

## GERMANIA, TANTA DANIMARCA, GERMANIA.

**Viaggio realizzato tra il 7 e il 23 Agosto 2014**

**Equipaggio:**

**Renato:** Autista, tuttofare e organizzatore del viaggio.

**Anna:** Moglie, tuttofare e cuoca.

**Gaia:** Figlia, fotografa ,interprete e navigatrice.



Mezzo: Challenger Genesis 31 del 2008 su Ford Transit.



**Kilometri percorsi :3826**

**Totale dei costi sostenuti:**

**Gasolio:**€ 490,00 (il costo variava tra € 1,300 e € 1,350 al litro)

**Vignette-Traghetti e ponti** € 170,00

**Campeggi e Aree di sosta:** € 420,00

Le spese dei parcheggi e dei musei non sono riportate.

**Informazioni generali:**

**Viabilità:**

Le autostrade e i ponti colleganti le isole, sono gratuiti. Fa eccezione quello collegante la Fionia alla Selandia (Storenbaelt), il quale con il camper costa Dkr 360-€ 48,00.

La rete stradale è ben strutturata e segnalata, le strade dei centri abitati e quelle di campagna sono accessibili e facilmente percorribili con il camper.

Non abbiamo trovato alcuna difficoltà a raggiungere le località da noi programmate.

Obbligatorio avere sempre le luci accese.

**Campeggi:**

I campeggi sono ben strutturati (meglio che in Italia), nel prezzo sono compresi tutti i servizi.

Le piazzole sono molto ampie, i servizi sono puliti e dotati di lavatrici e asciugatrici(costo di un lavaggio e di un ciclo di asciugatura Dkr 50-€ 6,50), la connessione wi-fi in alcuni è gratuita in altri a pagamento con un costo un po' eccessivo.

E' assolutamente Obbligatorio attivare la Camping Card per poter accedere nei campeggi di tutta la Danimarca:costo 110 Dkr.

Essa ha la validità di un anno.

**Prezzi:**

A livello di prezzi non abbiamo riscontrato grosse differenze con l'Italia, sia come campeggi sia come supermercati e ristoranti.

Se devo puntualizzare, le consumazioni nei bar sono leggermente più care.

**Stili di vita e orari:**

Tutti i negozi (eccetto i centri commerciali che applicano l'orario 9-20) e le attrazioni, fanno orario continuato 10-17.

Pochissimo traffico, non abbiamo mai sentito un suono di clacson.

Nessuna casa è dotata di scuri-tapparelle o inferiate, quindi involontariamente camminando si sbircia nei loro interni. Le persone sono molto cortesi e disponibili.

**Paesaggi , mare e clima:**

Nonostante la Danimarca sia priva di rilievi, il paesaggio è molto verdeggiante.

Le spiagge sono immense, spesso con dune e poco frequentate.

Con il clima non siamo stati molto fortunati, gli indumenti pesanti ci sono serviti. Le piogge sono state soprattutto di notte, mentre durante il giorno si alternano violenti scrosci di pioggia e schiarite immediate.

**Premessa:**

La Danimarca è sempre stata una delle mete da noi desiderata, la sognavamo ancora nel periodo che avevamo il Caravan. A gennaio di quest'anno abbiamo iniziato la programmazione, senza stabilire un preciso periodo. Alla fine, abbiamo deciso di dedicarci questo viaggio per il nostro venticinquesimo anniversario di matrimonio, il quale cadeva nel mese di giugno, e la Laurea di Gaia, inaspettata per lei, ma non per noi.

**Giovedì 7 Agosto**

Partenza da Bolzano  
Arrivo a Fuessen (Germania)

**Km percorsi 231**

Per arrivare a **Fuessen**, abbiamo deciso di percorrere la val Venosta, il passo Resia e il Fehrnpass. Arrivati a **Fuessen**, abbiamo parcheggiato il camper presso l'area di sosta Wohnmobilplatz-Abt Hafner Strasse 9 e, scaricate le biciclette, ci siamo diretti alla visita del centro storico ( 1 kilometro circa).

Ultimata la visita, ci siamo diretti al Lago Hopfen ( 4 kilometri dall'area di sosta)

Costi area: € 13,00 per 24 h, corrente 1€ per 8 ore, doccie 1 € per 5 min, carico acqua 1 € per 100 lt, scarico acque nere e wc gratuito.

**Venerdì 8 Agosto 2014**

**Km percorsi in Camper: 0  
in bicicletta 20 Km circa.**

Dopo colazione verso le 9 circa, abbiamo preso le biciclette per raggiungere il parcheggio per la visita dei castelli di Re Ludwig: Neuschwanstein e Hohenschwangau. Parcheggiate le biciclette, ci siamo recati verso le biglietterie dove, solamente dopo circa 1,5h di fila, siamo riusciti a prendere i biglietti per l'ingresso alla visita del Castello Neuschwanstein delle ore 13.55, con guida in lingua inglese (per la guida in italiano avremmo dovuto aspettare fino alle 17.45).

Dato che la salita al castello dura circa 20 min, abbiamo deciso prima di pranzare a sacco in riva del lago Alpsee. Arrivati su, ci siamo recati sul Marienbruecke, dal quale si scorge un panorama bellissimo. Dopo le foto di rito, siamo scesi nuovamente al castello per aspettare l'orario d'ingresso. Ultimata la visita, abbiamo ripreso la bicicletta per raggiungere il paese di Schwangau e il suo lago Forggensee. Dopo un meritato gelato in un bar sulla riva, siamo ritornati a Fuessen. Bellissima giornata sotto tutti gli aspetti!!

**Costi per l'entrata a un castello € 12,00 adulti, € 11 studenti, totale € 35,00**



## Castello di Neuschwanstein

### Sabato 9 agosto

Verso le ore 8.00, dopo le solite operazioni di C.S, siamo partiti in direzione Egestorf (Germania), meta di avvicinamento alla Danimarca. Siamo arrivati al Campeggio Regenbogen di **Egestorf** alle ore 20.00 .

Costo della notte al campeggio € 30,20

### **Kilometri percorsi 756**

### Domenica 10 agosto

Partiti verso le ore 8.30, siamo arrivati dopo **242 Km** al paese di **Tonder** nello Jutland meridionale(Danimarca). Abbiamo fatto un giro nel centro cittadino, luogo piacevole da esplorare, con le sue pittoresche stradine e con le sue case tipiche danesi dotate di ingressi decorati.Tra gli edifici del centro storico, spicca Det Gamle Apotek (la vecchia farmacia, trasformata oggi in un negozio di souvenir ), la quale conserva un bell'ingresso barocco risalente al 1671. Nella piazza del mercato, dove abbiamo parcheggiato, sorge il Municipio (Rådhus).

Dopo aver pranzato siamo ripartiti alla volta dell'isola di Romo.

### **Tonder-Isola di Romo 48 Km.**



**Det Gamle Apotek Tonder**



**Quartiere di Tonder**

Arrivati all'isola di **Romo**, la quale è collegata allo Jutland da una strada sopraelevata in terra ,ci siamo diretti alla spiaggia di **Lakolk**, sul mare del Nord. Si può percorrere la spiaggia in macchina o con il camper, in quanto la sabbia è ben battuta. A coloro cui si dovesse insabbiare il mezzo, la spiaggia fornisce un servizio a pagamento per il trasporto .

Noi invece, reduci da un giorno e mezzo seduti, abbiamo preferito farcela a piedi.

La spiaggia è larga quasi 1 kilometro.

Dopo le solite foto di rito ,siamo ritornati al Camper e siamo partiti alla volta di **Ribe** ( **Km 37** dall'isola di Romo), la città più vecchia della Danimarca.



**Spiaggia di Lakolk**



A **Ribe**, ci siamo diretti all'area di sosta "**Storkesoen**"(Havlundvej 164), bellissima area a 2 km dal centro vicina a due laghetti.

Costo di 160 Dkr(€ 23,00), comprensivi di corrente e docce calde.

La titolare, signora simpaticissima, ha preso in simpatia Gaia, regalandole la password per il collegamento Wi-fi. Inoltre al costo di 50 Dkr (€ 6,50), abbiamo fatto una lavatrice e un ciclo di asciugatura.

Dopo aver cenato, ci siamo recati al centro storico dove, alle 20.00, la sentinella notturna, ci ha inoltrato nelle vie del paese, soffermandosi nei punti più importati e storici. La sentinella narrava la storia in lingua danese e inglese e ogni tanto ci rallegrava con delle canzoncine locali.



**La sentinella notturna.**

### **Lunedì 11 agosto**

In mattinata, abbiamo continuato la visita del centro storico di Ribe, il quale si sviluppa in un dedalo di stradine acciottolate, su cui si affacciano alcune case in legno e altre di muratura segnate dal tempo. Ribe nasce come porto marittimo, ma nel corso dei secoli, la foce del fiume che l'attraversa si è andata colmando di detriti, tanto che oggi la città si trova lontano dalla costa. Durante la passeggiata, abbiamo visitato la **Ribe Domkirke**, il **Ribes Vikinger** (museo vichingo) che consiste nella ricostruzione del mercato cittadino alla fine dell'VIII secolo e il piccolo porto sul fiume Ribe. Lungo il molo è ormeggiata una copia del veliero Johanne Dan.

Nel pomeriggio, siamo partiti alla volta di Sondervig. Per trascorrere la notte ci siamo fermati al Camping Ringkobing ,dove abbiamo usufruito dell'opzione Quik-stop(dalle 20.00 alle 10.00) Ciascun campeggio è dotato di depliant riportante tutti i campeggi che applicano questa opzione, con relativi prezzi.

#### **Ribe-Ringkobing Km 104**



Costo campeggio Dkr 225-€ 30,00

## Martedì 12 Agosto

Dopo le solite operazioni di C.S, siamo partiti alla volta di Sondervig per visitare la fiera annuale di sculture in sabbia. Il tema di quest'anno erano i Vichinghi. Dopo la visita alla fiera, ci siamo recati nella spiaggia del paese salendo e scendendo più volte tra le dune di sabbia.

La giornata non era delle migliori, infatti il vento forte ci ha accompagnato fino a sera.

Sulla spiaggia ci sono ancora resti di Bunker, risalenti alla II° guerra mondiale.

Una cosa che abbiamo notato è che le onde del mare, invece di trasportare conchiglie sulla spiaggia, lasciavano sassi molto piatti.



**Sculture di Sabbia**

Terminata la visita, siamo ripartiti verso nord, con destinazione Ferring ,per visitare il faro(Bovbjerg Fyr) e per scendere in spiaggia mediante una scala in legno di 240 gradini circa.

Sfortunatamente, data la pessima giornata, dal faro non siamo riusciti a scorgere quel paesaggio che immaginavamo e nemmeno a scendere alla spiaggia, in quanto i gradini erano bagnati e quindi scivolosi.

Parcheggio faro N 56.513393—E 08.118208



**Bovbjerg  
Fyr**

L'ultima tappa della giornata: Thyboron, paese di pescatori che si affaccia su un bel porticciolo. La nostra intenzione era quella di visitare la casa del pescatore(Sneglehuset), rivestita tutta di conchiglie con all'interno un piccolo museo, ma, essendo arrivati dopo le 17.00, ci siamo dovuti accontentare solo dell'esterno. Per passare la notte ci siamo recati al “Thyboron Camping” usufruendo dell'opzione Quik-stop.

Quel giorno abbiamo potuto ammirare degli scenari di straordinaria bellezza.

Costo Camping Dkr 158--€ 22,25

**Totale Km della giornata: 103**



**Sneglehuset (Casa del Pescatore)**

### **Mercoledì 13 Agosto**

Dopo le consuete operazioni di C.S, siamo partiti alle 9.00 dal campeggio alla volta del porto, per imbarcarci per Agger( 87 Dkr—€ 12,00 circa, durata 20 min.circa).

Prendendo il traghetto, passiamo direttamente dall'altra parte del fiordo evitandoci parecchi Km.

Una volta sbarcati, siamo partiti in direzione Lokken, localita di mare prettamente turistica.

Incantati dallo splendido paesaggio, ci siamo fermati direttamente sulla spiaggia, con il camper per pranzare.



### **Spiaggia di Lokken**

Dopo aver pranzato e fatto una passeggiata, siamo ripartiti alla volta di Rubjerg Kunde Fyr, il faro sommerso nella sabbia, circondato da dune alte circa 40 mt, con vista a strapiombo sul mare. Il parcheggio dista circa 20 min a piedi dal faro e il sentiero si sviluppa in mezzo alla vegetazione ,con dei prati dove pascolano greggi di pecore.

Gps parcheggio N 57,45054 E 9,78136



### **Rubjerg Kunde Fyr**

Dopo aver scattato una decina di foto, siamo ritornati al Camper giusto in tempo per evitarci un violento acquazzone. Siamo ripartiti quindi con destinazione Rabjerg Mile (parcheeggio GPS—N 57,65445 E 10,40886), la più grande distesa di sabbia della Danimarca, uno straordinario fenomeno naturale, con dune alte più di 40 mt. Purtroppo anche questa volta, causa maltempo, non abbiamo potuto addentrarci. Siamo quindi ripartiti alla volta di Skagen, nello Jutland settentrionale (13 km circa da Rabjerg Mile), dove ci siamo diretti al porto per consumare in un ristorante molto carino, un'abbondante cena di pesce accompagnata da un buon boccale di birra. Dopo la cena siamo ripartiti per il Camping Skagen (Flagbkkevej 55), usufruendo ancora della formula Quik Stop.

Costo campeggio: Dkr 180 --€ 24,00.

**Totale Km della giornata 242.**

### **Giovedì 14 Agosto**

Dopo le consuete operazioni di C.S, siamo partiti alla volta di Grenen, la punta più a nord della Danimarca, nella quale, una striscia di sabbia divide il mare del Nord dal mar Baltico (6 Km da Skagen).

Dopo una camminata di 20 min circa, siamo arrivati sulla punta. Una spettacolo bellissimo. Ci siamo bagnati i piedi in entrambi i mari, l'acqua ovviamente era gelata, ma la sensazione che si prova è veramente indescrivibile. I dintorni di Grenen, sono caratterizzati da dune sabbiose, coperte più o meno fittamente da erica. La natura selvaggia del paesaggio affascinò uno scrittore Danese, a tal punto che volle essere sepolto proprio lì, coperto dalla sabbia di Grenen. La sua tomba si trova su una delle dune che si incontrano prima di arrivare sulla spiaggia.

Ripartiti da Grenen, siamo ritornati al porto di Skagen e, parcheggiato il camper, abbiamo fatto una passeggiata in centro. Dopo il pranzo, siamo ripartiti, accompagnati dal solito violento acquazzone, alla volta di Aarhus, seconda città della Danimarca. Per la prima volta abbiamo preso l'autostrada in Danimarca, il paesaggio era alquanto monotono, s'intravedevano solamente immensi campi di frumento e gruppi di pale eoliche.

Arrivati ad Aarhus, ci siamo diretti al porto, in quanto sulla nostra guida camper, era indicata una area di sosta. Purtroppo dopo diversi giri e dopo aver chiesto informazioni non l'abbiamo trovata. Decidemmo quindi di dirigerci verso il Camping Aarhus (8 Km circa dal porto), dove nuovamente abbiamo usufruito dell'opzione Quik Stop.

**Totale Km della giornata 251**



**Spiaggia Grenen**



**Incontro tra mare del Nord(SX) e mare Baltico (DX)**

### **Venerdi 15 Agosto**

Dopo le solite operazioni di C.S. siamo partiti verso le 9.30, in direzione Copenhagen.

Abbiamo perciò lasciato l'isola di Fyn per arrivare sull'isola di Selandia attraverso lo Storebalt, l'imponente ponte alto 254mt.

Alla fine del ponte imbocchiamo la corsia Manual, dove un casellante ci chiede il peso del Camper. Abbiamo pagato l'importo di Dkr 360(€ 48,00 circa).

La nostra destinazione, sarebbe stata quella del "Camping Charlottenlund" ma, arrivati a destinazione (16.30 circa), non abbiamo trovato posto.

Il ragazzo della Reception molto gentilmente, ci ha dato indicazioni per un altro campeggio: "Naerum", distante da lì circa 8 Km. Il camping è molto bello e spazioso, servito da mezzi pubblici per arrivare in centro. Una volta arrivati e dopo aver parcheggiato il camper, abbiamo preso le biciclette e ci siamo fatti circa una decina di Km sulle bellissime ciclabili per sgranchirci un po' le gambe dopo il viaggio.

Cena, controllo delle notizie dall'Italia su internet e Buona Notte.

**Campeggio Naerum: N 55,808000—E 12.530400**

**Km della giornata 334**



**Ponte sullo Storebaelt**



### **Sabato 16 Agosto**

Dopo una tranquilla nottata, verso le 9.30, ci siamo recati la fermata dell'autobus, la quale si raggiunge dal campeggio tramite un'uscita secondaria, distante circa 500mt.

Abbiamo preso l'autobus nr 150 S, il quale in 20 min circa, ci ha portato alla stazione metropolitana Noreport, dove da lì, abbiamo deciso di visitare la zona nord di Copenhagen, tra cui quella di Amalienborg, dove giace la residenza principale della famiglia reale.

Nella piazza della residenza, alle ore 12.00, abbiamo assistito al cambio della guardia.

Successivamente, ci siamo diretti verso il porto, dove abbiamo visitato l'immane statua della **Sirenetta**, la statua più celebre della Danimarca. Da lì, poi, ci siamo recati alla **fontana di Gefion**, uno dei monumenti più importanti della città, a **Kastellet**, antica fortezza con i suoi giardini, oggi utilizzata dall'esercito Danese, infine alle chiese **Marmorkirken** e **Sankt Angsgargs Kirke**.

In seguito, ci siamo spostati nella zona centro, sul canale di **Nyhavn**, un canale lungo 300 mt, fiancheggiato da entrambi i lati da case colorate, con negozi, bar, caffè e ristoranti. Da Nyhavn, partono continuamente battelli per gite turistiche lungo i canali di Copenhagen, assolutamente da non perdere!!

Dopo la gita in battello, abbiamo percorso un tratto del corso dello Stroget, isola pedonale lunga circa 1 Km, dove si affacciano negozi e bar.

Km in Camper 0, ma a piedi tantissimi.



**Nyhavn**



**Fontana di Gefion**



**Cambio della Guardia**



**La Sirenetta**



**Panorama dal Battello**

### **Domenica 17 Agosto**

Causa giorno festivo, l'autobus arrivava ogni ora, quindi per recarci in centro, abbiamo preso il treno dalla stazione di Naerum, attaccata alla fermata del Bus.

Arrivati al capolinea, Jaegerborn, abbiamo preso la metropolitana per Noreport. Usciti dalla stazione, ha iniziato a piovere, purtroppo interrottamente fino a sera, impedendoci di visitare bene la città e di scattare fotografie.

Siamo riusciti a visitare solamente la Rundertarn, una torre alta 35 mt ,dal diametro di 15 mt, la quale offre uno splendido punto di osservazione della città.

Dopo aver pranzato presso un ristorante cinese nelle vicinanze di Tivoli, il resto della giornata l'abbiamo passata tra un negozio e l'altro dello Stroget a fare shopping.

Ritornati al campeggio, abbiamo dovuto accendere il riscaldamento.



**Vista della città dalla torre Rundeta**

## Lunedì 18 Agosto

Dopo una nottata di pioggia, ci siamo svegliati con un tiepido sole, ma con diverse nuvole, che non promettevano niente di buono. La prima meta di questa ultima giornata a Copenhagen, è stata quella della vecchia **fabbrica della Birra Carlsberg**, situata nei dintorni di Copenhagen.

Per arrivarci, abbiamo preso il treno dalla stazione Naerum e poi la S-Tog, metropolitana, la quale percorre all'esterno.

Arrivati alla Birreria, abbiamo tralasciato la visita guidata all'interno dello stabilimento, anche perché, provenendo da una regione piena di Birrerie medio grandi, il procedimento per fare la birra lo conosciamo già. Ci siamo quindi recati alla visita delle stalle e a una serie di cimeli di auto con marchio Carlsberg e infine allo shop per acquisti di souvenir ricordo e per piccoli regali.

Ultimata la visita e ripreso la Metropolitana, ci siamo recati nella zona sud di Copenhagen, in particolar modo nel rione di Chrinstianshavn. La prima tappa è stata la visita della **Vor Frielsers Kirke**, chiesa del 1700, con all'interno un enorme organo che conta oltre 4000 canne, con un campanile alto 90 mt.

La seconda, è stata quella del **libero stato di Christiania**, famoso quartiere dallo stile di vita alternativo, dove oggi la comunità conta oltre 900 residenti. La comunità possiede scuole, infrastrutture e un sistema governativo proprio, finanziato in parte dai ricavi dei caffè ,ristoranti e dalla vendita di manufatti artigianali fabbricati al suo interno.

Dopo questa visita, abbiamo deciso di farci una lunga camminata per goderci l'ultimo pomeriggio fino alla stazione di Noreport, per poi ritornare al campeggio.



**Birreria Carlsberg**



**Christiania**



## Martedì 19 Agosto

Dopo le solite operazioni di C.S, siamo partiti in direzione Stege, sull'isola di Moon ,per poi raggiungere le famose scogliere in gesso di Mons Klint, le quali si tuffano a picco nel Mar Baltico, estendosi circa per 7 Km e raggiungendo un'altezza di 128 mt.

Dal parcheggio, per raggiungere la spiaggia siamo dovuti scendere lungo una scalinata in legno di 491 gradini. Arrivati alla spiaggia ,lo spettacolo che appariva ai nostri occhi era da togliere il fiato. Dopo una passeggiata tra ciotoli di color grigio e le immanchevoli e innumerevoli foto, siamo risaliti, per il pranzo.

Costo del parcheggio 35 Dkr( € 7,00)

Parcheggio Mons Klint N 54,96553—E 12,54753.

Dopo mangiato, siamo ritornati a Stege per fare una passeggiata lungo le vie del paese, visitando la **Stege Kirke** e il porto.

Ritornati al camper, abbiamo raggiunto il piccolo e silenzioso Camping di Stege, dove abbiamo trascorso la notte.

### **Km della giornata 176.**

Camping Stege N 54,98995—E 12,28649



**Scogliere di Mons Klint**

## Mercoledì 20 Agosto

Verso le 7.00, siamo partiti dal campeggio di Stege purtroppo per iniziare il viaggio di ritorno verso casa. Ci siamo diretti verso Rodbyhavn per imbarcarci per Puttgarten (Germania).

Lungo la strada, ci siamo fermati in uno dei tanti banchetti dei contadini self service, dove si trovano prodotti dei loro orti. Abbiamo potuto così, in questo modo spendere le ultime corone che ci erano rimaste, comprando una vaschetta di more, alcuni vasetti di miele e marmellate.

Giunti a Rodbyhavn, ci siamo imbarcati.

Tra imbarco, attraversata e sbarco ci abbiamo impiegato circa 40 min.

Durante l'attraversata, a Gaia è venuta l'idea di fare tappa ad Amburgo, dato che un suo amico, le aveva parlato molto bene della città.

Programmato il navigatore ,ci siamo diretti all'area di sosta “Wohnmobil Hafen”, che si trova a 30 min a piedi dal centro, e a 200 mt dalla S Bahn 31, la quale, dopo una fermata, porta alla stazione centrale (Hauptbahnhof).

Arrivati in centro, abbiamo visitato la piazza del Rathaus e, in seguito, ci siamo incamminati lungo uno dei tanti canali in direzione del porto, sul fiume Elba.

Costo traghetto 689 Dkr 689 = € 92,42(il costo va in base alla lunghezza del veicolo)

Costo area di sosta € 19,00,elettricità,docce e C.S.

Stege—Rodbyhavn **Km 85**

Puttgarten—Amburgo **Km 168**

**Totale Km della giornata 253**

Gps Area di sosta: N 53,543970 E 10,023348



**Amburgo-Rathaus**



## Giovedì 21 Agosto

Verso le 8.00, siamo partiti alla volta di Rothenburg ob der Tauber, borgo medioevale sulla Romantische Strasse, ultima tappa del nostro viaggio. Siamo arrivati alle 18.00 circa, trovando posto nel parcheggio P1 (adibito alla sosta camper), attaccato al centro storico.

Arrivando dopo le 18.00, il parchimetro non permetteva più l'inserimento delle monete fino alle 9.00 del giorno seguente. In questo modo, ci siamo così risparmiati, il costo notturno della sosta.

Una volta sistemati, ci siamo inoltrati nel centro storico alla ricerca di una buona Wiener Schnitzel. Ci siamo fermati in un localino di gestione greca con prezzi molto onesti (il 40% in meno rispetto a Bolzano).

I parcheggi camper a Rothenburg, con servizi igienici, sono il P1, con alcune piazzole con prese di corrente, e il P2, con prese per tutti i posti.

Costi :€ 10,00 dalle 9.00 alle 18.00, carico acqua € 1,00, per circa 80 lt, scarico acque nere e Wc gratuite

**Totale Km della giornata 566**

## Venerdì 22 Agosto

Giornata dedicata interamente alla visita del borgo e alle sue diverse chiese.

Durante l'intero arco della giornata, abbiamo percorso tutto il camminamento lungo il perimetro delle mura di difesa e le diverse stradine con le sue case in graticcio.

Nel pomeriggio inoltrato, ritorno al camper per doccia e cena.

Totale Km in camper 0, a piedi tanti.





**Rothenburg ob der Tauber**

### **Sabato 23 Agosto**

Iniziamo a malincuore il viaggio di ritorno verso Bolzano, effettuando lo stesso tragitto dell'andata (Fuessen-Val Venosta-Bolzano), scelta azzeccata, poiché, giunti a casa, abbiamo sentito al telegiornale di code chilometriche lungo il Brennero e sulla A 22.

### **Totale Km della giornata 472**

Il Viaggio è terminato ed è stato bellissimo.

Abbiamo trascorso giornate intense e visitato numerosi luoghi, con panorami da perdere il fiato.

Posso affermare con certezza che ci porteremo dentro nei nostri cuori il ricordo della nostra avventura, e di questa terra meravigliosa che si chiama DANIMARCA.

**Renato, Anna e Gaia**