

Agosto 2014 - Olanda e Germania

Equipaggio: Sergio (46), Tatiana (44), Caterina (15) su Laika Ecovip 8.1 Anno 2006

Mappa del Viaggio

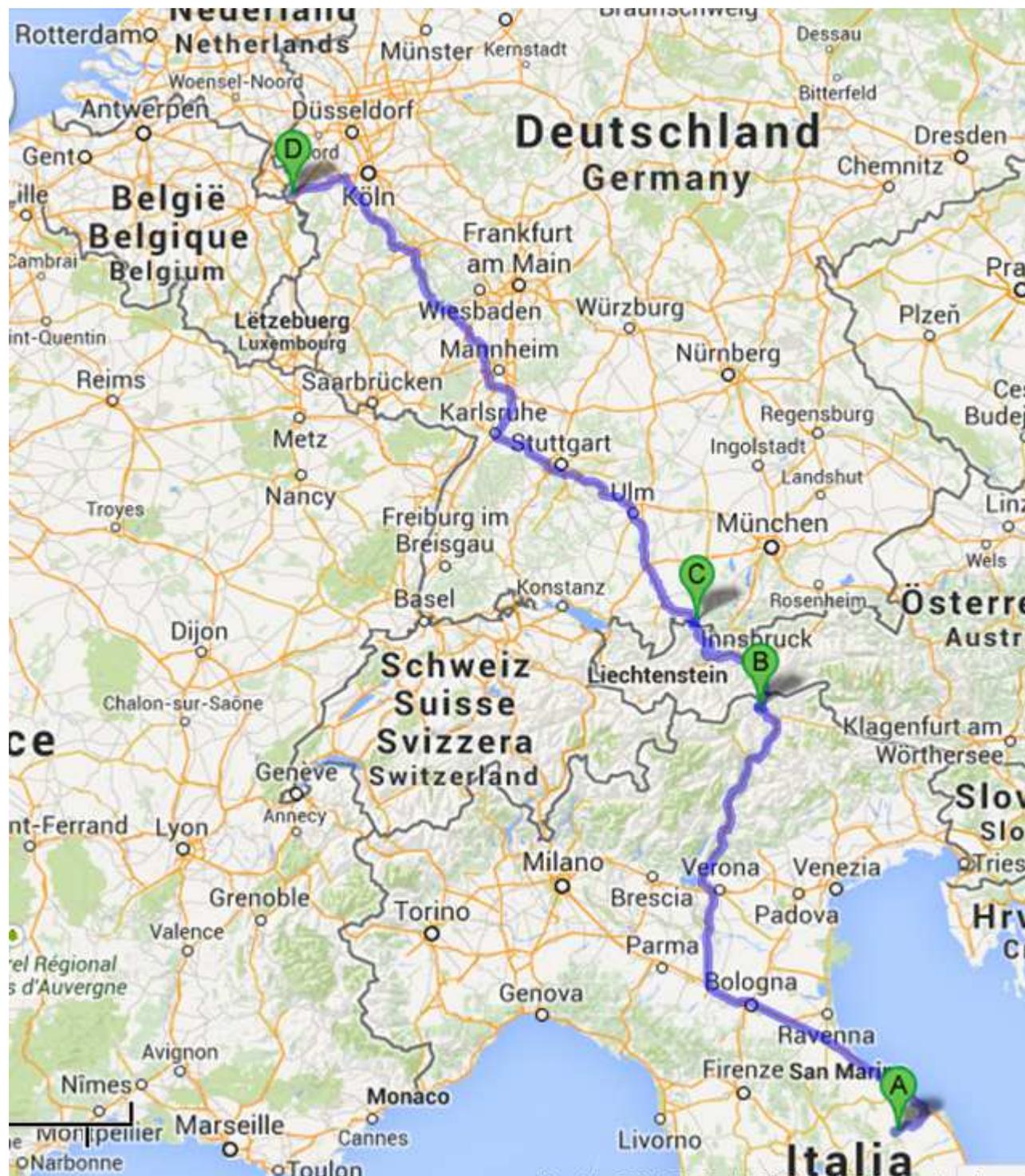
La mappa del viaggio è divisa in tre parti:

1° parte = percorso in Andata (Km 1374)

2° parte = Itinerario in Olanda (Km 822)

3° parte = percorso di Ritorno (Km 1795)

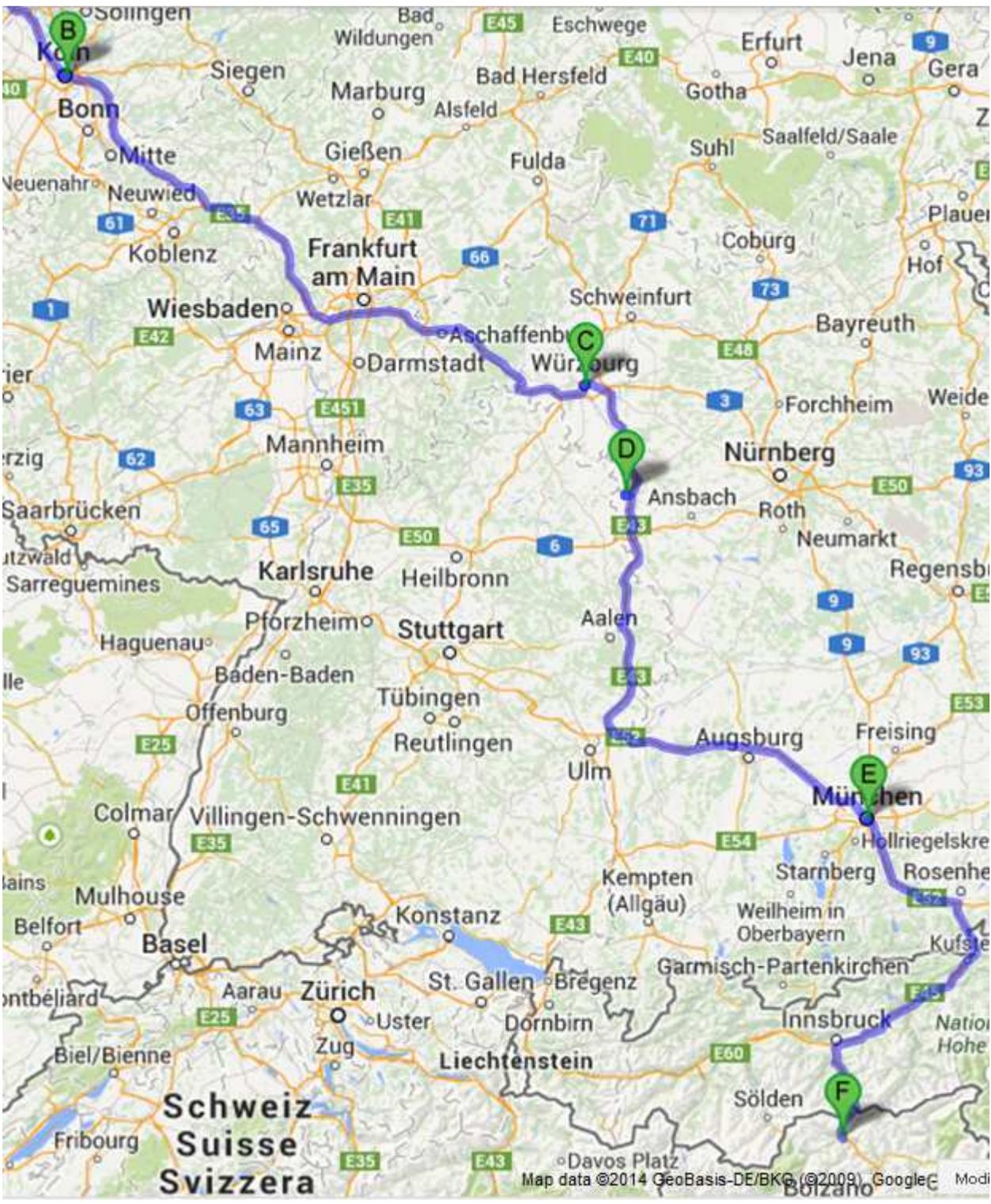
- A** Serra San Quirico, AN
- B** Vipiteno, BZ
- C** Füssen, Germania
- D** Aquisgrana, Germania



- | | | | |
|----------|---------------------------|----------|----------------------------------|
| A | Aquisgrana, Germania | H | Enkuizen, Enkhuizen, Paesi Bassi |
| B | Amsterdam, Paesi Bassi | I | Den Helder, Paesi Bassi |
| C | Monnickendam, Paesi Bassi | J | Zandvoort, Paesi Bassi |
| D | Marken, Paesi Bassi | K | L'Aia, Paesi Bassi |
| E | Volendam, Paesi Bassi | L | Kinderdijk, Paesi Bassi |
| F | Edam, Paesi Bassi | M | Rotterdam, Paesi Bassi |
| G | Hoorn, Paesi Bassi | | |



- A** Rotterdam, Paesi Bassi
- B** Colonia, Germania
- C** Würzburg, Germania
- D** Rothenburg ob der Tauber, Germania
- E** Monaco di Baviera, Germania
- F** Vipiteno, BZ
- G** Serra San Quirico, AN



La decisione di raggiungere l'Olanda attraversando il Brennero, l'Austria e Germania è stata presa in famiglia diverse settimane prima della partenza preferendo questo itinerario all'altro che prevede di entrare in Svizzera, poi Francia ed infine sempre Germania.

Il percorso scelto è leggermente più lungo dell'altro (un centinaio di chilometri) ma lo preferiamo perché ci è più familiare.

Lunedì 11/08/2013 Serra San Quirico (AN) – Fussen/DE - Km percorsi 750

Partiamo da casa verso le 6 del mattino e percorriamo le autostrade italiane A14, A1 ed A22 senza problemi. Il traffico è scorrevole anche se la giornata è lavorativa e sono presenti diversi mezzi pesanti. Sostiamo in un'area di servizio per colazione e per il rifornimento di carburante e verso le 14 circa arriviamo a Vipiteno.

Come in altre occasioni passate, sostiamo gratuitamente presso il parcheggio della funivia di Monte Cavallo che, essendo vicino al centro, dà l'occasione per una visita a questo bellissimo borgo dell'Alto Adige che ha fatto della sua posizione strategica di confine una metà privilegiata di turisti e viaggiatori di ogni genere. Nel pomeriggio riprendiamo il viaggio sotto la pioggia percorrendo l'Auto-Brennero fino ad Innsbruck per poi raggiungere Fussen attraverso il FernPass che è situato a 1212 mt di altezza.

Arriviamo nella cittadina tedesca alle 19 dove sostiamo per la notte insieme ad altri camper in un parcheggio dell'Obi. Le aree attrezzate sono piene e quasi tutti gli equipaggi che le occupano sono italiani.

Martedì 12/08/2013 Fussen/DE – Aachen/DE - Km percorsi 624

Alle 8 siamo già in marcia. Trascorriamo la giornata in viaggio sulle autostrade tedesche seguendo la direzione Nord-Ovest. L'idea iniziale di arrivare a Colonia viene abbandonata e scegliamo di sostare per la notte ad Aachen (Aquisgrana per noi italiani). Arrivati presso il centro della cittadina notiamo l'indicazione di un'area camper che troviamo facilmente di lì a poco.

Purtroppo il tempo è molto brutto, caratterizzato da violenti nubifragi alternati a schiarite.

L'area di sosta è ben organizzata con piazzole comode, pianeggianti ed energia elettrica. Ci sono anche i servizi igienici, le docce e l'angolo per lavare le stoviglie.

E' disponibile anche una bacheca protetta dove ci sono depliant ed informazioni turistiche della zona.

C'è perfino una mappa delle aree e parcheggi camper di questa zona tedesca denominata Eifel.

Mercoledì 13/08/2013 Aachen/DE – Amsterdam/NL

Al mattino visitiamo Aquisgrana. Il nucleo centrale storico è rappresentato dalla cattedrale e dal Markt.

Vista la sua posizione, la città assorbe le influenze tedesche, olandesi e fiamminghe.

Anche qui è molto diffuso l'utilizzo della bicicletta che è favorita da una circolazione urbana dedicata e da moltissimi percorsi ciclabili ben segnalati con i nomi delle destinazioni e le percorrenze.

Verso le 12:00 partiamo per raggiungere Amsterdam. Immediatamente dopo entriamo in territorio olandese e dopo circa 3 ore arriviamo nella capitale dei Paesi Bassi.

Purtroppo i tentativi di trovare una sistemazione presso un campeggio vicino al centro sono vani.

Alla fine, il quarto campeggio visitato (Gaasper Camping) ci indirizza verso un'altra struttura che si trova a sud di Amsterdam. Trattasi del campeggio Amsterdamse Boss dove finalmente troviamo posto.

Si trova in una vasta area verde, è molto grande ed accogliente. Per raggiungere il centro con i mezzi pubblici è necessaria un'ora. Oppure, con i percorsi ciclabili si arriva in poco meno di 30 minuti.

14-15-16/08/2013 Amsterdam/NL

Il primo giorno incontriamo a Piazza Dam una giovane coppia di nostra conoscenza che è in vacanza nella capitale da una settimana circa.

Margherita e Michele ci danno dei consigli utili per visitare la città ed i dintorni.

Proseguiamo gli itinerari seguendo la nostra guida che ci aiuta a scegliere le zone ed i monumenti più importanti. Oltre alle caratteristiche abitazioni inclinate, ai canali che la attraversano, all'enorme quantità di biciclette che circolano e sono parcheggiate ovunque, di Amsterdam ricordiamo volentieri il Bejnhof, il quartiere Jordan e l'atmosfera unica che si respira in questa città.

Nel pomeriggio dell'ultimo giorno andiamo a visitare il villaggio De Zaanse Schans costituito da casette in legno e da mulini risalenti al 1700.

Domenica 17/08/2013 Amsterdam/NL – Markemeer/NL

Oggi il tempo è stato brutto, quasi sempre piovoso e con alcune parentesi di sereno. La temperatura diurna è scesa ancora e siamo intorno ai 15-18 gradi.

Lasciamo Amsterdam ed andiamo a visitare la zona del Markemeer fermandoci nelle cittadine di Monnickendam, Marken, Volendam ed Edam. Pernottiamo ad Hoorn presso un'area attrezzata ricavata all'interno del porto turistico.

Lunedì 18/08/2013 Hoorn/NL – Zandvoort/NL

Anche oggi il tempo è piovoso e freddo. Serviranno gli ombrelli. Prima di partire visitiamo Hoorn che con sorpresa troviamo affollatissima già dal mattino.

E' in corso una festa locale che richiama moltissimi giovani e gente in genere. Tutte le vie del centro storico sono invase dai Lunapark ed i locali propongono birra e cibi di tutti i tipi. Le strade sono piene di bicchieri di plastica vuoti e sporcizie varie; sembra una Oktoberfest del Nord-Holland.

Dopo un breve giro partiamo per destinazione Enkuizen dove sostiamo presso il parcheggio del porto.

Terminata la visita e consumato il pranzo ci dirigiamo verso l'imponente diga di Afluitdijk che percorriamo per metà. Nella seconda parte del pomeriggio attraversiamo senza fermarci Alkmaar con l'intenzione di arrivare e pernottare ad Haarlem. L'autostrada percorsa passa sotto il Nord-see Kanal. Faccio appena in tempo a voltarmi un attimo per vedere una gigantesca nave in uscita da Amsterdam e diretta verso il mare aperto. Impressionante!

Purtroppo il piccolo campeggio della cittadina è pieno e decidiamo di spostarci sulla costa per vedere la località di villeggiatura estiva Zandvoort.

Vista la stagione avanzata ed il tempo cattivo, la stazione balneare ha un aspetto quasi invernale ma è abbastanza frequentata. Pernottiamo al camping De Lakens, una costosa struttura immersa nel verde del parco naturale ed attrezzata per il turismo balneare. Prima di cena ci affacciamo sulla spiaggia selvaggia che si raggiunge a piedi dal camping. Il mare del Nord è molto mosso, grigio e minaccioso. Soffia un freddo vento forte e l'atmosfera ci invita a scattare alcune foto.

Martedì 19/08/2013 Zandvoort/NL – l'Aia/NL

Lasciato Zandvoort ci dirigiamo all'Aia dove arriviamo al campeggio Duinhorst verso l'ora di pranzo.

Nel pomeriggio visitiamo la città e poi rientriamo in camper per la cena.

Mercoledì 20/08/2013 L'Aia/NL – Kinderdijk/NL – Rotterdam/NL

Partenza dall'Aia verso le 9:30 per destinazione Kinderdijk dove ci sono i mulini a vento. Passeggiamo lungo il percorso libero che attraversa i 19 mulini ristrutturati perfettamente come erano un tempo.

Pranziamo in camper e nel primo pomeriggio ci spostiamo al campeggio di Rotterdam.

Visitiamo la città e rientriamo al camper verso le 20:00.

Il camping di Rotterdam è molto comodo per visitare il centro ma la pioggia di questi giorni ha reso le piazzole inagibili. Per questo motivo ci sistemiamo lungo i viali asfaltati come tutti gli altri senza la possibilità di usufruire della corrente.

Giovedì 21/08/2013 Rotterdam/NL – Colonia/DE

Prima di prendere la strada del ritorno andiamo con il camper verso il porto di Rotterdam per vedere ed attraversare i due famosi ponti, quello di Erasmo ed il Willenbrug.

Successivamente ci dirigiamo verso Colonia dove arriviamo verso le 15 circa. Sostiamo nell'area camper situata lungo il fiume Reno, sulla An der Schanz Strasse, e più precisamente vicino allo zoo.

A piedi raggiungiamo il centro dopo 3 Km per visitare la cattedrale e passeggiare lungo le vie principali.

Rientriamo in camper verso le 21.

Venerdì 22/08/2013 Colonia/DE – Wurzburg/DE – Rothenburg O.d.T./DE

Lasciamo Colonia al mattino verso le 9 e ci dirigiamo a Wurzburg.

Percorrendo l'A3 in direzione Sud, quando si attraversa Francoforte si può vedere il poderoso Aeroporto.

Gli aerei in arrivo sono molto vicini all'autostrada e si possono ammirare i numerosi atterraggi.

A Wurzburg arriviamo all'ora di pranzo che consumiamo in camper dopo aver fatto la spesa in un supermercato del centro storico. Sostiamo presso un parcheggio in riva al fiume Meno insieme ad altri camper. La sosta notturna è permessa ma, non essendoci i servizi, decidiamo che a fine giornata ci sposteremo a Rothenburg O.d.T. che dista appena 50Km e dove è possibile pernottare in aree attrezzate. Arriviamo in quest'ultima cittadina alle 20 circa e troviamo l'area principale già completa. Fortunatamente l'altro punto sosta ha ancora posti liberi e quindi pernottiamo in quest'ultimo con l'intenzione di spostarci al mattino successivo nell'altra area che risulta più strategica per visitare Rothenburg.

Sabato 23/08/2013 Rothenburg O.d.T./DE – Vipiteno/IT

Dopo una visita al centro di Rothenburg, verso le 12 partiamo con l'intenzione di arrivare nel tardo pomeriggio in Italia e sostare a Vipiteno per l'ultima notte della vacanza.

Il viaggio prosegue bene fino al Brennero dove troviamo una lunga coda che ci fa perdere almeno 3 ore di tempo sulla tabella di marcia.

Arriviamo a Vipiteno alle 21 intenzionati a sostare nel piazzale della funivia di Monte Cavallo.

Pur essendoci un segnale che vieta la sosta notturna ai camper dalle 20 alle 6, il parcheggio è già pieno di autocaravan ma riusciamo a trovare posto anche noi.

Domenica 24/08/2013 Vipiteno/IT – Serra San Quirico/IT

Intorno alle 5 del mattino siamo svegliati di soprassalto da un rumore fortissimo come se una pioggia di detriti fosse caduta sopra di noi.

Affacciandoci non notiamo nulla di strano, ma dopo un minuto, ancora una volta quel rumore compare e continua per altre 3/4 volte ad intervalli regolari.

Si trattava di forti getti d'acqua provenienti dai bordi del parcheggio che, urtando contro i camper, producevano questo spiacevole effetto.

Ci spostiamo sull'altro lato e ritorniamo a dormire ma, dopo una mezz'ora, anche dall'altra parte ci sono i getti d'acqua.

A quel punto, essendo ormai le 6 del mattino, ci spostiamo al centro del parcheggio per fare colazione e subito dopo partiamo.

Il viaggio fino a casa prosegue abbastanza bene fatta eccezione di 3-4 rallentamenti incontrati dopo Bologna. Alle 13:30 arriviamo a casa.

Conclusioni

Questo viaggio ha risvegliato le sensazioni già provate in passato durante la visita di altri luoghi del centro-nord Europa.

Muoversi in terra tedesca trasmette un senso di solidità e di maestosità. Le percorrenze sono spesso lunghe, ma si ha sempre la sensazione di viaggiare 'al sicuro'.

Per raggiungere l'Olanda si attraversa la parte economicamente più ricca della Germania (Ovest) che "pullula" di insediamenti industriali di ogni tipo, pertanto anche il traffico pesante risulta sostenuto.

L'Olanda mi è parsa una nazione molto ben organizzata ed orgogliosa della sua tenacia nel conquistare terra al mare inventando e costruendo infrastrutture imponenti e meravigliose.

La sua poca superficie raccoglie tutto il necessario per considerarla una nazione moderna. La rete stradale è capillare su tutto il territorio, i trasporti pubblici sono efficienti e diffusi, l'abbondanza di canali favorisce la mobilità sulle vie d'acqua, le vie ciclabili hanno una estensione tale che permettono a chi si muove in bicicletta di raggiungere facilmente e velocemente qualsiasi punto.

Pedalarci è molto spesso più veloce e conveniente di guidare o muoversi con i mezzi pubblici.

L'agricoltura e l'allevamento hanno raggiunto livelli di organizzazione e redditività altissimi.

L'industria del turismo è molto sviluppata nella parte occidentale del paese con una offerta vasta e strutturata.

Le condizioni meteorologiche dei paesi bagnati dall'Atlantico e dal Mare del Nord sono molto spesso piovose e ventose e talvolta fa anche freddo ad Agosto. Ci si dovrebbe abituare a tale clima ma la mancanza del sole a volte si fa sentire.

Pernottamenti

data	località	nazione	descrizione
11/08/2014	Fussen	Germania	parcheggio libero presso centro commerciale OBI. Vicino alle aree di sosta attrezzate
12/08/2014	Aachen	Germania	area di sosta immersa in un parco abbastanza vicina al centro. Piazzole ampie, con corrente elettrica, servizi igienici divisi, docce, locali per lavaggio stoviglie, bacheca con depliant, mappe ed informazioni turistiche
13/08/2014	Amsterdam	Olanda	Camping Amsterdamsee Boss
14/08/2014	Amsterdam	Olanda	Camping Amsterdamsee Boss
15/08/2014	Amsterdam	Olanda	Camping Amsterdamsee Boss
16/08/2014	Amsterdam	Olanda	Camping Amsterdamsee Boss
17/08/2014	Hoorn	Olanda	area di sosta ricavata all'interno del porto turistico. Attrezzata con corrente elettrica, servizi igienici divisi, docce, locali lavaggio stoviglie. Vicina al centro.
18/08/2014	Zandvoort	Olanda	Camping De Lakens
19/08/2014	L'Aia	Olanda	Camping Duinhorst
20/08/2014	Rotterdam	Olanda	Camping Stadcamping
21/08/2014	Colonia	Germania	area di sosta sulle rive del fiume Reno, vicino allo zoo, a 3Km dal centro raggiungibile con una bella passeggiata oppure con i mezzi pubblici
22/08/2014	Rothenburg O.d.T.	Germania	area di sosta e parcheggio automezzi nelle vicinanze del centro storico
23/08/2014	Vipiteno	Italia	sosta presso il parcheggio della funivia di Monte Cavallo. C'è il divieto di sosta camper dalle 20 alle 6 ma era pieno di camper.

Spese

Tipo Spesa	Italia	Austria	Germania	Olanda	Totale
Abbigliamento			€ 127	€ 140	€ 267
Alimentari	€ 132		€ 68	€ 170	€ 370
Autobus				€ 89	€ 89
Autostrada	€ 98	€ 9	€ 9		€ 115
Campeggio				€ 250	€ 250
Gasolio	€ 251	€ 97	€ 278	€ 154	€ 780
Parcheggio			€ 11	€ 11	€ 22
Sosta			€ 21	€ 14	€ 35
Varie			€ 67	€ 170	€ 236
Totale	€ 481	€ 106	€ 580	€ 998	€ 2.164