

GERMANIA 2009

FORESTA NERA - MOSELLA
RENO IN FIAMME - OLANDA



Cochem e la Mosella visti dal Reichsburg

Periodo: Dal 31/07/2009 al 21/08/2009
Equipaggio: Davide (44 anni) e Ketti (34 anni)
Partenza: Da Bologna
Camper: Semintegrale del 2008, Hobby Van Exclusive L, Ford Transit 2.2 140cv, 6 marce, trazione anteriore, lungo 6.75m, largo 2.16m, alto 2.71m.
Distanza: 3851 km totali percorsi
Carburante: 367 litri di gasolio consumati, per un totale di 403 euro
Consumo: 10.5 km/l circa

Itinerario in breve:

Bologna, Bad Säckingen, Friburgo in Brisgovia, Triberg, Schonach, Rust, Lussemburgo, Trier, Minheim, Bacharach, Koblenz, Kinderdijk, Amsterdam, Edam, Volendam, Marken, Afsluitdijk, Giethoorn, Berlino, Bamberga, Rothenburg o.d.T., Gunzburg, Bologna.



Venerdì 31/07/2009: BOLOGNA – BAD SÄCKINGEN

Partenza da **Bologna** verso le ore 16, causa fila al tunnel del **San Gottardo**, arriviamo a **Bad Sackingen** verso le ore 23, stanchi morti parcheggiamo vicino al locale TUV N+47.55400 E+7,92753, dove il giorno seguente ci recheremo per fare la **Umweltplakette**, il bollino che certifica le emissioni del proprio mezzo.

Km 557 dalla partenza

Km 557 percorsi oggi, in 7 ore di viaggio.

Sabato 01/08/2009: BAD SÄCKINGEN – FRIBURGO

Sveglia di buon mattino, partenza dopo aver sbrigato la pratica del bollino (euro 4, verde), che attacchiamo subito al parabrezza, arrivo a **Friburgo** e sosta presso la comoda AA N+47.99976 E+7.82574. Il resto della giornata lo passiamo in



Friburgo, un Bächle



Friburgo, il Neues Rathaus

centro a **Friburgo**, che in 10 minuti raggiungiamo comodamente con le bici. E' una bella giornata, visitiamo la bellissima cattedrale, di fronte alla quale si sta svolgendo il famoso mercato, poco distante l'**Historisches Kaufhaus**, l'antico edificio doganale color rosso. Ci perdiamo per i vicoli del centro, dove

spesso incontriamo i famosi **Bächle**, tradotto letteralmente in "ruscelletti", anticamente realizzati per approvvigionare la città di acqua e per contrastare gli incendi. Sono rimasti solo quelli del centro, occorre prestare attenzione a non finirci dentro inavvertitamente, in tal caso la leggenda narra che lo sventurato sposerà qualcuno del luogo. Serata e notte di relax presso l'area attrezzata.

Km 655 dalla partenza

Km 98 percorsi oggi, in 1.06 ore di viaggio.

Domenica 02/08/2009: FRIBURGO – RUST

Partenza per **Triberg**, dove visitiamo le cascate più alte della **Germania**, con un salto di 163 metri, formate da 7 gradoni sopra cui precipitano le acque del fiume **Gutach**, si visitano attraverso tre itinerari diversi, quello "naturale", quello "culturale" e quello "delle cascate", che si differenziano in base alla lunghezza e alla difficoltà del percorso. Sono comunque tutti sentieri poco impegnativi, su cui fare passeggiate abbastanza semplici e alla portata di tutti. Lungo i sentieri si incontrano spesso dei gazebo di legno, dove sostare per riposare durante il cammino e per gustare i suoni e i colori della **Foresta Nera**, e non è così difficile incontrare lungo il cammino gli scoiattoli, che si avvicinano ai turisti in cerca di cibo. Ci sono due ingressi, uno a valle presso il paesino, ed uno in alto, entrambi con ampio posto auto. Noi siamo



Schonach, il grande orologio a cucù

entrati in alto e abbiamo lasciato il camper nel relativo parcheggio GPS N+48.128682 E+8.225917. Dopo 100 metri di sentiero c'è la biglietteria.

<http://www.bananiele.it/forestanera/fn12.htm>

Proseguiamo fino a **Schonach**, poco distante da **Triberg**, siamo nella zona degli orologi a cucù (in tedesco **kuckucksuhr**), dove visitiamo l'interno dell'orologio a cucù più grande del mondo, ingresso a pagamento, cifra simbolica. Parcheggio N+48.136513 E+8.214002



Gutach, il bob a rotaia

<http://www.bananiele.it/forestanera/fn10.htm>

Continuando in direzione **Rust**, sostiamo a **Gutach** per divertirci su un bob a rotaia, una divertente discesa lungo il pendio di una collina, anche biposto per genitori assieme ai bambini, nessuna novità o particolarità, ce ne sono a decine ovunque (ad esempio il **Funbob** di **San Candido**), ma se siete nei paraggi perchè no?... Parcheggio N+48.266219 E+8.201627

<http://www.schwarzwaldrodelbahn.de/>

Infine arriviamo a **Rust**, dove si trova l'**Europa Park**, il più grande parco divertimenti europeo.

Area attrezzata adiacente al parco

N+48.271904 E+7.717531

<http://www.europapark.com/>

Per la notte decidiamo di non fermarci presso l'AA del parco ma proseguiamo oltre, troviamo un bel parcheggio silenzioso e lontano dalla

strada principale N+48.29011 E+7.73952. La notte è iniziata sotto una burrasca, tuoni e fulmini, abbiamo chiuso la parabola per non rischiare che si rompesse.

Km 835 dalla partenza

Km 180 percorsi oggi, in 4 ore di viaggio.

Lunedì 03/08/2009: RUST - LUSSEMBURGO

Partenza in mattinata e sosta veloce a **Strasburgo** per acquistare il "**Cidre doux de Normandie**", un sidro che abbiamo apprezzato durante un precedente viaggio in **Normandia** e **Bretagna**, e che quando passiamo dalla **Francia** cerchiamo di trovare il modo di acquistare, 6 bottiglie possono bastare. Arrivo a **Luxembourg City** e sosta presso il camping "**Bon Accueil**", a 10 min di bus dal centro N+49.56899 E+6.16014, molto tranquillo e ben tenuto.

<http://www.camping-alzingen.lu/>

C'è tutto il pomeriggio per visitare la città, bellissima ed ordinata, da non perdere le **Casematte** con le loro grotte, da sottolineare che in **Lussemburgo** il prezzo del gasolio è davvero basso, abbiamo fatto il pieno a tappo a 0.8 euro/litro.



Lussemburgo, le Casematte

Km 1084 dalla partenza

Km 249 percorsi oggi, in 3.10 ore di viaggio.

Martedì 04/08/2009: LUSSEMBURGO - MINHEIM

In poco tempo raggiungiamo **Trier**, **Treviri** in italiano, città natale di **Carl Marx**, da non perdere una visita alla **Porta Nigra**. **Trier** è la località di ingresso per iniziare l'itinerario della **Valle della Mosella** in direzione est. Area attrezzata a circa 1.5km dal centro storico, a pagamento con servizi N+49.73992 E+6.62433

<http://www.camping-treviris.de/home.html>



Trier, la Porta Nigra

Dopo **Trier** iniziamo l'itinerario lungo la **Valle della Mosella**, nota per essere il paradiso delle aree attrezzate, molto frequenti, la maggior parte delle quali immerse nel verde ed in riva al fiume. Le possibilità di sosta, sia per relax ed anche notte sono davvero infinite, per la notte gettiamo l'ancora a **Minheim**, presso l'AA **Sonneninsel**. Ne avevamo già sentito parlare e volevamo toccare con mano, un piccolo paradiso affacciato sulla riva della **Mosella**, vincitore per tre anni del primo premio, messo in palio dalla rivista **Pro Mobil** come miglior AA tedesca. Il gestore ne va ovviamente fiero e fa di tutto per rendere l'ambiente estremamente

accogliente, quasi da non credere al sorprendente prezzo giornaliero di 5.5 euro (camper, 2 persone senza elettricità).

N+49.865902 E+6.941981

<http://www.promobil.de/stellplatz/Reisemobilpark-Minheim-Minheim-2454.html>

Alla mattina (più o meno verso le 8/8.30 una campanella avvisa che nell'AA è arrivato il **fornaio/konditorei** col suo furgoncino, **brioche** calde e tante cose buone a 20 metri dal vostro camper, quindi tutti in pigiama e pantofole, educatamente in fila indiana a fare acquisti... Ovviamente in zona di AA del genere ce ne sono a decine...



Minheim, area attrezzata Sonneninsel

Km 1180 dalla partenza

Km 96 percorsi oggi, in 1.30 ore di viaggio.

Mercoledì 05/08/2009: MINHEIM - BACHARACH

Partenza da **Minheim** e sosta a **Cochem**, città simbolo dell'itinerario lungo la **Valle della Mosella**, bellissimo centro storico con case a graticcio. Saliamo e visitiamo il **Reichsburg**, dall'alto del quale si gode un eccezionale panorama su **Cochem** e sulla **Mosella**. Lasciamo il camper nel parcheggio a pagamento, anche notte, senza servizi N+50.15325 E+7.16830, pochi posti.

<http://www.cochem.de/>

Proseguiamo per arrivare al **Burg Eitz**, un bellissimo castello medioevale, costruito dentro a una gola anziché in cima ad una collina. Parcheggio a



Cochem, il Reichsburg

pagamento (no notturna) GPS N+50.211769 E+7.339371, poi occorre percorrere circa 1km a piedi oppure con un minibus a pagamento. Ingresso castello a pagamento, non c'è guida che parla italiano ma a richiesta forniscono la brochure da leggere in italiano, poi da restituire

http://it.wikipedia.org/wiki/Castello_di_Eltz

http://www.burg-eltz.de/e_index.html

Dopo la visita al castello raggiungiamo **Bacharach**, dove sosteremo per la notte, un bellissimo paesino sulla riva del **Reno Romantico**, da visitare il suo castello, il **Burg Stahleck**, dalla sua terrazza si



Burg Eltz

gode una bellissima visuale del **Reno** solcato dalle paciose chiatte. Ottima e comoda area camper in paese, affacciata direttamente sul **Reno** N+50.056925 E+7.770714, piazziamo immediatamente le sedie in posizione relax. Si paga alla cassa del camping che si trova a circa 400 metri, oppure all'addetto che passa ogni sera. Deliziosa pista ciclabile che passa davanti all'AA e che si sviluppa lungo la riva del **Reno**

<http://www.bacharach-germany.net/>



Bacharach, area attrezzata sul Reno

Km 1359 dalla partenza

Km 179 percorsi oggi, in 3 ore di viaggio.

Giovedì, venerdì, sabato 06-07-08/08/2009: BACHARACH - KOBLENZ



Bacharach

la rupe dobbiamo attraversare il **Reno** e fino a **Koblenz** non ci sono ponti, quindi a **Kaub** prendiamo un piccolo traghetto che in un attimo conduce noi ed il mezzo sulla sponda opposta.

<http://www.loreley-info.com/ita.php>

Partenza da **Bacharach** per raggiungere la **Loreley**, della quale si narrano mitiche leggende, una rupe a strapiombo sul **Reno**, dall'alto della quale si può ammirare un panorama superbo, strada perfettamente percorribile, parcheggio camper poche decine di metri prima della rocca, a pagamento automatizzato, no notturna N+50.139739 E+7.730191. Per raggiungere



Rupe Loreley



Koblenz, il Deutsche Eck

genere. La fortezza di **Ehrenbreitstein** e tutta la rocca vengono illuminate di rosso fuoco. Uno spettacolo che inizia già durante il week end, fatto di bancarelle, odori di cose buone che si diffondono nell'aria, musica e fuochi spettacolari. Ottimo punto sosta presso il camping **Rhein-Mosel**, situato di fronte al **Deutsche Eck**, dal quale volendo si possono ammirare i fuochi in tutta tranquillità sotto la propria veranda sorseggiando una birra fresca, N+50.366194 E+7.603526. Purtroppo il camping in quell'occasione difficilmente accetta prenotazioni, per cui se non si ha fortuna di trovare al momento (cosa comunque non impossibile) si possono utilizzare i parcheggi che il comune mette a disposizione (vedere o chiedere in loco). Fortunatamente riusciamo a trovare posto nel camping, anche se affollato tutti sono molto tranquilli, nessun tipo di schiamazzo o problema, tutti si godono il momento con grande serenità. Di fianco



Koblenz, pochi minuti al Reno in Fiamme

a noi un'anziana e dinamica coppia di norvegesi a bordo di un furgonato, si diverte ad apprezzare la musica del cd del gruppo scandinavo che nei nostri viaggi non manca mai, gli **Abba**, un pretesto come un altro per fare amicizia e scambiare quattro chiacchiere. Un parcheggio messo a disposizione è in **Pastor-Klein-Strasse 8**, N+50.365469 E+7.574531, grande, in comune con bus, no servizi, discount a 100 metri, lungo la ciclabile sulla **Mosella** in 5 minuti si arriva comodamente al **Deutsche Eck**. Riguardo alla possibilità di sosta durante il periodo dei fuochi a **Koblenz**, al giovedì o venerdì sera precedenti, aprono ai camper anche il campo da calcio poco distante dall'ingresso del camping **Rhein-Mosel** N+50.36592 E+7.60175, ovviamente non fanno parcheggiare sul campo, ma tutto intorno, ci staranno una cinquantina di mezzi. A pagamento, ma non so dire di più riguardo ai servizi, anche se ho visto dei container adibiti a servizi permanenti per il centro sportivo... A poche centinaia di metri c'è anche un supermercato discount N+50.36732 E+7.60015, solo come info per i viveri, ovviamente il suo parcheggio è solo per i clienti e non per la notte...

Dall'alto della rupe lo spettacolo è grandioso, complice la bellissima giornata di sole, appagato lo spirito seguiamo il nostro programma in direzione **Koblenz**, dove ci attende il fine settimana che tanto aspettavamo, il **Reno in Fiamme 2009**. **Koblenz** si trova alla confluenza del fiume **Mosella** che si immette nel **Reno** (da cui deriva il nome dagli antichi romani "**Confluentia**"), davanti al famoso terrazzo **Deutsche Eck**, le ciclabili lungo le rive di entrambi i fiumi sono spettacolari. Uno degli spettacoli più belli ed entusiasmanti è il cosiddetto "**Reno in Fiamme**", ogni anno (generalmente il secondo sabato sera del mese di agosto) da **Koblenz** fino a **Bingen**, il **Reno** si trasforma in un palcoscenico gigantesco con fuochi d'artificio e spettacoli pirotecnici di ogni



Koblenz, bancarelle durante il Reno in Fiamme

<http://www.camping-rhein-mosel.de/>

<http://www.rhein-in-flammen.com>

<http://www.viaggio-in-germania.de/coblenza-foto7.html>

<http://www.koblenz.de/startseite/index.html>

Km 1419 dalla partenza

Km 60 percorsi oggi, in 1.20 ore di viaggio.

Domenica, lunedì, martedì 09-10-11/08/2009: KOBLENZ - AMSTERDAM



Piana dei mulini di Kinderdijk

Si gira pagina, partenza per l'**Olanda**, in tarda mattinata raggiungiamo la piana dei mulini di **Kinderdijk**, da non perdere, consigliabile la visita con le biciclette, il mulino n.2 è visitabile internamente a pagamento. Parcheggio all'ingresso, non molto grande, no notturna N+51.889253 E+4.636177

<http://www.kinderdijk.com/>

Proseguiamo fino ad **Amsterdam** dove sosteneremo qualche giorno presso il camping **Zeeburg** N+52.36554 E+4.95844, situato su una piccola penisola, dal quale si raggiunge il centro in 10 minuti di bici, oppure con i mezzi pubblici.

<http://www.campingzeeburg.nl/>



Amsterdam

<http://www.campingzeeburg.nl/>

Amsterdam va girata in bicicletta, un vero spettacolo, da non perdere i vari mercati, in special modo quello dei fiori, poi visita al museo delle cere di **Madame Tussauds**.



La nave "Amsterdam", davanti al museo Nemo

<http://www.madametussauds.com/amsterdam/>

Lo zoo **Artis**

<http://www.artis.nl/>

Il museo **Nemo** un vero paradiso istruttivo per ragazzi, realizzato da **Renzo Piano**, sul tetto del museo potrete prendere il sole sugli sdrai e rilassarvi come se foste in spiaggia, a fianco del museo è ormeggiata la nave "**Amsterdam**", diventata famosa durante il periodo coloniale olandese, sulla quale è possibile salire per una visita interna ed esterna, a pagamento.

<http://www.e-nemo.nl/>

Non sarebbe da perdere una visita alla casa di **Anna Frank**, tante altre cose interessanti si possono svolgere ad **Amsterdam**, anche semplicemente girare in bici per i canali.

Km 1853 dalla partenza

Km 434 percorsi oggi, in 4.34 ore di viaggio.

Mercoledì 12/08/2009: AMSTERDAM - VOLENDAM

Partenza da **Amsterdam** per raggiungere **Edam**, dove assisteremo alla rappresentazione storica dell'antico mercato del formaggio (famoso quanto quello di **Alkmaar**), tutti i mercanti sono in costume tipico, segnatevi la data in cui si svolge per essere certi di vederlo in scena, visita gratuita, ampi e comodi parcheggi aperti per l'occasione, noi abbiamo sostato qui N+52.50984 E+5.04664.

<http://www.kaasmarktedam.nl/>

Proseguiamo per **Volendam** dove troviamo una bellissima area attrezzata praticamente sul mare, il paesino è da visitare, c'è un bel passeggio pedonale lungo il porticciolo con negozi e ristorantini.

Area attrezzata a pagamento, molto bella N+52.489078 E+5.060084

<http://www.vvv-volendam.nl/nl/>

Km 1880 dalla partenza

Km 27 percorsi oggi, in 33 ore di viaggio.



Edam, il mercato del formaggio in costume

Giovedì 13/08/2009: VOLENDAM - GIETHOORN

Partenza da **Volendam** per raggiungere **Marken**, una graziosa isoletta di fronte a **Volendam**, volendo



Volendam



Isola di Marken

raggiungibile anche con traghetto che parte da **Volendam**, oppure direttamente in camper



La diga Afsluitdijk



Giethoorn, minicamping Appelo

percorrendo la strada/diga di collegamento, la si può girare comodamente anche in bici, parcheggio a pagamento all'ingresso, anche notturno, no camper service N+52.456493 E+5.104587. Se non si vuole pagare il parcheggio e si intende sostare poche ore, è possibile uscire immediatamente dal parcheggio a pagamento senza dover pagare (visto che è l'unico modo per invertire la direzione), noi abbiamo sostato poco prima di entrare in paese, su uno slargo a fianco della strada N+52.447571 E+5.094609, e poi in bici ovunque, anche fino al faro sul lato opposto dell'isola.

<http://www.olandatour.nl/marken.htm>

Proseguiamo per la diga **Afsluitdijk**, non si può andare in **Olanda** e non visitare la **Grande Diga**, lunga

37km, con diversi punti sosta gratuiti (anche notturni) lungo il tracciato, ad esempio qui N+53.022289 E+5.211779.

<http://www.afsluitdijk.org/>

Arriviamo a **Giethoorn**, uno dei più bei paesi che abbiamo mai visitato, se amate i paesini fiabeschi questo è quello che fa per voi. Una **Venezia** in miniatura, da visitare attraverso i suoi canali su barchette elettriche a noleggio, oppure lungo le sue stradine con le vostre biciclette. Area attrezzata presso il porticciolo N+52.7214 E+6.074023. Noi siamo stati leggermente più fuori, presso il minicamping della **Fam. Appelo**, costava meno dell'area attrezzata, era veramente un giardino incantato, diversi



Giethoorn

animali da vedere presso la fattoria adiacente, semplice ma molto accogliente N+52.72834 E+6.076512

<http://www.zwaantje.nl/uk/giethoorn.html>

Km 2070 dalla partenza

Km 190 percorsi oggi, in 2.21 ore di viaggio.

Venerdi, sabato, domenica 14-15-16/08/2009: GIETHOORN – BERLINO



Berlino, Schloss Charlottenburg



Berlino

Partenza per il grande balzo verso **Berlino**, che raggiungiamo nel tardo pomeriggio, una città che non ha bisogno di descrizioni o presentazioni,

occorre semplicemente arrivarci e godersela. Tra le 1000 cose da fare e vedere a **Berlino**, è da sottolineare la possibilità di fare liberamente le grigliate in **Tiergarten**, il più grande e famoso parco della

città. Per i residenti berlinesi (di ogni nazionalità), ritrovarsi in questo parco per una grigliata "multi-etnica" in compagnia, è quasi un'istituzione:

<http://www.visitberlin.de/it/luogo/grandi-tiergarten-barbecue>

Abbiamo passato tre giorni stupendi, in bicicletta siamo arrivati ovunque, ed abbiamo visitato i luoghi più rappresentativi, **Hard Rock Café** compreso.....

L'area attrezzata più vicina al centro, e che abbiamo utilizzato, si trova in **Chausseestrasse 82**, N+52.538355 E13.372799, circa 40 posti, un po' spartana e poco curata, ma si trova a circa 1km dalla **Porta di Brandeburgo**. In estate è spesso al completo, ma generalmente c'è molto via vai e quindi



Berlino, il Bundestag

possibile ricambio, se necessario è possibile pernottare nella strada adiacente ed entrare la mattina successiva quando qualcuno certamente riparte.

Altra area attrezzata **Koepenicker Hof** N+52.459108 E+13.585314, fermata metro S3 Köpenick a 50m

<http://www.koepenicker-hof.de/wohnmobile.htm>

In questo link ci sono altre possibilità di camping (Campingplätze), e aree attrezzate (Wohnmobilstellplätze) disponibili a **Berlino**:

<http://visitberlin.de/sites/default/files/campingplae-tze.pdf>

Sito turistico ufficiale della città:

<http://www.visitberlin.de/it>

Mappa metro e treni



Berlino, una Trabant... speciale

<http://www.viaggioineuropa.it/germania/berlino/images/mappa-treni-berlino.pdf>

Km 2675 dalla partenza

Km 605 percorsi oggi, in 6 ore di viaggio.

Lunedì 17/08/2009: BERLINO - BAMBERGA

Partenza da **Berlino** per raggiungere **Bamberga**, dove arriviamo nel pomeriggio, deliziosa cittadina dell'**Oberfranken**, la **Franconia Superiore**, amministrativamente fa parte della **Baviera** ormai da due secoli, è patrimonio dell'umanità dell'**UNESCO**. Famosa l'immagine dell'**Altes Rathaus** ("vecchio municipio"), ancorato come una nave in mezzo al **Regnitz**, uno dei fiumi che attraversa **Bamberga**. Non si può lasciare **Bamberga** senza prima aver provato la sua famosa birra affumicata, la **Schlenkerla Märzen Rauchbier** del birrifico **Brauerei Heller-Trum**.

<http://www.schlenkerla.de/>

Parcheggio sul fiume, a pagamento, anche notte (1 euro 24 ore) no servizi, 10 min a piedi dal centro, N+49.886212 E+10.902874

<http://www.tuttobaviera.it/bamberg.html>

<http://www.viaggio-in-germania.de/bamberg.html>

<http://www.fermentobirra.com/schede-birre/germania/marzen-schlenkerla>

Km 3083 dalla partenza

Km 408 percorsi oggi, in 4 ore di viaggio.



Bamberga, l'Altes Rathaus

Martedì 18/08/2009: BAMBERGA – ROTHENBURG O.D.T.



Rothenburg ob der Tauber, ingresso Burgtor

Partenza da **Bamberga** direzione **Rothenburg O.d.T.**, il più bel paesino che abbiamo mai visto, lungo la **Romantische Strasse**, incantevole borgo medioevale, il più famoso e meglio conservato di tutta la **Germania**, quando siamo nei paraggi troviamo sempre il modo di visitarlo, è d'obbligo il giro pedonale sulle mura di cinta ancora perfettamente conservate. Non può mancare una visita al negozio di articoli natalizi di **Käte Wohlfahrt**, aperto tutto l'anno, non fatevi ingannare dall'ingresso, il lungo e tortuoso percorso interno "obbligato" è un'esperienza che non può lasciare indifferenti.

<http://www.kaethewohlfahrt.de/language/en.html>
Nella **Marktplatz** si possono fare diverse esperienze interessanti, come salire sulla piccola e stretta torre del municipio, dall'alto della quale si gode un bel panorama sulla città, da sottolineare la famosa **Meistertrunk** (la **Bevuta del Borgomastro**), viene rappresentata sulla facciata della **Ratstrinkstube** (vecchia taverna del **Municipio**, ora **Ufficio turistico**), sempre nella centrale **Marktplatz**, ricordando questo storico evento attraverso l'apparizione delle figurine del sindaco e del generale **Tilly** che avviene otto volte al giorno al battere delle ore 11, 12, 13, 14, 15, 20,

21 e 22.

<http://www.tuttobaviera.it/meistertrunk.html>

Per chi desidera immergersi in un'ambientazione particolare, le ore solitarie della sera e del primo mattino sono quelle che più si addicono a questo meraviglioso paese, pochi turisti, silenzio, le luci illuminano i borghi rendendo tutto estremamente suggestivo.

Area attrezzata (P2) N+49.370498 E+10.182695 (più grande e più comoda, a 5 minuti a piedi dal centro)

Area attrezzata (P3) N+49.381842 E+10.188575
<http://www.rothenburg.de/d/ISY/index.php?get=2573>

<http://www.tuttobaviera.it/rothenburg.html>



Rothenburg ob der Tauber, cammino di ronda

Km 3183 dalla partenza

Km 100 percorsi oggi, in 1.34ore di viaggio.

Mercoledì 19/08/2009: ROTHENBURG O.D.T. - GUNZBURG

Partenza da **Rothenburg o.d.T.** per raggiungere **Gunzburg**, dove ci attende **Legoland**, siamo partiti sul tardi, per cui pernottiamo lungo la strada, entreremo al parco domattina con comodo, sosta in autostrada N+48.52308 E+10.08270

Km 3295 dalla partenza

Km 111 percorsi oggi, in 1.06 ore di viaggio.

Giovedì 20/08/2009: GUNZBURG - LANDECK

Partiamo e raggiungiamo il parco tematico, parcheggio a pagamento all'ingresso, senza servizi, costoso per la notte N+48.424623 E+10.295402. Camping adiacente al parco N+48.42573 E+10.31177

<http://www.legoland-feriendorf.de/>
<http://www.legoland.de/>

Nel tardo pomeriggio partiamo direzione **Italia**, una volta in **Austria** sostiamo per la notte in uno spiazzo lungo la strada N+47.11252 E+10.65578, siamo stanchi ed anche se rumoroso ci accontentiamo

Km 3438 dalla partenza

Km 255 percorsi oggi, in 3.02 ore di viaggio



Gunzburg, Legoland

Venerdì 21/08/2009: LANDECK - BOLOGNA

Partiamo di buon mattino, valichiamo il **passo Resia**, il tempo di arrivare a **Bolzano** e prendere la **A22** che ci condurrà a casa.

Km 3851 dalla partenza

Km 413 percorsi oggi, in 4.35 ore di viaggio

Per concludere, qualche info utile:

SOSTA: E' superfluo dare consigli sulle possibilità di sosta in **Germania**, è davvero il paradiso del viaggiare in camper, a parte i numerosi ed ottimi camping presenti su tutto il territorio, va sottolineato che esiste un numero estremamente elevato di aree attrezzate, la maggior parte delle quali molto accoglienti ed efficienti, con i minimi servizi necessari. I prezzi sono molto ragionevoli, mediamente un mezzo con due persone, con attacco elettrico arriva a spendere tra i 10 ed i 15 euro al giorno, non è raro spendere anche molto meno, come ci è appunto capitato a **Minheim** sulla **Mosella** in un'AA superlativa. La sosta libera, se praticata con la dovuta discrezione è tollerata, per quanto ci riguarda, abbiamo sempre con noi un elenco completo delle AA europee, che manteniamo continuamente aggiornato e per quanto possibile salvato sul navigatore, ecco qualche info a riguardo:

Qui potete scaricare gratuitamente i file POI delle AA tedesche, che potrete installare sul vostro navigatore:

<http://www.bordatlas.de/overlays.php>

Qui potete acquistare la famosa rivista **Bordatlas**, una specie di "bibbia" per chi vuole avere una lista completa e ben descritta delle AA tedesche (solo in tedesco, ma comprensibile e chiara).

<http://www.verlagshop.de/BORDATLAS-2011>

Qui invece trovate i POI di tutti i camping europei, molto preciso ed aggiornato

<http://www.archiescampings.eu/ita1/>

CODICE STRADALE: In **Germania** le regole del codice stradale vengono fatte rispettare, contrariamente a ciò che si crede, anche nelle autostrade (è bene ricordare che sono tante e tutte gratuite), esistono molte tratte con limiti di velocità, spesso esposti su pannelli luminosi e possono variare a seconda delle condizioni meteo o di traffico. Le segnaletiche sono poche, chiare e sempre ben visibili. Gli automobilisti

tedeschi sono tra i più educati, disciplinati e cortesi d'**Europa**, difficilmente incontrerete qualcuno che vi suonerà il claxon o vi lampeggia istericamente per chiedere strada con prepotenza o per mandarvi a quel paese.

SPESA ALIMENTARI: Molto diffusi i discount alimentari (**Lidl, Aldi, Rewe, Netto** ecc), ne troverete ovunque, anche in aperta campagna e nel paesino più sperduto, i prezzi sono allineati ai nostri se non addirittura più convenienti, ampia la scelta dei prodotti. Da ricordare che in **Germania** i piatti di plastica sono introvabili, probabilmente si tratta di scelte commerciali legate allo smaltimento differenziato delle plastiche.

ORARI: Generalmente nelle grandi città, i principali negozi, supermercati e grandi magazzini restano aperti con orario continuato dal lunedì al sabato, solitamente dalle 9 alle 20. I piccoli negozi e quelli situati in periferia possono osservare la pausa pranzo e la chiusura anticipata alle 18.30 (lu-ve) e alle 13 (sabato).

LINGUA: Per chi non conosce il tedesco, è sufficiente avere un minimo di dimestichezza con l'inglese, a parte qualche persona anziana, è conosciuto e parlato quasi ovunque. Difficilmente vi farete intendere con l'italiano, in tutti i modi i tedeschi sono persone estremamente gentili e simpatiche, disposte a farsi in quattro per capirvi e potersi rendere utili, in tanti anni che vado in Germania ho potuto apprezzarlo di persona in tantissime situazioni.

GASOLIO: La maggior parte dei distributori è a self service, dopo aver rifornito non si deve muovere il mezzo, si paga all'operatore presso la cassa, nessun problema per carte di credito o bancomat (circuito internazionale). Il prezzo al litro è grossomodo come il nostro, è facile trovare differenze anche apprezzabili a seconda della località.

AUTONOMIA ENERGETICA ED IDRICA: Un pannello solare da 120W, due BS al gel da 100W ciascuna, alternatore con caricatore potenziato da 22Ah. Stufa a gas Truma Combi C4, due bombole gas da 10kg ciascuna, impianto Secumotion + Duo Comfort. Serbatoio acque chiare da 100 litri, griglie da 90, seconda cassetta wc Thetford.

ITINERARIO: Per chi lo desidera, ecco il link dell'itinerario completo sviluppato su Google Maps: <http://goo.gl/m90bJ>

Buona Strada a tutti, da Davide e Ketti

..... se volete contattarci: nanonet@libero.it