

Dieci giorni in BAVIERA fra castelli e abbazie

Periodo	25 aprile – 4 maggio 2014
Mezzo	MCLOUIS MC4/70 su Ducato 130
Equipaggio	Roberto e Nicoletta (entrambi piloti, navigatori, redattori, fotografi, cuochi, sguatterì ecc. ecc.)
Itinerario	Fiesole (FI) - Fussen - Monaco - Garmisch-Partenkirchen - Fiesole (FI) per km. 1.975=
Annotazione	Le coordinate che riportiamo non sempre sono state da noi verificate: il navigatore è andato in tilt e spesso ha “dato i numeri” anziché le giuste indicazioni.

25 Aprile

Fiesole – Fussen km. 620

Partenza verso le nove, viaggio tranquillo con qualche breve sosta e arrivo a Fussen alle diciassette sotto un bel temporale.

Abbiamo percorso prima l'A1 e poi l'A22 fino al Brennero € 31,10

Quindi fino a Innsbruck sud il Ponte Europa € 8,50

Poi fino a Motz per autostrada (acquistata vignette al Brennero per € 8,50) e quindi per la strada 179 fino a Fussen dove ci fermiamo all'AA in ABT – HAFNER STR. 2 (N47,58241 E10,70144) poco distante dal centro, corrente, carico e scarico € 16,00

26 Aprile

Fussen – Schongau **km. 104**

Sveglia di buon'ora per spostarsi a Schwangau a circa 5 km di distanza. Qui ampi parcheggi a pagamento (€ 7.50 per 6 ore e € 11,50 per tutto il giorno, vietata la sosta notturna) e a 300 mt la biglietteria che apre alle 8. Consigliamo di andare prima possibile per avere accesso al castello almeno nella mattinata dato che le visite sono solo con guida e abbastanza rare quelle in lingua italiana.

Noi abbiamo fatto un abbonamento valido 14 gg che permette di visitare tutti i castelli e musei della Baviera al costo di 40,00 € per due persone. A pochi passi dalla biglietteria c'è il castello di Hohenschwangau che abbiamo visitato solo dall'esterno. Quindi una strada in salita (facilmente percorribile a piedi in mezz'ora) porta al famosissimo castello di Neuschwastein. Volendo c'è la possibilità di arrivarci con dei pittoreschi carri trainati da cavalli.



NEUSCHWASTEIN

Torniamo entro le sei ore di parcheggio, mangiamo qualcosa e ripartiamo verso nord lungo la romantische strasse e in breve raggiungiamo la Wieskirche (ampio parcheggio € 2,00) un santuario in stile rococò dedicato al Cristo Flagellato che sorge isolato in mezzo a verdi pascoli. Pochi Km ancora e siamo a Rottenbuch dove visitiamo l'abbazia agostiniana con la stupenda chiesa stile rococò dedicata a Maria Geburt. Infine ci dirigiamo verso Schongau, per pernottare nell'AA in Festplatz N47,80861 E10,89861 € 5,00 per notte servizio di carico e scarico.

27 Aprile

Schongau – Monaco

km. 159

Piove e fa freddo. Raggiungiamo comunque il centro a poche centinaia di metri, visitiamo la parrocchiale ci aggiriamo un po' per strade e piazze ma ben presto ripartiamo destinazione abbazia di Andechs.

Ci fermiamo in un ampio parcheggio gratuito a pochi passi dalla collina (Sacro Monte) dove sorge l'abbazia benedettina famosa oltre che per motivi religiosi per la birreria dove si può gustare oltre alla birra prodotta dai monaci degli ottimi quanto enormi stinchi di maiale al forno. (Stinco e birra per due € 26,00).

Dopo pranzo ripartiamo in direzione di Landsberg am Lech. E piove sempre più forte.

Giunti a Landsberg cerchiamo l'AA N48,05530 E10,87380 ma il navigatore cessa di funzionare e non riusciamo a vedere alcuna segnalazione mentre continua a piovare. Facciamo un paio di giri a vuoto e quindi, scoraggiati, puntiamo su Monaco dove arriviamo alle 17,30 al Camping Thalkirchen N48,09080 E11,54461 (€ 26,00 al giorno).

28 Aprile

Monaco

km. 0

Dal cancello del campeggio parte il bus che ogni 20 minuti porta alla stazione della metro (si può andare anche a piedi poiché dista meno di un km); da lì, in 10 minuti, siamo in pieno centro.

Al campeggio vendono i biglietti per bus e metro (€ 11,20 per due persone per 24 ore su tutti i mezzi pubblici).

Noi abbiamo dedicato il primo giorno alla visita del centro storico con Marienplatz e dintorni e della grandiosa Residenz con annesso museo delle porcellane e museo del tesoro (ingressi compresi tutti nell'abbonamento)

Pranzo in una delle molte Biergarten dove si può mangiare bene e con poca spesa.

29 Aprile
Monaco

km. 0

Sempre servendoci di bus e metro andiamo al castello di Nymphenburg residenza estiva dei re bavaresi dove oltre al palazzo visitiamo l'immenso bellissimo giardino e il museo delle carrozze con dei pezzi veramente particolari (ingressi compresi nell'abbonamento).

Ritorniamo verso il centro per andare alla Theresienwiese il grande parco dove si tiene l'Oktoberfest e dove mangiamo in uno degli enormi tendoni con centinaia di tavoli dove si serve in continuazione cibo e birra a fiumi.



BIRRA A FIUMI

Nel pomeriggio raggiungiamo l'Olimpiapark dove godiamo di un pallido sole, visitiamo il palazzo e museo della BMW e saliamo sull'Olimpiatum (€ 5,50 a testa) con stupendo panorama a 360 gradi.

Terminiamo qui la nostra visita a Monaco che offre ancora tanto altro, in particolare, da non perdere, il Deutsches Museum che avevamo già visto in un precedente viaggio.



OLYMPIATURM

30 Aprile

Monaco – Burghausen km. 145

Lasciamo Monaco percorrendo la A94 in direzione est verso il confine con l'Austria e arriviamo ad Altotting nella tarda mattinata. Seguendo l'indicazione P bus arriviamo a un parcheggio riservato a bus e camper con servizi, carico e scarico e corrente.

In pochi passi si arriva alla grande piazza centrale dove sorge la Cappella

della Madonna Nera, meta di milioni di pellegrini e centro della cristianità bavarese. Intorno alla Cappella e per tutta la cittadina innumerevoli chiese e monasteri, tutti meritevoli di una visita seppure breve.

Dopo pranzo ci spostiamo a Burghausen e troviamo da parcheggiare vicino al fiume, ai piedi della collina dove sorge la fortezza e il castello che raggiungiamo con una breve ma ripida ascesa. Visita del castello e dell'annesso museo (ingresso compreso nell'abbonamento) e salita sul tetto (molti scalini!!!) da cui si gode di un magnifico panorama. La piazza principale e le strade intorno meritano pure una visita.

Pernottiamo nella tranquilla e ben attrezzata AA alla periferia della cittadina (€ 8,00) N48.15444 – E 12.80888.

1 Maggio

Burghausen – Prien

km. 207

Partenza alle 8,30 diretti a Berchtesgaden per salire al Nido d'Aquila di Hitler. Arriviamo a Obersalzberg dove grandi parcheggi permettono la sosta per proseguire poi con i bus. Ma causa lavori di sistemazione della strada le visite sono sospese. Non resta che ridiscendere e andare verso il Konigsee. Anche qui grandi parcheggi (€ 2,00 ora per i camper). Località affollata di turisti, carino il lago, incassato tra i monti, possibilità di fare il giro in battello.

Ripartiamo diretti a Prien sul Chiemsee dove ci fermiamo poco prima del paese al campeggio Hofbauer (€ 20.00)

2 Maggio

Prien – Bad Tolz

km. 84

Verso le nove ci spostiamo al parcheggio dell'imbarcadero (€ 4,00 tutto il giorno, vietato la notte). Acquistiamo il biglietto per il battello che ci porterà all'isola degli Uomini, poi all'isola delle Donne e ritorno (€ 17,00 per due persone).

All'isola degli Uomini visita al palazzo, annesso museo e al grande parco/giardino (ingressi compresi nell'abbonamento). Si mangia al ristorante del palazzo: consigliabile, si mangia bene e si spende poco.

Quindi visita all'isola delle Donne e, ritornati a Prien, si parte in direzione di Bad Tolz dove pernottiamo lungo il fiume in libera con altri camper.



IL PALAZZO ALL'ISOLA DEGLI UOMINI

3 Maggio

Bad Tolz – Garmisch-Partenkirchen km. 91

Il tempo, sempre piuttosto incerto, si è messo decisamente al brutto: piove e fa freddo.

In breve arriviamo a Benediktbeuern dove visitiamo la grandiosa abbazia benedettina.

Si riparte poi diretti ad Oberammergau dove parcheggiamo lungo il fiume a due passi dal centro. Il paese, centro di villeggiatura e sport invernali, è famoso per le innumerevoli case affrescate e agli intagliatori, veri artisti del legno. Pranziamo in camper mentre il termometro esterno segna 4,5°. Dopo pranzo arriviamo, in breve, a Linderhof altro castello fatto costruire dal re Ludwig II.



IL CASTELLO DI LINDERHOF

La visita del castello, della grotta di Venere, del parco e dei vari tempietti (ingressi compresi nell'abbonamento) richiede più di due ore per cui ripartiamo che sono quasi le sei.

Passiamo da Ettal, altra famosa abbazia dove si produce un'ottima birra, ci fermiamo per acquistarne ma è già tutto chiuso e non ci resta che proseguire per Garmisch dove pernottiamo all'AA della funivia del Wank N47.50460 E11.10738 (€ 14,00)

4 Maggio

Garmisch-Partenkirchen – Fiesole Km. 565

Rientro tranquillo. Vignette per l'Austria ancora valida; Ponte Europa € 8,50; Autostrada € 31,10. Un po' di rimpianto per la fine della vacanza ma, per fortuna, al Brennero ci accoglie uno splendido sole.

BREVI CONSIDERAZIONI

- 1) Le strade sono tutte in buone condizioni e la segnaletica è perfetta non solo sulle autostrade e le statali ma anche sulle strade secondarie.
- 2) Numerosissime le piste ciclabili; anche a Monaco ci si può muovere in bici con facilità.
- 3) Numerosi i parcheggi, spesso con posti riservati ai camper. Rarissimi invece i divieti di sosta per camper che, comunque, sono limitati alle ore notturne.
- 4) Campings e AA sono un po' dovunque, sempre ben attrezzati e a costi nettamente inferiori ai nostri.
- 5) Abbiamo sempre trovato persone gentili e disponibili a rispondere alle nostre domande; non conoscendo il tedesco ci siamo espressi in inglese, compreso un po' da tutti. L'italiano, invece, è poco conosciuto.



Ciao a tutti,
Nicoletta e Roberto

