropolitane (underground). Praticamente, in 30-40 minuti si raggiunge il centro di Londra con una facilità estrema.

Oggi ci fermiamo alla stazione di Liverpool Street per poi camminare a piedi nel cuore della City ovvero la zona finanziaria di Londra popolata da gente d'affari che però non si fa mancare una pinta di birra nella pausa pranzo e dopo l'orario di lavoro.

In questa zona visitiamo anche il Leadenhall Market ed il Millennium Bridge evidenziati da nostra figlia Caterina in quanto luoghi dove sono state registrate alcune parti dei film di Harry Potter.

Concludiamo la giornata attraversando l'imponente Tower Bridge.

## **Gio 13/08 Londra**

L'itinerario di oggi si svolge nella zona West-End ammirando Buckingham Palace, la Westminster Cathedral, il Big Ben, Trafalgar Square, fino a Piccadilly Circus. Durante le nostre passeggiate possiamo anche ammirare l'imponente sede di Scotland Yard.

Arrivo e partenza da Victoria Station e pioggia per tutta la mattinata.

## **Ve 14/08 Londra**

Oggi dedichiamo gran parte della visita alla caccia dei luoghi di 'Harry Potter' a partire dal mitico binario 9¾ raffigurato presso King Cross Station. Altro luogo legato al film è Grimmauld Place presso Claremont Square ed infine non poteva mancare una visita agli Warner Bros Studios dove è possibile vedere moltissime ambientazioni, personaggi, trucchi ed accorgimenti scenici che hanno reso possibile la produzione dei films di HP.

## **Sa 15/08 Londra**

Il bel tempo di oggi ci spinge a visitare Greenwich che è facilmente raggiungibile tramite Underground + DLR.

## **Do 16/08 Londra**

Quest'oggi è la volta di Hyde Park e dintorni per poi ripercorrere Piccadilly, Trocadero ed il quartiere di Soho.

## **Lu 17/08 Londra – Windsor/GB – Stonehenge/GB - Km=241**

Questa mattina lasciamo il camping di Londra ed andiamo a Windsor.

Sostiamo presso un parcheggio vicino a quello degli autobus turistici. Visitiamo e passeggiamo per il centro invaso da turisti e verso le 14 partiamo intenti a trovare un posto tranquillo per mangiare in camper. Attratti da una indicazione turistica per Legoland ci dirigiamo verso questo parco giochi e sostiamo nel suo parcheggio per consumare il pranzo.

Visto il prezzo e l'orario decidiamo di non entrare e proseguire per Stonehenge dove arriviamo intorno alle 18. Visitiamo a pagamento il sito naturale. Si può anche non pagare ma così facendo non ci si può avvicinare molto ai colossi primordiali in pietra.

Per la notte ci spostiamo presso il campeggio della vicina Salisbury avendo prima invano provato a cercare qualche altra location 'sicura' nei dintorni del sito naturale.

## **Ma 18/08 Stonehenge – Oxford Km=112**

Arriviamo ad Oxford alle 11 circa. Facciamo un pò di fatica a trovare il campeggio perché questo si trova dietro ad un rivenditore di articoli per il plein-air. La reception del campeggio è chiusa perché ci sono delle fasce orarie predefinite di apertura. Tuttavia un signore dello staff ci assicura che alle 12 si occuperà di noi registrandoci e facendoci entrare.

Preferiamo raggiungere a piedi il centro e la passeggiata è gradevole sia per l'atmosfera che per il clima.

Nel pomeriggio visitiamo la città costituita da antichi edifici dedicati ai college, immensi verdi parchi, curatissimi giardini e turisti di tutto il mondo.

Presso il college 'Great Hall' è possibile visitare la sala grande di Hogwarts ed una scalinata ugualmente rappresentata nei film di HP.

Altro luogo legato al protagonista è la 'Bodleian Library' che è stata utilizzata come biblioteca di Hogwarts, infermeria, aula lezioni per il 'ballo del ceppo' e 'stanza delle necessità'.

## **Me 19/08 Oxford – Cambridge Km=180**

Arriviamo a Cambridge alle 11:30 circa. Tentiamo invano di trovare un parcheggio per camper ed alla fine decidiamo che è più saggio andare in un camping. Questo si trova in un località adiacente la città chiamata Great Shelford.

Pranziamo in camper e poi andiamo a visitare la città un bus della linea City Center 7.

Per la sua natura universitaria, Cambridge assomiglia ad Oxford ed anche essa è invasa da turisti. Essendo attraversata da un fiume, c'è la possibilità di fare un giro panoramico su delle graziose barche a remi dove il rematore funge da autista e guida.

Nella nostra guida leggiamo della presenza di uno storico pub 'The Eagle' e non perdiamo l'occasione di visitarlo consumando una gustosa birra inglese ed un bel piatto di patatine fritte.

## **Gio 20/08 Cambridge – Canterbury – Folkestone – Calais/FR – Saint Amand Les Eaux/FR Km=396**

Lasciamo Cambridge ed andiamo a Canterbury nella speranza di sostare per qualche ora e visitare il centro. Troviamo il parcheggio a pagamento (15 sterline) per i camper ma purtroppo si può pagare soltanto con monete e noi non ne abbiamo a sufficienza. Tentiamo invano di cambiare una banconota da 10 sterline in monete chiedendo negli esercizi commerciali della zona (compreso un grande supermercato) ma purtroppo niente da fare. C'è anche un parcometro dove si può pagare con carte di credito ma non funziona.

Si potrebbe sostare per non più di 2 ore presso il parcheggio di un supermercato ma non sarebbero sufficienti; l'ammenda se si supera l'orario è di ben 70 sterline.

A dire il vero ci sono altri camper italiani parcheggiati ma non ce la sentiamo di rischiare.

Visto che la zona è anche frequentata da gente poco raccomandabile, ce ne andiamo tentando di trovare un altro parcheggio. La cittadina è molto caotica ed il traffico intenso. Proviamo anche a parcheggiare presso il camping della città ma la reception ci dice che non è possibile ed oltretutto è anche situato lontano dal centro e sarebbe stato necessario il bus. Ci indicano un altro parcheggio fuori città ma oramai non abbiamo più molto tempo avendo prenotato la traversata con l'Eurotunnel per le 17:20.

Imbocchiamo quindi la direzione Sud arrivando sul lungomare di Dover giusto in tempo per il pranzo e qualche foto di rito.

Di seguito seguiamo per Folkestone arrivando agli ingressi dell'Eurotunnel dopo una lunga deviazione del traffico di cui non siamo riusciti a capire la causa.

Fortunatamente ci anticipano la partenza alle 16:40; coincidenza, è lo stesso orario di quando abbiamo traversato l'Eurotunnel per arrivare!

Tutto OK durante il viaggio sotto la Manica. Arriviamo in Francia, facciamo il pieno di carburante e decidiamo di proseguire ancora fino ad Saint Amand Les Eaux dove arriviamo verso le 21.

Durante la guida abbiamo contattato il camping municipale della località per essere certi della disponibilità di una piazzola e soprattutto dell'orario di chiusura serale del camping.

Questa località si trova tra Lille e Valenciennes ed è un noto centro termale della zona.

## **Ve 21/08 Saint Amand Les Eaux/FR – Colmar/FR Km=544**

Lasciamo il camping verso le 10 con l'intenzione di arrivare a Colmar. Viaggiamo rispettivamente In Francia, Belgio, Lussemburgo, ancora Francia.

In Lussemburgo approfittiamo del basso costo del gasolio (1,003€/lt) e facciamo il pieno.

Tra soste tecniche, rallentamenti, code per lavori, guida in strade nazionali suggerite dal navigatore, arriviamo all'area camper di Colmar verso le 18.

La temperature sono aumentate notevolmente e faccio un po' fatica ad abituarci così velocemente al caldo. Usciamo subito ed andiamo al centro a piedi.

Facciamo una piccola spesa alimentare e seguiamo alla visita del centro storico.

Scegliamo un ristorante per la cena (potevamo fare di meglio!) ed alle 22 circa rientriamo in camper.

## **Sa 22/08 Colmar/FR – Locarno/CH – Menaggio/IT Km=400**

Partenza da Colmar intorno alle 10 dopo i soliti servizi di rito.

Viaggiamo con l'intenzione di arrivare ai laghi del Nord Italia (Maggiore, Lugano, di Como).

Decidiamo di sostare per pranzo a Locarno avendo seguito l'indicazione di un punto sosta camper lungo il lago (fonte 'Camperonline').

Trascuriamo il pomeriggio passeggiando per Locarno gustando l'aria dolce del lago. Poi ripartiamo con l'intenzione di pernottare per la notte sul lago di Como.

Per arrivare a destinazione seguiamo per Lugano, lo attraversiamo e seguiamo le indicazioni per il borgo di Menaggio situato nella parte settentrionale e nel ramo destro (quello verso il Piemonte) del lago di Como. Durante il tragitto attraversiamo le dogane Svizzera/Italia. Abbiamo qualche difficoltà

a trovare i campeggi segnalati nella guida anche perché nella località è iniziata la 'notte verde' ed alcune strade sono state chiuse per tale manifestazione. Alla fine, grazie anche alle indicazioni di un vigile, troviamo il camping Europa situato a ridosso del lago e strutturato a terrazze.

La sua posizione e conformazione ha reso difficoltoso l'accesso in camper ma alla fine siamo soddisfatti della scelta che coincide perfettamente con la nostra idea, ovvero trascorrere la notte in riva al lago.

## **Do 23/08 Menaggio/IT – Serra San Quirico/IT Km=551**

Giornata dedicata al rientro. Ci fermiamo in autostrada per i rifornimenti e ci concediamo anche il pranzo a base di piadina romagnola presso un locale vicino all'uscita autostradale di Riccione.

Alle 16:30 circa siamo a casa.

## **Conclusioni**

Questo tipo di viaggio è facilmente organizzabile e le distanze non devono scoraggiare.

Per raggiungere Londra via terra, la parte predominante del tragitto è costituita dall'attraversamento di nazioni dell'Europa continentale che la maggior parte dei viaggiatori in camper è abituata ad affrontare.

Poi, dopo la manica, la capitale inglese si trova ad appena 150 Km dalla costa sud.

Si possono scegliere varie soluzioni stradali per arrivare a Calais dove avvengono gli imbarchi per L'Inghilterra.

A nostro avviso quello fatto al ritorno è stato più conveniente perché, a parità di Km, abbiamo risparmiato sul pedaggio autostradale francese. Esso si è svolto:

-nella parte nord-est della Francia a confine con il Belgio,

-in Belgio,

-in Lussemburgo (dove si può approfittare del basso costo del carburante),

-poi ancora in Francia dell' Est

-ed infine in Svizzera ed Italia.

Londra è una vera metropoli avvolta in una atmosfera tutta particolare che la rende diversa dalle altri capitali europee.

La cosa che mi ha colpito di più è la netta percezione della conformazione multi-etnica della popolazione.

Altre sensazioni acquisite dalla permanenza in Inghilterra sono:

-il conosciuto stile inglese caratterizzato da una plateale esternazione di cortesia e buone maniere

-la percezione di una società organizzata che non lascia niente al caso e per questo gestisce ogni minimo dettaglio fino ad apparire in certi casi troppo prolissa in spiegazioni ed informazioni.

-la diffusione della 'prenotazione' o 'booking' in moltissime attività. Gli inglesi danno quasi per scontato che un utilizzatore di un bene o di un servizio abbia prima 'prenotato'.

I trasporti pubblici di Londra sono molto efficienti e distribuiti in modo capillare su tutta l'area.

Muoversi da un estremo all'altro della città è semplicissimo; Bus, Overground, Underground, DLR partono continuamente da ogni punto. Inoltre, dalle stazioni principali (Sant.Pancras, Victoria, Euston, Liverpool Street, Paddington,..etc...) ci sono treni regolari per raggiungere qualsiasi altra località inglese.

A tal proposito suggeriamo di visitare città vicine come Oxford, Cambridge, Canterbury con questa soluzione che evita di trascorrere ore nel traffico caotico.

Infine, non ci si preoccupi della guida a sinistra; dopo alcune decine di km avrete assimilato il concetto.

## Pernottamenti e soste

data	giorno	località	naz	descrizione
9/8	Do	Lucerna	CH	Camping Internazionale Lido. Servizi igienici e locali docce pulitissimi. Situato vicino al lago. Comodo per raggiungere a piedi il centro di Lucerna con una bella passeggiata lungo il lago.
10/8	Lu	Saverne	FR	Sosta per pranzo presso parcheggio libero situato vicino al centro.
10/8	Ma	Epernay	FR	Camping Municipale d'Epernay. Ampio, tranquillo, con servizi comodi. Ottimo punto base per visitare il distretto dello champagne. Al mattino si può acquistare pane e brioches.
11/8	Me	Edmonton / Londra	GB	Camping Lee Valley. Situato a Nord di Londra ed all'interno della LEZ. Facile da raggiungere percorrendo la M25 verso Nord ed imboccando l'uscita 25 con direzione Londra/SUD. Ampie piazzole di cemento oppure su erba. Servizi igienici e docce nella norma. Servizi camper comodi anche con griglia a terra.
12/8	Me	Edmonton / Londra	GB	come sopra
13/8	Gio	Edmonton / Londra	GB	come sopra
14/8	Ve	Edmonton / Londra	GB	come sopra
15/8	Sa	Edmonton / Londra	GB	come sopra
16/8	Do	Edmonton / Londra	GB	come sopra
17/8	Lu	Salisbury	GB	Salisbury Camping and Caravanning Club Site. Ordinato, spazioso, piazzole su prato inglese, servizi igienici ottimi.
18/8	Ma	Oxford	GB	Oxford Camping and Caravanning Club Site. Situato fuori città ma quest'ultima è facilmente raggiungibile a piedi. Servizi igienici datati ma efficienti. Piazzole su prato inglese.
19/8	Me	Cambridge	GB	Cambridge Camping and Caravanning Club Site. Situato presso la località di Great Sheldorf. Piazzole spaziose su prato inglese. Servizi igienici e docce perfetti. Servizi camper ottimi con scarico a terra molto efficiente e pulito. Cambridge è facilmente raggiungibile con bus.
20/8	Gio	Saint Amand Les Eaux	FR	Camping Le Mont des Bruyères. Immerso nella natura è fornito di attrezzi ginnici all'aria aperta. Servizi igienici e docce datati ma efficienti. Prezzo economico, in linea con gli standard francesi. Bar, piccola piscina e possibilità di acquistare al mattino pane, croissant,etc...
21/8	Ve	Colmar	FR	Sosta camper su asfalto situata presso una ex-area dedicata alla gestione delle imbarcazioni. Corrente elettrica a disposizione, servizi igienici e docce. Centro raggiungibile a piedi facilmente.
22/8	Sa	Locarno	CH	Sosta pomeridiana presso parcheggio camper a pagamento situato nella zona Lido. Vicino al lago e comodo per raggiungere il centro con passeggiata lungo il lago. Pagamento automatico con monete sia Euro che Franchi Svizzeri.
22/8	Sa	Menaggio	IT	Campeggio Europa situato in fronte al lago e vicinissimo al borgo di Menaggio. Disposto su terrazze, con accessi stretti e difficili per camper alti e lunghi. Importante presenza di stanziali ma frequentato anche da stranieri in transito. Spiaggia privata a disposizione dei campeggiatori.

## Spese

Tipo Spesa	Francia	Inghilterra	Italia	Lussemburgo	Svizzera	Totali x tipologia
Acquisti vari	€ 147	€ 206			€ 57	€ 409
Autobus		€ 250				€ 250
Campeggio	€ 62	€ 415	€ 34		€ 49	€ 560
Eurotunnel	€ 188	€ 168				€ 356
Gasolio	€ 217	€ 150	€ 249	€ 54	€ 83	€ 753
Ingressi		€ 233				€ 233
Parcheggio		€ 15			€ 5	€ 20
Pedaggio	€ 128		€ 70		€ 40	€ 238
Vitto	€ 59	€ 246	€ 279			€ 583
<b>Totali x nazione</b>	<b>€ 801</b>	<b>€ 1.683</b>	<b>€ 631</b>	<b>€ 54</b>	<b>€ 233</b>	<b>€ 3.403</b>