

VIAGGIO IN MAURITANIA SENEGAL E GAMBIA – 2014

Giovedì 26/12/2013 > **La Spezia** ore 8,30 partenza con km 169.190 (uso il sistema di chilometraggio progressivo) > dopo 276 km la sosta pranzo e il pieno di gasolio (extra € 1,524 al l. x € 71) alla seconda ed OK area di servizio (Esso) in Francia dopo il confine con l'Italia > caselli automatici in Francia con i seguenti ticket: € 3,50 + € 2,30 + € 4,40 + € 21,40 + € 6,60 + € 8,30 fino ingresso di **Montpellier** > alle ore 19,00 dopo 775 km il pieno di gasolio (€ 1,464 al l. x € 106) e la sosta notte nell'area di servizio con Camper Service il *Villaggio Catalano* > l'area, OK, si trova 15 km dopo **Perpignan** e 15 km prima de **La Jonquera**, la frontiera con la **Spagna** > fatti **775 km** >

Venerdì 27/12 > ore 8,30 partenza > ultimo casello in **Francia** ticket € 25,60 > tra uscita **Montpellier** e confine **Spagna** > tra la frontiera de **La Jonquera** fino alle porte di **Barcellona** il ticket per Autopista (simbolo **AP**) è di € 14,65 > sosta pranzo dopo **Tarragona** al km 1.106 in area di servizio *Cempsa* > tra uscita **Barcellona** e ingresso **Valencia**, ticket Autopista € 35,00 > dopo **Valencia** si entra in Autovia (simbolo **A**) gratuita, attenzione al nuovo tratto di Autovia che passa a nord > seguire indicazioni **Albacete–Xativa–Alkoy–Alicante** – breve tratto di AP/7–**Murcia** > al km 1.305 pieno di gasolio (€ 1,394 al l. x € 94) > 15 km prima di **Murcia**, al **km 1.504** pieno di gasolio (€ 1,409 al l. x € 37,30) e sosta notte in area di servizio *Repsol* > fatti **729 km** >

Sabato 28/12 > ore 8,30 partenza > dopo **Lorca** si arriva al bivio di **Puerto Lumbreras** dove si diramano due Auto Vie, la vecchia costiera A/7-E/15 che passa da **Almeria**, **Motril** e **Malaga** > la più recente A/91-A/92 che passa a nord da **Baza**, **Guadix**, **Granada** e prima di **Antequera** a SX per arrivare sempre a **Malaga** > si segue quest'ultima > al km 1.844 dopo **Loja**, tra **Granada** e il bivio **Malaga/Siviglia**, la sosta pranzo in piazzale ben visibile a fianco di un distributore > il tratto **Granada/Malaga** ha sia l'Auto Via gratuita che l'Autopista con pedaggio di € 4,50 > arrivati a **Malaga**, avendo premura, si segue la **AP/7** a pedaggio fino alla città e porto di **Algeciras** con i seguenti ticket: € 4,50 + € 3,60 + € 1,95 > la **A/7** ha molti limiti di velocità > prima di **Algeciras** gasolio (super € 1,408 al l. x € 50) > si esce all'uscita 112, con vista dei supermercati *Carrefour* e *Lidel*, per andare all'agenzia *Vjages Normandie di Gutierrez* posta sotto il l'hotel ristorante *Soriano* > il costo del ticket A/R per l'attraversata tra **Algeciras/Ceuta**, compagnia *Balearia*, è di € 200.00 con ritorno libero > al **km 2.039** la sosta notte in uno dei parcheggi locali nei pressi del *Mercadone* > fatti **533 km** >

Domenica 29/12 > ore 07,00 partenza > tornati all'Auto Via con direzione **Cadiz** si percorrono i 5 km che portano al porto di **Algeciras** seguendo le indicazioni imbarchi e Ferry > alla rotonda che indica **Tangeri/Ceuta** seguiamo **Ceuta** incolonnandoci nella corsia dove è posto il box della compagnia **Balearia** > trasformate le prenotazioni di *Gutierrez*, in biglietti direttamente in questo box per il checkin, entriamo nel traghetto delle ore 9,00 che in poco più di un'ora ci sbarca a **Ceuta** > prima del confine spagnolo si cambiano, lato DX, € 200,00 in 2.220 Dh (1 € = 11,04 > nessuna formalità per il tratto spagnolo, solita prassi per la frontiera del **Marocco** > prima la registrazione delle persone, poi quella del camper e infine la dogana che non controlla ma fa cenno di andare > alle 11 usciamo dal cancello e prima di girare subito a DX con indicazioni **Tangeri Med**, mettiamo indietro gli orologi di un'ora > dopo una prima ripida salita e qualche tratto di lavori in corso la strada diventa a 4 corsie, dopo il nuovo porto di **Tangeri Med**, che dista 36 km, si entra in autostrada > fatti 115 km da **Ceuta**, usciamo ad **Assilah** > ticket tra **Melloussa/Assilah** > 65 Dh > al **km 2.165** la sosta pranzo e la sosta notte nel parcheggio sotto le sue mura 50 Dh > 2 km prima dell'uscita di **Assilah** fatto il pieno di gasolio (8,77 Dh al l. = a € 0,85 Afriquia/50) in area di servizio OK > **Tangeri Med – Tangeri** 54 km > fatti **126 km** >

Lunedì 30/12 > ore 8,00 partenza > proseguimento autostradale **Rabat – Casablanca e Marrakech** > vari ticket: 75 Dh + 20 Dh + 31 Dh + 11 Dh + 15 Dh + 95 Dh > alle ore 12,15 sosta pranzo in area di servizio a 160 km da **Marrakech** > ore 15,30 arrivo al centro di **Marrakech** per vedere i parcheggi dietro **La Koutoubia**, per quello piccolo si deve entrare da Bab-Jadid e proseguire con Av. Bab-Jadid fino al cartello con la "P" a SX (vicino ai giardini e alla "Librairie Municipal") **GPS: N 31°37'13" * W 7°59'57"** > per quello grande ingresso da Bab-Nkob e proseguire per Av. Mohammed V (Med V) fino alla via diagonale a DX, scritta solo in arabo, che arriva di fianco **La Koutoubia** > **GPS: N 31°37'26" * W 7°59'46"** più vicino, c/a 400 m. alla nota **Place Jemaa-El-Fna** > questa ricognizione è utile per avere domani **31/12** un parcheggio sicuro con vicino il nostro camper per la sosta notte mentre si festeggia la fine del 2013 e l'arrivo del 2014 nella piazza animata di **Marrakech** > al **km 2.723**, ore 16,30 si entra nel camping <<Le Relais de Marrakech>> per scarico/carico acque ed essere pronti a fare in perfetta autonomia i prossimi 3 giorni > costo del camping con 220/V, 115 Dh > **GPS: N 31°42.408' * W 007°59.407'** > loro depliant > fatti **558 km** >

Martedì 31/12/2013 > ore 9,00 partenza > arrivati in centro a **Marrakech** ci sistemiamo nel park piccolo a fianco di altri 2 camper italiani > inizio visita della piazza, del souk e andiamo a prenotarci per la cena di questa sera al "*Tai in Darma*" ristorante con terrazza proprio davanti alla piazza > ore 13 torniamo al camper per la sosta pranzo e il riposino che ci permetta di affrontare questa particolare serata di fine anno > dopo la cena si scende in piazza passeggiando tra i tradizionali banchi gastronomici e mescolandoci in un mondo di gente multietnico anche se poi a festeggiare il nuovo anno con bottiglie stappate e brindisi sono solo i turisti mentre la popolazione locale viene coinvolta marginalmente per questa festività europea > appagati si torna al vicino camper per la sosta notte > fatti **26 km** nei vari giri >

Mercoledì 01/01/2014 > ore 09 scambio di auguri con i nostri vicini di camper Marinella e Ivano, e partenza con destinazione **Essaouira** > alle ore 11,30 si arriva al parcheggio a fianco dell'ingresso del porto e dove ci sono le friggitorie > 50 Dh senza nessun servizio > **GPS: N 31°30'38.32" * W 09°46'18.80"** > ordiniamo con asporto grigliata di gamberoni, totani e seppioline che ci gustiamo nel camper restituendo in seguito i piatti > costo 200 Dh (10 € a persona) compreso, contorno di patate fritte, verdure e pane > al **km 2.925** sosta notte in questo parcheggio > fatti **176 km** >

Giovedì 02/01 > ore 8,30 partenza > arrivati all'inizio variante esterna di **Agadir** si fa il pieno di gasolio (637 Dh x 73 litri) > alle ore 13 arrivo al camping <<*International*>> di **Tiznit**, costo 95 Dh > il nuovo camping *Riad Assllaf* > dalla rotonda la strada per **Tafraoute** circa 1 km sulla DX > **GPS: N 29°41'43" * W 09°42'35"**, costo 96 Dh > al **km 3.196** la sosta pranzo e sosta notte nel camping *International* > fatti **271 km** >

Venerdì 03/01 > ore 09 partenza > strada costiera da **Tiznit, Aglou-Plage** a **Sidi ifni** > km 81 anziché 74 > pochi km prima di **Guelmim** si segue a DX per le **Plage Blanche** > dopo c/a 10 km dal bivio, all'inizio del paese di **Laksabi**, si svolta a DX e in 55 km si arriva sull'oceano > ora la strada è tutta asfaltata ma senza distributori > alle ore 12, quando termina l'asfalto, la sosta pranzo sopra la foce del fiume a SX delle falesie > tornati a **Guelmim** si prosegue per il sud > ore 17 si entra nel camping <<*Sable Dor*>> di **El-Ouatia**, nota come **Tan-Tan-Plage** > **GPS: N 28°29'30" * W 11°20'15"** > 220/V, acqua, docce e scarico W.C. > al **km 3.585** la sosta notte al camping > fatti **389 km** >

Sabato 04/01 > ore 8,30 partenza > al km 3.916 il pieno di gasolio (416 Dh - 6,59 al l. = a € 0,65 litro) a **Sidi-Akhfennir** > tra **Laàyoune** e **La-Marsa**, sosta pranzo sul mare > **GPS: N 21°10'46" * W 13°23'45"** > alle ore 16,30 arrivo al camping <<*Sahara Liner*>> di **Boujdour** > **GPS: N 26°07'53" * W 14°29'42"**, costo 80 Dh con 220/V a 6A (i 10/A costano di più) > prima dell'ingresso al camping il pieno di gasolio (337 Dh Atlas) > prelievo con carta sì di 2.000 Dh presso il locale bancomat > al **km 4.095** la sosta notte al camping > fatti **510 km** >

Domenica 05/01 > intera giornata di riposo al camping di **Boujdour** > Fatti **0 km** >

Lunedì 06/01 > ore 8,30 partenza > alle ore 13 ingresso al park della **Baia di Dakhla**, strapieno > **GPS: N 23°53'59" * W 15°47'15"** > al **km 4.445** la sosta pranzo e la sera la sosta notte nel parcheggio della baia > fatti **350 km** >

Martedì 07-Mercoledì 08-Giovedì 09-Venerdì 10/01 > sosta in questo parcheggio della Baia di Dakhla > passeggiate verso l'oceano e all'isola nella baia > fatti **0 km** >

Sabato 11/01 > alle ore 10, dopo un giro in città a **Dakhla**, si entra nel camping <<*Moussafir*>> sito a 6 km prima della città > 220/V solo dalle ore 19 alle ore 23 > acqua, scarico cassette e docce, 10 Dh in più per la calda > costo 30 Dh a persona, camper gratuito **GPS: N 23°45'50" * W 15°54'25"** > sosta pranzo e la sera la sosta notte al camping > fatti **38 km** >

Domenica 12/01 > intera giornata di relax spiaggia e sole al camping > fatti **0 km** >

Lunedì 13/01 > andiamo a **Dakhla** città per il lavaggio del camper, 50 Dh > dopo la porta con le arcate a SX > e per fare il pieno di gasolio al solito Atlas del lavaggio dove troviamo anche il pane e l'acqua in confezioni da 5 litri > per acquisti di frutta e verdura il centrale e coperto mercato > 12 kg di succose arance, 11 kg di dolcissimi mandarini, 6 kg di profumati pomodori e 5 cetrioli al costo di 13 € > alle ore 12 si torna al parcheggio della baia per il pranzo e la sosta notte > fatti **32 km** >

Martedì 14/01 > giornata nel parcheggio della baia per sole e relax > arrivato il camper di Marinella e Ivano conosciuti a Marrakech che salutiamo accordandoci per passare il tempo residuo con delle camminate locali > fatti **0 km** >

Mercoledì 15/01 > ultimo giorno di sosta nel park della baia > questa sera arrivano altri 12 equipaggi e insieme si parte domani per la **Mauritania, Senegal e Gambia** guidati da *Michele* dell'agenzia "***Il Tropico del Camper***" > trascorriamo la mattinata raggiungendo a piedi l'isoletta della baia con la bassa marea mentre il pomeriggio ci apprestiamo alla sistemazione del carico proibito (vino, liquori ecc.) mimetizzandolo in maniera adeguata > alle ore 18 arrivo del gruppo, presentazione sommaria di tutti e primi accordi di programma > sosta notte al park della baia > fatti **0 km** >

Giovedì 16/01 > **per questo viaggio lascio la descrizione delle varie notizie dei punti di interesse a guide umane o cartacee** > ore 7,00 partenza > c/a 20 km dopo la cittadina di **El'Argoub**, con **GPS: N 23°26'21" W 15°57'57"** > il moderno cartello che segnala il passaggio virtuale del **Tropico del Cancro** > c/a 80 km prima del confine di **Guerguarat**, al km 4.738, il pieno di gasolio al complesso di **Cap Barbas** (6,72 Dh al l.) > ore 12,30 arrivo alla frontiera del **Marocco**, disbrigo delle pratiche e si esce > percorriamo i *terribili* 4 km della "**Terra di Nessuno**" fino alla frontiera della **Mauritania** > **GPS: N 21°19'57" * W 16°56'47"** > ore 14 veloce pranzo tra i vari passaggi richiesti per l'ingresso persone e mezzi > ore 17 ultimate le pratiche si esce dalla frontiera e dopo 41 km, alle ore 18, arrivo al camping <<Abba>> di **Nouàdhibou**, non perfetto ma completo di tutto > **GPS: N 20°54'30" * W 17°03'12"** > al **km 4.859** la sosta notte al camping > fatti **344 km** > *nessun controllo alle frontiere* >

Venerdì 17/01 > ore 9,30 dal camping, in 4 x 4, facciamo l'escursione nella penisola di **Cap Blanc** dove con un pizzico di fortuna abbiamo avvistato le *Foche Monache* > vediamo anche gli ultimi relitti di navi incagliate sulla spiaggia, in precedenza erano tante numerose che per sicurezza sono state rimosse > al ritorno ci imbattiamo nel famoso *Treno del Ferro*, lungo 3 km e adibito a questo trasporto dalle locali miniere al porto per l'imbarco > sosta pranzo in camper > alle ore 15 percorriamo a piedi l'itinerario del centro città compreso il mercato per il pane e l'ufficio cambio valuta (1 € = a 401 Ouguiya, sigla UM) > la sera cena in un locale interno del camping a base di pesce, costo 8.000 Ouguiya, c/a € 20 x 2 p. > sosta notte al camping > fatti **0 km** >

Sabato 18/01 > ore 08 partenza > al km 5.162 la sosta pranzo e il pieno di gasolio (387,2 Ouguiya al l. c/a 0,85 €) > al **km 5.362**, ore 17,30, arrivo all'hotel <<*Sabam*>> della capitale **Nouakchott** > **GPS: N 18°06'36" * W 16°01'31"** > 220/V acqua e scarico W.C. a cassetta > il posto è vicino al mercato del pesce dove al tramonto avviene lo spettacolare rientro delle piroghe dei pescatori che scaricano il loro pescato subito al suo interno prima di allineare le rispettive barche in secca sulla sabbia > la visita della città verrà fatta nel percorso di ritorno > fatti **503 km** >

Domenica 19/01 > ore 07 partenza > non entriamo in **Senegal** dalla frontiera di **Rosso**, sempre caotica e con la sua lunga coda per il traghettamento del fiume, anche se la strada per arrivarci, la N/2, è tutta asfaltata > a c/a 90 km da **Rosso**, si va a DX per una strada di nuova costruzione che però è asfaltata solo per i primi 30 km poi continua come pista > qualche difficoltà iniziale poi la pista diventa accettabile anche per i nostri mezzi > il panorama del percorso ripaga pienamente i disagi del mancato asfalto > dopo la località di **Keur Messène** si entra nel **Parc National du Diawling** sul fiume **Senegal**, il fiume fa da linea di confine tra la **Mauritania** e il **Senegal** > posto di blocco del parco > **GPS: N 16°18'30" * W 16°23'52"** > si paga un ticket per questo passaggio obbligato > fatti ancora 10 km si arriva alla frontiera **Mauritana/Senegalese** di **Diama Dam** > **GPS: N 16°13'17" * W 16°24'53"** > qui troviamo la nostra guida senegalese **Soleyman**, detto "**Sole**" > fine della pista e inizio strada asfaltata > al **km 5.650**, ore 18, si entra al camping <<*Ocean*>> di **Saint-Louis** per la sosta notte > **GPS: N 15°59'49" * W 16°30'37"** > fatti **288 km** >

Lunedì 20/01 > ore 08,30 partenza in bus per la gita in piroga sul fiume **Senegal** nel **Parc National de la Langue de Barbarie** > sosta pranzo al ristorante **Ocean** e **Savane** > alle ore 15,30, sempre in piroga, gita alla riserva speciale di **Guembel** > alle ore 18 ritorno al camping > cambiato € 500 in **Bceau-Franco** senegalesi = a 330.000 CFA (CFA, è la sua sigla) > € 1 = a 660 CFA > sosta notte al camping > fatti **0 km** >

Martedì 21/01 > ore 07 partenza in bus per la gita in piroga sul fiume **Senegal** nel **Parc National des Oiseaux di Djoudj**, terzo parco mondiale ornitologico inserito tra i patrimoni dell'**Unesco** > sosta pranzo nella scuola del **Centre Saint Blaise Savoigne** di padre **Emanuele Zanaboni** > ore 16 gita in carrozzella all'**Ile de Saint-Louis** nella sua via centrale, anch'essa patrimonio dell'**Unesco** > ore 19 al Camping > fatti **0 km** >

Mercoledì 22/01 > si doveva partire alle ore 08 ma le assicurazione dei camper sono arrivate solo alle 12,30 ciò, ha comportato alcune piccole modifiche al programma iniziale > alle ore 14, dopo il pranzo al camping e il pieno di gasolio a **Saint-Louis** (CFA 792 x l. c/a € 1,15 x CFA 25.000) la partenza verso sud > attraversiamo la città di **Thies** con la N/2, rimandando la visita in programma al centro artigianale degli arazzi, al nostro percorso di ritorno > aggiriamo la capitale **Dakar** con la N/1 > alle ore 19 arrivo al parcheggio interno della **Foret e Reserve de Bandia** > acqua, docce e W.C. x scarico della cassette > **GPS: N 14°33'31" * W 17°00'39"** > al **km 5.870** la sosta notte nel parcheggio della foresta > fatti **220 km** >

Giovedì 23/01 > alle ore 08, con due robusti e adeguati mezzi, iniziamo il percorso safari nella riserva della foresta Africana di **Bandia** > la sua caratteristica vegetazione multicolore, dalla quale emergono i grandi **Baobab**, è affollata da alberi nei cui rami sono ancorati elaborati nidi dove molti tipi di uccelli, dai variopinti piumaggi, fanno nascere e crescere i loro piccoli > nel tragitto avvistiamo facoceri, struzzi, bisonti, gazzelle, impala, giraffe e rinoceronti > in zona recintata, per la sua pericolosità, la grande iena > nella zona fluviale molti cocodrilli, apparentemente assopiti, sono a bordo riva a scaldarsi sotto i 34 gradi di un sole quasi equatoriale > tornati ai camper alle ore 11,30 usciamo dal parcheggio della foresta > sempre con direzione sud si passa **Mbour** e alle 13,15 si arriva al parcheggio di **Fadiout, l'Isola delle Conchiglie** > **GPS: N 14°09'04" * W 16°49'47"** > dopo la sosta pranzo, alle ore 14,30, visita a piedi di questo pittoresco villaggio con le capanne rotonde di paglia e i granai a miglio costruiti su palafitte > il villaggio si raggiunge con l'attraversamento di un ponte in legno mentre un altro ponte, sempre in legno, porta al bianco cimitero dove risaltano i grandi baobab che danno un certo fascino a questo mesto luogo > l'isola è famosa anche per i particolari granchi dotati di una sola chela che però non abbiamo visto > ore 16,30 di nuovo in marcia > c/a 30 km di pista su terra rossa per la visita al **Gigantesco Baobab** dove, il suo interno cavo, può ospitare più di 10 persone, ciò avviene da una sua apertura nel tronco alta quasi un metro da terra > all'ombra della sua chioma voluminosa, molte bancarelle vendono statue e maschere in legno > ore 19,15 arrivo a **Ndangane**, villaggio natale del **Presidente Senghor** > al **km 5.980** la sosta notte al parcheggio del sabbioso hotel/ristorante **Les Pirogues** dove Michele ha dovuto tagliare dei rami ingombranti per consentire l'accesso dei nostri alti e voluminosi mezzi > acqua, W.C. per cassette, no 220/V > fatti **110 km** >

Venerdì 24/01 > ore 07,30 > con alcuni camper andiamo sulla riva del fiume **Saloum** per la gita in piroga a vedere la verde muraglia delle sue sponde dove sono ancorate le tenaci radici di **Mangrovia** che la bassa marea ci mostra ornate di ostriche > ore 10,30 la partenza per **Kaolack** > alle ore 13,15 arrivati in centro città, fatto pieno di gasolio (792 al l. x 44,20 l. CFA 35.500) e nel vicino parcheggio, la sosta pranzo > **GPS: N 14°08'16" * W 16°04'41"** > alle ore 14,45 partenza per arrivare al tratto nord della frontiera tra il **Senegal** e il **Gambia** > **GPS: N 13°35'31" * W 15°36'16"** > ore 18 arrivo alla frontiera di **Farafenni**, disbrigo pratiche e al **km 6.177** la sosta notte nel parcheggio della frontiera del **Gambia** > no servizi si controllo mezzi > fatti **190 km** >

Sabato 25/01 > ore 07 partenza dal parcheggio frontiera in direzione est > arrivati presso l'antica località di **Georgetown**, oggi chiamata **Janjan Bureh**, la raggiungiamo a piedi con l'ausilio di un piccolo traghettino, il passaggio è breve, c/a 15 minuti > in questo paese venivano selezionati e smistati da schiavisti, gli uomini, le donne e i bambini di colore destinati ad essere imbarcati per il continente americano > una guida locale rievocava questi fasi di brutta storia, mentre la nostra brava e preziosa guida **Sole**, la traduceva > ripreso il traghettino si parte per visitare le misteriose strutture megalitiche della zona, lo **Stone Circle** di **Wassau** (cerchi di pietra) > ritornati a **Farafenni** ora seguiamo la N/4 verso sud > alle ore 15 si attraversa il fiume **Gambia** con un traghetto > zona imbarco, **GPS: N 13°31'13" * W 15°34'22"** > roba da film drammatico > grazie alle 2 tavole da 1 metro e altre due da mezzo metro, che l'esperienza di questi viaggi mi aveva consigliato di tenere a bordo, siamo riusciti a fare imbarco/sbarco senza danni, solo un paio di mezzi, con sbalzo molto lungo hanno dato una leggera grattatina sul retro > sembra strano ma queste difficoltà di percorso, anziché sminuirlo, aumentavano il gradimento del viaggio infatti, mai nessuno si è lamentato > l'esaltazione di questi avventurosi vecchietti è proprio da elogiare > la durata dell'attraversata e di c/a 1 ora > ancora pochi km di N/4 e siamo all'altra frontiera, quella del tratto sud, ora tra il **Gambia** e il **Senegal** > la **Nazione** del **Gambia** è totalmente inglobata all'interno della **Nazione** del **Senegal** > la larghezza di questo territorio centrale del **Gambia**, tra le due frontiere nord e sud, quelle già superate, è poco più di 30 km, mentre la parte più distante, il tratto nella zona mare, arriva ad 80 km > al **km 6.532**, ore 20, si arriva al parcheggio di uno spartano hotel per la sosta notte > **GPS: N 12°51'21" * W 16°07'34"** > fatti **355 km** >

Domenica 26/01 > ore 08 partenza > alle ore 10 c/a arrivo a **Ziguinchor** capoluogo della regione conosciuta più come **Casamance** > al km 6.575, in centro città proprio nella piazza che porta il nome di papa Paolo II° munita di rotonda con al centro una colomba bianca, si fa gasolio al vicino distributore (792 al l. 50 l. CFA 40.000) e qui si parcheggia per la visita al mercato, al porticciolo di pesca e ad una chiesa cristiana > ore 11,45 di nuovo in marcia tra savane e foreste per raggiungere **Cap Skirring** > lungo il percorso breve visita a un pittoresco villaggio, abitato da più famiglie, con capanne di paglia immerso nella folta foresta tra giganteschi alberi dalla strana forma delle sue ramificate radici > al **km 6.645**, ore 14, si entra nel complesso sul mare dell'Hotel <<*Hibiscus* e la *Domaine La Palmeraie*>>, 220/V, acqua, W.C. per scarico cassette, doccia calda > **GPS: N 12°21'15" * W 16°43'22"** > sosta pranzo e dopo un meritato riposino un giro sulla lunga spiaggia oceanica > una rigenerante doccia calda e poi la sosta notte > fatti **113 km** >

Lunedì 27/01 > ore 09 con dei taxi raggiungiamo una delle rive nel delta del grande fiume **Casamance** > saliti tutti su una grande piroga, iniziamo la gita che attraverso i suoi canali lambiscono alcuni villaggi di pescatori costruiti su delle piccole isole > dopo aver passato un posto di blocco marino di militari, sbarchiamo in uno di questi villaggi > non è facile descrivere la bellezza di questi posti con le stradine di sabbia e dove le palme da cocco si miscelano agli enormi baobab, dove le semplici attività artigianali locali, che persone sorridenti e disponibili ti invitano a fotografare e riprendere senza nessuna restrizione, si amalgamano con le colorate attività di semplice marineria per la pesca > si lascia malincuore questo villaggio ma sappiamo che in quello successivo ci si svolgono delle nobili attività sanitarie e istruttive > un reparto di maternità che in questa splendida, ma isolata zona fluviale, rende una grande funzione vitale per donne partorienti e bambini nascituri > poco più avanti l'altra attività fondamentale per questi remoti posti, la grande scuola dove gioiosi bambini ricevono ordinatamente semplici oggetti utili alle attività di scrittura e svago portati da lontani nonni bianchi > e qui viene in mente, con molta rabbia, i quasi 3.000 € di mance dovute lasciare, fra tutti, ai corrotti doganieri nelle varie frontiere che invece potevano essere trasformate in reti antizanzare per la maternità, contro la mortalità dovuta alla malaria, bottiglie di cloro per l'igiene dei reparti e materiale scolastico per i bambini della scuola > sosta pranzo al villaggio, ritorno in piroga > ore 18 arrivo al camping per doccia e sosta notte > fatti **0 km** >

Martedì 28/01 > ore 10 > in taxi si arriva alla rotonda centrale di **Cap Skirring** dove proprio davanti c'è l'ingresso del mercato artigianale > vari acquisti per il contributo alla popolazione locale > dopo la sosta pranzo, a base di aragoste e gamberoni, alle ore 14 i taxi tornano a prenderci per riaccompagnarci al parcheggio dell'*Hibiscus* > un pomeriggio di relax con sole e mare > solita doccia e la sosta notte > fatti **0 km** >

Mercoledì 29/01 > ore 08 partenza > **Cap Skirring** è la località più a sud del viaggio, da qui giriamo la boa per le tappe del ritorno verso nord > al km 6.714 il pieno di gasolio a **Ziguinchor** (12.000 CFA) al solito distributore a fianco della solita piazza di papa Paolo II° > praticamente è solo un rabbocco per poter passare il territorio del **Gambia** senza fare il cambio valuta nella loro moneta, il "**Dalasi**" (1 € = a 44,20 Dalasi, sigla GMD) > per eventuali acquisti di souvenir, accettano tranquillamente i CFA senegalesi > si rifà la solita strada fino a **Bignona** > al bivio si segue per **Banjul**, la capitale del **Gambia** > alle ore 14, in località **Selèti**, passiamo il confine di sud/ovest tra il **Senegal** e il **Gambia** > al **km 6.865**, alle ore 15,30 arrivo all'Hotel <<*Atlantic*>> di **Banjul** che dista 54 km dall'ultimo confine appena passato > l'hotel è sulla foce del **Fiume Gambia** proprio dove questo si getta in mare > 220/V, acqua, W.C. x cassette piscina con doccia calda > **GPS: N 13°27'31" * W 16°34'41"** > visita al centro città > ore 20 cena e spettacolo al ristorante dell'hotel poi, la sosta notte > fatti **220 km** >

Giovedì 30/01 > ore 06,45 partenza per il terminal del porto di **Banjul** dove avviene l'imbarco sul traghetto per l'attraversamento del **Fiume Gambia** che in 45 minuti ci porta a **Barra**, la località sull'altra sponda > porto, **GPS: N 13°26'44" * W 16°34'21"** > indescrivibile la ressa, a colpi di centimetro per mantenere le proprie posizioni > 4 camper riescono a passare al primo imbarco > alle ore 13,15, al secondo imbarco, dovevamo passare tutti purtroppo, l'ultimo camper, è stato fermato per far posto a un mezzo militare > pranzo veloce a bordo > alle ore 14 arriviamo a **Barra** e percorsi c/a 2 km giriamo a DX con indicazioni **Kèrewan** > altri pochi km e si arriva al parcheggio in ombra davanti ad una scuola > ore 18 arrivo dell'ultimo iellato camper incappato anche nella bassa marea che ha ulteriormente ritardato l'imbarco > per questo ritardo è saltata la visita, fuori programma, all'isola con il villaggio natio di **Kunta Kinteh**, il personaggio del film "**Radici**" > al **km 6.877** la sosta notte nel cortile interno della scuola > **GPS: N 13°28'52" * W 16°30'53"** > fatti **12 km** >

Venerdì 31/01 > ore 07,30 partenza dalla scuola > dopo circa 20 km il passaggio della frontiera nord/ovest tra il **Gambia** e il **Senegal** > al km 6.987, ore 13, il pieno di gasolio (23.870 CFA) e sosta pranzo al solito e vicino park, già usato all'andata, di **Kaolack** > **GPS: N14°08'16" * W16°04'41"** > ore 14,30 si riparte con direzione **Dakar** che però aggiriamo verso nord superandola di c/a 60 km > al **km 7.213**, ore 19,20, arrivo all'Hotel <<Chez Salim>> sul **Lago Rosa** > **GPS: N 14°50'04" * W 17°15'03"** > 220/V, acqua, piscina, doccia e W.C. in bungalow, sosta notte nel parcheggio dell'hotel > fatti **336 km** >

Sabato 01/02 > ore 07,30 > gita in bus a **Dakar**, la capitale del **Senegal** > visita ai vari punti d'interesse della città compreso quello più ad ovest dell'**Africa Occidentale** > ore 12,30 arriviamo al porto di **Dakar** dove c'imbarchiamo sul battello che in c/a 20 minuti porta all'**Ile de Gorée** > l'isola è una solenne meta di pellegrinaggio per tutte le popolazioni dell'**Africa Nera**, compresi quelli residenti in altri continenti > come **Georgetown** anche **Ile de Gorée** è stata dichiarata patrimonio dell'umanità dall'**Unesco** > tra le tristi testimonianze rimaste, spicca la coloniale "**casa rossa**" con le sue squallide stanze dove veniva portata con la forza la gente di colore, che aguzzini europei si prodigavano ad ammassare incatenati, nelle stive delle navi, estradandoli verso quei continenti ritenuti civilizzati > dopo lo sbarco facciamo la sosta pranzo in un caratteristico locale, integrato ad arte con l'ambiente che lo circonda, > alle ore 14,30 iniziamo la visita a questo lembo di terra, completamente circondata dal mare, piena di suggestiva e commovente storia africana > nel locale mercatino artigianale è praticata l'arte di creare quadri con sabbia e polveri di terra colorate cosparse su tele/tavole impregnate di colla > alle ore 17 il battello ci riporta a **Dakar** dove ci aspetta il bus per il ritorno all'hotel per la sosta notte > fatti **0 km** >

Domenica 02/02 > ore 10, gita in 4x4 lungo il perimetro del **Lago Rosa**, alcuni micro organismi sul fondo danno questa tonalità rosa quando il sole è alto nel cielo > dopo la zona delle saline, si passa ad una zona verde adibita alla coltivazione di verdure > per irrigare questi orti vengono scavati dei pozzi dai quali sgorga acqua che, sorpresa è dolce > dune di sabbia bianca dividono questo lago dall'oceano atlantico > ore 13 sosta pranzo all'hotel con grande tavolata di gruppo all'aperto > tutti portano e tutti assaggiano, in una girandola di antipasti, primi piatti, secondi piatti, contorni, dolci, vini e vari liquori > segue una lunga pausa di relax > dopo la cena un folcloristico spettacolo con musiche e danze locali > sosta notte all'hotel > fatti **0 km** >

Lunedì 03/02 > alle ore 07 partenza > al km 7.410 il pieno di gasolio (36.800 CFA) nella città di **Thies** dove facciamo la visita alla locale fabbrica di arazzi parcheggiando i mezzi nella vicina via laterale > di nuovo in marcia per la città santa di **Touba** > ore 13,30 arrivo in città e sosta pranzo all'ombra di alberi, nel parcheggio sterrato, nei pressi della Moschea > ore 14,20 visita della Moschea che però è in restauro > ore 15,10 partenza con la R/30 verso **Saint Louis** che però aggiriamo seguendo diretti il percorso per la frontiera tra il **Senegal** e la **Mauritania**, che dista 215 km da **Touba**, è la solita di **Diama Dam** > arrivo ore 19 > dopo l'iter burocratico di uscita/ingresso delle due dogane, si fa la sosta notte nel park del tratto finale della zona mauritana, al **km 7.630** > **GPS: N 16°13'14" * W 16°24'52"** > qui salutiamo con grande calore la nostra guida **Sole**, sia in forma affettiva che in quella concreta a coronamento del suo diligente e competente operato > fatti **417 km** >

Martedì 04/02 > ore 07,30 partenza dal parcheggio del confine mauritano > qui ci aspettano subito i 60 km di pista sterrata, già percorsa all'andata, che affrontiamo ormai da veterani > durante il percorso alcune soste per le esigenze fotografiche e di cine riprese > alle ore 12,30, alla fine della pista, la meritata sosta pranzo > tornati all'asfalto si seguono le indicazioni **Nouakchott** > entrati in città facciamo il pieno di gasolio (7.000 Ouguiya) > al **km 7.873**, ore 18, arrivo al solito hotel <<**Sabam**>> già utilizzato all'andata > dopo cena si festeggiano tre compleanni, quello di Ugo del 02/02, il mio (Corrado) del 03/02 e quello della Anna il 04/02 > malgrado il viaggio fosse al termine, sono uscite ancora fuori tante di quelle bottiglie che > meno male era proibito portare alcolici > sosta notte all'hotel > fatti **243 km** >

Mercoledì 05/02 > ore 09,30 con due pullmini raggiungiamo il centro città > prima la visita al complesso artigianale poi al locale museo di storia mauritana e per finire al grande e colorato mercato centrale > ore 13 ritorno all'hotel per la sosta pranzo, nel tardo pomeriggio si rivive il rientro delle piroghe di pescatori che scaricano il loro pescato > sosta notte all'hotel > fatti **0 km** >

Giovedì 06/02 > ore 07,30 partenza da **Nouakchott** > al km 8.110 un rabbocco di gasolio per eliminare tutta la rimanente moneta locale > ore 14,30 arrivo al confine mauritano > **GPS: N 21°19'57" * W 16°56'47"** > alle ore 15,30 > dopo il disbrigo delle pratiche di uscita, affrontiamo i magnifici 4 km della amata **Terra di Nessuno** fino al confine del **Marocco** > qui, per timore dell'ingresso di materiale bellico tutti i mezzi sono sottoposti al passaggio sotto lo scanner > ore 18,30 si esce dalla zona doganale marocchina con direzione **Guerguarat** > dopo c/a 80 km, precisamente al km **8.400**, ore 20, si arriva al parcheggio del complesso di **Cap Barbas**, già utilizzato all'andata, per il pieno di gasolio (400 Dh - 6,72 al l.) e la sosta notte > fatti **527 km** >

Venerdì 07/02 > ore 08,30 partenza > con **GPS: N 23°26'21" * W 15°57'57"** si arriva di nuovo alla linea virtuale del **Tropico del Cancro** dove è posto il cartello con cippo > alle ore 12,30 arrivo al parcheggio della **Baia di Dakhla** > dopo la sosta pranzo, alle ore 14,30 i saluti a tutti coloro che partono subito, In traghetto o via terra, per tornare in **Italia** > al **km 8.663** la sosta notte alla baia di **Dakhla** > fatti **263 km** >

Sabato 08/02 > ore 08,30 andiamo a **Dakhla** città a lavare il camper (soliti 50 Dh), fare il pieno di gasolio (210 Dh) e comprare il pane, la frutta e l'acqua > ore 09,30 la partenza per **Boujdour** > al **km 9.036**, ore 14, arrivo al campeggio <<**Sahara Liner**>> di **Boujdour** > **GPS: N 26°07'53" * W 14°29'42"** > prima di entrare si fa il pieno di gasolio (270 Dh al solito Atlas) > sosta notte al camping > fatti **373 km** >

Domenica 09/02 > alle ore 08, dopo l'acquisto del pane alla boulangeria "**Manolo**", la partenza > tra **La-Marsa** e **Laàyoune** > con **GPS: N 21°10'46" * W 13°23'45"** > vari parcheggi sul mare attrezzati per la sosta camper > alla rotonda, prima di arrivare alla zona mare, seguiamo a DX le indicazioni **Tarfaya** > è la nuova strada asfaltata costiera che porta appunto a **Tarfaya**, priva di traffico e panoramica > al km 9.331 la sosta pranzo sulle falesie e in riva all'oceano, già usato nel 2012 > al km 9.425 ultimo pieno di gasolio (340 Dh – 6,59 al l.) a costo agevolato in località **Sidi-Akhfennir** > non ci fermiamo a **Tan-Tan-Plage** ma, con una tirata, proseguiamo per **Tiznit** > i due campeggi, quello centrale a **Tiznit** e quello sul mare ad **Aglou-Plage** sono completi > andiamo al nuovo camping, <<**Riad Assllaf**>>, già segnalato all'andata e che si trova dopo 1 km , lato DX, sulla strada per **Tafraoute** > **GPS: N 29°41'43" * W 09°42'35"** > al km **9.773**, ore 20, la sosta notte al nuovo camping > fatti **737 km** >

Lunedì 10/02 > ore 9,30 partenza per **Agadir** > a **Tiznit** mi dicono che non caricano più le bombole di gas > alle ore 11 si arriva al camping <<*International*>> di **Agadir** che però è super completo > in attesa che carichino la mia bombola di gas, la ridanno il giorno dopo, un italiano mi presta la sua bombola appena caricata > dall'ingresso del camping andiamo nel piazzale in fondo a questo viale dove parcheggiamo insieme ad altri camper > prelievo di 2.000 Dh nel vicino bancomat di viale Mohammed V > visita ai negozi nella passeggiata lungomare e ritorno al camper per la sosta pranzo > relax pomeridiano > al km **9.875** la sosta notte in questo piazzale > fatti **102 km** >

Martedì 11/02 > ore 08 pieno di gasolio nei pressi del parcheggio (410 Dh – 8,79 l.) > ritirata la bombola piena di gas (18 €) e restituita quella prestata al proprietario (pagato all'addetto il reintegro della ricarica) alle ore 8,45 si parte per **Essaouira** distante 172 km da **Agadir** > arriviamo nel solito parcheggio delle friggitorie e solito **GPS: N 31°30'38.32" * W 09°46'18.80"** > giusto alle ore 12 per la sosta pranzo > asportiamo un'abbondante grigliata al costo di 150 Dh + una bottiglia di vino richiesta da loro > ore 14,30 partenza per **Marrakech** (176 km) > metà del tratto in superstrada e ultimo con autostrada a pedaggio > costo ticket 21 Dh > al **km 10.223**, ore 17,30, entriamo nel camping <<*Le Relais de Marrakech*>> per la sosta notte > costo 115 Dh con 220/V > **GPS: N 31°42.408' * W 007°59.407'** > fatti **348 km** >

Mercoledì 12/02 > ore 08,30 > iniziamo le operazioni logistiche al camper e poi si passa dal supermercato *Marjanne* dove, all'annesso distributore Afriquia facciamo il pieno di gasolio (300 Dh – 8,59 al l.) > ultimate le provviste di acqua, pane ecc. andiamo in centro città nel parcheggio a fianco alla **Koutoubia**, quello più grande > **GPS: N 31°37'26" * 07°59'46"** > ultimi sguardi alla piazza, al souk e al complesso artigianale prima della sosta pranzo > alle ore 14 partenza per **Assilah** con percorso tutto autostradale > vari ticket > 95 Dh + 15 Dh + 11 Dh + 31 Dh + 20 Dh + 75 Dh > al **km 10.780**, ore 19,30, arrivo al parcheggio sotto le mura di **Assilah** proprio ai margini del porticciolo per la sosta notte > fatto sconto 40 Dh > fatti **557 km** >

Giovedì 13/02 > ore 08 partenza > uscendo dalla città si fa l'ultimo pieno di gasolio in **Marocco** al distributore Shell (600 Dh – 8,77 al l.) > ultimo ticket dell'autostrada, tratto **Assilah – Melloussa**, 65 Dh > si passa **Tangeri Med** e si prosegue con la strada a 4 corsie > alle ore 10 arriviamo al confine marocchino di **El-Tarajal** e di quello spagnolo di **Ceuta** > due cancelli e sono già le ore 11 per il fuso orario europeo > le veloci fasi burocratiche ci permettono di prendere il traghetto delle ore 11,30 ed essere al porto di **Algeciras** dopo c/a un'ora > fatti ancora 5 km arriviamo al centro commerciale di **Palmones**, uscita 112 > si fa la spesa e la sosta pranzo al parcheggio del supermercato **Lidel** > ore 14,30 di nuovo in marcia, con Autovia, per la località di **Almerimar** > **GPS: N 36.70572° * W 02.80715°** > dall'Auto Via A/7-E/15, uscita 409 > al **km 11.095** ore 18,15 > arrivo al parcheggio, pieno di camper, sul mare, gratuito ma con i vari servizi arrangiati, dove ci aspettano i nostri concittadini **Irma** e **Sergio** > la sosta notte al parcheggio di **Almerimar** > Fatti **315 km** >

Venerdì 14/02 > intera giornata di relax al mare, sole e ricognizione di questa città turistica > in zona porto e vicino al centro, c'è un'ottima area di sosta attrezzata per camper a pagamento > **GPS: N 36.69657° * W 02.79411°** > la sosta pranzo al park > la cena al ristorante/pizzeria italiano in centro > al **km 11.108** la sosta notte al park > fatti **13 km** >

Sabato 15/02 > ore 08,30 partenza > itinerario **Almeria – Murcia** – solito nuovo tratto di Autovia come descritto a pg. 1 > per i distributori si deve uscire da **A/7**, ma sono nei pressi > **Alicante – Albacete – Alkoy – Xativa – Valencia** > fatto pieno di gasolio con C/C > € 86,27 > dopo **Valencia** si entra in **AP** a pagamento > secondo pieno di gasolio con C/C, € 92,55 > al **km 11.860** > ore 19,30 > la sosta notte nella l'area di servizio dopo **Tarragona** > **GPS: N 41°08'34" * E 01°21'12"** > fatti **752 km** >

Domenica 16/02 > ore 08,30 partenza > da uscita **Valencia** alle porte di **Barcellona** il ticket dell'AP/7 di € 36,35 > tra uscita di **Barcellona** e il confine **Spagna/Francia** il ticket per AP/7 è di € 14,45 > passato **Girona** fatto il pieno di gasolio alla penultima area di servizio, quella prima della caotica **La Jonquera**, costa meno che in Francia > 1,380 al l. > € 49,78 > sosta pranzo nella OK area di servizio "**Narbonne Vinasson**" > da confine a uscita **La Gran Motte** il ticket dell'autoroute è di € 25,60 > al **km 12.420** ore 16,20, arrivo a **S^{tes} Marie de la Mer** per la sosta notte > fatti **km 560** >

Lunedì 17/02 > Intera giornata di relax in questa caratteristica località francese > l'area camper è quella che ho sempre usato, la solita in centro città > sia in uscita che in entrata dalla città ci si deve obbligatoriamente passare davanti > costo € 10 con doppio scarico e acqua no 220/V > purtroppo il ristorante "Chez Charlie", dove si mangiava una buonissima *Paella Royale*, dal 2014 è chiuso per cambio di gestione > sosta pranzo in altro locale e ritorno al camper > dopo tanti giorni sole e di caldo, dobbiamo tenere la stufa accesa per scaldarci mentre si cena > sosta notte all'area camper > fatti **0 km** >

Martedì 18/02 > ore 08 partenza > ultimo pieno in Francia a prezzo migliore del nostro con C/C > € 1,454 al l. > € 78,50 > da **S^t-Martin-de-Crau** vari caselli automatici in **Francia** con i seguenti ticket: € 6,60 + € 21,40 + € 4,40 + € 2,30 + € 3,50 fino all'ingresso in **Italia** > da qui funziona il telepass > la sosta pranzo nell'area di servizio prima di **Cannes** > al km **13.075**, ore 18, si arriva a **La Spezia** con **km 182.265** > faccio lo scarico parziale di quello che occorre subito e siamo a casa > fatti **655 km** >

Notizie > non abbiamo fatto nessun tipo di vaccinazioni, comprese quelle anti febbre gialla e anti malaria > basso rischio di essere punti perché Gennaio è un periodo non ottimale per il tipo di zanzara che infetta > usato 5 confezioni di prodotti con "Deet" al 25 – 35 e 50% > per il Marocco occorre solo la copertura sanitaria fattibile con la Globy Rosso o altra > la carta verde copre con la sigla MA questo stato (controllare comunque con la propria compagnia) > per la Mauritania oltre l'assicurazione camper, occorre il visto fattibile tramite agenzie specializzate > per il Senegal e Gambia l'assicurazione camper fattibile con persona locale come l'agenzia "Senegalraggidisole" con uffici nella capitale Dakar, B.P. 17474 – Senegal > [Tel:+221774279008](tel:+221774279008) > Tel: sempre attivo 00221 704091483 > Skipe: soledelsenegal > www.senegalraggidisole.it – Email: sole@senegalraggidisole.it –senegalraggidisole.it su Facebook > questo tipo di contatto può essere individuale o per gruppi, è solo una questione di costi > oppure, come abbiamo fatto noi, si sceglie di fare il viaggio con l'agenzia di Bologna "IL TROPICO DEL CAMPER" Tel. dell'agenzia: 051 4127573 > Michele ALTIERI: 338.8724789 > Elena: 339.2488025 > www.iltropicodelcamper.it > Email: camper@iltropicodelcamper.it > ovviamente il costo è superiore ma la loro collaudata esperienza appiana ogni esigenza burocratica > Per ulteriori informazioni, Corrado Talamonti, mobile: 335.8051512, Email: talamonti.corrado@fastwebnet.it >

