

Francia, Inghilterra e Val D'Aosta Agosto 2015

Partiamo da Foggia nel tardo pomeriggio del 30 luglio. Dopo un paio d'ore di riposo nel corso della notte in u'area di servizio, arriviamo a **Le Bourget du Lac**, intorno alle 11,40, al "Camping Ile de Cygne" (N 45.65314 E 5.86317) (zona precampo, con la possibilità di usufruire di tutti i servizi del camping per un massimo di 48 ore). Costo 14,50 € per 24 h, compresa la tassa di soggiorno, da pagare con carta di credito, via traforo del Frejus al costo di 58,5 €.

Giro al lago, i ragazzi fanno il bagno. Poi pranziamo e recupero un po' di ore di sonno perse nella notte.

La mattina dell' 1 agosto partiamo alla volta di **Colmar**. Parcheggio a pagamento in Rue de la Cavalerie (N 48.08234 E 7.35876). Visitiamo la Cattedrale e la "Piccola Venezia".

In serata giungiamo a **Strasburgo**. Pernottiamo dopo qualche difficoltà nel sistemarci intorno all'area di sosta gratis a causa dei tanti camper presenti (N 48.56649 E 7.80006).

La mattina del 2 agosto fatti i biglietti giornalieri nel vicino Ostello della Gioventù ed essendoci sistemati meglio, grazie al fatto che altri camper nel frattempo sono andati via, prendiamo l'autobus n. 21 a soli 5 minuti dalla sosta camper e poi il tram "D" fino in centro città.

Visitiamo la bellissima Cattedrale e saliamo su approfittando del fatto che è la prima domenica del mese per cui è gratuito. Anche lo spettacolo dell'orologio delle 12,30 all'interno della chiesa, anch'esso normalmente a pagamento, oggi è gratis.

Visita alla *Petite France*, la zona vecchia con i suoi canali. Ritornati alla Cattedrale, relax sulle sdraio nella piazza laterale. Pernottiamo.

La mattina del 3 agosto arriviamo a **Nancy** e ci sistemiamo nell'area di sosta camper gestita dalla capitaneria di porto al costo di 13,5 € compreso docce, carico acqua e scarico, durante l'apertura degli uffici dalle 8,00 alle 12,00 e dalle 15,00 alle 19,00 (N 48.69221 E 6.19318).

Fa molto caldo. Ci sono circa 38 gradi. In serata visitiamo la Cattedrale, la bellissima *Place Stanislas* e il *Parc Pepiniere*. Pernottiamo.

La mattina del 4 agosto piove a dirotto. Andiamo a **Reims**, dove per fortuna non piove. Troviamo posto presso la sosta camper presso il "Centro Culturale", con carico acqua e scarico all'ingresso (N 49.24882 E 4.02110).

Per entrare bisogna procurarsi il codice presso gli uffici che sono posti sulla sinistra rispetto alla sbarra. La sosta è gratis per 48 ore. Nel pomeriggio visitiamo la bellissima Cattedrale, il *Palazzo Tau* e l'Abbazia di *Saint-Remi*. Pernotto.

La mattina del 5 agosto partiamo alla volta di **Arras**.

Troviamo posto nell'area di sosta camper comunale gratis (N 50.29456 E 2.78794). Il carico dell'acqua e l'elettricità si possono ottenere acquistando i gettoni presso l'Ufficio del Turismo che si trova in *Grande Place des Heros*. Lo scarico invece è consentito gratuitamente. Nelle vicinanze c'è il "Carrefour".

Visitiamo la *Grande Place* e la *Grande Place des Heros* a circa dieci minuti di cammino. Davvero carine e particolari.

Nel pomeriggio partiamo per **Calais**, dove pernottiamo nel porto (N 50.96622 E 1.86201).

La mattina del 6 agosto alle 7,20 in ritardo rispetto all'orario previsto (6,45) partiamo a bordo della nave *Pride of Kent* della compagnia P&O verso l'Inghilterra (costo biglietto 177 €, tre adulti e una ragazza). Sbarchiamo a **Dover** alle 7,50, ora locale.

Ci dirigiamo verso **Canterbury**.

Troviamo posto nel "Park and Pride" a 3 £ per 24 ore, compresa la navetta per il centro. Acqua, scarico e bagni (N 51°15'41" E 1°6'01.3").

Visitiamo la bellissima Cattedrale al costo di 28,5 £, ticket famiglia, davvero ben spese.

Bellissimo anche il centro. Pernottiamo.

La mattina del 7 agosto arriviamo a **Londra** nel Camping "Abbey Wood" al costo di 150.90 £ per tre giorni (tre adulti ed una ragazza) (N 51°29'12.4" E 0°07'10.2") (nella LEZ Zone).

Andiamo a Londra servendoci del treno che è ad una decina di minuti dal Camping per arrivare alla

stazione di “Waterloo”, da dove poi ci dirigiamo a piedi verso il *London Eye*. Abbiamo deciso, per viaggiare su tutti i mezzi londinesi, di sottoscrivere un abbonamento al costo di 30 £, che ci dà la possibilità di viaggiare al costo di 26 £ giornaliero (tre adulti ed una ragazza).

Presso il *London Eye* facciamo il biglietto cumulativo per fare il giro sulla ruota panoramica e per visitare il museo delle cere di *Madame Tussaud* al costo totale di 167 £, abbiamo risparmiato circa 8 £ a testa.

Dopo aver visto Londra dall'alto, andiamo, immergendoci in una marea di gente che procede in tutti i sensi, all'*House of Parliament* con il suo famoso *Big Ben*, *Westminster Abbey*, *Westminster Cathedral* (cattolica), *Buckingham Palace*, il *Queen Victoria Memorial*, il *Green Park*. Prendiamo la metro e andiamo al *Piccadilly Circus*. Visitiamo poi il *Saint James Park*, dove uno scoiattolo ci gioca intorno, e il *Guards Memorial*.

Andiamo a *Trafalgar Square* con la Colonna dell'Ammiraglio Nelson e visitiamo la *National Gallery* con la sua sezione di pittori italiani. Immane!

Ripartiamo in treno dalla stazione di “Charing Cross” che ci porta a quella di “Abbey Wood” e quindi al camping. Pernottiamo.

La mattina dell'8 agosto ripartiamo per Londra. Questa volta scendiamo alla stazione di “London Bridge”.

Dopo aver fatto una capatina casuale al *Borough Market*, corrispondente ad un nostro mercato rionale, con ogni tipo di assaggio etnico (molto particolare!), ci dirigiamo verso il *London Bridge* e la *Tower of London*.

Poi con la metro andiamo a *Saint Paul Cathedral*, che decidiamo di non visitare all'interno, perchè a pagamento e perchè comunque ci sono due ingressi laterali che portano alle biglietterie da cui è comunque possibile vederla.

Sempre con la metro andiamo a visitare il museo di *Madame Tussaud*, *Regent's Park* e in ultimo dopo aver fatto un giro per *Piccadilly*, andiamo “all'Hard Rock Café” per acquisti. Ritorniamo al camper. Pernottiamo.

La mattina del 9 agosto, andiamo direttamente a *Buckingham Palace* per il cambio della guardia. Dopo andiamo con la metro al *British Museum* (i musei in Inghilterra sono gratuiti, tranne quelli privati naturalmente).

Sempre in metro andiamo allo *Science Museum* e al *Natural History Museum*, che si rivelerà più interessante rispetto al primo.

In metro torniamo a *Piccadilly Circus* per gli ultimi acquisti da *LillyWhites* (negozi di articoli sportivi).

Torniamo al camper. Pernottiamo.

La mattina del 10 agosto avevamo previsto inizialmente di andare a Brighton sulla costa meridionale aspettando l'imbarco, ma siamo stanchi per cui decidiamo di rimanere in campeggio fino alle 12,00, ora massima consentita per lasciare il Camping e di fare tutto con calma.

Ci fermiamo per pranzo in una delle poche aree di servizio sull'autostrada, presso Folkestone.

Arriviamo a Dover con l'intento di parcheggiare all'interno del porto per fare una passeggiata, ma ahimè! ci ritroviamo imbottigliati nel flusso di camion, camper e auto in procinto di imbarcarsi, per cui anche se la nostra partenza è prevista per le 18,35, alle 17,40 siamo costretti ad imbarcarci.

Arriviamo a Calais in perfetto orario. Decidiamo di impiegare in qualche modo le due ore recuperate sulla tabella di marcia, ancora amareggiato per non essere riuscito nel mio intento, e di avvicinarci a Parigi, prossima meta.

Ci fermiamo a dormire a **Sailly Flibeaucourt** in un'area di sosta camper sull'autostrada A16 (*N 50°10'12.3” E 1°45'15.1”*).

La mattina dell'11 agosto arriviamo a **Parigi** al “Camping Indigo” a Bois de Boulogne (*N 48°52'05.9” E 2°14'05.2”*), ma ci dicono che è tutto pieno e ci dicono di ritentare alle 13,00, ora dei nuovi ingressi, aspettando che qualcuno, nel frattempo, abbia rinunciato alla propria prenotazione.

Ci spostiamo, perchè siamo di ingombro e anche perchè un altro camperista italiano ci ha detto che non molto distante, verso l'ippodromo, ha visto altri camper parcheggiati. Così parcheggiamo vicino

ad una fontanella in una zona tranquilla vicino ad altri camper e gratis (N 48°51'50.8" E 2°14'01.8"). La fermata dell'autobus 244 che ci porta dalla fermata "Camping des Moulin", dove siamo noi, alla fermata "Porte Maillot", da dove è possibile prendere la metro, è a poche decine di metri. Cosa vogliamo di più!

Per spostarci, optiamo per la "Paris passe" pagata con carta di credito 63,5 €, 3 adulti ed una bambina, valida due giorni, che ci dà la possibilità di viaggiare su qualsiasi mezzo.

Passando dal *Louvre*, che quel giorno, martedì è chiuso, facciamo il giro dei giardini *de la Tuileries*, *Place de la Concorde*, *Les Champs Elisées*, fino all'*Arc de Triomphe*. Con la metro poi andiamo a *Notre-Dame* e alla *Tour Eiffel*. Concludiamo la giornata sdraiandoci nei prati del *Trocadéro*, per ammirare la torre illuminata. Torniamo al camper e pernottiamo.

La mattina del 12 agosto visitiamo finalmente il *Louvre* al costo di 15 € solo gli adulti. Poi andiamo a *Montmartre* per visitare la Basilica del *Sacré Coeur*, *Place Tertre*, con gli artisti che espongono i loro quadri e dopo aver fatto acquisti ai negozietti scendendo da *Montmartre*, qui si acquista bene, andiamo al *Moulin Rouge*.

Foto di rito e torniamo al camper. Pernottiamo.

La mattina del 13 agosto andiamo a **Versailles**. Parcheggio a pagamento (N 48°48'13.6" E 2°07'45.3") (attenzione all'ingresso del parcheggio. Non proprio agevole). Dopo circa un'ora di fila entriamo e visitiamo la Reggia al costo di 15 € solo gli adulti.

Ripartiamo dopo aver mangiato e fatto spese in un centro commerciale a Versailles. Arriviamo in serata a **Troyes** area di sosta molto grande su ghiaia gratis senza servizi (N 48.29108 E 4.07304). Pernottiamo.

La mattina del 14 agosto visitiamo il centro di Troyes molto carino. Pranziamo e dopo aver prenotato in serata arriviamo a **Digione** al "Camping du Lac Kir" (N 47.32111 E 5.01138) (prestare attenzione al ponte arrivando). Costo circa 28 € al giorno per tre adulti ed una ragazza compresa tassa di soggiorno ed elettricità. Pernottiamo.

La mattina del 15 agosto relax completo, anche perchè piove a dirotto. Nel pomeriggio il tempo ritorna bello e decidiamo di fare una passeggiata in città e al vicino lago. Pernottiamo.

La mattina del 16 agosto ritorniamo a Digione.

Nel pomeriggio partiamo per le **Lons-le-Saunier** (N 46°40'25.5" E 5°33'33.5"), grande parcheggio gratis senza servizi, che ci servirà solo per trascorrere la notte e fare tappa sulla strada che ci riporta in Italia.

La mattina del 17 agosto partiamo alla volta di **La Thuile** in Valle d'Aosta via passo del Piccolo San Bernardo, comodo panoramico e soprattutto gratuito e dove, approfittando di una area pic-nic, pranziamo.

Arriviamo a La Thuile e ci sistemiamo nell'area di sosta camper "Azzurra" al costo di 15,80 € al giorno, compresa tassa di soggiorno (N 45.70823 E 6.95335). Facciamo un giro in paese. Pernottiamo.

La mattina del 18 agosto facciamo un giro verso le cascate e poi ritorniamo in paese per acquistare della fontina valdostana. Pranziamo. Nel pomeriggio partiamo per **Fenis** (N 45.73928 E 7.48534) (parcheggio del cimitero gratuito con servizi di carico e scarico. Prestare attenzione all'ingresso del parcheggio), per visitare il famoso castello al costo di 5 € solo gli adulti compreso di guida (obbligatoria). Dopo la visita ripartiamo per Foggia dove arriviamo nella mattinata del 19 agosto. Stanchi ma felici per le tante cose viste e vissute come famiglia.

RIEPILOGO

KM PERCORSI TOTALI.....4.707
SPESA GASOLIO €.....695
SPESA CAMPEGGI E SOSTE €.....328

CONSIDERAZIONI PERSONALI

Scegliere i valichi, comodi e panoramici, anziché i trafori, dato il loro costo.

Il gasolio in Francia lo abbiamo pagato anche a 1,09 € al litro presso i centri commerciali. In

Inghilterra, invece, costa forse più che in Italia.

L'autostrada in Francia costa tanto, quindi meglio fare strade nazionali comode, gratuite e senza buche. Unico inconveniente i rondò, i centri abitati e i limiti di velocità...ma tanto siamo in vacanza impiegare un po' di tempo in più non è poi la fine del mondo.

In Inghilterra le autostrade sono gratuite, ma non sono neppure paragonabili alla più disagiata delle strade nazionali francesi. Poche le aree di servizio sulle autostrade in Inghilterra.

I centri commerciali, come concepiti in Francia e in Italia, non ne abbiamo trovati. Sono molto più piccoli.

Il cambio euro sterlina lo abbiamo trovato a 1,42 circa.

Le coordinate delle località, su questo diario, hanno un formato a volta diverso a seconda di come