

Capodanno in Baviera!

di Alex70 e Barbara



*“Prima di partire per un lungo viaggio,
porta con te la voglia di non tornare più.
Prima di partire per un lungo viaggio,
porta con te la voglia di adattarti ...”*

*Dobbiamo andare e non fermarci mai, finché non arriviamo.
Per andare dove? Non lo so, ma dobbiamo andare!
Jack Kerouac*

Un viaggio è una specie di porta attraverso la quale si esce dalla realtà come per penetrare in una realtà inesplorata che sembra un sogno. (Guy de Maupassant)

Premessa

Questo è il diario di un viaggio di 10 giorni, dove i nostri amici Alessandro e Patrizia, neo-camperisti, testeranno il loro mezzo, un Joint acquistato usato, del 2004 e in ottime condizioni, da un paio di mesi. Volendo passare il Natale in famiglia, optiamo per una partenza nel giorno di Santo Stefano, per rientrare massimo alla Befana, per evitare il traffico intenso dei giorni 7 e 8 gennaio, quando terminano le vacanze di Natale, quest'anno più lunghe a cause del ponte tra il 6 e l'8 gennaio.

L'itinerario è molto easy, un giro nella Baviera meridionale, toccando posti già visti da noi, ma nuovi per Alessandro e Patrizia, ed altri sconosciuti anche a noi, nonostante sia la nostra sesta vacanza in Germania, più altre tre volte di passaggio per la Scandinavia. Quindi, tappa obbligata a Fussen, per vedere i castelli di Ludwing che loro non hanno mai visto, poi Ulm, Augusta (toccata da noi di sfuggita nel 2007 e che ci eravamo sempre ripromessi di visitare), Monaco di Baviera, Berghausen e Passau,

Periodo viaggio: 26 dicembre 2011 - 5 gennaio 2012

Mezzo: Laika X710 (aprile 2011) messi gentilmente a disposizione gratuitamente dalla concessionaria Tecnocaravan di Roma dalla loro flotta noleggio, in quanto abbiamo riconsegnato a settembre il nostro Kreos 3008 e siamo in attesa di un Kreos 5009 in consegna prevista per fine febbraio-inizio marzo.

Equipaggi: Alex & Barbara, con pelosetta felina Sissy (su X710)
Alessandro & Patrizia, con pelosetta canina Trilly (su Joint J361)

Km. percorsi: 2.352

Spesa gasolio: circa 433 € (in Austria prezzo medio € 1,37 - in Germania € 1,41)

Spesa aree attrezzate con carico, scarico ed elettricità: 113 €

Guide: Touring Club (Germania Sud) e Germania Mondadori

Atlante stradale: Europeo del Touring Club

Libro delle aree di sosta in Germania dell'ADAC e Guida Camper Europa 2011

Navigatore: Navigon

Autostrade: all'andata abbiamo pagato solo quella italiana fino al Brennero, poi in Austria abbiamo fatto le statali fino al confine tedesco. Al ritorno abbiamo acquistato la vignetta austriaca (8 €) e fatto l'autostrada per l'intero tratto austriaco.

Clima e Temperature: se si va in Germania in inverno, non ci si può aspettare sole e caldo! Clima rigido, accompagnato dal bel tempo in 3 giorni, dalla pioggia e dalla neve in altri 5. Sorprendentemente però a Monaco di Baviera troviamo una temperatura di ben 12°! In questo periodo dell'anno, il buio arriva verso le 16,30 un pò prima che da noi quindi.

Soste: in aree attrezzate, presenti ovunque in Germania.

Nota: per lo scarico delle grigie in Germania, è consigliabile munirsi del tubo di raccordo da attaccare allo scarico, poiché spesso le colonnine dei sanitari-service non permettono di posizionarsi sul pozzetto di scarico.

Ed ecco il diario di bordo:

Giorno 1, 26 dicembre 2011: Roma-Vipiteno

Partenza alle 10,30 da casa e appuntamento all'area di servizio del G.R.A. Pisana interna con Alessandro e Patrizia, l'altro equipaggio. Caffè e pieno, poi prima tappa all'area di servizio Arno per un pranzo che alla fine veloce non è, visto che rimaniamo a chiacchierare sul camper fino alle 16,30!

Arriviamo all'autocamp di Vipiteno alle 22,20 con la temperatura che segna -1°.

Ceniamo insieme sul nostro camper e poi a nanna!

Km. oggi: 753

Km. totali: 753

Giorno 2, 27 dicembre 2011: Vipiteno-Fussen

Giornata fredda ma dal sole splendente quella di oggi, sia a Vipiteno che nella parte austriaca e tedesca che passiamo.

Facciamo colazione con comodo, dopo aver scaldato il camper perché durante la notte siamo arrivati a -4°. Non avendo il rilevatore di gas su questo mezzo, come lo avevamo sul nostro, Barbara non si è fidata di lasciare accesa la stufa al minimo per la notte. La cosa però non la ripeteremo nelle notti successive, tenendo la stufa sempre accesa al minimo.

Quando andiamo al carico e scarico, si presenta il primo piccolo problema per i nostri amici: il Joint J361 ha lo scarico delle grigie ghiacciato. Riuscirà a scaricare soltanto nel pomeriggio a Fussen. Il problema è che questo mezzo ha il tubo finale dello scarico in orizzontale e quando si chiude il tappo, resta l'acqua in quel tratto finale, che con in freddo si ghiaccia. Risolveremo il problema

mettendo, dopo aver scaricato totalmente il serbatoio delle grigie, un chilo di sale mandandolo giù nello scarico con poca acqua. Questa acqua salata si posizionerà in quel tratto finale di tubo e non ghiaccerà!

Muoviamo i camper e li lasciamo subito dopo nel piccolo parcheggio sulla statale del Brennero, e andiamo a fare un giro a Vipiteno, dove c'è ancora il mercatino di Natale aperto. Girovaghiamo per le bancarelle del mercatino e pranziamo con delle zuppe qui nel mercato, poi verso le 14,30 lasciamo Vipiteno alla volta di Fussen.



Varcato il confine austriaco facciamo il pieno a 1,37 al litro, poi dopo Innsbruck ci fermiamo in un supermercato per un po' di spesa, dove prenderemo anche il sale per non far ghiacciare il serbatoio delle grigie di Alessandro e Patrizia.

Passiamo il Fernpass quando è quasi buio e arriviamo a Fussen verso le 18, nell'area di ABT Hafner strasse. Andiamo nella palestra di fronte, che gestisce l'area, per pagare. Il costo è di 15 € a notte e noi restiamo qui per due notti.

Andiamo in centro a piedi, distante poco meno di 2 km, e ceniamo nella mitica Gasthof Krone, dove mangiamo una zuppa di funghi, io e Barbara, zuppa di patate, Patrizia, fiore di cipolla fritto (un pò tutti), persico (Barbara), anatra (Patrizia), stinco (Alessandro) e capriolo io. Birra per tutti e spendiamo 35 € a persona.

Torniamo al camper a piedi, con un certo fresco!!!

Km. oggi: 172

Km. totali: 925

Giorno 3, 28 dicembre 2011: Fussen

Giornata di relax a Fussen e ai castelli reali. Vista la bella giornata di sole, vogliamo andar su a Neuschwanstein al tramonto, per cercare di cogliere "l'ora blu" che fa da contorno al castello.

Così, dopo una robusta colazione, usciamo dall'area camper a piedi per andare nel vicino negozio di animali, proprio di fianco l'area di sosta, e viziare così i nostri pelosetti. Dopo il negozio di animali,

andiamo nel Lidl di fronte a prendere il pane caldo, soprattutto i brezel, e vista l'ora di pranzo che è arrivata, pranziamo su uno dei due camper.

Verso le 14,30 ci spostiamo ai castelli reali, lasciando un mezzo all'area di sosta e muovendoci tutti insieme sull'altro. Dopo aver parcheggiato, arrivati alle casse vediamo un cartello che ci informa che oggi il servizio dei pullman che salgono a Neuschwanstein è sospeso a causa della strada ghiacciata. Dovendo così andare su a piedi, decidiamo di non fare le visite all'interno. Arriviamo a Neuschwanstein verso le 15,30 proprio quando i colori iniziano a cambiare. Arrivati all'ingresso, vediamo anche che la strada per il Marianbruck è chiusa per ghiaccio, ma vediamo che tanta gente supera la transenna di chiusura e osa andare. Anche noi facciamo così, visto che perderci il panorama dal ponte una volta arrivati lassù ci sembra delittuoso! Facciamo molta attenzione a non scivolare, perché il fondo in diversi punti è quasi impossibile, e cerchiamo di passare il più possibile nella neve laterale che non è ghiacciata e nel pezzo finale, passiamo nel bosco per evitare la lastra di ghiaccio sulla stradina. Facendo così arriviamo sul ponte, di fronte al castello, proprio mentre il cielo inizia a colorarsi di rosso e di blu, cogliendo proprio l'ora blu che avvolge il castello! Torniamo all'ingresso del castello che è quasi buio, e anche qui facciamo delle foto al crepuscolo, con il cavalletto e l'autoscatto (come quella iniziale del diario), favolose!





Scendiamo giù per la strada quando ormai è buio, ma siamo insieme a molta gente che scende con noi. Torniamo all'area camper verso le 18,30 stanchi ma soddisfatti di questa giornata!

Dopo un the caldo ristoratore su uno dei due camper, verso le 19,30 andiamo a piedi in centro per cenare di nuovo alla Gasthof Krone: stasera sella succolenta di manzo per me, mentre Barbara e Patrizia fanno il bis con il fiore di cipolla fritto e Alessandro prende un'insalata di wurstel (secondo me tristissima!!!). Dolce finale con delle frittelle con la mousse di mele e dello strudel di mele!

Km. oggi: 0
Km. totali: 925

Giorno 4, 29 dicembre 2011: Fussen-Ulm

Stamattina veniamo svegliati dalla pioggia già verso le 6 del mattino, pioggia che continua fino alle 9 senza sosta. Ovviamente, quand'è che la prima bombola di gas poteva finire? Alle 8 meno un quarto quando ti devi alzare, lavare e vestire e fuori piove! Mi vesto in fretta ed esco a cambiare la bombola sotto la pioggia, provando una sana nostalgia per il nostro vecchio e caro duocomfort che avevamo sul nostro Kreos 3008 e che avremo sul Kreos 5009 di cui siamo in dolce attesa!

Dopo una robusta colazione, smette di piovere e andiamo al carico e scarico. Qui diamo preziosi consigli a 3 coppie di ragazzi, poco più che ventenni, che con un Mc Louis a noleggio (in 6 in un camper, beata gioventù!) stanno andando a fare capodanno a Berlino. Gli diamo gli indirizzi delle aree di sosta in città e gli suggeriamo di comprare lì allo shop dell'area dove siamo ora il tubo flessibile per scaricare le grigie, poiché, gli diciamo, già a Rothenburg a.d. Tauber dove sono diretti oggi, gli sarà indispensabile, dato che sono in 6 sul camper e quindi di acqua ne avranno sempre da scaricare, ma anche da caricare!

Preso un po' di pane caldo nel Lidl di fronte l'area di sosta, partiamo alla volta di Ulm. Il viaggio si presenta appena movimentato, poiché Trilly, la cagnolina dell'altro equipaggio, viene colpita da un attacco di vomito e di diarrea! Forse la pappa Bio e naturale crucca che le avevamo preso ieri, non è stata gradita dal suo apparato digerente!

Comunque, arriviamo a Ulm via autostrada verso le 14, nell'area di Wielandstrasse 74, e dopo dei panini veloci sul camper, andiamo in centro. Non piove, ma il clima è piuttosto rigido, sui 4° e c'è un vento gelido. C'è aria di neve insomma!

Giriamo per il centro, nelle vie e nei negozi intorno alla cattedrale, fino a quasi le 8 di sera, dopo aver fatto anche delle discrete foto notturne della cattedrale, poi andiamo a cena alla birreria Barfusse, proprio nelle vicinanze della cattedrale, dove mangiamo bistecca in salsa di birra scura e patate, bistecca al pepe verde, bistecca di maiale e cotoletta panata di maiale. Birra di loro produzione a volontà e strudel di mele, per 20 € a testa!



Torniamo al camper dopo che, mentre eravamo a cena, ha provato a fare qualche fiocco di neve, ma ora il cielo sembra stellato.

Km. oggi: 132

Km. totali: 1.057

Giorno 5, 30 dicembre 2011: Ulm-Augusta



Ci svegliamo sommersi di bianco! Una fitta nevicata ha imbiancato tutto! Il cielo però inizia a schiarirsi verso le 10 de mattino e rimarrà variabile fino a sera. Dopo una spesa al Rewe nei pressi dell'area di sosta e il carico e scarico, ci spostiamo dall'altra parte del Danubio, a Neu-Ulm,



dove c'è un mercatino di Natale medievale, uno dei pochi rimasti aperti dopo Natale: molto carino, con le bancarelle dove vengono rappresentati i lavori di un tempo e con i vari “lavoranti” vestiti con i costumi medievali. Prendiamo un punch caldo da una ragazza con un costume dell'epoca e dei zoccoli tutti di legno che hanno l'aria di essere scomodissimi, quasi una punizione, ma che lei invece porta con disinvoltura!

Tornati al camper, ci spostiamo e ci dirigiamo su Augusta. Qui ci fermiamo all'area di sosta di Burgermeister-Ackermann-strasse (8 € al giorno più corrente un euro 6 ore) e poi ci dirigiamo in centro, su Maximilianstrasse e Annastrasse. Ritroviamo anche un locale, il John Benton, dove nel 2007 io e Barbara mangiammo benissimo in una veloce incursione di una sera qui a Augsburg

durante un viaggio sulla Romantischestrasse, che fù il nostro primo in Germania. Ceniamo qui con delle gustose bistecche e con delle fantastiche costolette di maiale arrosto. E birra ovviamente! Dopo cena, passeggiando per il centro, troviamo anche un locale che sembra carino dove poter venire domani sera, per la sera dell'ultimo dell'anno. Il John Benton ovviamente è full per domani sera.

Km. oggi: 77

Km. totali: 1.134

Giorno 6, 31 dicembre 2011: Augusta

Ci svegliamo al mattino sotto una bella nevicata, che però non attacca poiché in nottata ha piovuto molto. La neve diventerà pioggia nel corso della giornata poiché la temperatura si alza di parecchio, fino ad arrivare ai 7° della sera.

Dopo colazione torniamo in centro, passeggiando tra i negozi aperti fino alle 14 e nella bella Maximilianstrasse con le sue fontane di Adrian de Vries, nominata una delle strade più belle della Germania meridionale. Sarà per la pioggia, per il cielo grigio, ma credo che di strade più belle di questa in Germania ce ne siano molte! Annastrasse invece è molto più carina, più raccolta e piena di negozi.



Dopo la chiusura dei negozi

pranziamo con un panino al Big Burger (ahimè!) e poi nel pomeriggio torniamo al camper.

Ci prepariamo per l'ultima notte dell'anno e verso le 9 andiamo in un locale dove preferiamo tralasciare i dettagli su ciò che abbiamo mangiato!!!

Brindiamo al nuovo anno nel locale, assistendo ai fuochi fatti nel centro città, poi torniamo al camper dove apriamo una bottiglia di spumante italiano portato da casa per l'occasione!

Km. oggi: 0

Km. totali: 1.134

Giorno 7, 1° gennaio 2012: Augusta-Monaco

Ancora una giornata grigia, ma la temperatura si è alzata incredibilmente a 10°. Non fa freddo affatto e questo è già qualcosa.

Dopo la colazione, restiamo sul camper a preparare il pranzo di Capodanno, che prevede tortellini

casarecci portati da Roma con un sugo semplice e le lenticchie con il cotechino!

Nel pomeriggio, dopo il carico e scarico, ci muoviamo alla volta di Monaco di Baviera, dove arriviamo all'area di sosta dell'Allianz-Arena (15 € al giorno) verso le 18.

Nell'area ci sono 8 prese per la corrente e sono tutte occupate, ma ci sono anche due prese scandinave, che sfruttiamo grazie ai nostri adattatori. I camper presenti, tranne uno, sono tutti italiani!

Prendiamo la metro, nelle vicinanze dello stadio, e con 11 fermate (linea U6) arriviamo a Marienplatz.



Passeggiamo un po' e notiamo che a Monaco si parla più italiano che tedesco, perché la città è piena di italiani. Andiamo a cena alla birreria dell'HB in Platzl 9. Qui mangiamo un piatto di wurstel misti, della guancia di bue arrosto, dell'arrosto di manzo ai mirtilli rossi e uno spezzatino di vitella.



Torniamo al camper dopo cena con la metro verso mezzanotte, con la città ancora strapiena di gente!

Km. oggi: 68

Km. totali: 1.202

Giorno 8, 2 gennaio 2012: Monaco

Sveglia presto e colazione, poi alle 9,30 siamo già sulla U6 diretta in centro. Il cielo è grigio anche oggi ma ci sono 11°. Verso l'ora di pranzo piove un po', ma niente di che. Scendiamo dalla metro a Marienplatz e poi cambiamo linea, prendendo la linea S fino a Leim. Qui, dopo una passeggiata di circa un chilometro, si arriva al castello di Nymphenburg.



Il castello si rivela una delusione, o meglio, i fantastici giardini si rivelano una delusione, perché le statue sono protette da coperture in legno e le fontane spente. Una addirittura è stata svuotata. Queste sono le precauzioni dal rigido inverno bavarese. Quindi, senza queste cose, i giardini perdono l'80% della loro bellezza, e ci ripromettiamo di tornare a vederli in estate. Andati via da Nymphenburg, prendiamo il bus 51 per arrivare alla metro di Leim, poi con la metro torniamo a Marienplatz.



Pranziamo in un forno sulla piazza e poi passeggiamo, tra la

Residenz e il cuore commerciale della città.

A cena torniamo all'HB, che stasera si rivela meno buona nell'arrosto di manzo e in un gulash di maiale alla birra, mentre sono ottimi l'arrosto di maiale in crosta e lo stinco al forno croccante. Torniamo al camper con la metro, e la città a quest'ora è ancora incredibilmente piena.

Km. oggi: 0

Km. totali: 1.202

Giorno 9, 3 gennaio 2012: Monaco-Burghausen

Ci spostiamo in mattinata da Monaco, non usufruendo dei servizi dell'area dell'Allianz-Arena perché in pessimo stato. Non esce acqua per pulire i wc chimici, non esce acqua da caricare. Lo scarico delle grigie non esiste. Una cosa del genere te l'aspetti in Italia, non in Germania.

Ci muoviamo sulle statali alla volta di Burghausen. Prendiamo il Ring di Monaco e lo lasciamo subito dopo per prendere statali e stradine che passano tra le campagne bavaresi con lo sfondo delle montagne innevate, non troppo lontane. La giornata bellissima, di sole splendente, aiuta molta i panorami.

Facciamo delle varie tappe, in supermercati Rewe, Lidl e in un Getrankemarket, alla ricerca di cose da portare a casa, soprattutto birra per quel che mi riguarda!

Dopo pranzo, ci fermiamo in un paesino, Dorfen, attratti dal cartello Historisque Altstadt, ma non si rivela nulla di che. Una chiesa su una piazza piena di case colorate. Carino, ma niente di più.

A Burghausen, dopo le nostre numerose tappe, ci arriviamo verso le 19.

L'area di sosta (5 € al giorno più corrente) è molto fuori mano, sulla Wöhrstrasse, a circa 3 km e mezzo dal centro del paese. Fermiamo un camper e con l'altro andiamo in centro.

Ceniamo al Wiener Brathrdl con grigliata mista e birra per meno di 20 € a testa.



Km. oggi: 125

Km. totali: 1.327

Giorno 10, 4 gennaio 2012: Burghausen-Vipiteno

Stamattina diluvia! Una pioggia fitta e un vento gelido sferzano imperterriti, e rendono la visita della cittadina molto complicata. Approfittiamo di una rara pausa della pioggia e giriamo per il paesino, sovrastato dal bellissimo castello e che si adagia sul fiume Salzach, che delinea il confine con l'Austria.

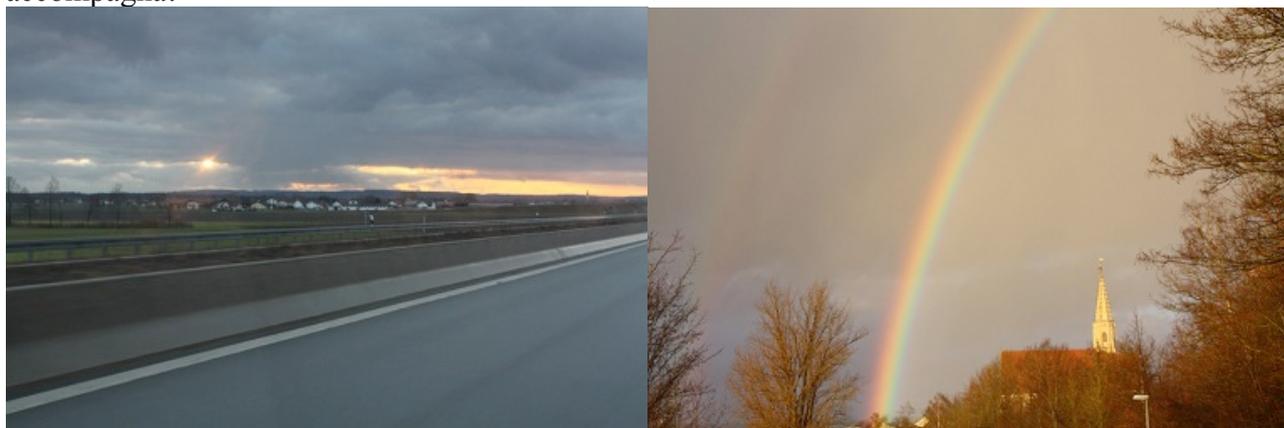


Quando rientriamo ai

camper per pranzare, ricomincia a piovere. Collegandoci a internet, diamo un'occhiata al meteo, che prevede ancora pioggia intensa a Passau, nostra prossima tappa.

Girare così, con questa pioggia torrenziale e questo vento ghiacciato, è improponibile, e così optiamo per rientrare in Italia un giorno prima, già oggi invece che domani sera.

Inizialmente decidiamo di passare a Andechs a prendere un pò di birra dai frati, però visto che questa birra la troviamo in un Getrankemarket lungo la strada, allora tiriamo lungo fino a rientrare in Italia. Durante la strada, poco prima del tramonto, di fronte a noi abbiamo un panorama tipo "La tempesta perfetta" per quanto è nero il cielo, mentre alla nostra destra un arcobaleno pazzesca ci accompagna!



Arriviamo a Vipiteno verso le 21, dove ceniamo in una pizzeria appena fuori il casello dell'autostrada, e poi per dormire ci spostiamo all'autocamp.

Km. oggi: 279

Km. totali: 1.606

Giorno 11, 5 gennaio 2012: Vipiteno-Mantova-Roma

Rientro a Roma sotto una bella giornata di sole. Facciamo una sosta a Bolzano Nord per prendere lo yogurt allo shop della Mila, e poi ci fermiamo a Mantova, al Mantova Outlet, per il primo giorno di saldi. Arrivo a Roma dopo cena.

Km. oggi: 746

Km. totali: 2.352