SCANDINAVIA 2012

Viaggio in camper fino a Capo Nord

IL VIAGGIO IN BREVE

A metà luglio ci lasciamo alle spalle prima l'**Austria,** poi la **Germania** e da qui con il traghetto di *Puttgarden* sbarchiamo in **Danimarca**. Superiamo quindi il lungo *Ponte di Øresund* ed entriamo in **Svezia** per arrivare infine a **Stoccolma**, nostra prima sosta importante. Quindi proseguiamo verso nord, lungo la costa svedese. E' un susseguirsi di soste fino al confine con la **Finlandia**, dove, lasciato il *Baltico*, puntiamo verso il *Mar Glaciale Artico*, passando per *Rovaniemi*, il Villaggio di Santa Claus, fino ad entrare in **Norvegia** ed arrivare a **Capo Nord**, il punto più settentrionale del nostro viaggio. Giro di boa e quindi di nuovo un susseguirsi di soste ancor più piacevoli lungo la bella costa norvegese, in un alternarsi di fiordi, ponti, traghetti e tunnel, di cui uno lungo ben ventiquattro chilometri, nonché città, villaggi, chiese, musei, spiagge, paesaggi, coltivazioni di fragole, salmoni, aringhe, navi vichinghe e navi rompighiaccio e perfino alci grandi e renne maestose a spasso sulle strade incuranti del traffico comunque rispettoso del loro girovagare. Tutto bello, tutto da rivedere. Il sole che non tramonta mai e *Tromso*, *Trondheim*, *Husoy*, le Isole *Lofoten*, *Bergen* ed altri bei nomi ancora, fino ad **Oslo** per visitarla. Quindi di nuovo giù per tornare in **Danimarca** e sostarvi per conoscere la bella **Copenaghen**, sbarcare poi di nuovo in **Germania** e proseguire verso casa - senza fretta - temporeggiando lungo il percorso per scoprire nuovi borghi e cittadine come Altötting o Schleching e altre ancora. E così, dopo cinque settimane di viaggio con oltre diecimila chilometri di strade, il piacevole rientro a casa, anche se il caldo agostano ci fa quasi rimpiangere le fresche giornate trascorse nella bella terra scandinava.

I PAESI

AUSTRIA	GERMANIA	DANIMARCA	SVEZIA	FINLANDIA	NORVEGIA
A	D	DK	S	FIN	N
Euro	Euro	Corona D.	Corona S.	Euro	Corona N.
Ore 12.00	12.00	12.00	12.00	13.00	12.00

IL POPOLO SAMI

Vive nelle regioni nord della Scandinavia (Norvegia, Svezia, Finlandia e Russia, penisola di Kola).
Il suo linguaggio è diviso in molti dialetti, il più diffuso è quello del Nord Sami.

I DATI PRINCIPALI

Partecipanti	Raimondo e Carla su Hymer Tramp Classic 655 – Maurizio e Marisa su Rimor XGO Coupè 201			
Riferimenti	VisitNorway.com; VisitSweden.com; VisitFinland.com; VisitDenmark.com; Diari e Siti vari.			
Guide turistiche	1. Scandinavia (Dk-S-Fin-N)	Guida Ulysse Moizzi	3. Norvegia	Guida Lonely Planet
	2. Nordkapp	Guida Vivicamper	4. Germania	Guida Lonely Planet
Periodo	**37 giorni** (da domenica 15 luglio)			
Tempo climatico	Sostanzialmente accettabile, nonostante la variabilità e la tendenza al nuvoloso/piovoso			
Itinerario	**10.555 km** (Tappe giornaliere : media 285 km – minima 55 km - massima 750 km)			

ALCUNI SUGGERIMENTI

- **Svezia - Area Attrezzata a Stoccolma (info@husbilstockholm.se)**
  Abbiamo prenotato in via preventiva tramite e-mail a giugno, per avere la certezza di trovare posto dopo i primi 4 giorni di viaggio necessari per raggiungere la capitale, tenuto conto anche del grande afflusso turistico a luglio e del fatto che l'A.A. anche se spartana è molto frequentata per la comoda posizione rispetto al centro cittadino. Decisone dimostratasi valida.
- **Svezia e Norvegia – Senior (adulti oltre 65 o 67 anni)**
  I Seniors possono spesso fruire di uno sconto sul prezzo dei Biglietti dei Mezzi pubblici, dei Traghetti, dei Musei. Svezia (Stoccolma, Parco Skansen e Traghetto) – Norvegia (Traghetti vari; Oslo, Museo Nave Fram, Autobus). E' opportuno quindi chiedere al riguardo al momento di pagare.

- **Norvegia - Pedaggi Autostradali e Pedaggi d'Ingresso in alcune città (Trondeim, Bergen, Oslo) (www.autopass.no)**
  Ci siamo iscritti al Telepedaggio con una procedura molto semplice, comoda e che non ha alcun costo aggiuntivo. Decisone dimostratasi valida. In sintesi, la prassi on-line prevede :
  1° - registrazione della carta di credito, nonché targa camper e date presunte di ingresso e uscita dalla Norvegia;
  2°- al primo transito in un casello *Autopass* addebito di 300 nok, quale conto prepagato per i pedaggi da pagare;
  3°- dopo circa 80 giorni dalla data di uscita dal Paese, rimborso sulla carta di credito dell'eventuale saldo residuo, preceduto da una comunicazione con i dettagli dei pedaggi addebitati (data, ora, luogo, importo).
  Nel sito sono disponibili informazioni più dettagliate,.

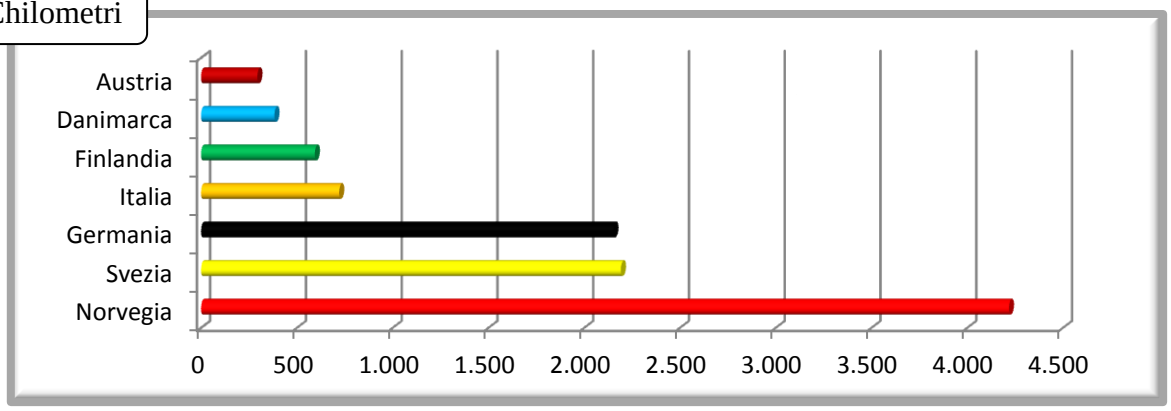
- **Norvegia. Traghetti – Costo del trasporto del camper – Operazioni d'imbarco**
  Il costo del biglietto comprende il conducente e varia in base a quale delle tre classi di lunghezza è compresa quella de camper, ossia : 1^ dai 5 ai 6 metri; 2^ dai 6,1 ai 7 metri e 3^ dai 7,1 agli 8 metri. La differenza di costo tra la 1^ e la 2^ classe è sensibile. I pedaggi pagati per Il nostro camper (lungo 6,30 m.) si riferiscono quindi ad autocaravan rientranti nella seconda classe.
  Le operazioni propedeutiche l'imbarco sono semplici e veloci. Arrivati al porticciolo, ci si mette in coda e si attende l'arrivo dell'esattore; a quest'ultimo bisogna fornire due parametri : 1° il numero dei passeggeri (il conducente è compreso nella tariffa del camper); 2° la lunghezza del mezzo per definire il pedaggio. Il pagamento può avvenire in contanti (sempre) oppure con carta di debito/credito (quasi sempre). Mai lunghe attese, grazie alla frequenza ed alla puntualità dei traghetti.
- **Norvegia - Il North Cape Tunnel – Pedaggio annullato**
  E' il tunnel sottomarino di quasi 7 km che collega la terraferma all'Isola di Mageroya, dove è situato Capo Nord ed è nato per sostituire il preesistente servizio di traghettamento. Costato un miliardo di corone norvegesi, alla sua apertura nel 1999 le Autorità norvegesi decidono di imporre il pagamento di un pedaggio per un periodo di tempo atto al completo ammortamento della spesa sostenuta e ritenuto, allora, pari a di 15 anni. Ma, avendola recuperata due anni prima del previsto (2014), le predette Autorità hanno provveduto ad annullare l'onere del pedaggio (a partire da giugno 2012), rendendo gratuito il transito.
  Risparmio non indifferente per i camperisti visti i costi delle tariffe pagate fino a tale data.

- **Circolazione stradale. Autovelox e Dossi limitatori di velocità**
  Sono diversi gli Autovelox, specie in Norvegia, posti all'ingresso degli abitati anche piccoli. Quasi tutti ben segnalati. Dossi artificiali ben pronunciati e non sempre ben visibili impongono attenzione specie all'ingresso delle cittadine.
- **Pagamenti con Carte di credito, di debito e prepagate**
  Largamente usate, tranne in alcuni casi, o perché il pagamento è previsto solo in contanti oppure perché non è disponibile un certo tipo di circuito di pagamento (per esempio, Visa, Maestro, …). Così è stato per alcuni Traghetti o Distributori di carburante, per cui è opportuno disporre sempre di una limitata somma in moneta locale.
- **Camper service (C.S.)**
  Le possibilità sono sostanzialmente sono varie. Oltre alle Aree Attrezzate, vi sono Distributori di carburanti provvisti del sevizio per camper e, specie per lo scarico wc, lungo le strade vi è una diffusa presenza di servizi igienici o di appositi svuotatoi.

- A conclusione di questi Appunti sono riportati alcuni dati principali del Viaggio

L'ITINERARIO

I Chilometri



GLI APPUNTI DEL VIAGGIO

Tralascio la descrizione dettagliata dei luoghi attraversati e delle città visitate, per privilegiare la raccolta di indicazioni aggiornate e possibilmente utili a chi intende percorrere le terre della bella Scandinavia.

1° – DOMENICA — CASA > BRENNERO (I) > FERNPASS (A) > DETTINGEN AN DER ILLER (D) — KM 587

Partenza e attraversamento dell'Austria.

- Partenza di buon'ora da casa. Sosta all'Autogrill Paganella Est sull'**A22** dopo *Trento Nord*. Qui incontro con il secondo equipaggio per continuare il viaggio tutti insieme. Entrati in AUSTRIA, sostiamo nell'Area di Servizio di Fernpass. Pranzo e rifornimento gasolio (1,389 €/lt).
- Dopo aver percorso 145 km in territorio austriaco (Brennero 8,- € e Vignetta 8,- €) , intorno alle 19.00 siamo in GERMANIA sulla **A7**, dove concludiamo la tappa nell'Area di Servizio Dettingen an der Iller (N 48,12485 E 10,11192).

2° – LUNEDÌ — DETTINGEN AN DER ILLER > MEILSDORF — KM 750

Attraversamento della Germania.

- Sveglia e partenza verso nord. A metà giornata, breve sosta sulla **A7**, in un'Area di Servizio per pranzo e rifornimento gasolio (Shell 1,484 €/lt) a nord di Fulda.
- In serata, in prossimità di *Amburgo*, abbandoniamo la **A7** per la **A1/E22** verso Lubecca e, superato *Meilsdorf*, sosta notturna sulla E22 in un'Area di Servizio (N 53,63683 E 10,26169).

3° – MARTEDÌ — MEILSDORF > PUTTGARDEN (D) = *TRAGHETTO* = RODBY (DK) > PUKAVIK (S) — KM 474

Imbarco in Germania, sbarco in Danimarca,
attraversamento della Danimarca e ingresso in Svezia.

- Partiamo e alle 10.15 lasciamo la GERMANIA a *Puttgarden* a bordo di un traghetto (Scandlines; 107,- €) per arrivare dopo 45' a *Rodby* in DANIMARCA (Corona danese, 7,31 dkk = 1,- €).
- Sbarco, prosecuzione verso nord sulla E47 verso Copenaghen e dopo 200 km, sosta pranzo in un'Area di servizio (N 55,56156 E 12,23175).

Poco più avanti prendiamo la E20 e percorsi poi altri 30 km siamo sul *Ponte di Øresund* che ci porta verso Malmö in SVEZIA (Corona svedese; 8,29 sek = 1,- €) . Superatolo, paghiamo in euro il pedaggio del ponte (86,- €).

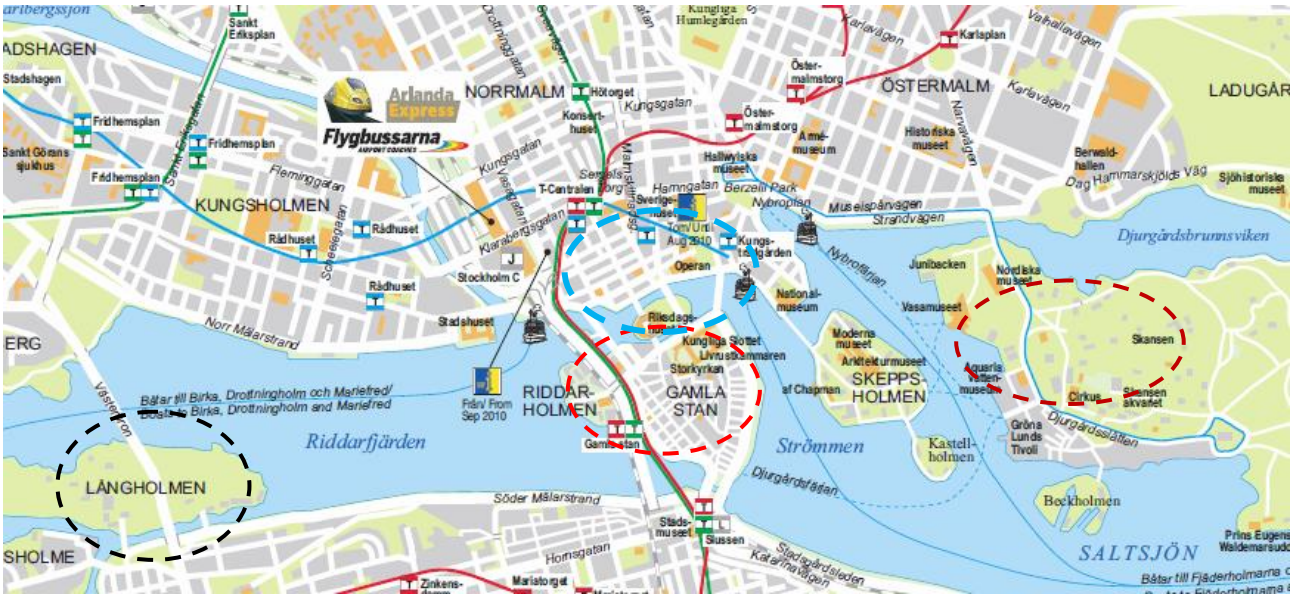
Poco dopo abbandoniamo la E20 per la E22. Strada rifornimento di gasolio (Shell 15,09 sek/lt) e poi una breve sosta lungo la strada nel grande Parking di un Centro Commerciale Eko. Alle 19,00 siamo, per cena e pernottamento, sempre sulla E22 nei pressi di *Pukavik*, in un bel e spazioso parcheggio con prato e panchine (N 56,15195 E 14,67141).	 Pukavik

4° – MERCOLEDÌ	PUKAVIK > STOCCOLMA	KM 566

Arrivo a Stoccolma e sosta per tre notti.

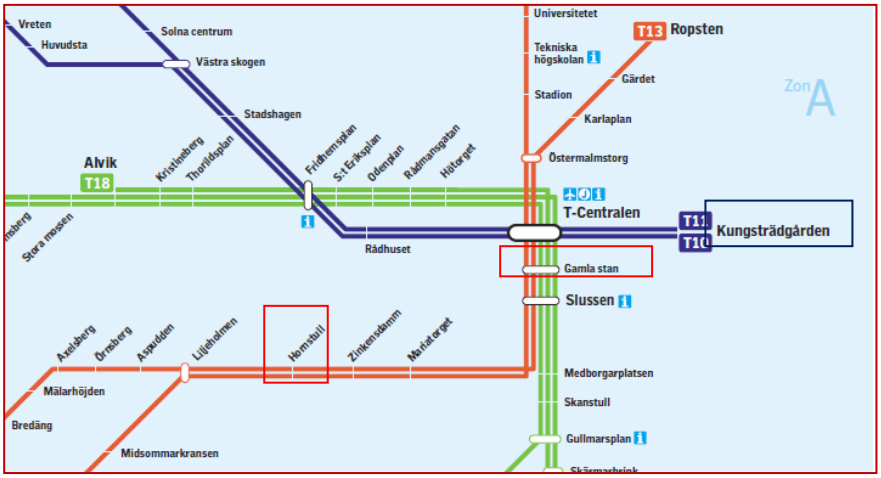
- Partiamo di buon'ora da *Pukavik* e, proseguendo verso nord sulla E22, superiamo *Karlshamn*, *Brömsebro*, *Kalmar* e *Vastervik*.
- A *Norrköping* ci immettiamo nella A4 epoco dopo ci fermiamo per consumare il pranzo in una Piazzola lungo la stessa strada,siamo a 120 km da *Stoccolma*.

Stoccolma



(Nero) L'Isola di Langholmen, ove è ubicata l'Area Attrezzata omonima.
(Rosso) Gamla Stan, il Centro storico con Stortorget, la Piazza; Kunglila Slottet, il Palazzo reale; Storkyrkan, la Cattedrale.
(Celeste) Sergels Torg e Kungsträdgården, piazze.
(Marrone) L'Isola di Djurgården con Vasamuseet, Skansen, Nordiska Museet.

I Trasporti di nostro interesse a Stoccolma



Metropolitana

Linea Rossa Stazione Metro HORNTSTULL, da e per l''Isola di Langholmen, l'Area Attrezzata omonima.
Linea Rossa Stazione Metro GAMLA STAN, Gamla Stan, il Centro storico
Linea Blu Stazione Metro KUNGSTRÄDGÅRDEN Piazza omonima (le due Piazze sono raggiungibili anche a piedi da Gamla Stan)
Traghetto da e per l'Isola di Djurgården (Vasamuseet – Skansen – Nordiska Museet)

- Alle 15.00 siamo nella Capitale svedese ci ospiterà l'A.A. Långholmen sull'Isola omonima (N 59,32015 E 18,02994) a 240 sek/notte, eltr, doccia calda e camper service compresi (circa 29 €/notte) (sosta prenotata un mese prima senza alcuna cauzione).
- L'A.A. è spartana. Ha il vantaggio di essere in una posizione comoda rispetto al centro cittadino.
- Sistemato il camper, raggiungiamo a piedi la metropolitana poco distante, e, fatto il biglietto di andata e ritorno (30 sek a persona), dopo pochi minuti siamo nel cuore della città.
- Prima visita al centro cittadino e poi, in serata, rientro al camper in metropolitana.

5° – GIOVEDÌ	STOCCOLMA	KM 0

A spasso per le vie di Stoccolma.

Alle 08.30 ci avviamo a piedi per raggiungere la metropolitana (Stazione Horntstull; 30 sek/pers./A&R) e quindi in breve siamo nel centro storico, *Gamla Stan* (4^Staz. Metro, omonima), sull'isola di Staden, che visitiamo sotto un cielo bello anche se mutevole, camminando in lungo ed in largo per le sue strade ricche d'arte, negozi d'epoca, boutique ed angoli di pregio.

Tra cui *Stortorget*, la Piazza più antica di Stoccolma, baricentro della città medievale.

E con il passar delle ore, le vie si riempiono e si ravvivano sempre di più, raggiungendo il massimo affollamento a mezzogiorno, allorchè ha luogo il consueto e caratteristico Cambio della Guardia, nel piazzale antistante al *Kunglila Slottet*, il Palazzo Reale, a cui anche noi assisitiamo dopo aver visitato gli ambienti interni dell'edificio (150,- sek/pers.).

Piazza Sergels Torg

Piazza Kungsträdgården

Nel pomeriggio, dopo una breve sosta distensiva con relativo spuntino, continuiamo a girovagare per le belle, spaziose e vivaci piazze della città nuova.

Qui molte persone – sedute su panchine o su altri supporti - stazionano assaporando ogni possibile raggio di sole.

Splendidi spazi come la *Sergels Torg*, una delle principali piazze oppure come il *Kungsträdgården*, Giardino del Re, parco nel cuore cittadino, ricco di olmi, con una grande fontana, per la gioia dei piccini sempre e pista di pattinaggio d'inverno.

Grandi e piacevoli punti di ritrovo cittadino.

In serata, soddisfatti rientriamo di nuovo con la metropolitana.

6° – VENERDÌ	STOCCOLMA	KM 0

A spasso per le isole di Stoccolma.

Stamane visita all'Isola **Djurgården**.

Quindi, raggiunta a piedi la Metro, in breve siamo alla fermata *Slussen* da dove passeggiando ci portiamo al punto d'imbarco del Traghetto per l'isola (60.-/senior/A&R e 90.-/adult/A&R).

E così intorno alle 10.00 siamo al Vasamuseet, al cui ingresso c'è già la fila, per la verità trascurabile rispetto a quella ragguardevole che vedremo appena un'ora dopo quando usciremo (ingresso 110,- sek/pers.).

Il Museo consente di ammirare un bel galeone svedese del XVII secolo molto bene conservato. Affondato appena inaugurato nel 1628, è stato recuperato nel 1961 ed esposto al pubblico dal 1990 in una apposita struttura che consente di osservarla al meglio.

Raggiungiamo poi il Parco Skansen (120/senior + 140/adult), per mezzo del quale vogliamo conoscere usi e tradizioni di questo paese, in quanto è un grande museo all'aperto, nato proprio per preservare costumi e mestieri dell'era pre-industriale, per cui al suo interno vengono riproposti tipici quartieri svedesi con abitazioni, negozi, punti di ristoro funzionanti, botteghe artigianali, giochi di una volta per bimbi ed anche figuranti in abiti d'epoca, di cui taluni "a spasso" per i viottoli del paese ricostruito. Ci avvaliamo anche del trenino (25,- sek/pers.) per raggiungere la parte alta del Parco.

Terminata la visita e grazie al traghetto,
intorno alle 14.00 siamo di nuovo nella bella Gamla Stan.
Vogliamo concludere la giornata qui,
passeggiando tra gradevoli e vivaci vicoli
per scoprire eventuali altri piacevoli angoli di questo bel centro storico
Intorno alle 18.00, con la Metro, rientriamo più che soddisfatti.

7° – SABATO	STOCCOLMA > SÄVAR	KM 684

Da Stoccolma verso nord, lungo la costa svedese, fino ad Umeå

Dopo la breve ma sufficiente permanenza a ***Stoccolma***,
alle 08.00 partiamo con una temperatura di 12°.
Strada facendo ci riforniamo di gasolio (Statoil 14,89 sek/lt)
e dopo circa 380 km pranziamo in un'Area di sosta sulla E4,
bellissima su prato fronte mare a 50 km dopo ***Hudiksval*** (N 62.16952 E 17.35653).
Altro gasolio (Q8 14,63 sek/lt) e alle 19.00 superiamo di poco ***Umeå.***

Qui concludiamo la tappa giornaliera,
in un'Area di Sosta nei pressi di *Sävar*,
eccellente con giardino, tavoli da pic-nic, servizi igienici e vuotatoi per wc a cassetta,
poco distante dalla **E4** (N63.83230 E20.53102).

Alle 21,00 un bel sole, ancora alto,
rende la sosta ancor più piacevole,
mentre la T è tornata giù a 12°C.

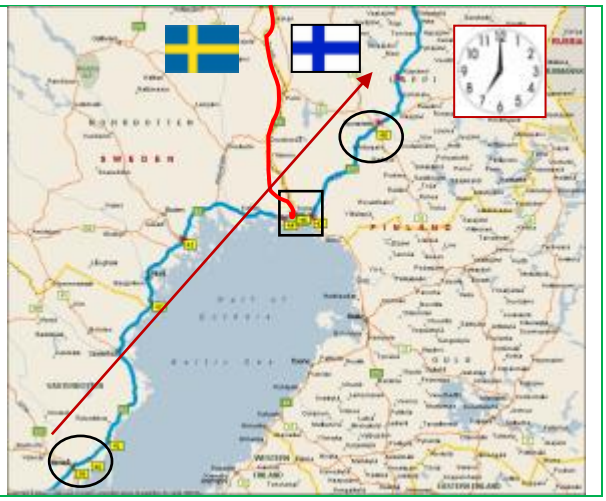
8° – DOMENICA | **SÄVAR (S) > ROVANIEMI (FIN)** | **KM 522**

Ancora verso nord per entrare in Finlandia

Interno di una casetta

Percorriamo ancora la **E4**, sotto un cielo sereno e ben soleggiato, per arrivare, dopo circa 260 km, a *Gammelstad*, la Chiesa –Villaggio patrimonio Unesco. Oltre alla chiesa, c'è difatti un borgo di oltre 400 casette costruite a suo tempo per ospitare, nei giorni festivi, quei pellegrini che, giungendo da lontano, erano impossibilitati a tornare a casa nella stessa giornata (N 65.646110 E 22.028610).

Essendo giunta l'ora, pranziamo in camper a Gammelstad, nello parcheggio sterrato stesso, e poi riprendiamo il nostro viaggio verso nord.
Superiamo *Haparanda*, ultima città svedese (1.792 km percorsi in Svezia), ed entriamo senza alcuna formalità in **FINLANDIA**,
dove spostiamo in avanti di un'ora le lancette del nostro orologio
e rispolveriamo i nostri euro.



Subito dopo sostiamo brevemente a *Tornio* per qualche spesa al Market Lidl e poi ancora a *Nelostie* per rifornirci di gasolio (Reboil 1,499 €/lt).

Finalmente alle 19.00 circa siamo, con pochi altri camper, nel parcheggio asfaltato di *Rovaniemi*, il villaggio di Santa Claus.

9° – LUNEDÌ	ROVANIEMI > INARI	KM 350

Attraversare la Finlandia per arrivare in Norvegia

Visitiamo il micro villaggio e in particolare l'*Ufficio Postale*, dove compriamo e spediamo delle cartoline caratteristiche, che puntualmente arriveranno ai nostri nipotini a Natale. E così, dopo qualche foto e acquisto di rito, a metà mattinata partiamo ancora verso nord.

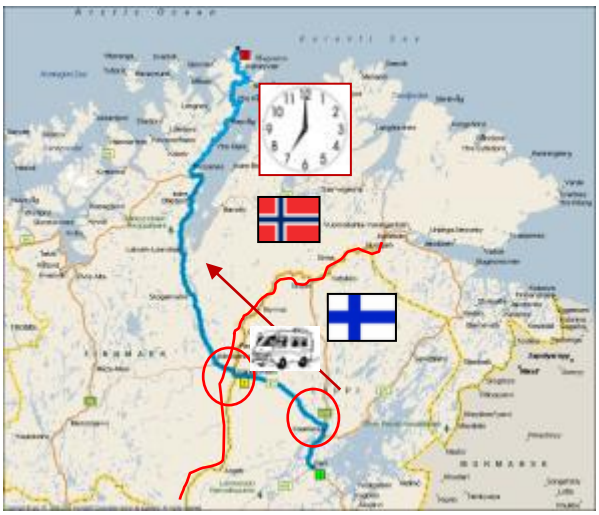
Strada facendo, ogni tanto incontriamo alci o renne che trotterellando o meno vanno lungo la carreggiata in modo imperturbabile e quasi maestoso nonostante la presenza di autoveicoli.

- Dopo circa 200 km, sosta pranzo in riva ad un lago lungo la **E75** (N67,861667 E 26.725278) e successivamente a ***Ivalo*** per rifornimento alimentari e gasolio (Statoil 1,554 €/lt).
- Superata ***Inari***, dopo 20 km concludiamo la tappa giornaliera in un piccolo Parcheggio asfaltato lungo la **E75** con "negozio" vendita souvenirs e residenza dei titolari (N 69.04805 E 27.11685).

10° – MARTEDÌ	INARI (FIN) > CAPO NORD (N)	KM 374

Capo nord

Ci svegliamo presto con sole e nuvoloni sparsi e con una temperatura di 12°C.



Fatta colazione, partiamo ed a
Kaamanen
lasciamo la E75
per imboccare la E6 fino a
Karigasniemi,
dove usciamo dalla
FINLANDIA
(594 km percorsi in Finlandia)
per entrare in
NORVEGIA
(Corona norvegese : 7,31 nok = 1,- €)
dove riportiamo indietro
di un'ora le lancette dell'orologio
e mettiamo via i nostri euro.

Percorso circa un centinaio di chilometri, siamo a
Lakselv
per rifornirci di
qualche corona presso uno sportello automatico e
di gasolio presso un Distributore Statoil (14,20 nok/lt).

Arrivati a ***Olderfjord,*** abbandoniamo la **E6** per imboccare la **E69**, lungo la quale poco dopo sostiamo e pranziamo nell'Area di servizio Russenes Krocon Market annesso (N 70.47766 E 25.06698).

Sono le 15.15 e siamo davanti al casello d'ingresso del
North Cape Tunnel.
La temperatura è di 17°C e siamo a 335 km da Inari.
Qui constatiamo sbarre alzate
e assenza di qualsiasi esattore,
perché, come precisa una tabella,
dal 26 giugno 2012 nessun pedaggio è da pagare per transitare.

Notiamo con piacere come l'Amministrazione locale abbia saputo mantenere la promessa di annullare tale pagamento una volta recuperata la somma spesa per la costruzione del Tunnel.
Non solo, ma ha addirittura anticipato la data di abolizione rispetto a quella ipotizzata (2014).
In sostanza, senza questa novità, avremmo dovuto pagare un non trascurabile importo per il transito di andata e ritorno del camper con due adulti (oltre 1.000,- nok).

Ancora una quarantina di chilometri di strada, arredata di tabelle indicanti la meta finale, e siamo a
Capo Nord
(N 71.16903 E 25.77998)
(www.nordkapp.no)

Qui invece al casello paghiamo il Ticket d'ingresso all'area di sosta (470 nok),
da dove potremo ammirare il famoso *Sole di Mezzanotte*

Il casello d'ingresso al Piazzale di capo Nord

Troviamo posto nell'immenso Piazzale,
sterrato e privo di qualsiasi camper service.

Ci sono però il noto e caratteristico Mappamondo ed un grande Centro Turistico, come cattedrale nel deserto, dotato di bar, ristorante, servizi, negozi, sale di proiezione, ecc….

Siamo a 4.300 km da casa e sono le 16.00.
Col passare del tempo, l'afflusso di veicoli aumenta e raggiunge l'apice con l'approssimarsi della mezzanotte, cioè quando cominciano ad arrivare numerosi pullman colmi di visitatori.

11° – MERCOLEDÌ	CAPO NORD > FORSØL	KM 231

Ed ora giù lungo la costa tra i tanto decantati fiordi

Capo Nord > **E69** > Smorfjord > Olderfjord > **E6** > Skaidi > **Rv94** > Kvalsund > Hammerfest > **Fv391** > **Forsøl**

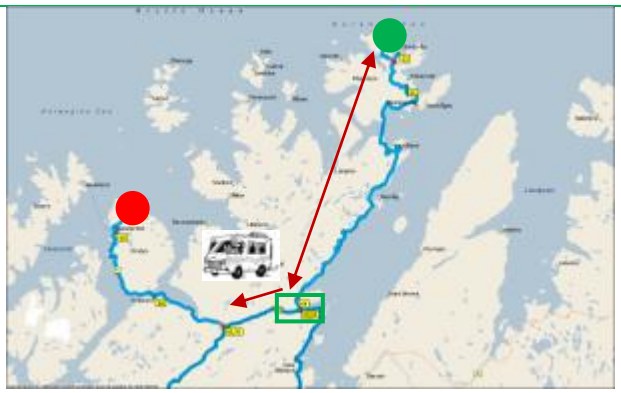
Ben dopo mezzanotte andiamo a letto, avendo trascorso la serata in parte all'interno del camper con stufa accesa ed in parte all'esterno ad ammirare il sole calante, nonostante il vento freddo e sferzante.

Comunque al mattino dopo ci svegliamo presto e dopo un'ulteriore visita al Centro e qualche altra foto, intorno alle 10.00 lasciamo *Capo Nord*. Partiamo verso sud ripercorrendo la **E69**.

Poco dopo siamo a *Skarvag*, un villaggio di pescatori con diversi piccoli motopescherecci nel porticciolo e qualche piccola rastrelliera di aringhe esposte all'aria aperta

Intorno alle 11.30 sostiamo per qualche acquisto al Supermecato Rema 1000 in prossimità di *Honningsvag*

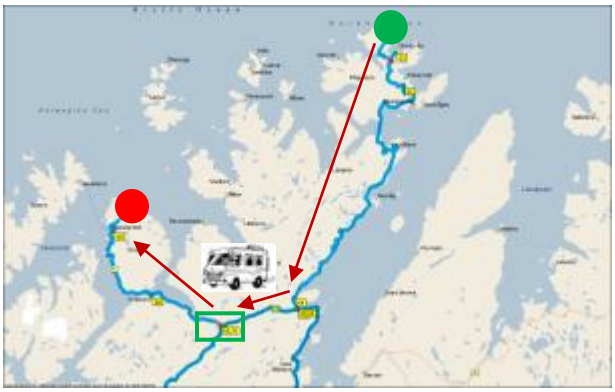
E alle 14.30, sosta e pranzo nella stessa nell'Area di servizio Russenes Kro che ci ha già ospitato.



Da Capo Nord a Forsøl

Continuando il viaggio verso sud,
a ***Olderfjord***
abbandoniamo la **E69** per la E6.

Strada facendo una breve sosta per rifornimento gasolio (Statoil 14,09 nok/lt) e ancora qualche incontro ravvicinato con alci adulte e giovani intente a brucare ai bordi della strada o a pascolare sulla carreggiata stessa.



Da Capo Nord a Forsøl

A ***Skaidi*** imbocchiamo la **Rv94**,
superiamo ***Kvalsund*** e ***Hammerfest***,
la città più settentrionale della Norvegia, dove prendiamo la **Fv391**

Alle 18.00 siamo a
Forsøl,
un tranquillo villaggio di pescatori.

E troviamo posto in un spiazzo sterrato
fronte mare ottimo per la nostra sosta
(N 70.71921 E 23.82014)

Nella passeggiata pre serale, accompagnati da un tempo piovigginoso, girovaghiamo tra le case colorate ed i grandi graticci di *aringhe* in un villaggio ormai deserto, data l'ora.

12° – GIOVEDÌ	FORSØL > SORSTRAUMEN (TROMS)	KM 281

Forsøl >Fv391 > Hammerfest > Kvalsund > Rv94 > Skaidi > E6 > Alta > Talvik > Bognelv > Burfjord > **Sorstraumen**

Ancora tempo piovigginoso quando al mattino partiamo. Dobbiamo ripercorrere l'itinerario già fatto fino a *Skaidi* e poi puntare verso Alta, a sud. Arrivati ad *Hammerfest* sostiamo nel bel Parcheggio (idoneo per s.n.) del Rema 1000 di *Hammerfest* (08.00/23.00). per qualche acuisto

Intorno alle 10.45, a *Skaidi* abbandoniamo la Rv94 e svoltando a destra per imboccare la E6 verso *Alta*

Il tempo che ci accompagna è mutevole, ma per fortuna senza pioggia e piacevolmente fresco. Alterna momenti d'ombra a momenti di piena luce solare che esaltano ancor più i bei colori di questi splendidi bei paesaggi circostanti.

Paesaggi variegati dalle sfumature mutevoli per la variabilità della luce solare

Anche in questo tratto di strada non mancano i già descritti incontri "ravvicinati", nonché la presenza di qualche "Souvenir Shop" gestito da Sami in abiti tradizionali.

Incontri "ravvicinati"

Sami

Shop Sami

All'ora di pranzo sostiamo lungo la **E6** in località ***Transfarelv*** , prima di***Alta,*** in un'Area di sosta con tavoli e panche, servizi igienici e apposito vuotatoio per cassetta wc (N 69.98899 E 23.48614).

Transfarelv –Sosta pranzo

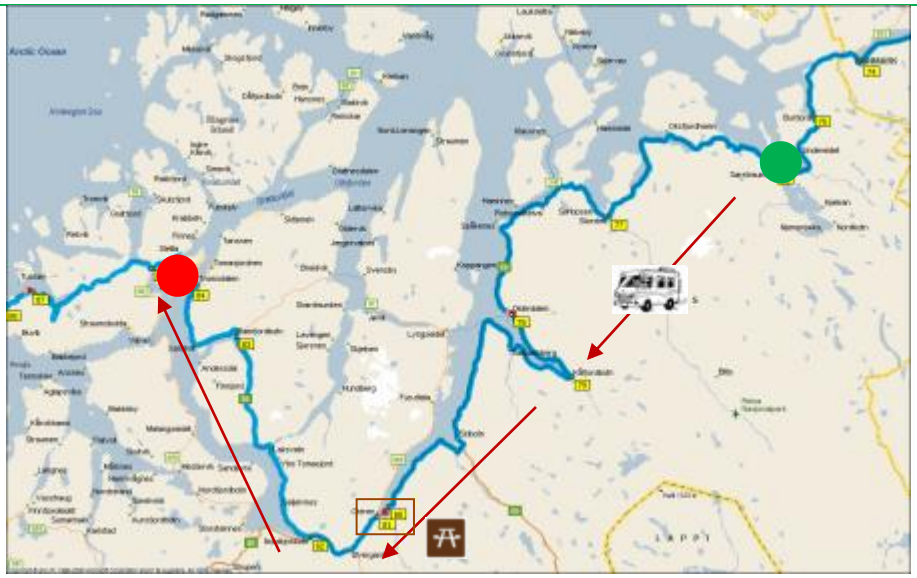
Blocco servizi

Alle 17.00 siamo nell'Area Attrezzata di ***Sorstraumen*** a 170 nok/notte, su terra battuta, con elettricità, doccia calda, carico acqua e scarico wc compresi. E' priva di Reception, con la tabella-prezzi all'ingresso dell'area. Riscuote il titolare, presentandosi poco dopo sul posto. E' un'area fronte mare, spartana, con un piccolo blocco servizi (N69.84251 E21.87429).

Sorstraumen – Area Attrezzata

13° – VENERDÌ	SORSTRAUMEN > TROMSØ	KM 293

Sorstraumen > E6 > Storslett > Kafjord > Kåfjordbotn > Oteren > Nordkjosbotn > E8 > Ramfjordbotn > **Tromsø**

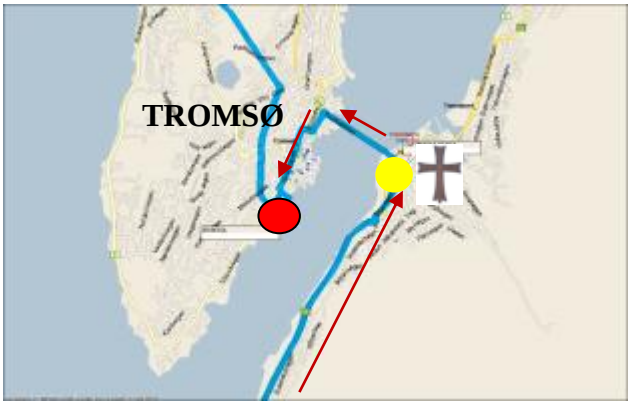


Da Sorstraumen a Tromsø

Provveduto al camper service, intorno alle 09.00 partiamo proseguendo sulla E6, con qualche breve sosta per il rifornimento di alimentari e di gasolio (Statoil 14,03 nok/lt) fino ad arrivare all'ora di pranzo in un'area di sosta lungo la strada poco prima di *Oteren* con Shop Sami e wc (N 69.27223 E 19.93674).

Sosta prima di Oteren

Ripreso il cammino, alle 15.00 siamo a
Tromsø
e, prima di superare il grande ponte che conduce al centro cittadino, sostiamo sulla destra nei pressi della
Tromsdalen Kirke (Cattedrale Artica),
con il suo tetto particolarmente spiovente, per visitarne il suo interno (70,- nok).



Tromsø – Ponte visto dalla Chiesa Artica

Dopo la visita, superiamo il Ponte e stando alla segnaletica locale, imbocchiamo uno dei tunnel alla nostra sinistra che adducono alla rete stradale sotterranea della città e, nonostante le difficoltà del navigatore, riusciamo comunque a districarci in quel labirino di rotonde per riemergere proprio in prossimità della Fabbrica di *Birra Mack.* E uscendo dal tunnel, proseguiamo diritti verso il *Museo Polaria* per raggiungere un viciniore spiazzo sterrato prossimo al mare e prendervi posto insieme a due camper ed a qualche camion già in loco (N 69.64442 E 18.95210).

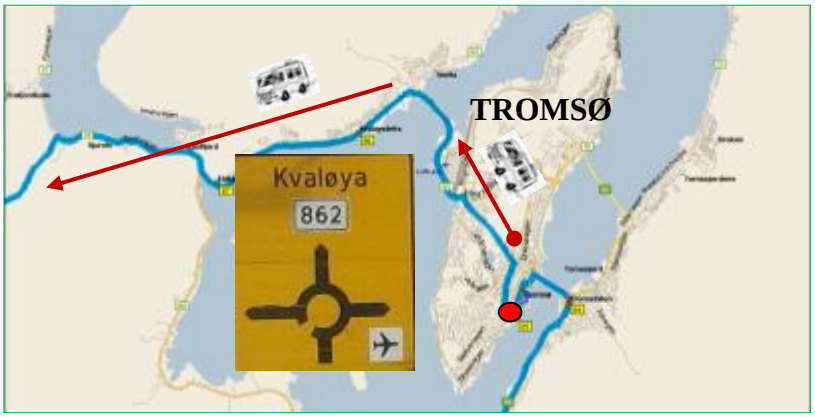
Tromsø – Sosta notturna

Passeggiata nel vicino centro cittadino con relativi acquisti di alimentari e anche di qualche bottiglia della buona birra Mack (non più trovata in altre città), nonché prelievo di corone norvegesi.

14° – SABATO	**TROMSO > HUSOY > GRYLLEFJORD > ANDENES**	**KM 172**

Verso le Isole Vesterålen

Lasciamo *Tromsø* proseguendo verso nord. Percorriamo la **Rv862** verso *Kvaloya*, passando nei pressi dell'Aeroporto e, superato un bel ponte, abbandoniamo l'isola, dirigendoci quindi verso ovest con l'intento di raggiungere, lungo la via costiera, il porto di *Gryllefjord* ed infine di sbarcare ad *Andenes*.



Il percorso
Tromsø > Kvaløya > Eidkjosen > Sandneshamn > Brennsholmen = *Traghetto* = Botnhamn > Husoy > Senjehopen > Straumsnes > Hamn > Gryllefjord = *Traghetto* = **Andenes** (Isole Vesterålen)

- Superati *Kvaløya*, *Eidkjosen* e *Sandneshamn*, a metà mattinata siamo a *Brennsholmen* e ci imbarchiamo sul traghetto (345,- nok per camper e 35,- nok per passeggero senior; durata 45').

- Sbarcati a *Botnhamn* (Isola Senja) proseguiamo sulla **Rv862**. La carreggiata non è molto larga, ma ogni tanto un piccolo slargo sul ciglio della strada - segnalato da una tabella con la lettera **M** - facilita il transito alternato dei veicoli.

- Dopo 4 km circa, svoltiamo a destra per imboccare la **Fv277**, che - percorsi 13 km - ci porterà a *Husøy*, villaggio di pescatori dislocato sull'omonima isola.

- Allorché affrontiamo la discesa dell'ultimo tratto di avvicinamento alla cittadina, il panorama sottostante che si manifesta ai nostri occhi in tutta è di una bellezza sorprendente.
  Troviamo posto in un Parcheggio sterrato (gratuito) alle porte del piccolo centro (N 69.54246 E 17.67101), vicino ad un'area a pagamento (100 nok/24h, con rifornimento acqua). Ambedue vuoti al nostro arrivo.
  A piedi, superando un breve ponte, raggiungiamo l'agglomerato di case con un piccolo Distributore di carburanti (14,70 nok/lt) ed un Mini-Market Joker provvisto anche di una micro-farmacia.
  Pranziamo in camper e poco prima di partire, veniamo raggiunti da un giovanotto che ci mostra una

cesta con dei bellissimi pesci freschi e ci propone di acquistarli. Ma, ahimé, dobbiamo declinare l'offerta.

- Partiamo e ripercorriamo la **Fv277** fino a ritornare sulla **Rv862** direzione Gryllefjord. Superiamo ***Senjehopen*** e ***Straumsnes*** e ci fermiamo al ***Senyatrollet*** (segnalato) (N 69.41068 E 17.26365), un piccolo parco caratteristico dedicato ai Trolls con un parcheggio, tourist shop, punto ristoro e con il suo Trol più grande del mondo (www.senyatrollet.no).

- Alle 19.00 siamo a ***Gryllefjord***, dove poco dopo ci imbarchiamo sul traghetto (1.190,- nok, durata 1 h 40').

- Sbarchiamo ad ***Andenes***, sull'Isola Andoya dell'Arcipelago delle **Vesterålen**, e subito dopo, trovato un piccolo Parcheggio asfaltato tra alcune case private, ci fermiamo per un tranquillo pernottamento (N 69.32022 E 16.12513).

15° – DOMENICA	ANDENES > HENNNINGSVÆR	KM 252

Verso le Isole Lofoten

L'itinerario

Andenes > 976/974 > Bleik > Stave > Nordmjele > Nøss > Risøyhamn > 82 > Forfjord > Strand

Strand > 85 > Gullesfjordbotn > E10 > Hanøy > Fiskebøl > Svolvær > **Henningsvær**

Da Andenes a Hennningsvær

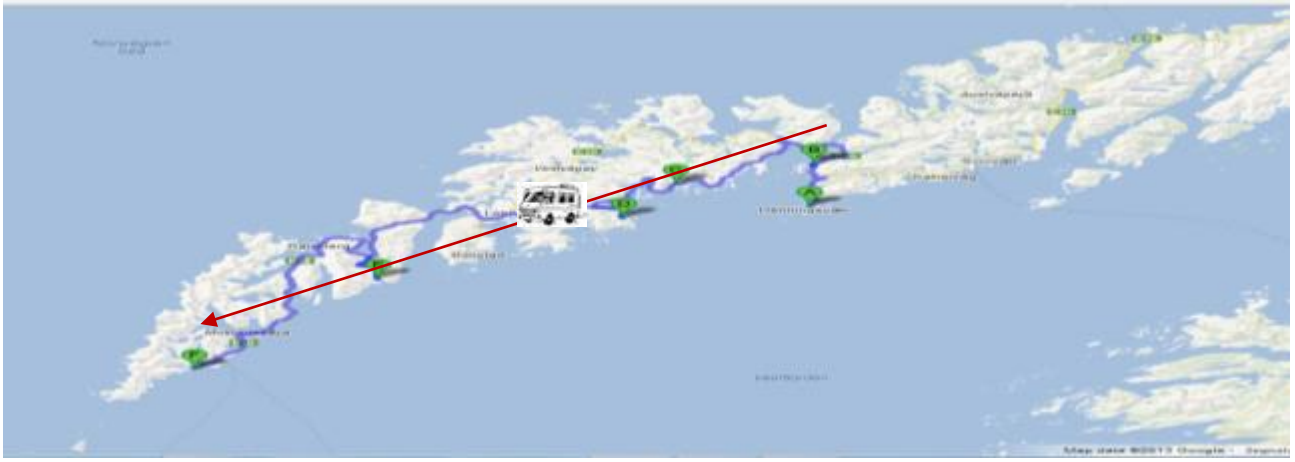
- Al mattino presto partiamo verso sud e appena fuori dalla cittadina notiamo una tabella indicante sulla destra la possibilità di scarico per i camper. Strada facendo notiamo anche l'assenza di wc lungo le strade dell'isola, mentre erano numerosi ed utili quelli lungo le strade della terraferma.
- Poco dopo ***Strand*** sulla strada **85**, sostiamo brevemente in un'Area di Servizio Esso, bella, grande, idonea per la sosta notturna, dotata sul retro di camper service gratuito (carico acqua, scarico grigie/nere e anche per wc nautico) (N 68.66753 E 15.47686). Sulla stessa strada, 1 km dopo, area di sosta con wc.
- Alle 12.30, pranziamo in un Parcheggio asfaltato segnalato lunga la **E10** fronte ad un ponte stradale, dopo la rotonda che indica la direzione per le Isole Lofoten (N 68.45800 E 15.50922).
- Ripreso il viaggio, siamo sul tratto della nuova **E10**, molto panoramico, con uno splendido sole.
- A metà pomeriggio, sostiamo a ***Svolvær*** in un Parcheggio (N68.23428 E14.55976) per una breve visita a questa piccola cittàdina, dove tra l'altro vediamo due giovani mamme in abiti tradizionali.
- Ancora sulla E10, ci fermiamo a visitare una chiesa di legno, meta di diversi Bus turistici (30 nok)
- Un pò più avanti lasciamo la E10 per la Rv816 che ci porta a ***Hennningsvær***
- Qui, dopo aver superato due ponti stretti a transito alternato, troviamo posto nel Parcheggio all'ingresso del villaggio (N68.15663 E14.20755). E' quasi pieno al nostro arrivo (17.30), ma poco dopo si svuota abbastanza per la partenza dei Bus carichi di turisti.
  La giornata, iniziata con pioggia , un po' per volta è migliorata con l'apparire di un sole splendido.

Hennningsvær - Parcheggio

16° – LUNEDÌ	HENNINGSVÆR > Ä	KM 160

Ancora alla scoperta delle Isole Lofoten

Henningsvær > Lyngvær > Valberg > Kongsjorda > Stamstud > Nusfjord > Reine > Moskenes > Sørvågen > **Ä**



Da Henningsvær > Ä

- Partiamo con un cielo nuvoloso, che però non ci impedisce di percorrere la via costiera né di ammirare i bei e suggestivi squarci panoramici.

Nel nostro procedere vediamo ancora,
come già in altre occasioni,
viaggiatori isolati o in piccoli gruppi
che a bordo di biciclette ben sovraccariche avanzano con tenacia lungo la strada.

- Risaliamo quindi lungo la **Rv816** per 10 km fino alla **E10**, che percorriamo, passando per ***Lyngvær***, fino ad incontrare la **Rv815** e girare a sinistra per arrivare dopo un quindicina di chilometri prima a ***Valberg*** e poi a ***Kongsjorda***. Raggiunta la **Rv817**, giriamo a sinistra per arrivare a ***Stamstud*** e qui sostiamo nel Parcheggio per una breve passeggiata tra le case dei pescatori (N68.13786 E13.83672).

- Percorrendo poi una decina di chilometri, a fine mattinata siamo a ***Leknes***, cittadina ben fornita, per un intervento sulla cinghia di trasmissione del camper presso un rivenditore plurimarche con officina (N 68,14686 E 13,61371). Passeggiata in centro, pranzo e quindi recupero del camper riparato.
- Partiamo e, attraverso il *Nappstraumen Tunnel*, passiamo sulla terza isola (**Flakstadøy**).

Raggiunto ***Nusfjord***, parcheggiamo nel Parking dei Bus (N 68.03539 E 13.34636) per una breve visita al caratteristico villaggio di pescatori (ingresso con ticket di 50 nok/adulto, gratis dopo le 18.00).	

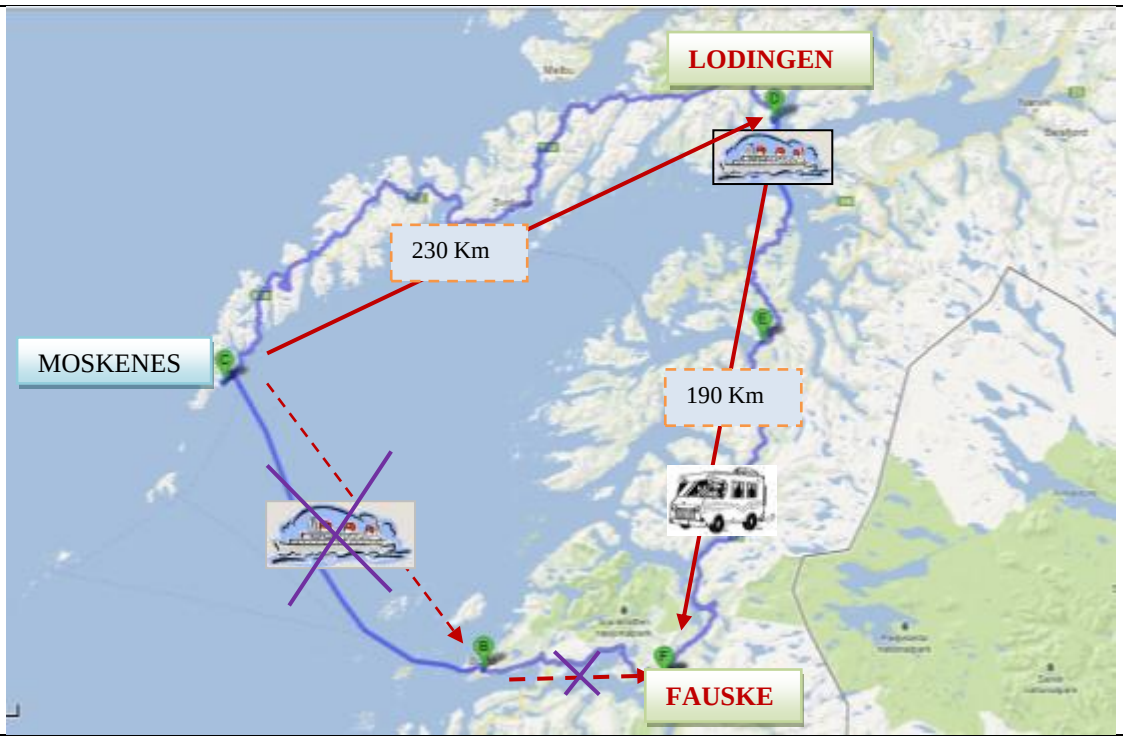
- Riprendiamo la **E10** e alle 17.00 ci fermiamo in un'area di sosta asfaltata proprio lungo la strada e con servizi igienici, prospiciente a una lunga spiaggia di sabbia bianca (N 68.10347 E 13.28483).
- Poco prima di Reine breve sosta per acquisto pesce presso un negozio ben fornito "Sjømat – Seafood" sempre sulla **E10** (solo contanti o mastercard) (N 67,94167 E 13.11154).
- A ***Reine***, cittadina molto bella, sostiamo nel Parcheggio (N 67.93514 E 13.08809), dove è vietato il campeggio, e quindi, superati ***Moskenes*** e ***Sørvågen***, alle 19.00 siamo a ***Ä*** , nel villaggio di pescatori più a sud dell'Isola di **Moskenesøy**, Ci fermiamo nel Parcheggio asfaltato a fine strada, dopo aver superato il tunnel (N 67.87961 E 12.97749) . Passeggiata nel villaggio, rientro e cena.

17° – MARTEDÌ	Ä > INNHAVET	KM 314

Ripercorriamo le Lofoten e torniamo sulla terraferma

Ä > UTLAKLEIV > EGGUM > LODINGEN = *TRAGHETTO* = BOGNES > **INNHAVET**

- Il nostro programma, a questo punto del viaggio, prevede il traghettamento ***Moskenes*** - ***Bodø*** e la prosecuzione verso sud, passando per ***Fauske***.
  (Spesa traghetto preventivata: 1.444.- nok per il camper più 168.- nok per il passeggero)
- Ma il possibile malessere per un mare decisamente mosso insieme ad una lunga navigazione (oltre 3h), ci consigliano di modificare il percorso.
- Variante: risalire le **Isole Lofoten** per imbarcarci a ***Lodingen*** e, con una traversata molto più breve, raggiungere ***Bognes***, proseguire quindi come da programma passando per ***Fauske***.

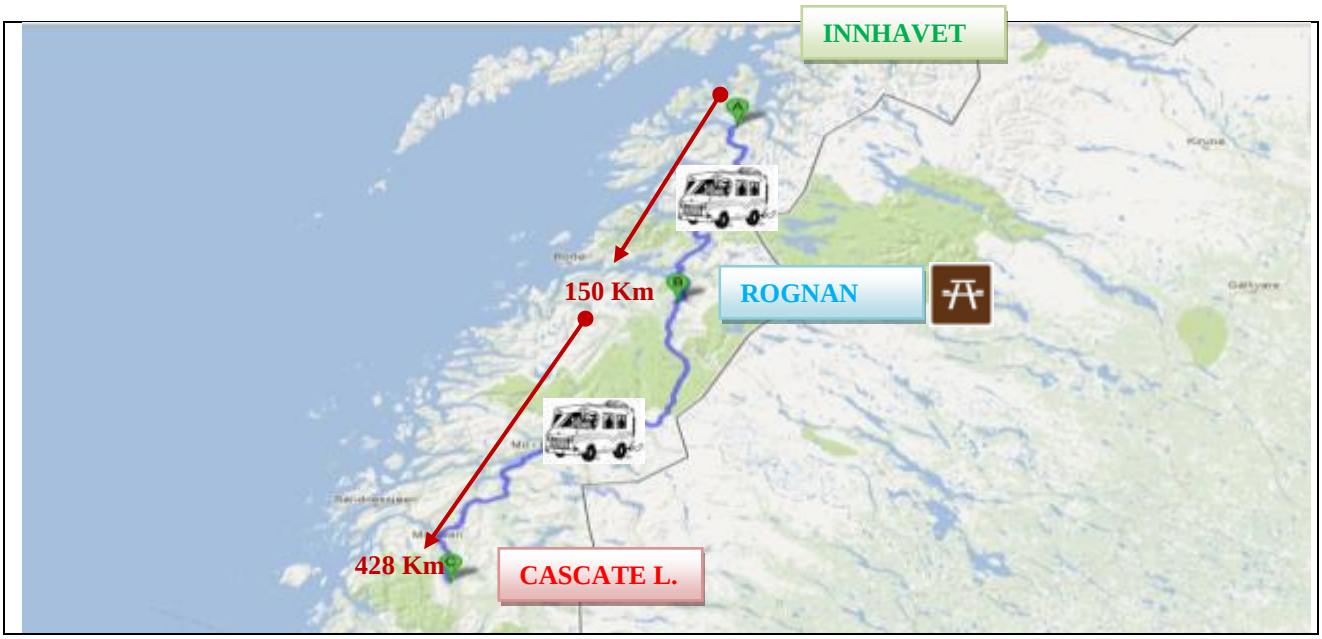


- Partiti da ***Ä***, intorno alle 10.00 siamo a ***Utlakeiv*** ad ammirare una bella baia di sabbia bianca (N68.18934 E13.53497). Proseguiamo poi fino ad un'altra bellissima baia con sabbia bianca vicino a ***Haukland*** (N68.19943 E13.53171).
- Dopo qualche foto torniamo indietro per raggiungere ***Eggum*** sulla **E10**, dove arriviamo a mezzogiorno circa e paghiamo 20.- nok per entrare nel parcheggio (100 nok/notte) (N68.30705 E13.65061). A piedi facciamo una tranquilla passeggiata di circa un'ora lungo una costa ancora selvaggia.
- Partiti da ***Eggum*** , pranziamo in un'area di sosta con Ristorante sulla **E10** (N68.27236 E13.93697).
- Nel pomeriggio ci riforniamo di gasolio lungo la strada (13,95 nok/lt) ed arrivati a ***Lodingen***, alle 17.15 ci imbarchiamo per ***Bognes*** (traversata 60' - 452,- nok/camper fino a 7m + 29.- nok/senior).
- Proseguiamo via terra verso sud sulla **E6** e in serata siamo in un'Area di Servizio Shell vicino a ***Innhavet*** ad un centinaio di chilometri prima di ***Fauske*** (N 67.96363 E15.92886). E' un grande distributore con area Camper Service (carico acqua, scarico grigie e wc anche nautico), Supermarket Rema 1000 (09.00 - 22.00)

18° – MERCOLEDÌ	INNHAVET > CASCATE LAKSFORSEN	KM 428

Di nuovo lungo la costa norvegese verso Trondheim

INNHAVET > TOMMERNESET > FAUSKE > ROGNAN > MO I RANA > KORGEN > MOSJØEN > **CASCATE LAKSFORSEN**



- Siamo di nuovo in viaggio sulla **E6**, notando lungo la strada alcune possibilità di sosta anche notturna (dopo 50 km, un'area con wc sulla sinistra; dopo ulteriori 10 km, un Distributore carburanti, preceduto da uno slargo in terra battuta; 6 km dopo, un'altra area con wc e ancora a 6 km dopo, un'altra area).
- A metà mattinata, siamo a **Fauske** (dossi artificiali molto pronunciati e poco evidenti). Sosta per qualche acquisto alimentare al Coop Prix (09.00-22.00) (N67.25834 E15.37208).
- Pranziamo poi sostando a **Rognan** in un'Area di sosta stradale lungo la **E6**, eccellente, molto bella, spaziosa, con giochi per bimbi, servizi igienici, camper service, lavelli inox per lavaggio stoviglie e quattro barbecues sotto tettoia (N67,08501 E15.385629). Più avanti un'altra area di sosta segnalata.

- Alle 15.00 ci fermiamo nel grande Parking del "**Polarsirkelen**", Centro Turistico con shops e punti ristoro. Qualche acquisto, foto ricordo e si riparte.
- Ci riforniamo di gasolio (Shell 13,70 nok/lt) e concludiamo la giornata in un' Area di sosta stradale (N65.61670 E13.30660), subito dopo la deviazione per le **Cascate Laksforsen**, che visiteremo domani.

19° – GIOVEDÌ	CASCATE LAKSFORSEN > TRONDHEIM	KM 382

CASCATE LAKSFORSEN > SMALÅSEN, NAMSSKOGAN > TRONES > GRONG > FORMOSS > TRONDHEIM

- Alle 09.00 raggiungiamo subito le ***Cascate***, belle e ricche d'acqua (segnalate) e notiamo che c'è la possibilità di sosta anche notturna per la presenza di un grande piazzale asfaltato di recente, nonché di un ristorante adiacente.

- Qualche foto, partenza e dopo una settantina di chilometri, poco prima di ***Smaláasen***, sosta in un'area, ben visibile per l'arco decorativo che sovrasta la strada per materializzare l'ingresso nella Regione ***Trondelag*** e quindi anche l'uscita dalla ***Nordland***. Con wc e shop souvenirs, idonea per sosta notturna.

- Superiamo ***Smalasen***, ***Namsskogan*** e a ***Trones*** parcheggiamo al **Family Park** con parco giochi, negozi vari anche inconsueti (candele di ogni tipo), un Market, un Distributore di carburanti ed un campeggio (N64.74224 E12.84489).

- Alle 13.00, poco prima di ***Grong***, siamo nel parcheggio di un grande **Vivaio di salmoni** "Namsen Laksakvarium" (visita 80 nok) lungo la E6 con Shop souvenirs e parking in asfalto (N 64.54408 E 12.45452).

- Superiamo ***Grong*** ed a ***Formoss*** deviamo per andare a vedere le omonime "**Cascate**" (segnalate) (N 64.39981 E 12.34439), che sono più che altro delle tumultuose rapide.

- Sempre sulla **E6**, ci riforniamo di gasolio (13,66 nok/lt) e in serata arriviamo a ***Trondheim***, dove raggiungiamo il Parcheggio dello Stadio di Atletica "P.Stadium" asfaltato, per una trentina di camper, gratuito di notte (20.00 - 08.00) ed a pagamento negli altri orari (19,- nok/ora). E' poco distante dal centro cittadino, raggiungibile in 5' superando il viciniore ponte di legno (N 63.42586 E 10.38220).

- Visita alla bella ***Trondheim***, dove sono in corso i festeggiamenti per il St. Olavs Festival, che hanno luogo ogni anno per circa una settimana, a partire dal 28 luglio. Rientro al camper e pernottamento, dopo una mattinata piovosa ed un pomeriggio soleggiato e caldo.

Nota. Tra Fauske e Trondheim abbiamo notato la non diffusa presenza di Distributori di carburanti.

Cascate Laksforsen

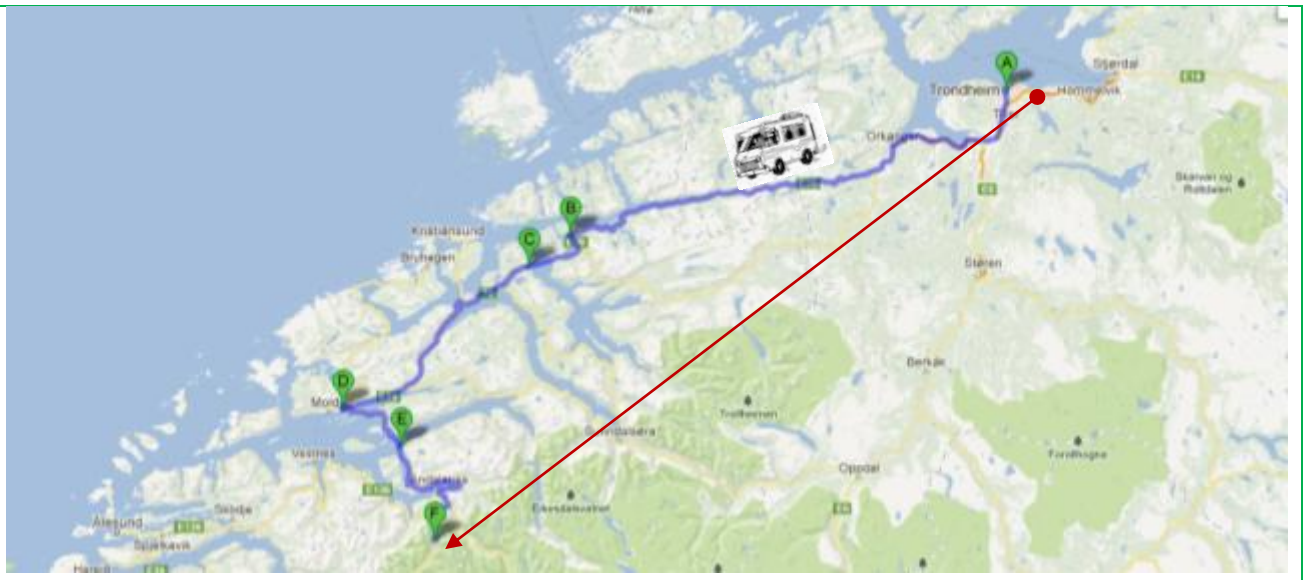
Trondelag (Area sosta)

Trondheim (P.Stadium)

20° – VENERDÌ	TRONDHEIM > PASSO DI TROLLSTIGEN	KM 312

Lungo la Strada delle Aquile

TRONDHEIM > HEMME > VALSOYA > HALSA = TRAGHETTO = KANESTRAUM > MOLDE > SOLSNES = TRAGHETTO = ÅFARNES > ÅNDALNES > **Rv63** > **P. DI TROLLSTIGEN**



- Usciamo da **Trondheim** e mentre sole e qualche nuvola ci accompagnano vediamo le tabelle sul pedaggio automatico da pagare per chi entra in città, a noi – essendoci registrati all'AutoPass Norway – verrà scalato automaticamente dal nostro conto prepagato (90.- nok per Trondheim).
- Dopo qualche incertezza sulla strada da seguire, che ci costringe a tornare indietro, riusciamo ad abbandonare la **E6** per imboccare la **E39** direzione Okranger/Alesund. E proprio a **Okranger**, notiamo la presenza di un Autovelox, come quella di diversi altri lungo questo tratto di viaggio.
- A metà mattinata breve sosta in un grande Parcheggio asfaltato sulla dx in località **Hemme** (N 63.19222 E 8.886819). Riprendiamo la bella strada panoramica ed a seguire, in località **Valsoya**, troviamo ancora una un'area di sosta con carico acqua e scarico grigie e nere, anche per nautico (N 63.14196 E 8.53370).
- Raggiunta **Halsa**, ci imbarchiamo e in 20' siamo a **Kanestraum** (198.- nok/camper più 15,- nok/senior), da dove proseguiamo per **Åndalsnes**.
- Pranziamo, nei pressi di **Tingvoll**, lungo la **E39** in un'area ampia con Distributore Statoil, grande Market (09.00-20.00), sportello bancario, bancomat ed idonea per sosta notturna (N 63.01093 E 7.97504).
- Come preannunciatoci dall'Ente Autopass ("per l'inesistenza di nostri caselli Autopass nei pressi di Kristiansund, sulla **E39** e sulla **Rv64**, due pedaggi sono da pagare direttamente ai caselli ivi presenti") dopo una decina di km dalla sosta pranzo, paghiamo il pedaggio in contanti (102,- nok).
- Continuiamo quindi a procedere in questo piacevole viaggio incontrando numerose coltivazioni di fragole, e poco prima di **Molde**, giriamo a sinistra per prendere la **Rv64** che ci porta a Åndalsnes (segnalata). Ma prima dobbiamo imbarcarci a **Solsnes** per sbarcare 15' dopo ad **Åfarnes** (169.- nok/camper + 28,- nok/adult).
- Dopo una cinquantina di chilometri dal porto, notiamo una grande area di sosta con wc, idonea anche per la notte, ma noi proseguiamo oltre fino ad **Åndalnes**. La superiamo e ci immettiamo nella **E136**

solo per un breve tratto, cioè fino a prendere la **Rv63**, meglio nota come **Ørnevegen**, "**Strada delle Aquile**" direzione **Validal** (segnalata).

- Affrontiamo con calma la salita di questo percorso, certamente impegnativo per la forte pendenza e per il susseguirsi di undici tornanti , ma comunque piacevole per la bontà del panorama circostante e per la ricchezza delle fragorose acque che scivolanto giù per i pendii della montagna.
- Arriviamo quindi al **Passo di Trollstigen** (N 62.45303 E 7.66339) che sono le 17.30, sistemiamo il camper nel grande parcheggio gratuito, asfaltato, con punto ristoro, shop souvenirs e diversi punti dai quali ammirare gli squarci di questo splendido panorama. Sul calar della notte, auto e pullman rientrano a valle, lasciando libero gran parte del parcheggio, dove nel frattempo sono arrivati altri camper.

Valsoya	Tingvoll	Passo di Trollstigen

21° – SABATO	PASSO DI TROLLSTIGEN > BYRKJELO	KM 235

P. DI TROLLSTIGEN > LINGE = TRAGHETTO = EIDSDAL > GEIRANGER> GROTLI > **Rv258** > STRYN > OLDEN > INNVIK > UTVIK > **BYRKJELO**

- Partiamo dal **P. di Trollstigen** sotto la pioggia, continuando a salire sulla **Rv63** fino a raggiungere e superare il vero e proprio passo. Dopo circa 12 km notiamo la possibilità di sosta, anche notturna, in un'area con wc e più avanti ancora un'altra in un parcheggio asfaltato.

- Altre *coltivazioni di fragole* e bei squarci panoramici ravvivano il nostro viaggio e così a metà mattinata siamo sul traghetto che da **Linge** ci porta a **Eidsdal** (10' – 156,- nok/Camper più 13,- nok/senior).

- E poi un'altro spettacolo della natura. La discesa che ci porta a **Geiranger** offre un colpo d'occhio bellissimo sul **Geirangerfjord**, tale da farci sostare più volte per apprezzare al meglio il panorama del fiordo non a caso definito Patrimonio Mondiale dell'Umanità UNESCO.

- Per pranzo siamo a **Geiranger**, cittadina affollata da turisti arrivati lì con ogni mezzo, auto, camper, roulotte, ma soprattutto con gli svariati pullman parcheggiati lungo ogni via e con la bella nave da crociera ormeggiata a breve distanza dalla piccola panchina del porticciolo, nave impressionante per le sue dimensioni quasi eccessive per il piccolo bacino d'acqua che la ospita e bacino che appare ancor più piccolo per la presenza delle belle e alte montagne che lo sovrastano. Riusciamo a sistemarci nel parcheggio del porticciolo (N62,10075 E 7,20472), dove tra l'altro notiamo che c'è anche un piccolo campeggio. Passeggiata, pranzo e poi si riparte, proseguendo sulla **Rv63**.

- Dopo una quindicina di chilometri siamo alla deviazione che alla nostra sinistra conduce al Ghiaccio **del Dalsnibba**, ma ci rinunciamo e proseguiamo oltre.

- Pochi chilometri dopo arriviamo alla **E15**, dove la segnaletica indica a destra la direzione per Stryn (dove siamo diretti) ed a sinistra per Grotli e noi scegliamo quest'ultima che ci porterà comunque a Stryn, ma facendoci percorrere la **Rv258**, una delle Strade Nazionali Turistiche Norvegesi.

- Difatti a **Grotli** lasciamo la **E15** e svoltiamo a destra per entrare nella **Rv258**, segnalata e aperta solo nei mesi più caldi dell'anno, non tutta asfaltata, anzi abbastanza sconnessa e noiosa nella prima parte del percorso, ma giunti sull'altopiano con il suo lago glaciale si é più che soddisfatti per lo lo spettacolo che la natura offre.

- Dopo una trentina di chilometri la **Rv258** si ricongiunge con la **E15** che ci porta a Stryn e lungo la quale ci riforniamo di gasolio (13,37 nok/lt). A **Stryn** abbandoniamo la **E15** per la **Rv60** direzione Byrkjelo ed alle 17.30 circa siamo a **Olden**, in un grande slargo asfaltato (N61.83492 E6.82450), idoneo anche per la sosta notturna, di una zona commerciale, dove parcheggiamo per fare qualche passo distensivo e, nella circostanza, visitare la piccola chiesa in legno.

- Superiamo **Innvik**, **Utvik** e alle 19.00 circa ci fermiamo poco prima di **Byrkjelo** in un'Area di sosta con wc lungo la **Rv60**, idonea per la sosta notturna (provvista, come già notato in altre aree, di colonnine di attacco per la corrente elettrica riservata alle esigenze dei viaggiatori disabili) (N61.76542 E6.50309).

Geiranger

Olden

Byrkjelo

22° – DOMENICA | **BYRKJELO > BERGEN** | **KM 249**

BYRKJELO > SKEI > HELGHEIM > ÅRDAL > FØRDE > LAVI = *TRAGHETTO* = OPPEDAL > KNARVIK > **BERGEN**

Partiamo scendendo lungo la **E39/60** (7% di pendenza) ed arriviamo, dopo appena 7 km, a **Byrkjelo**, dove prendiamo la direzione per Bergen (segnalata), ma prima di proseguire oltre ci riforniamo di acqua presso un Distributore Esso dotato di camper service (N 61.73211 E 6.50725).

A **Skei**, dove notiamo la presenza di un Distributore Esso con camper service ed idoneo per pernottamenti, manteniamo la direzione di Bergen sempre sulla **E39**, denominata anche strada **5**.

Superiamo **Helgheim**, **Årdal**, **Førde** ed in fine mattinata siamo a **Lavik**. Ci imbarchiamo per **Oppedal** (20' - 198,- nok/camper + 15,- nok/senior - contanti) e dopo lo sbarco pranziamo.

Breve sosta a **Knarvik** al "KnarviK Senter" (10.00-20.00), centro commerciale lungo la **E39** ed oggi chiuso, a meno del Market alimentari, perché è domenica.

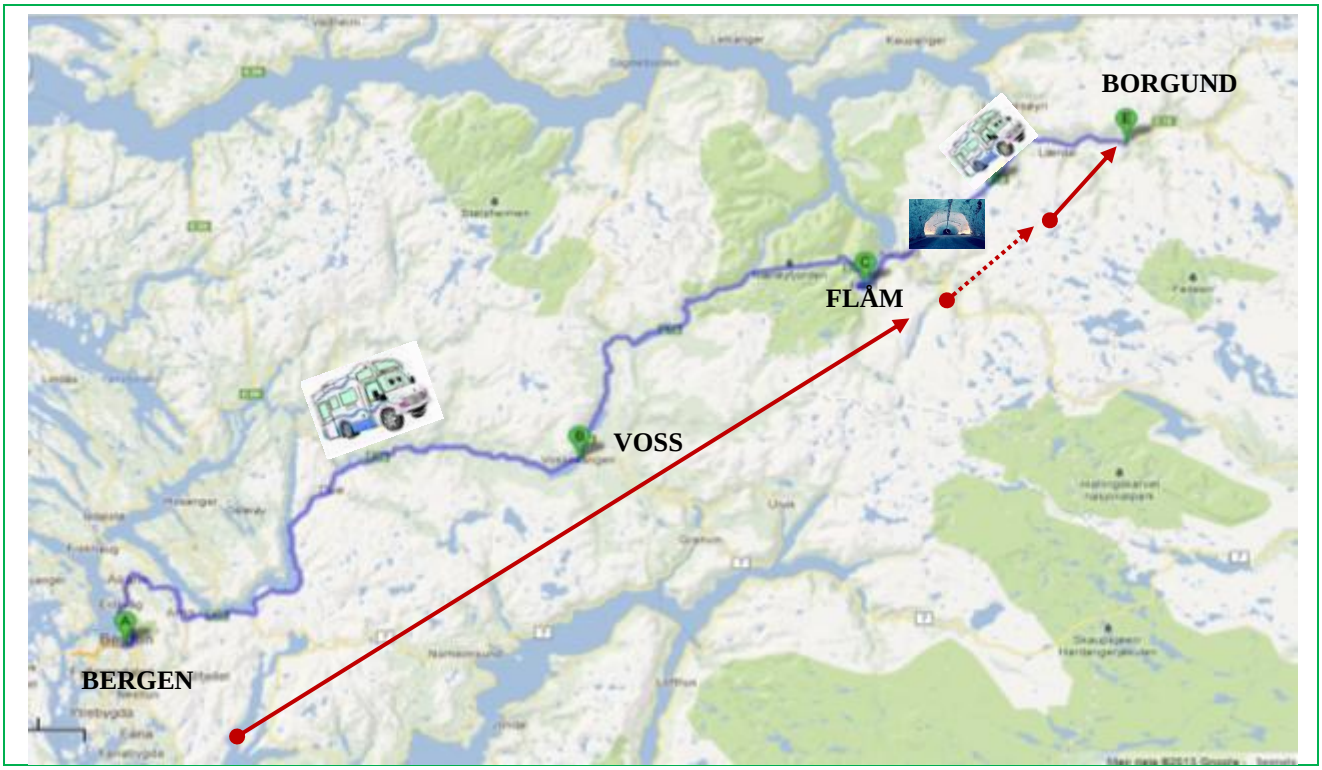
- Partiamo quindi puntando su Bergen, ormai ad una trentina di chilometri, dove c'è il "Bergen Caravan Center", in Damsgardveien nel quartiere di Damsgard (N 60.38258 E 5.31702).

Abbiamo difficoltà ad arrivarci per i lavori in corso in città, comunque, arrivando a **Bergen**, seguire le indicazioni "Sentrum" e poi quelle per "Damsgard" e poi le segnalazioni relative al Caravan Center. E' un'Area Attrezzata, il prezzo della sosta (200,- nok/notte) comprende scarico wc, rifornimento acqua, servizi (poco) igienici; docce (scarse, acqua calda a pagamento), check-out il giorno dopo alle 14.00. Buona, almeno, la posizione rispetto al centro cittadino, raggiungibile a piedi con una piacevole passeggiata. E' stata una giornata bella e soleggiata	 Bergen

23° –LUNEDÌ	BERGEN > BORGUND	KM 227

BERGEN > DALE > VOSS > VINJE > STALHEIM > GUDVANGEN > FLÅM > AURLAND = TUNNEL = LÆRDAL > BORGUND

- Usciti dall'A.Attrezzata, raggiungiamo a piedi il centro cittadino. Giriamo in lungo e in largo per tutta la **bella Bergen**, la nuova e la vecchia (Patrimonio Unesco), sostando ovunque e poi anche al tanto decantato mercato del pesce … per turisti, dove pranziamo molto bene assistiti da giovanissimi camerieri di ogni dove, ma anche non pochi e come sempre simpatici italiani. Ragazzi e ragazze, lavoratori, quasi tutti occasionali e con la valigia sempre al piede, pronti ad attraversare anche le frontiere oltre oceano pur di continuare nel loro lavoro provvisorio spesso alternato a periodi di studio.
- Rientrati al camper, carico/scarico e quindi partenza. Usciamo dall'Area prendendo la strada **555** che ci porta sulla **E16** e poi seguiamo le indicazioni per Voss per raggiungere Flam.

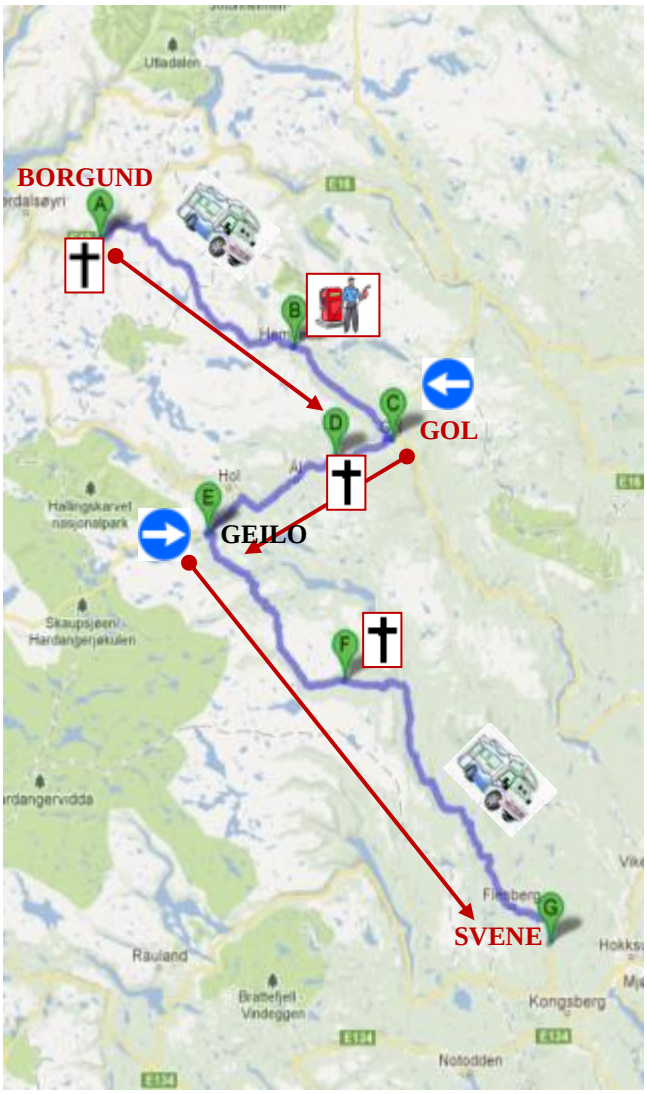


- Il transito nella città di **Bergen** comporta il pagamento di un pedaggio, al quale provvediamo tramite il tele pedaggio dell'AutoPass-Norway (Bergen : 30,- nok).
- Superiamo **Dale**, **Voss** e, sempre sulla E16 direzione Oslo, anche **Vinje**, **Stalheim** e **Gudvangen**, fino ad arrivare a **Flåm**, "villaggio" sulle rive di una diramazione del grande **Sognefjord**, in una posizione molto bella. Parcheggiato il camper in un'area di sosta sterrata (N 60.86508 E 7.11606), ove la sosta notturna é vietata così come in ogni altro locale parcheggio (22.00-06.00). E' in sostanza un centro turitico-commerciale (già deserto alle 17.30), con un porticciolo, dove al nostro arrivo c'é una bella nave da crociera in sosta, la "Queen Victoria". Ma è soprattutto il panorama circostante a Flåm, nonché la presenza della nave stessa, che ci offrono le stesse sensazioni di bellezza e di imponenza della natura percepite a Geiranger. Assistiamo dunque piacevolmente alle lente manovre che la nave inizia a compiere per posizionarsi in modo corretto per uscire senza alcuna difficoltà dal piccolo bacino e poi anche noi partiamo, tornando sulla **E16** direzione Oslo.
- Dopo una decina di chilometri siamo ad **Aurland** e rimanendo sulla stessa strada manteniamo la direzione prefissata. E così arriviamo all'ingresso del **Tunnel di Lærdal**, meraviglia di traforo stradale, tranquillamente percorribile nonostante la sua lunghezza di ventiquattro chilometri (nessun pedaggio).
- "*La galleria, che é sulla tratta Oslo-Bergen della E16, collega i villaggi di Aurland e Lærdal. Le sue particolarità sono la peculiare e innovativa illuminazione, nonché il tracciato con le sue leggere curve, che prevengono stanchezza e sicurezza stradale. A ciò si somma la suddivisione della galleria in quattro tratte di sei km ciascuna intervallate da tre grandi caverne nella montagna illuminate quasi a giorno, che interrompono la monotonia della guida e consentono anche di effettuare una sosta. Aperta nel 2000, é la galleria stradale più lunga del mondo.*"
- All'uscita del tunnel, rimaniamo ancora sulla **E16** e superiamo **Tonjum**. L'intenzione è di andare a visitare la **Stavkyrkje** di Borgund, ma - data l'ora e sapendo del divieto di pernottamento nel parcheggio della chiesa – decidiamo di fermarci poco prima, in un piccolo parcheggio lungo la strada, ma è così adiacente ad un torrente tumultuoso, bello di giorno ma rumoroso per il riposo notturno (N 61.04966 E 7.751702).
- A parte il fragore delle acque la notte trascorre tranquilla.

Flåm	Tunnel di Lærdal	Borgund

24° – MARTEDÌ	BORGUND > SVENE	KM 300

BORGUND > HEMSEDAL > ROBRU > GOL > ROTNEIM > TORPO > AGAFOSS > GEILO > UVDAL > KRAVIK > VEGGLI > FLESBERG > LANGELAND > **SVENE**



Lasciamo il Parcheggio, che tra l'altro è anche un punto d'ingresso di uno dei numerosi sentieri storici di Lærdal, *Historisk Rute*.

Poco dopo siamo alla **Stavkyrkje** di Borgund, segnalata (N 61.04747 E 7.81312), dove troviamo la tabella che conferma il divieto di sosta notturna per camper (20.00-0800), per cui visitiamo solo l'esterno e poi partenza di nuovo. Circa 10 km dopo, sulla sinistra un parcheggio asfaltato idoneo per la sosta notturna.

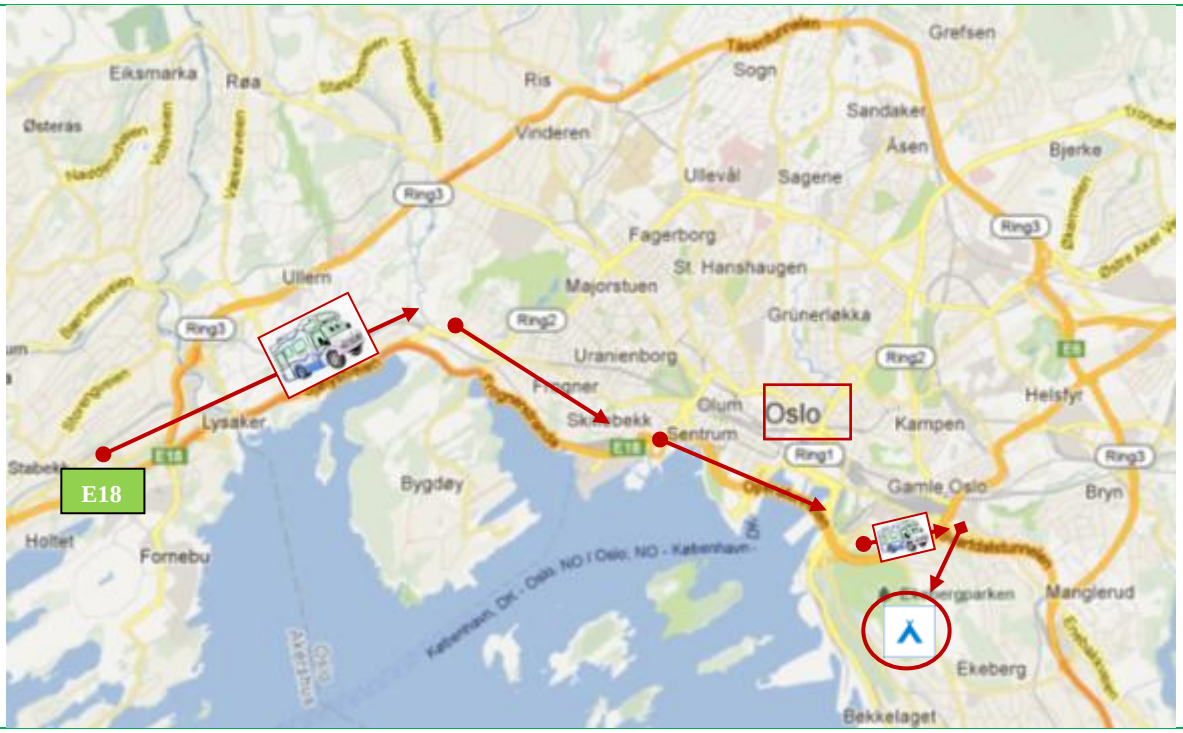
Proseguiamo e dopo altri dieci chilometri, abbandoniamo la E16 per Rv52, puntando sempre su Oslo, ma passando per Hemsedal e Gol. Procediamo quindi sulla Rv52 ed una tabella ci informa che siamo a quota 1.135 metri e così arriviamo a Hemsedal, bella cittadina con market e … con dossi pedonali di tutto rispetto. Sostiamo qui per rifornimento gasolio (Shell 13,25 nok/lt), pago con la Mastercard perché il Bancomat del circuito Maestro non è accettato, così come in alcune altre occasioni.

In prossimità di Robru, che superiamo, notiamo una grande area di sosta asfaltata. A Gol, lasciata la Rv52, prendiamo la R7 direzione Geilo/Bergen, superiamo Rotneim ed arriviamo alla **Stavkyrkje** di Torpo (segnalata, 45,- nok /visitatore), parcheggio vicino alla chiesa, asfaltato e idoneo per sosta notturna.

- Superiamo Agafoss e a metà giornata siamo a Geilo, nel piccolo parcheggio della *Coltelleria "Brusletto"* (N60.54370 E8.23395), dove visitiamo la mini esposizione e dove il titolare - dal cognome italiano ma norvegese di lunga generazione e molto amante dell'Italia - ci offre in dono-ricordo un affila coltelli. Raggiungiamo quindi a piedi il viciniore Negozio – Fabbrica "Oyo" (stessa proprietà Brusletto) ove c'è un maggior assortimento di coltelli da cucina. Torniamo al camper, pranziamo e poi di nuovo in cammino.
- Abbandoniamo la Rv7, ci immettiamo nella Rv40, direzione Kongsberg/Vestlia, e pochi minuti dopo sulla nostra sinistra scorgiamo in successione diversi villaggi con case di legno e tetto ricoperto di prato, ossia secondo un'antica tecnica nata dalla necessità di coibentare le case con materiali facilmente disponibili, ossia terra e vegetazione, quali scorza di betulla ed erba.
- Procediamo verso Uvdal, siamo a quota 1.100 metri, finché arriviamo alla "Uvdal Stavkirke" (segnalata - N 60.26520 E 8.82303), la visitiamo (120,- nok) e poi partiamo, superando poi Kravik, Veggli, Flesberg e Langeland. E sono le 19.30 quando parcheggiamo a Svene, lungo la Rv40 in uno slargo in terra battuta in località Kleiva (N59.79444 E9.58160).

- Dopo una notte piovosa, lasciamo **Svene** riprendendo la **Rv40** verso sud, per cui superato il ponte giriamo a sinistra verso Kongsberg e dopo circa 10 km notiamo, tra l'altro, la presenza di altre migliori possibilità di sosta notturna. Imbocchiamo la **E134** per **Drammen**, dove alle 09.30 siamo al fornito ICA Maxi, dislocato in periferia alla città (N59.73376 E10.20689). Impossibile entrare nel Parcheggio del Market per le sbarre limitatrici in altezza, ma, grazie alle spontanee indicazioni di un passante, troviamo posto nelle immediate vicinanze. Acquisti vari, pagamento con Carta (Mastercard) e così, dopo un'ora, partiamo per Oslo.

- Arrivando ad **Oslo** ci sono le tabelle indicanti gli importi del pedaggio per l'ingresso in città, che noi pagheremo tramite l'AutoPass (36,45 nok). Tre quarti d'ora dopo siamo all'ingresso dell'Ekeberg Camping della Capitale (N59.89833 E10.77250), a 4 km circa dal centro cittadino.



- Sistemiamo il camper in posizione definitiva, avendo dovuto cambiar posizione per lo slittamento delle ruote sul manto erboso (ancora bagnato per recenti piogge) trasformatosi poi in fango. Doccia, pranzo e acquisto dei Tickets Bus/24h (38.- nok/senior + 75,- nok/adult).

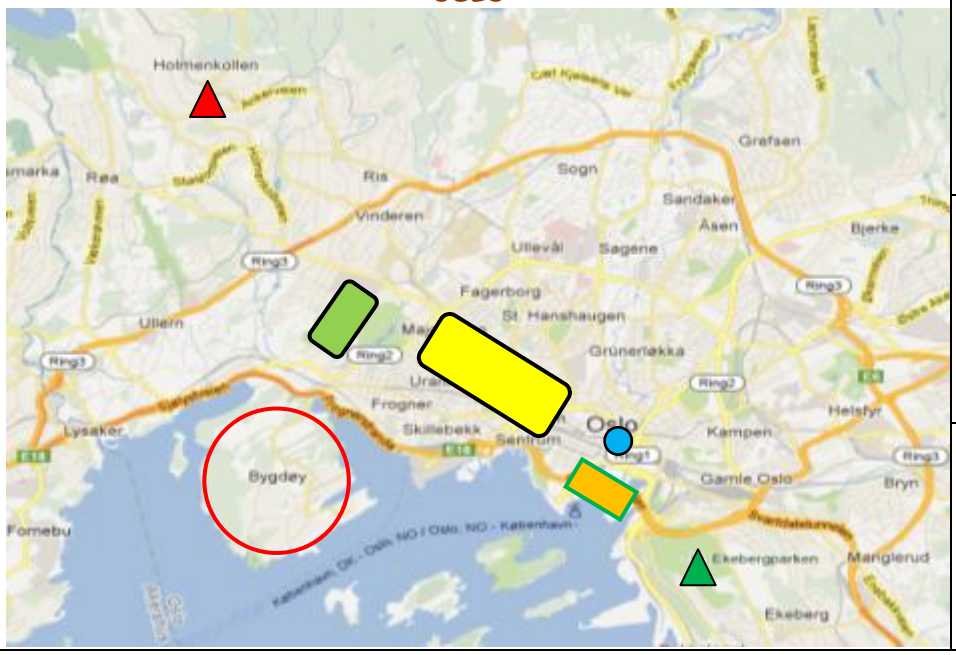
Oslo - Ekeberg

L' Ekeberg Camping è molto spazioso, su una bella collina omonima e tappezzata da un bel prato verde.
Offre un bel colpo d'occhio sulla sottostante metropoli, ma presenta qualche piccolo inconveniente.
Se piove, si rischia di affondare con le ruote del camper nel suo bel manto erboso, per cui oculatezza nello scegliere la posizione.
Inoltre, il blocco dei servizi è unico, anziché opportunamente suddiviso e distribuito nell'area del campeggio.

E' comunque un campeggio bello con Reception, un piccolo Market con Rivendita biglietti bus. Ma soprattutto valido per la sua ubicazione comoda per raggiungere in breve la città in bus. La fermata è appena di fronte alla strada del campeggio. Nel prezzo della sosta è tutto compreso, tranne le docce, funzionanti con tessera magnetica pre-caricata alla reception.

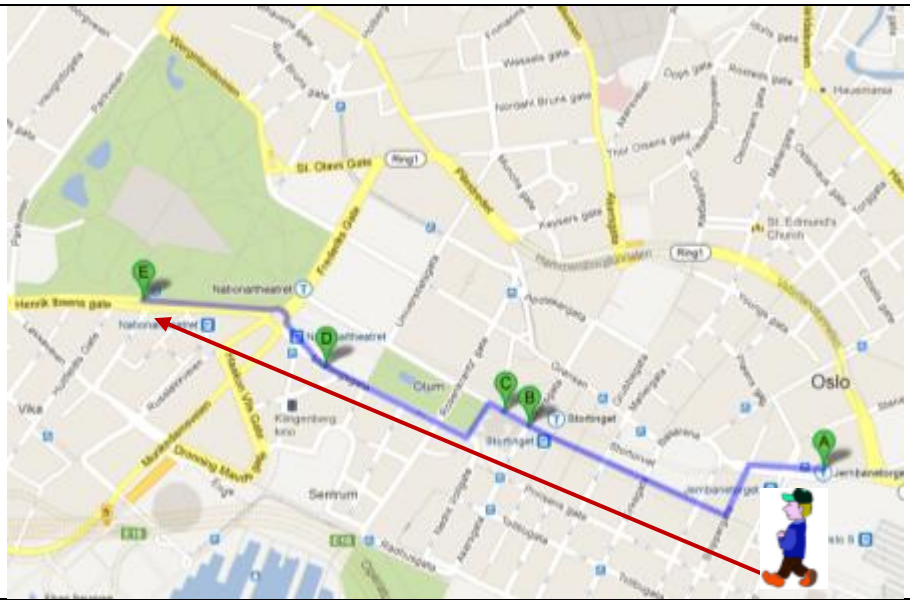
Oslo - Ekeberg

Holmenkollen ▲	**OSLO**	Ekeberg Camping ▲
Vigeland ▭		Jernbanetorget ●
Zona centrale ▭		
Bigdøy ○		Aker Brygge, Tjuvholmene, Baia Pipervika ▭



Jernbanetorget (e Oslo S)	Punto nevralgico dei Trasporti. Non c'è una stazione centrale dei Bus ma quasi tutti convergono a ***Jernbanetorget*** davanti alla ***Oslo S*** (*Oslo Sentralstasjon*)
Aker Brygge Tjuvholmen Baia Pipervika	***Aker Brygge***, già porto commerciale, ora area molto turistica con negozi, bar zone pedonali, locali notturni e ristoranti. Merita una passeggiata. ***Tjuvholmen***, nuovo quartiere di Oslo, noto come il quartiere dell'arte con diverse gallerie. Ristoranti e bar sono noti per qualità e posizione. ***Baia Pipervika***, dal cui Rådhusbrygge 3 (Molo 3) parte il Traghetto 91 per Bigdoy.
"Zona centrale"	Area della città che comprende i più bei edifici, tra cui il ***Palazzo Reale.***
Vigelandsparken	Parco delle sculture, dedicato all'esposizione permanente di sculture e altre opere dell'artista norvegese Gustav Vigeland.
Bigdøy	Penisola con alcuni musei(Vikingskipshupet, Kon-Tiki Museet, Frammuseet) Traghetto ***Linea 91*** da ***Rådhusbrygge 3*** a ***Bygdøy***.
Holmenkollen	***Trampolino*** per il salto con gli sci

- E così nel primo pomeriggio, usciti dal campeggio e raggiunta la viciniore fermata, saliamo sul **Bus 34** che ci porta in città fino alla *Jernbanetorget*. Girovaghiamo molto piacevolmente nella "zona centrale" per conoscere la bella Oslo, tra cui la vivace *Karl Johans Gate* ed il prestigioso *Palazzo Reale*.



A : Jernbanetorget

B : Karl Johans Gate (°)

C : Parlamento

D : Teatro Nazionale

E : Palazzo Reale

(°) via importante della città

(da A ad E : 500 metri circa)

- Alle 19.30 il sole è ancora alto e splendente, ma noi, sempre col **Bus 34**, rientriamo al campeggio, dove acquistiamo altri Tickets Bus per domani allorché scadranno le 24h dei primi due acquistati.

26° – GIOVEDÌ	**OSLO**	**KM 0**

Oggi visiteremo Oslo con destinazioni mirate per utilizzare al meglio il tempo a nostra disposizione.

Alle 08.30 usciamo dal campeggio per andare al **Trampolino di Holmenkollen** per il salto con gli sci.	Al Campeggio prendiamo il **Bus34** fino alla fermata **Jernbanetorget** davanti alla "**Oslo S**" , dove saliamo su **Metro 1** fino a "**Holmenkollen**".
A seguire andiamo al **Parco di Vigeland**, per ammirare la mostra all'aperto delle tante e belle opere scultoree dell'artista norvegese, che ha dato il nome al parco.	Da "**Holmenkollen**" di nuovo la **Metro 1**, direzione opposta all'arrivo, fino a "**Majorstruen**".
E infine il **Frammuseet**, Museo della Nave Polare Fram di Amundsen (50,- nok/senior + 80,- nok/adult).	**Tram 12** fino a "**Aker Brygge**" , da qui qualche passo fino al **Molo 3** nella Baia Pipervika per prendere il **Traghetto 91** che porta a "**Bigdohus**" (circa 30').
Un "tour" interessante per le cose da vedere e da apprezzare, ma anche molto comodo, tenuto conto che tutti i trasferimenti individuali su bus, metro, tram e traghetto sono stati effettuati con un unico Ticket Bus/24h (38.- nok/senior + 75,- nok/adult), acquistato la sera prima alla Reception del Camping.	

Dopo la visita alla Nave Fram, con lo stesso traghetto, intorno alle 17.00 siamo di nuovo alla Baia Pipervika, da dove avviamo una piacevole passeggiata per le vie della cittàper poi in serata rientrare al camper.

27° – VENERDÌ	OSLO > LINDOME (S)	KM 325

OSLO > MOSS > KARLSHUS > SARPSBORG (N) > SVINESUND (S) > GOTHENBORG > LINDOME

Intorno alle 09.15 usciamo dal campeggio e ci riforniamo di gasolio (Esso 13.78 nok/lt) e di alimentari in un Market Kiwi. così consumiamo le nostre ultime corone norvegesi, visto che tra poco lasceremo il Paese.

Ripartiamo sulla la **E6** verso Moss. Qui, un tabellone ci informa siamo nella Contea di Ostfold dove è previsto il pagamento di un pedaggio, noi grazie all' AutoPass proseguiamo (23,- nok).

E così alle 16.00, transitiamo, per l'ultima volta, attraverso un casello "Autopass" (17,40 nok), ossia poco prima di lasciare definitivamente la **NORVEGIA**, dove abbiamo percorso 4.218 km.

Subito dopo, superiamo il ***Ponte di Svinesund*** e siamo di nuovo in **SVEZIA**, dove entriamo senza alcuna formalità doganale, proseguendo sempre sulla **E6**. Poco oltre vediamo un Distributore di carburanti, che superiamo, fermandoci invece qualche km più avanti presso un altro per far gasolio (Preem 14,59 sek/lt).

Sono le 19.00 e siamo a ***Gothenborg***. Sostiamo per una breve visita alla città, in un Parking (12 sek/h), a 20' dal centro cittadino e idoneo solo per sosta diurna, in quanto è rumoroso per la sua posizione vicina a strade di grande traffico (N 57.70260 E11.99354).

Qui, le soste sono tutte a pagamento crescente con l'approssimarsi al centro cittadino (2 sek/h dalle 18.00 alle 08.00 e oltre 12 sek/h per le ore diurne).

Paghiamo il parcheggio alla Cassa automatica con Carta di credito per mancanza di monete (25,- sek) e lasciamo lo scontrino sul cruscotto del camper.

La passeggiata fino al centro cittadino con il sole ancora bello alto, ci consente di apprezzare la bella cittadina, anche se data l'ora ormai è poco vivace. Intorno alla 21.30 rientriamo al parcheggio che inizia ad imbrunire, e noi partiamo per Copenaghen, percorrendo la **E6/E20**.

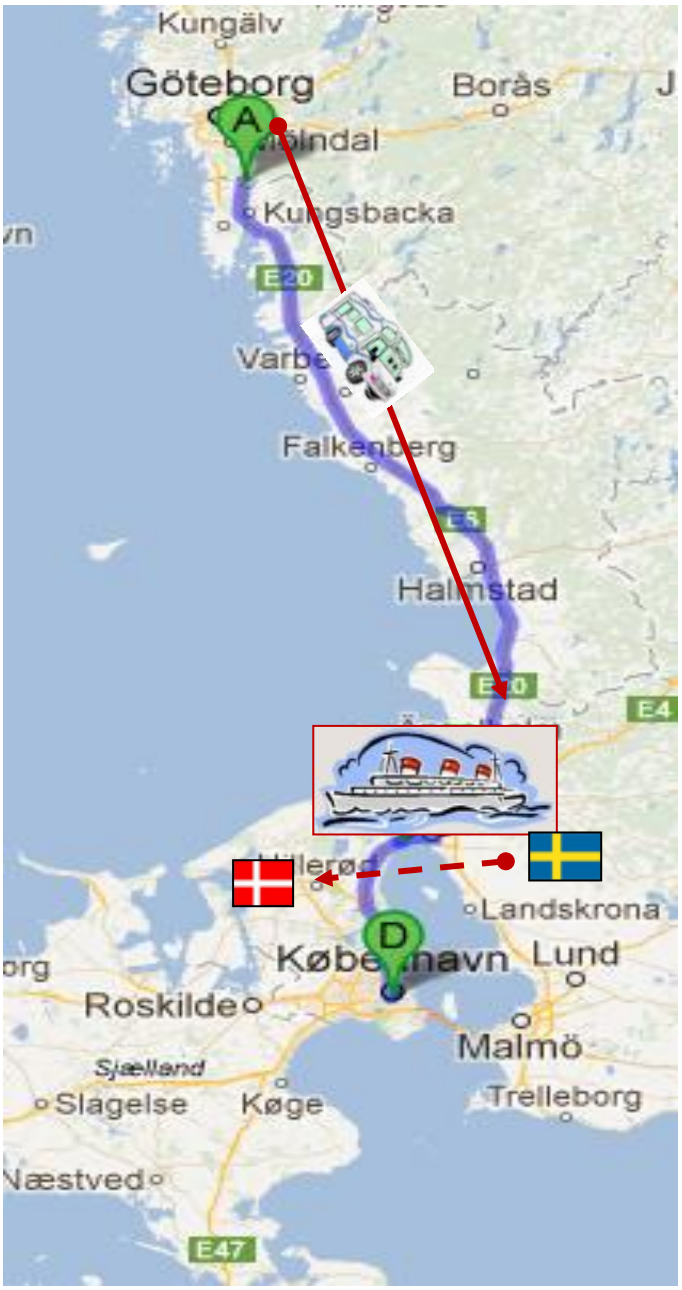
Dopo una ventina di km di strada, ci fermiamo nei pressi di ***Lindome***, in un'Area di sosta con wc e distributore carburanti su **E20/E6** (N57.55432 E12.05005).

NOTA - Dopo Moss, vicino a *Karlshus* dobbiamo fermarci perché il camper di Maurizio ha forato. Anche se la strada, in quel tratto, è una "gabbia", chiusa a destra e a sinistra da guard-rail e priva di corsia di emergenza, riusciamo a sostituire la ruota ed alle 12.30 partiamo alla ricerca di un "gommista". Arrivati a *Sarpsborg*, ne troviamo uno (*Dekk Partner Sarpsborg Bilgummi, in Industriveien 17)* ancora aperto nonostante l'ora di pranzo (apprendiamo che fa orario continuato fino alle 15.00 e che il sabato è chiuso … buono a sapersi). Sostituita la ruota, intorno alle 15.30, riprendiamo il nostro viaggio verso sud.

28° – SABATO	LINDOME (S) > COPENAGHEN (DK)	KM 263

LINDOME > HELSINGBORG = TRAGHETTO = HELSINGOR > KØBENHAVN

Alle 08.15 partenza e lungo la strada rifornimento di alimentari e di gasolio (Statoil 14,69 sek/lt).



Procedendo verso sud iniziamo a vedere le indicazioni per il traghetto da prendere.

A *Helsingborg* usciamo dalla **E20/E6**, a per raggiungere il porto d'imbarco.

Qui, in previsione anche del successivo traghettamento che ci riporterà in Germania, facciamo un Biglietto unico (1.915,- sek), valido sia per questo traghetto (*Helsinborg - Helsingor*) sia per il prossimo (*Rodby - Puttgarden*).

Alle 11.15 il traghetto parte e noi salutiamo la **SVEZIA**, avendovi percorso **2.192 km.**

Trascorsi circa 30' sbarchiamo a *Helsingor* e siamo di nuovo in **DANIMARCA** .

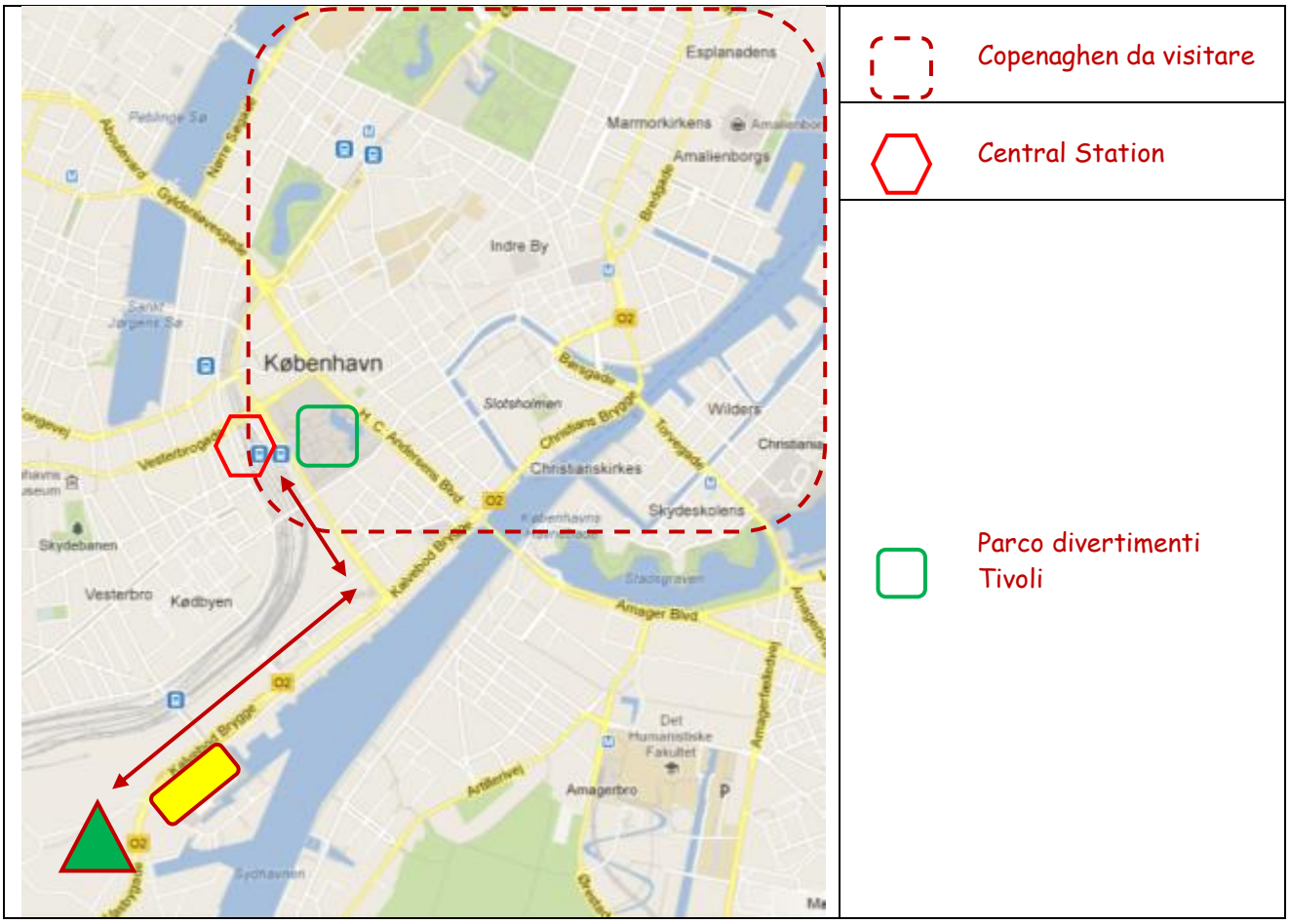
Procediamo verso sud direzione Copenaghen seguendo le indicazioni *København* **E47/E55**, finché una nuova tabella stradale ci indica di tenere la sinistra per abbandonare le **E47/E55** ed immetterci nella **19** per entrare poi a *København*.

Dobbiamo arrivare all'A.A. "City Camp" (N55.65889 E12.55778), ma giunti in centro abbiamo qualche difficoltà a raggiungerla a causa di grandi lavori che hanno sconvolto la normale circolazione. Dopo diversi tentativi, riusciamo ad imboccare la strada giusta, che ci conduce verso un *Centro Commerciale*, punto noto della zona da raggiungere, ove è segnalata e ubicata la nostra Area. In sostanza, é' prossima al

	grande Centro "*Fisketorvet Shopping Center*".

L'A.A. è altresì adiacente ad una grande area asfaltata per il libero parcheggio, dista 20' a piedi dal centro cittadino, che può essere raggiunto anche col **Bus30**, la cui fermata è vicina all'A.A. ed i cui Ticket sono reperibili presso il titolare/gestore dell'A.A. stessa. Parzialmente asfaltata; i servizi sono ubicati in due prefabbricati, ciascuno con tre ambienti indipendenti, di cui ognuno è provvisto di doccia, wc e lavandino. Locali puliti e ben tenuti. Il titolare dell'area è molto affabile e ben propensa a fornire eventuali informazioni turistiche. Il prezzo della sosta comprende anche elettricità, camper service (carico/scarichi) e docce belle calde (250,- dkk/notte), il check-out è alle 20.00.

COPENAGHEN	Sistemato il camper, nel primo pomeriggio usciamo dall'area e raggiungiamo a piedi il vicino Shopping Center. Acquisti vari e prelievo di contanti presso un Distributore automatico. Poi, usciti dal Centro Commerciale, passeggiata fino alla Stazione Centrale (10'), Parco Tivoli, Ufficio Informazioni e dintorni per una prima conoscenza della bella Copenaghen. Rientriamo col Bus30 (58.- dkk A&R)
	Area A. City Camp
	Fisketorvet Shopping Center

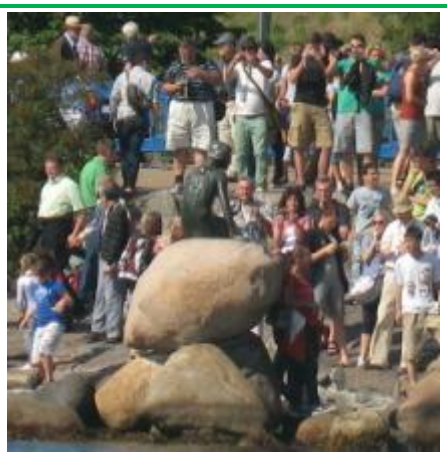

Copenaghen da visitare
Central Station
Parco divertimenti Tivoli
Esplanadens
Marmorkirkens
Amalienborgs
Indre By
København
Slotsholmen
Christiansborg
Christiania
Skydeskolens
Vesterbro
Kødbyen
Skydebanen
Det Humanistiske Fakultet
Amagerbro

29° – DOMENICA	COPENAGHEN	KM 0

Oggi alla scoperta di Copenaghen, navigando lungo i suoi canali e passeggiando per le sue strade.

Il **Hop-on Hop-off Boat** del *Sightseeing Boat* (www.stromma.dk), che prevede la possibilità di salire/scendere da bordo usufruendo dei vari punti d'imbarco, inizia alle 10.00 (pagamento in contanti a bordo).
All'imbarco vengono consegnate cuffie usa e getta per l'ascolto durante il percorso delle informazioni registrate anche in lingua italiana (70,00 dkk/24h /a persona). Offre una bella visione su vari punti interessanti della città, tra cui la famosa "Sirenetta".
Per cui, usciti dall'Area con un bel sole, raggiungiamo il pontile più vicino all'A.A., al di là del Centro Commerciale.
Alle 10.00 saliamo quindi sul "Boat" insieme ad altri turisti, pochi data l'ora "mattiniera".
Decidiamo di fare il Tour completo, senza fruire del "sali/scendi" dal Boat, per avere una visione d'insieme della città.
Scelta rivelatasi opportuna, non solo per la visione d'insieme, ma anche per i disagi scampati dovuti specie per l'aumentare del numero dei passeggeri, che – con l'avanzare delle ore - determinava una scarsa o nulla possibilità di scelta del posto a sedere, nonché la costrizione a fare la coda ai punti d'imbarco con la speranza di potervi salire.
Apprezziamo molto il giro turistico e, dopo due ore circa, scendiamo in un punto prossimo ad una zona della città non ancora visitata.

- Sbarcati, ci concediamo una sosta rilassante con spuntino e di nuovo il pomeriggio a girovagare per cogliere ancora altri aspetti caratteristici della città, che con il passar delle ore si presenta con strade e canali sempre più variegati e vivaci per l'aumentare dei turisti. E così noi ci aggiriamo per la bella Copenaghen, visitandola con piacevole calma. In particolare, ***Nyhavn*** il bellissimo quartiere visto anche dal canale durante il Sightseeing Boat, ***Strøget*** l'allegra e popolata via perdonale, ***Nørre Volgade***, il ***Palazzo Reale***, la ***Sankt Paul Kirke***, la ***Kronprinsessegade*** con il bel ***Parco verde*** adiacente; Ponte ***Marmorbroen*** che permette di accedere all'ampio cortile del Palazzo di ***Christiansborg***, l'attuale Parlamento, con la ***Torre*** (oltre 100 m.). Alle 19.30 rientriamo col **Bus30** e con un sole è ancora splendente.



La Sirenetta vista dal Battello

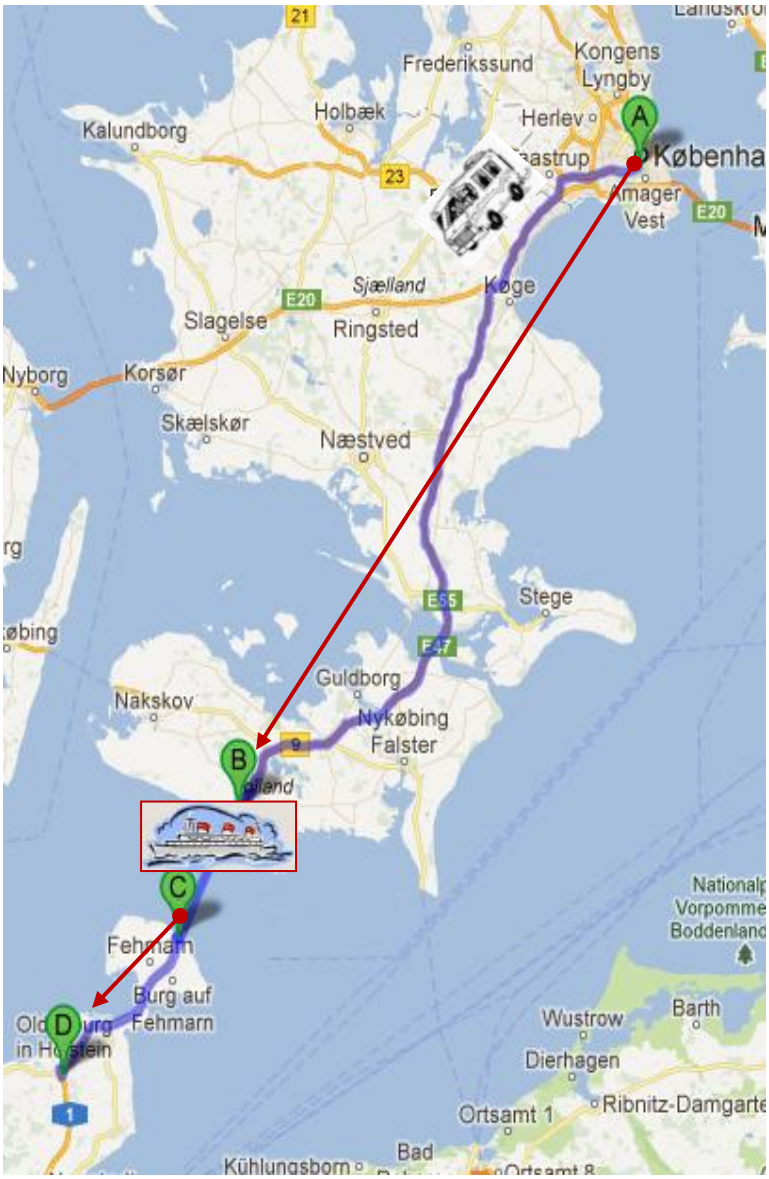
Strade e Canali vivaci e variegati

30° – LUNEDÌ	COPENAGHEN > OLDENBURG	KM 205

Stamane ancora in giro per Copenaghen e nel pomeriggio di nuovo in viaggio verso sud

- Usciti dall'Area raggiungiamo a piedi la fermata del **Bus30**, vicina ad un Distributore di carburanti, ed in 10' siamo alla Stazione Centrale. Da qui di nuovo per le piacevoli vie di Copenaghen
- Intorno alle 13.30 ancora con il **Bus30** rientriamo al camper, operazioni di carico/scarico ed un breve riposo prima della partenza dalla capitale.

KØBENHAVN > RØDBY (DK) = TRAGHETTO = PUTTGARDEN (D) > OLDENBURG



- Alle 16.00 partiamo da *Copenaghen*. Viaggiamo sulla **E20** un po' "affollata", che dopo una quarantina di chilometri abbandoniamo per la **E47**.
- Arrivati a *Rødby*, con il biglietto già pagato a Helsinborg, ci imbarchiamo sul traghetto per lasciare la **DANIMARCA**, avendovi percorso **383 km**. E dopo 45' di traversata, alle 18.30, sbarchiamo a *Puttgarden* in **GERMANIA** e ancora via sulla **E47**.
- Un'ora dopo, usciamo dalla **E47** a *Oldenburg Sud* per concludere la giornata sostando nel Parcheggio di un Centro commerciale con Supermercato Penny (07.00 - 22.00), Market ortofrutta, qualche altro negozio e, poco distante, anche un Distributore di carburanti (N 54.28745 E 10.87606).

31° – MARTEDÌ	OLDENBURG > CELLE	KM 264

OLDENBURG > LÜNEBURG > UELZEN > CELLE

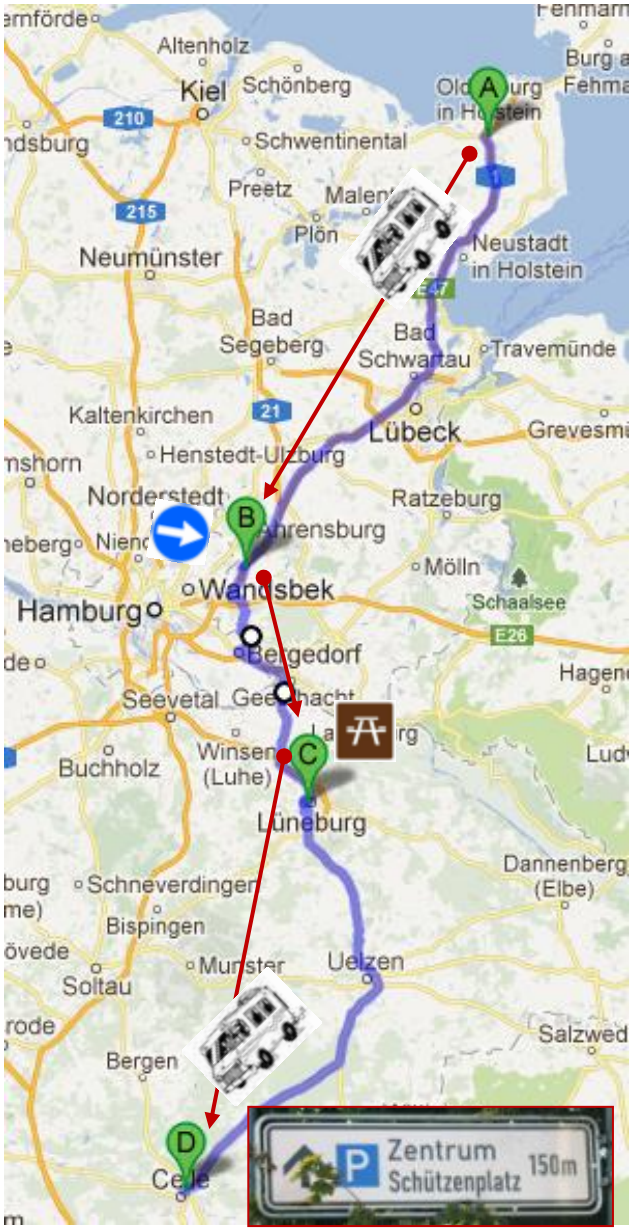
Intorno alle 08.30 partiamo viaggiando sulla **E47/A1** e dopo qualche chilometro da ***Oldenburg*** notiamo altre possibilità di sosta , ossia un parcheggio con wc, idoneo per s.n. (sosta notturna) a 16 km; poi una grande area con Distributore carburante a 30 km e ancora un parcheggio con wc, idoneo per s.n. a 46 km. Ed infine un'area con ristorante, idoneo per s.n. a 70 km, dove ci fermiamo per salutare Marisa e Maurizio che rientrano a casa. Noi invece intendiamo continuare il viaggio, senza un preciso programma, ma proseguendo verso sud, senza fretta e lungo strade secondarie.

Ripreso il cammino, ci riforniamo di gasolio (1,579 €/lt) e poco dopo lasciamo la **A1** all'Uscita 29 per evitare Amburgo e proseguire su vie secondarie.

Così arriviamo alle 11.30 a ***Lüneburg***. Parcheggiamo nell'A.A. Am Sülzwiesen (N53.24556 E10.39694). Molto bella, a 5' dal centro, a pagamento in cassa automatica (minimo 3,- €/prime 3h e poi 1,- €/per ogni ora successiva; 8 €/8h), con elettricità (1,- €/8h e 2,- €/ogni ora successiva). Il camper service è disponibile nell'adiacente piccolo parcheggio con wc annessi (scarico wc anche nautico, scarico grigie, carico acqua potabile). Pranzo e a seguire passeggiata per il centro cittadino tutto pedonale.

Lasciamo questa piacevole cittadina, che merita una sosta, e riprendiamo il viaggio, fino a superare ***Uelzen.***

Intorno alle 17.30 siamo a ***Celle*** dove troviamo posto nel Parcheggio Schützenplatz in Hafenstraße (N52.62753 E10.07586). Grande parcheggio asfaltato per auto e con sei posti assegnati per camper, gratuito, con colonnina C.S. a pagamento, a 5' dal centro cittadino. Adiacente c'è anche una grande area in parte in terra battuta ed in parte con manto erboso, gratuita e capace di ospitare un centinaio di camper, dove difatti ve ne sono numerosi. Sistemato il camper, a spasso per la città con il suo grande centro pedonale e che merita anche lei una sosta.



32° – MERCOLEDÌ (FERRAGOSTO)	CELLE > EINBECK	KM 142

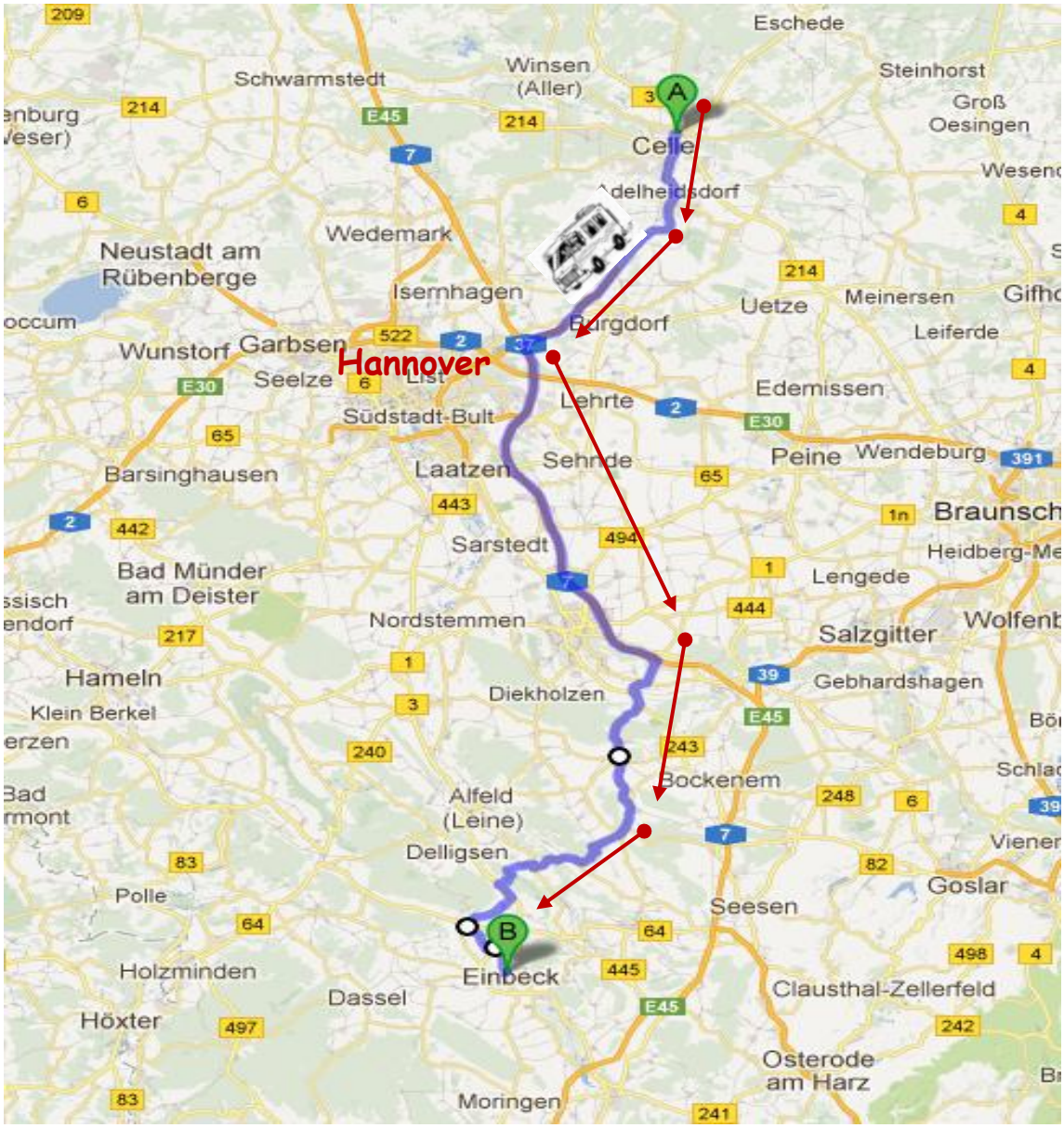
Un pò di relax

Alle 08.00 partiamo da ***Celle*** e proseguiamo verso sud evitando Hannover.

Alle 11.15 siamo ad ***Einbeck***, che con il suo bel grande centro pedonale merita una sosta.

Ci fermiamo nell'*A.A. Am Schwimmbad* (N51.82391 E9.86325) idonea per circa 30 camper, su superficie ghiaiosa, in parte ombreggiata, sosta gratuita, elettricità (0,50 €/1 Kw), colonnina c.s. (1 € per scarico wc o scarico grigie o carico acqua/5').

A 5' dal centro cittadino e adiacente alla Piscina comunale con grande parco erboso e piscina esterna, molto frequentata dai residenti



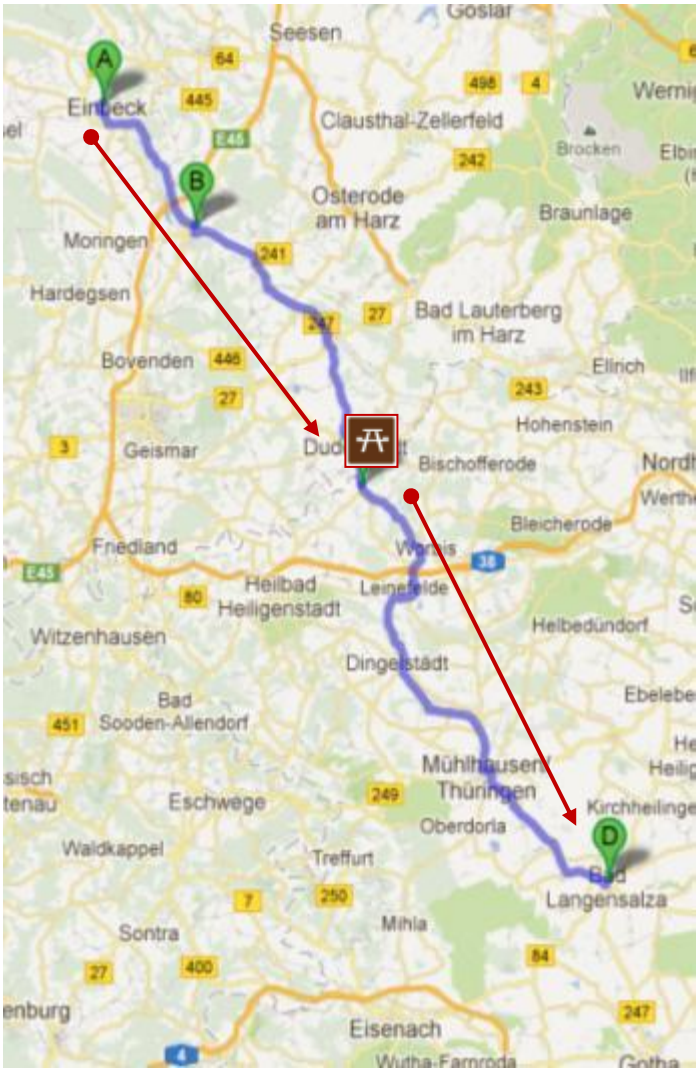
Passeggiata in città, rientro al camper e pranzo.

Trascorriamo un piacevole pomeriggio seduti all'aperto sulle nostre poltroncine, assaporando la quiete del luogo e sentendo ogni tanto l'allegro vociare dei bambini che sguazzano nelle acque della piscina.

33° – GIOVEDÌ	EINBECK > BAD LANGENSALZA	KM 130

Una eventuale sosta alle Terme

EINBECK > NORTHEIM > DUDERSTADT> LEINEFELDE > MUHLHAUSEN > **BAD LANGENSALZA**



- Attendiamo che smetta di piovere e così alle 10.00 lasciamo *Einbeck* per proseguire verso sud.
  Percorrendo la **B3**, superiamo *Northeim*, e quindi ci immettiamo nella **B247** lungo la quale però non troviamo possibilità di sosta con il camper, finché 5 km dopo *Duderstadt* vediamo un grande slargo sulla sinistra e, poiché é ora di pranzo, ne approfittiamo (N51.47845 E 10.26302).
- Nel primo pomeriggio, continuando sulla **B247**, superiamo *Leinefelde*, *Muhlhausen* e, arrivati a *Bad Langensalza*, raggiungiamo il grande Parcheggio delle *Friederiken Therme* in Böhmenstrasse, adibito a sosta auto e con una decina di posti per camper (N 51.11643 E 10.64573). E' fornito di colonnine di elettricità (1,00 €/1,5 kw/10h) e di C.S. (carico acqua 1,00 €/10', scarico grigie, scarico wc anche nautico), su superficie stabilizzata ed é a 5' dal centro.
  E' una località d'interesse soprattutto per la presenza delle terme più che per il suo piccolo centro storico, che comunque offre la possibilità di una pausa con relativo pernottamento nella eventuale necessità di interrompere una lunga tappa di trasferimento.

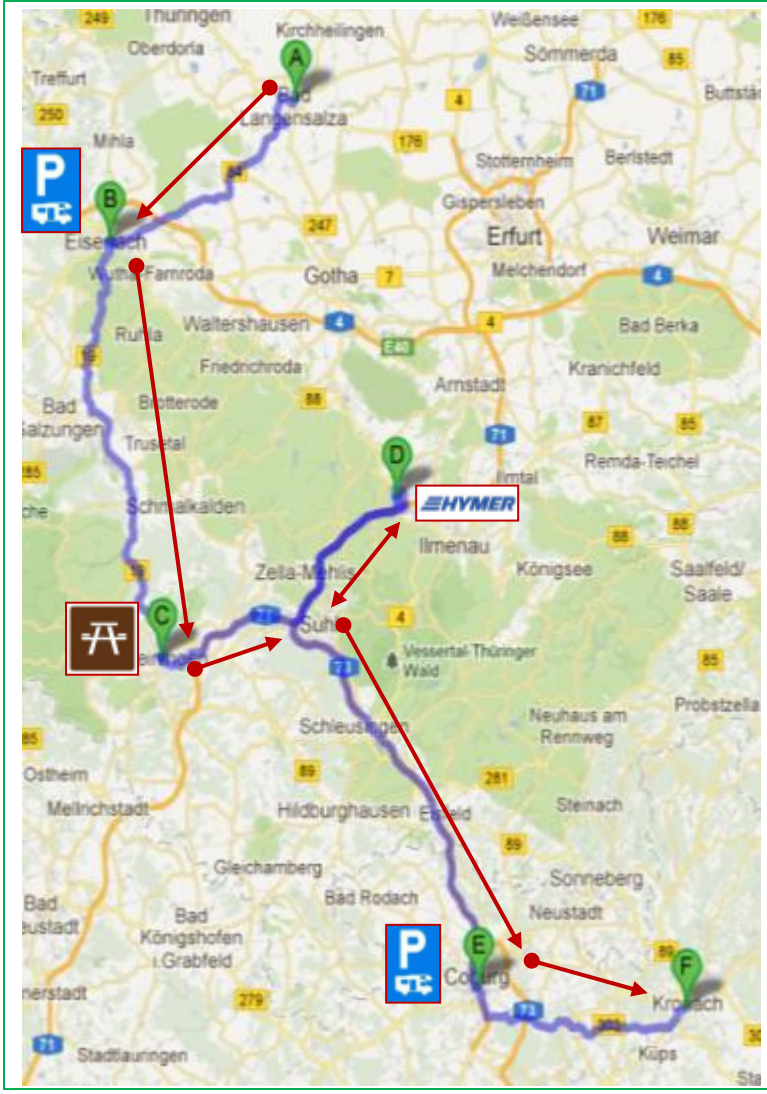
Duderstadt

Bad Langensalza

Bad Langensalza

34° -VENERDÌ	BAD LANGENSALZA > KRONACH	KM 380

BAD LANGENSALZA > EISENACH > MEININGEN > GESCHWENDA > COBURG > KRONACH



Alle 08.00 partiamo da *Bad Langensalza* e, percorrendo la **B84**, dopo circa un'ora arriviamo a *Eisenach,* città natale di JS. Bach. Sostiamo in K. Marx Strasse, nel Parcheggio omonimo per auto con 4 posti per camper (1,- €/h'), in terra battuta, sconnesso (ma forse prossimo a lavori di ripristino del suolo stesso), a 5' dal centro.
Comodo solo per la vicinanza al centro, non per pernottamenti (N 50.97885 E10.32065).
Raggiunto il centro passeggiamo per le vie pedonali di questa bella città, che merita una sosta, e intorno alle 11.00 partiamo di nuovo verso sud lungo la B19.

Dopo circa 200 km di strada notiamo un'area bella e idonea per sosta notturna e intorno alle 12.00 siamo a *Meiningen,* dove ci riforniamo di gasolio (Shell 1,549 €/lt) e quindi sostiamo in Volkshauplatz nella Landsbergerstrasse. Grande e spazioso parcheggio, asfaltato, anche per auto, gratuito, idoneo anche per pernottamenti (N 50.57452 E 10.41252). Pranzo e quindi partenza.

- Decidiamo di continuare il nostro viaggio verso sud, ma vogliamo acquistare un pezzo di ricambio per il camper presso un Concessionario Hymer che però é un po' fuori itinerario. Per cui, puntando verso est, raggiungiamo *Geschwenda*, da dove, dopo una breve sosta, riprendiamo il movimento verso sud per arrivare intorno alle 15.30 a *Coburg* , nel Parking gratuito anche per camper Ketschendorfer nella Shutzenstrasse (N 50.25303 E 10.96421). Passeggiata nel bel centro e poi alle 17.00 partenza.
- Alle 17.30 siamo a *Kronach* e decidiamo di concludere la giornata, per cui raggiungiamo l'A.A. Hammermühle in via Hammermisch (N50,23195 E11,32735) (5,- €/24h, Eltr. 0,50 €, scarico wc gratis, carico acqua 1,- €/80 lt). Non distante dal centro cittadino, che però non merita una specifica sosta e che, passeggiando, raggiungiamo per poi tornare al camper. La posizione è un po' isolata, ma l'ambiente non desta preoccupazione, anche se siamo soli.

35° -SABATO	KRONACH > ALTÖTTING	KM 322

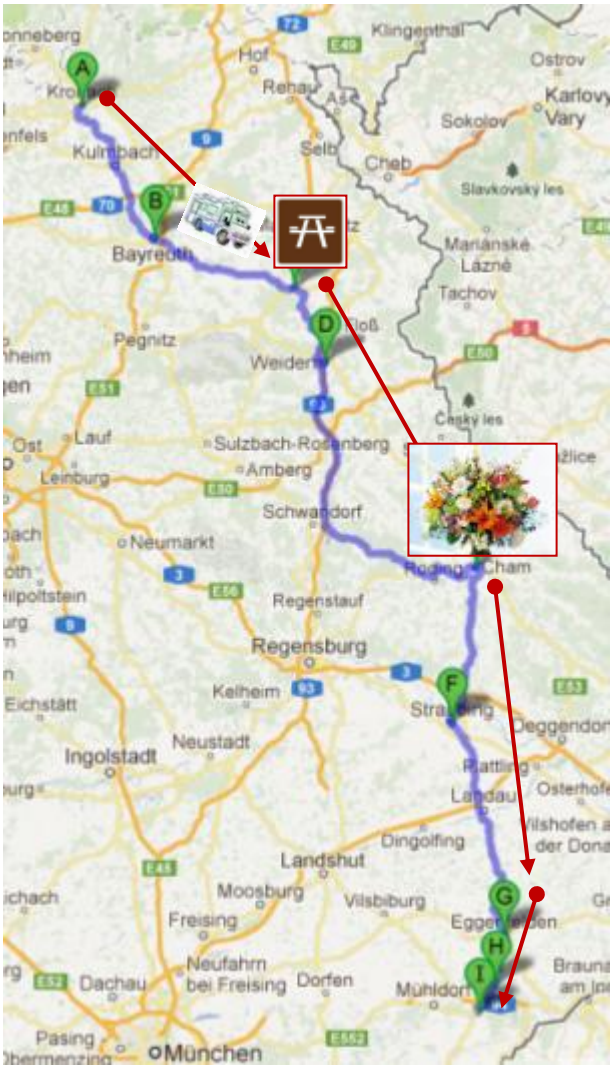
KRONACH > BAYEUTH > KEMNATH > ERDBENDORF > WEIDEN > CHAM > STRAUBING > LANDAU AN DER ISAR > EGGENFELDEN > REISCHACH > **ALTÖTTING**

Ci svegliamo alle 07.00 e fuori c'è un bel sole con una bella fresca temperatura di 13°C:

Durante la notte, trascorsa tranquilla, sono arrivati, in momenti diversi, altri due camper.

Usciamo per fare qualche spesa alimentare e verifichiamo che l'area è a 10' da due Centri Commerciali, uno senza alimentari, mentre l'altro, aldilà della B303, ha invece due Market alimentari (07.00-20.00). Proseguendo per altri 15', si arriva invece al centro cittadino di Kronach.

Dopo qualche acquisto, rientriamo al camper e, definito l'itinerario da seguire nella stessa giornata, intorno alle 10.00 partiamo.



- Lasciamo *Kronach* percorrendo la **B85** fino a *Bayeruth*, qui prendiamo la **B22** e, superato *Kemnath*, alle 12.30 siamo a *Erdbendorf*, pranzo in una grande area ombreggiata (N 49.84514 E12.04862).
- Proseguiamo quindi sulla **B22**, che da *Weiden* diventa una superstrada scorrevole e con un bel manto stradale, fermandoci, dopo *Cham*, presso *un'area coltivata a fiori* per la raccolta libera a pagamento con la tabella dei prezzi, le forbici ed un contenitore per la deposizione dell'importo dovuto.
- Con i fiori acquistati riprendiamo il movimento, superiamo *Straubing* e, proseguendo verso sud, percorriamo la **B20**, passiamo per *Landau an der Isar* e *Eggenfelden*, qui lasciamo la **B20** e presa la **B588** ci fermiamo a *Reischach* per rifornirci di gasolio (1,509 €/lt).
- Intorno alle 18.30 arriviamo ad *Altötting*, nell'A.A.Wöhrstrasse (N48,22953 E12.67449), poco distante dal centro cittadino. Ombreggiata, su superficie erbosa-stabilizzata, con sosta gratuita e alcuni servizi a pagamento (eltr. 1,- €/4h; acqua potabile 1,- €, non potabile gratis; scarico wc e, grigie gratis). Sistemato il camper, in breve raggiungiamo a piedi la piazza principale e visitiamo questa cittadina religiosa, meta di pellegrinaggio cattolico, da noi scoperta per caso.

36° – DOMENICA	ALTÖTTING	KM 0

Giornata di assoluto relax

Alle 08.00 la temperatura è di 20°, c'è un bel sole caldo, non c'è afa e si sta bene all'ombra degli alberi. Trascorriamo una giornata rilassante in parte passeggiando per il centro cittadino e in parte assaporando la tranquilla freschezza dell'area di sosta.

37° – LUNEDÌ	ALTÖTTING (D) > KÖSSEN (A) > PASSO DI MONTE CROCE C. (I)	KM 358

ALTÖTTING > BURGKIRCHEN AN DER > TRAUNSTEN > SCHLECHING > KÖSSEN > KITBÜHEL> PASSO DI MONTE CROCE CARNICO > CASA

- Dopo una notte tranquilla, provvediamo al camper service e intorno alle 08.15 lasciamo l'area. Percorrendo la **ST2107** superiamo ***Burgkirchen an der Alz*** e poi con la **ST2105** arriviamo a ***Traunsten***, dove decidiamo di raggiungere un rivenditore di articoli per camper poco distante. E' a circa 4 km dalla cittadina e dispone anche di un'area a pagamento per i camper in transito (sosta 5€/notte e camper service con colonnina sanistation).
- Intorno alle 10.30 siamo sulla **B307**, veramente bella per il paesaggio che la circonda e per le graziose cittadine che attraversa. Difatti poco dopo sostiamo per qualche foto nella graziosa ***Schleching***. E' l nostra ultima cittadina tedesca, perché fra pochi chilometri lasceremo la **GERMANIA**, dopo aver percorso in totale **2.153** km lungo le sue strade.
- Alle 11.30 entriamo in **AUSTRIA**., passiamo per ***Kössen*** proseguendo sulla **B176** e all'ora di pranzo riusciamo a trovare posto nel Parcheggio di un Supermarket Billa a ***Kitzbühel*** (N47.43801 E12.39986).
- Alle 13.15 riprendiamo il movimento e lungo la strada attraversiamo un tunnel a pagamento (10,- €), ci riforniamo di gasolio (1,484 €/lt) e poi sostiamo brvemente in uno slargo in terra battuta della **SS 110**, idoneo per s.n. ed antistante il Ristorante Plochenhaus con specialità locali a prezzi ragionevoli (N 46.61673 E 12.95184).
- Intorno alle 17.15 usciamo dall'**AUSTRIA** (km totali **417**) ed entriamo in **ITALIA** sulla **B110** al ***Passo di Monte Croce Carnico*** e da qui raggiungiamo casa, avendo percorso in totale **10.555 km**.

Italia - Austria – Germania – Danimarca – Svezia – Finlandia – Norvegia
Norvegia – Svezia – Danimarka – Germania – Austria - Italia
FINE DEL VIAGGIO

Il Viaggio in generale

	Italia	Austria	Germania	Danimarca	Svezia	Finlandia	Norvegia	Totali	Perc. Spesa
Gasolio	132,-	129,-	527,-	0,-	527,-	128,-	733,-	2.176.-	57%
Traghetti			107,-	132,-	132,-		386,-	756,-	20%
Soste Notturne			14,-	68,-	86,-		204,-	372,-	10%
Visite				19,-	99,-		103,-	221,-	6%
Pedaggi	41,-	26,-			86,-		27,-	180,-	5%
Trasporti urbani				16,-	28,-		36,-	80,-	2%
Parcheggi			11,00				3,-	14,-	0,4%
Totali	€ 173,-	€ 155,-	€ 659,-	€ 210,-	€ 985,-	€ 128,-	€ 1.493,-	3.799,-	100%
Perc. Paese	5%	4%	17%	6%	26%	3%	39%	100%	VALORI IN €

Il Gasolio

	Italia	Austria	Germania	Danimarca	Svezia	Finlandia	Norvegia	Paese
	Euro -	Euro -	Euro -	Dkk 7,31	Sek 8,29	Euro -	Nok 7,31	Valute
Costo al litro	€ 1,650	€ 1,415	€ 1,496	(non rifor.)	14,72 sek € 1,776	€ 1,488	13,69 nok € 1,873	Medio per Paese
		€ 1,389	€ 1,399	-	€ 1,760	€ 1,449	€ 1,813	Minimo pagato
		€ 1,484	€ 1,579	-	€ 1,820	€ 1,554	€ 1,977	Massimo pagato
Itinerari (km)	721	294	2.153	383	2.192	594	4.218	Km 10.555
Costo al litro	Totale litri 1.298 - Totale spesa gasolio € 2.176 =						€ 1,676	Medio generale

I Traghetti

N	Imbarco		Sbarco		Durata		Importo	
1	Puttgarden	Germania	Rodby	Danimarca	50'			107,- €
2	Stoccolma	Svezia	Stoccolma	Svezia	10'	sek	75,-	9,- €
3	Stoccolma	Svezia	Stoccolma	Svezia	10'	sek	135,-	16,- €
4	Brensholme	Norvegia	Botnhamn	Svezia	45'	nok	380,-	52,- €
5	Gryllefjor	Norvegia	Andenes (Isole)	Norvegia	1h 40'	nok	1.190,-	162,- €
6	Lodingen	Norvegia	Bognes	Norvegia	55'	nok	481,-	65,- €
7	Halsa	Norvegia	Kanestraum	Norvegia	20'	nok	213,-	29,- €
8	Solnes	Norvegia	Afarnes	Norvegia	15'	nok	197,-	27,- €
9	Linge	Norvegia	Eidsdal	Norvegia	10'	nok	169,-	23,- €
10	Lavik	Norvegia	Oppedal	Norvegia	20'	nok	213,-	29,- €
11	Helsingborg	Svezia	Helsingor	Danimarca	20'	sek	1.915,-	107,- €
12	Rodby	Danimarca	Puttgarden	Germania	50'			132,- €

LE TAPPE GIORNALIERE

1°	15 lug	Dom	Casa > Fernpass (A) > A.S. su A7 Dettingen an der Iller (D)	I - A - D	AutoGrill	587km
2°	16 lug	Lun	A.Serv. > Area di Servizio su E22 (Meilsdorf)	D	AutoGrill	750
3°	17 lug	Mar	A.Serv. (D) > Rodby (DK) > Pukavik (S)	D -DK - S	Parcheggio	460
4°	18 lug	Mer	Pukavik > Stoccolma	S	A.A.	560
5°	19 lug	Gio	Stoccolma	S	A.A.	-
6°	20 lug	Ven.	Stoccolma	S	A.A.	-
7°	21 lug	Sab	Stoccolma > Sävar	S	A.Sosta	680
8°	22 lug	Dom	Sävar (S) > Rovaniemi (FIN)	S- FIN	Parking	520
9°	23 lug	Lun	Rovaniemi > Parking sulla E75/4 (dopo Inari)	FIN	Parking	350
10°	24 lug	Mar	Parking su E75/4 > Capo Nord (N)	FIN - N	Parking	370
11°	25 lug	Mer	Capo Nord > Forsal	N	A.Sosta	230
12°	26 lug	Gio	Forsal > Sorstraumen	N	A.A.	280
13°	27 lug	Ven	Sorstraumen > Tromsø	N	Parking	290
14°	28 lug	Sab	Tromso > Gryllefjord > Andenes	N	Parking	170
15°	29 lug	Dom	Andenes > Hennningsvær	N	Parking	250
16°	30 lug	Lun	Hennningsvær > Ä	N	Parking	160
17°	31 lug	Mar	Ä > Tommersenet	N	A.Servizio	310
18°	1 ago	Mer	Tommersenet > Cascate Laksforsen	N	A.Sosta	420
19°	2 ago	Gio	Cascate Laksforsen > Trondheim	N	Parking	380
20°	3 ago	Ven	Trondheim > Passo di Trollstigen	N	Parking	310
21°	4 ago	Sab	Passo di Trollstigen > Byrkjelo	N	A.Sosta	230
22°	5 ago	Dom	Byrkjelo > Bergen	N	A.A.	250
23°	6 ago	Lun	Bergen > Borgund	N	A.Sosta	220
24°	7 ago	Mar	Borgund > Kleiva	N	Slargo	300
25°	8 ago	Mer	Kleiva > Oslo	N	Camping	110
26°	9 ago	Gio	Oslo	N	Camping	-
27°	10 ago	Ven	Oslo > Lindome	S	A.Sosta	320
28°	11 ago	Sab	Lindome > Copenaghen	DK	A.A.	260
29°	12 ago	Dom	Copenaghen	DK	A.A.	-
30°	13 ago	Lun	Copenaghen > Oldenburg	D	Parking	200
31°	14 ago	Mar	Oldenburg > Celle	D	Parking	260
32°	15 ago	Mer	Celle > Einbeck	D	A.A.	140
33°	16 ago	Gio	Einbeck > Bad Langensalza	D	Parking A.	130
34°	17 ago	Ven	Bad Langensalza > Kronach	D	Parking A.	380
35°	18 ago	Sab	Kronach > Altötting	D	A.A.	320
36°	19 ago	Dom	Altötting	D	A.A.	-
37°	20 ago	Lun	Altötting > Passo di Monte Croce Carnico > casa	I		358

LE SOSTE NOTTURNE

GIO	NOTTI	DENOMINAZIONE	GPS	LOCALITÀ	PAESE	24H
1°	1	Autogrill su A7	N 48,12485 E 10,11192	Dettingen an der Iller	D	0
2°	1	Autogrill su E22	N 53,63683 E 10,26169	Meilsdorf	D	0
3°	1	A di Sosta su E22	N 56,15195 E 14,67141	Pukavik	S	0
4°- 5° - 6°	3	Area Attrezzata "Långholmen"	N 59,32015 E 18,02994	Stoccolma	S	€ 28,00
7°	1	Area di Sosta	N 63.83230 E 20.53102	Sävar	S	0
8°	1	Parking - Villaggio Santa Claus	N 66.54304 E 25.84727	Rovaniemi	FIN	0
9°	1	Parking lungo la E75/4	N 69.04805 E 27.11685	Inari	FIN	0
10°	1	Parking	N 71.16903 E 25.77998	Capo Nord	N	€ 65,00
11°	1	Area di Sosta	N 70.71921 E 23.82014	Forsal	N	0
12°	1	Area Attrezzata	N 69.84251 E 21.87429	Sorstraumen	N	€ 23,00
13°	1	Parking – Birreria Mack	N 69.64442 E 18.95210	Tromsø	N	0
14°	1	Parking	N 69.32022 E 16.12513	Andenes	N	0
15°	1	Parking	N 68.15663 E 14.20755	Hennningsvær (Isole)	N	0
16°	1	Parking	N 67.87961 E 12.97749	Ä (Isole Lofoten)	N	0
17°	1	Area di Servizio Shell	N 67.96363 E 15.92886	Tommersenet	N	0
18°	1	Area di Sosta su E6	N 65.61670 E 13.30660	Cascate Laksforsen	N	0
19°	1	Parking "Stadium"	N 63.42586 E 10.38220	Trondheim	N	0
20°	1	Parking	N 62.45303 E 7.66339	Passo Trollstigen	N	0
21°	1	Area di Sosta	N 61.76542 E 6.50309	Byrkjelo	N	0
22°	1	Area Attrezzata	N 60.38258 E 5.31702	Bergen	N	€ 27,00
23°	1	Area di Sosta	N 61.04966 E 7.751702	Borgund	N	0
24°	1	Slargo in terra battuta	N 59.79444 E 9.58160	Kleiva (Flesberg)	N	0
25°-26°	2	"Ekeberg" Camping	N 59.89833 E 10.77250	Oslo	N	€ 45,00
27°	1	Area di Sosta	N 57.55432 E 12.05005	Lindome	S	0
28°-29°	2	Area Attrezzata "City Camp"	N 55.65889 E 12.55778	Copenaghen	DK	€ 34,00
30°	1	Parking	N 54.28745 E 10.87606	Oldenburg	D	0
31°	1	Parking "Schützenplatz"	N 52.62753 E 10.07586	Celle	D	0
32°	1	A.A. "Am Schwimmbad"	N 51.82391 E 9.86325	Einbeck	D	0
33°	1	Parking Attrezzato F. Therme	N 51.11643 E 10.64573	Bad Langensalza	D	0
34°	1	Parking Attrezzato	N 50.23195 E 11.32735	Kronach	D	€ 5,00
35°-36°	1	A.A. "Wöhrstrasse "	N 48,22953 E 12.67449	Altötting	D	0

Costo medio per sosta notturna : 33,- € per le 11 notti a pagamento