

Inghilterra del Sud e Cornovaglia

2011

Periodo dal 16/6/2011 al 2/7/2011.

Km totali percorsi da Vercelli 4342.

Camper Arca P695.

Equipaggio Dario e Maura (pertanto i costi/prezzi si riferiscono a due persone con camper di 7mt).

16/6/2011

Partiamo da Vercelli con direzione Monte Bianco che raggiungiamo in circa 2 ore. Prendiamo il biglietto per l'attraversamento del tunnel costo 48,70€ solo andata (la formula andata e ritorno il cui costo di 61€ sarebbe più vantaggioso non è utilizzabile in quanto ha validità per una sola settimana).

Dato il costo delle autostrade francesi il nostro obiettivo è quello di utilizzarle il minimo indispensabile cercando però nel contempo di trovare strade alternative sufficientemente scorrevoli, evitando per motivi di peso la Svizzera che sarebbe stata la migliore soluzione passando per S. Gottardo.

Pertanto all'uscita del tunnel imbocchiamo la A40 e arriviamo fino a poco prima di Ginevra. Qui ci sono due possibilità: proseguire verso Bourg en Bresse oppure tramite strade dipartimentali andare a prendere la N5 dopo Gex. Optiamo per la prima anche se questo comporta un allungamento del percorso e qualche euro in più di autostrada ma certamente più veloce. Usciamo a Bourg en Bresse (30€ di pedaggio), imbocchiamo la N83 certamente non un'autostrada ma scorrevole con tratti a doppia corsia. Arrivati Coligny sostiamo per la notte nel parcheggio davanti alla chiesa.

17/6/2011

Sempre con la N83 arriviamo a Besancon, il pezzo più noioso e trafficato è l'attraversamento di Lons e Saunier per il resto si viaggia abbastanza bene. Imbocchiamo quindi la E23 che dopo qualche Km con nostra piacevole sorpresa diventa una doppia corsia (praticamente un'autostrada) che passando per Nancy, Metz, Lussemburgo, Namur e Lille ci porta fino a Dunkerque, tutto gratuito e veloce.

alle 20,30 siamo nel parcheggio del porto di Dunkerque dove ci sistemiamo per la notte insieme ad altri camper (p.s. meglio fare il pieno in Francia presso i supermercati costa meno che in Inghilterra).

18/6/2011

Sveglia alle 7,00, colazione e si va al check-in (velocissimo). Il biglietto lo abbiamo comprato in internet una settimana prima di partire 103€ A/R due persone e camper di 7m (prezzi sono molto variabili da poco meno di 90€ fino a 170€ dipende dal mese dal giorno dall'ora e da non si sa cos'altro - *www.directferries.it* fornisce la lista delle partenze e relativi costi delle varie compagnie con partenza sia da Calais che da Dunkerque). Alle 7,35 inizia l'imbarco e alle 8,00 puntuali si parte.

In circa due ore arriviamo a Dover, per prima cosa regoliamo gli orologi all'ora inglese tirandoli indietro di un'ora. Tentiamo subito la visita delle scogliere - **Langdon Cliff e il faro South Foreland Light House** - . Raggiungiamo l'apposito parcheggio, basta seguire i cartelli per il castello, paghiamo quello che diventerà l'incubo del viaggio: **il Parcheggio**, 4£ ma il tempo ci fa subito capire come stanno le cose qui e una serie acquazzoni uniti ad un forte vento che ci distrugge anche l'ombrello ci inducono a rinunciare posticipando la visita a quando ritorneremo a prendere il traghetto di ritorno.



Pranziamo e raggiungiamo **Folkestone**,

troviamo per caso un parcheggio vicino al mare nei pressi del Grand Hotel (basta seguire la strada costiera A259 all'incrocio in centro città con la A2033 di Earls avenue) facciamo una passeggiata sul

bel lungo mare con il classico prato inglese ammirando i lussuosi alberghi e i bei palazzi.



Raggiungiamo quindi **Hasting**, dopo aver girovagato per la città troviamo posto in una via nei pressi della stazione (il parcheggio più economico 1£/ora). Facciamo un giro per la città scattiamo alcune foto ma tutto sommato non c'è niente di speciale.

In serata arriviamo **Eastbourne** e andiamo al campeggio Norman's Bay (Coast Road, Norman's bay, East Sussex, BN24 6PR- in Inghilterra è proibito dormire fuori dai campeggi), costo per due persone senza elettricità 21£.

19/6/2011

Lasciato il campeggio parcheggiamo in centro vicino al Pier, un molo in stile liberty con bar e negozietti vari dalla cui punta si ha una magnifica vista dei palazzi e dell'intero lungo mare di Eastbourne. Situato a metà circa del Pier si trova la Victorian Tea Rooms piacevole e caratteristico locale dove sostiamo per assaporare il classico the inglese accompagnato da una tortina alle uvette, burro e marmellata.



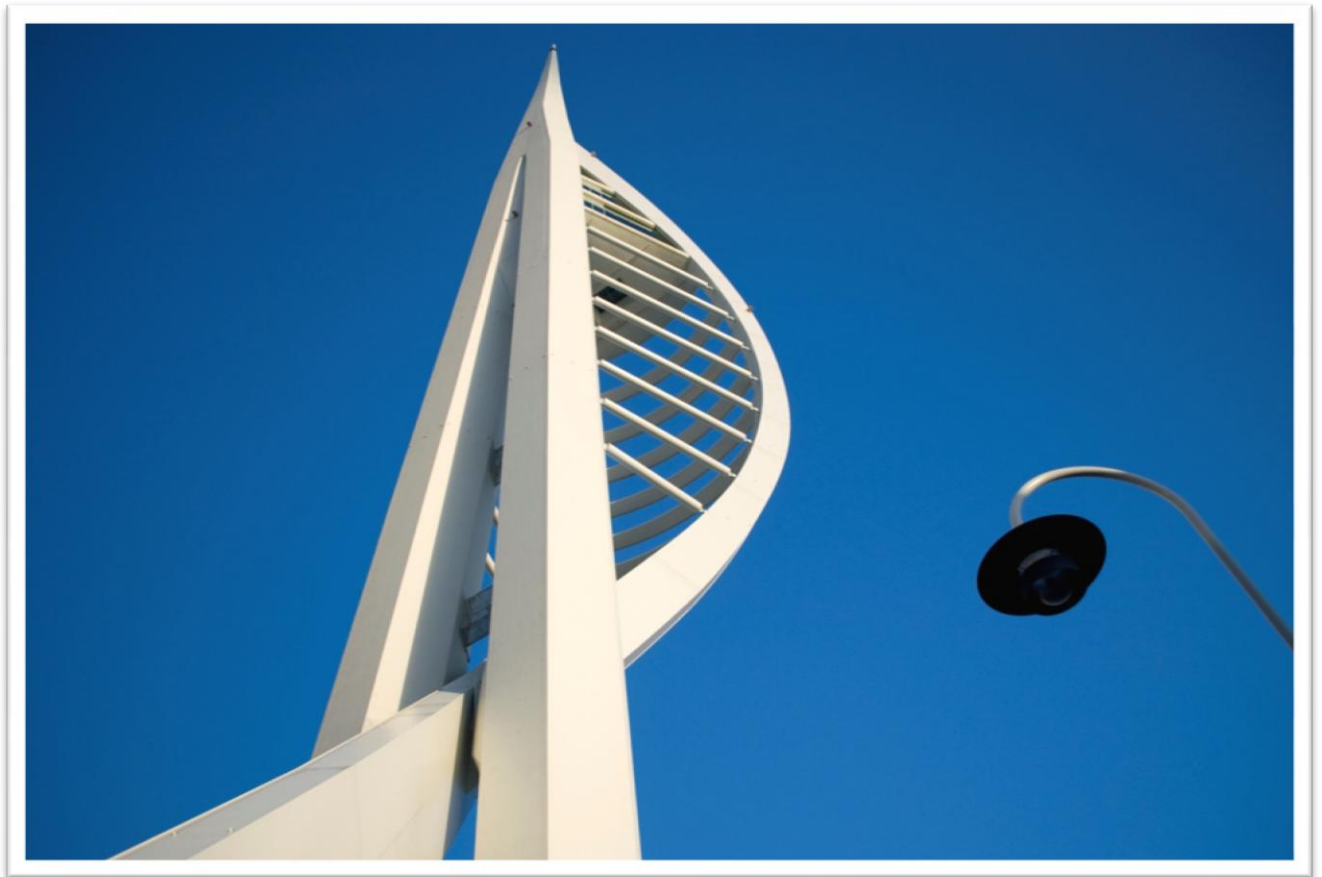
Riprendiamo il viaggio seguendo la strada per **Beachy Head** qui le scogliere sono spettacolari e anche un poco inquietanti a picco sul mare senza alcuna protezione ma proprio per questo ancora più affascinanti.



Dopo pochi km raggiungiamo **Birling Gap**, parcheggiamo sul prato (evitando così la tassa del parcheggio. *Pay & Display il nostro tormentone*) qui le scogliere si possono ammirare dal mare grazie a una scaletta che scende in spiaggia.



In serata arriviamo a **Portsmouth** troppo tardi per visitare la nave HMS Warrior 1860 e HMS Victory la nave dell'ammiraglio Nelson. Parcheggiamo vicino alla Spinnaker Tower (impossibile non vederla, troneggia sulla città). Visitiamo il moderno quartiere della torre e data l'ora approfittiamo di un locale dal nome parlante "Pizza Express" per una pizza e due parole in italiano con il cameriere.



Per la notte raggiungiamo il campeggio King Fisher Caravan Park a **Gosport** (appena in tempo alle 23,00 chiude, 23£ + 5£ di cauzione per la tessera apri porta dei bagni che ci vengono restituite alla partenza quando riconsegnamo la tessera).

20/6/2011

Andiamo a **Corfee Castel** per visitare il bel paesino e le rovine del castello. All'entrata del paese c'è il parcheggio a pagamento, subito dopo c'è un incrocio con piccolo parcheggio gratuito.



terminata la visita proseguiamo fino a **Swanage** località turistica, niente d'interessante facciamo un giro ma non scendiamo neanche dal camper.

Torniamo indietro e puntiamo a **Lulworth Cove** dove si trova la **Durdle Door** un arco naturale di roccia sul mare. Arriviamo al parcheggio nel piccolo paesino (7£ per 6 ore) sotto un noiosissima pioggia dopo i curiosi incontri con i carri armati dell'esercito inglese che sfrecciano sulla strada a velocità incredibile.

Decidiamo di rinviare la visita a domani e andiamo al campeggio Durdle Door Holiday Park (20£ senza corrente, 32£ con corrente, a voi la scelta).

21/6/2011

Il tempo è ancora pessimo, vento e pioggia a non finire, restiamo in camper e verso le 13,00 finalmente



arriva il sole. Prendiamo il sentiero che parte dal campeggio e visitiamo prima Lulworth Cove quindi ritorniamo indietro (il campeggio è situato a metà strada) e andiamo alla Durdle Door il resto del pomeriggio ce lo godiamo nella tranquillità del campeggio.

22/6/2011

Facciamo tappa a **Exeter** per visitare la bella cattedrale che purtroppo è in restauro e quindi per metà impacchettata (troviamo parcheggio in una laterale alla via pedonale centrale, vicino alle poste, ovviamente a pagamento.)



Percorsi circa 150 km arriviamo a **Looe** il parcheggio non consente il pernottamento quindi proseguiamo verso **Polperro** e andiamo al campeggio Tencreek Holiday Park (12,5£ senza corrente).

23/6/2011

Arriviamo **Polperro** splendido paesino di pescatori, lasciamo il camper nel grande parcheggio all'ingresso del



paese e a piedi visitiamo il paese. Impieghiamo circa 2 ore il posto è così piacevole e rilassante che ci sediamo su una panchina per meglio goderci il paesaggio.

Lasciato Polperro andiamo a **Fowey** (se qualcuno si lamenta delle strade italiane non ha provato quelle inglesi a volte sono così strette che sembrano sentieri in mezzo ai boschi), qui la strada finisce e bisogna prendere una specie di traghetto (uno ogni 20/30' circa - 7£) per attraversare un piccolo porto canale, dopo il traghetto parcheggiamo nel parcheggio principale subito fuori dal porto a destra (è anche possibile pernottare con sole 2£ anche se un poco isolato). Il paese è bello vivace con molti negozi, ristoranti e bar.



Altri 50km e siamo a **Truro** capoluogo della Cornovaglia, dall'autostrada notiamo l'imponente cattedrale, troviamo posto nelle sue vicinanze nel solito parcheggio Pay & Display. La chiesa con le sue sculture è molto bella



Verso le 18,00 arriviamo a **Kynance Cove** data l'ora non si paga più e c'è pochissima gente forse è il momento più bello per godersi uno spettacolo affascinante con scogliere a picco sul mare e una meravigliosa spiaggetta, un posto da non perdere assolutamente.



Ancora qualche km e siamo a **Lizard Point** anche qui bello ma non paragonabile a Kynance Cove.



La giornata è finita, torniamo indietro di una decina di km e andiamo al campeggio Mullion Holiday Park (15,5 £ senza corrente)

24/6/2011

Andiamo a visitare il piccolo paesino di pescatori **Cadgwith** con le case dal tetto di paglia, onestamente ci aspettavamo molto di più di quello che offre.

Andiamo a **Marazion** ci sistemiamo nel parcheggio sulla spiaggia in centro di fronte al negozietto Fish & chips, qui si può pernottare con sole 5£. Il tempo è pessimo pioggia e vento da brividi (accendiamo la stufa), restiamo in camper ad ammirare Michael Mount una copia povera di Mont San Michel. Verso sera il tempo migliora e ne approfittiamo per qualche foto mentre sale l'alta mare e sommerge la piccola strada che collega l'isolotto alla terra ferma.



25/6/2011

Il tempo è decisamente migliorato facciamo un giro per il paese e alle 10,00 sollecitati anche dal parcheggiatore ripartiamo per andare a visitare il **Minnack Theatre a Portchurro** un piccolo gioiellino ricavato nella roccia a picco sul mare, una scenario da favola, utilizzato per spettacoli teatrali, infatti stanno allestendo gli scenari per uno spettacolo che si terrà in serata.



Pranziamo nel parcheggio del teatro quindi ci dirigiamo a **Land's End** il punto più a ovest dell'Inghilterra dove si trova la **First & Last House**.



Anche se il posto è un pochino troppo turisticamente sfruttato, lo spettacolo è offerto dalle scogliere, dai

lunghi sentieri che le percorrono e dall'atmosfera per essere arrivati al punto che una volta era la fine del mondo.



Proseguiamo il nostro viaggio e arriviamo a **S.Ives** città scelta come residenza da numerosi artisti e personaggi dello spettacolo. Dopo breve giro scopriamo che le macchine non entrano in centro ma si lasciano nel grande e apposito parcheggio e poi si va a piedi o con il bus. Data l'ora scattiamo solo qualche foto e rimandiamo la visita a domani. Andiamo al Campeggio Polmanter Touring Park (20£ senza corrente, molto bello) situato qualche km prima di entrare in città direzione Hayle.

26/6/2011

È una bellissima giornata con un sole particolarmente caldo, finalmente apriamo il garage scarichiamo lo scooter e partiamo per la visita a S. Ives.



Parcheeggiamo lo scooter vicino alla stazione e ci incamminiamo verso il centro. La città è piacevolissima con bella spiaggia bianca, tanti simpatici locali, piena di gente oltre che di voracissimi gabbiani, è impossibile camminare con qualche cosa di

commestibile in mano, arrivano in volo alle spalle e con precise beccate ti strappano di mano qualsiasi cosa.

Gabbiani a parte si sta davvero bene pranziamo in piccolo locale sulla spiaggia a base di fish & chips (una cosa assolutamente da provare costa poco ed è squisito). Dopo pranzo ci sediamo su panchina a prendere il sole e a gustarci un gelato quindi facciamo un giro per negozi ed infine verso le 18.00 torniamo al campeggio.



27/6/2011

La giornata non è più come ieri anzi al risveglio abbiamo pensato di trovarci nella pianura padana in una giornata di fine novembre in mezzo alla nebbia. Da qualche giorno il camper segnala l'usura delle pastiglie freno e siccome a Hayle c'è un officina autorizzata Fiat decidiamo di andarci. ci risolvono il problema sostituendo le pastiglie usurate, ed anche il costo che temevamo salato si rivelato in linea con i costi italiani ma la mattinata è andata.

Nel pomeriggio arriviamo a **Tintagel** per la visita al castello di Re Artù e di Mago Merlino, andiamo subito al campeggio situato in fondo al paese.



L'orario di entrata al castello è terminato quindi passeggiamo per il paese. Passiamo davanti all'Old Post Office,



quindi prendiamo il sentiero per la piccola chiesetta che si trova sulla scogliera, di lì sempre seguendo la scogliera arriviamo al castello o meglio a quel che resta. Nonostante sia chiuso alle visite l'entrata è aperta e praticamente riusciamo a visitarlo quasi tutto. Dopo circa 2,5 ore di camminata torniamo al camper per la cena. Dopo cena su indicazione di due signori tedeschi andiamo dietro al Camelot, un maestoso B&B situato proprio di fronte al campeggio, da dove si ha una vista completa del castello.

28/6/2011

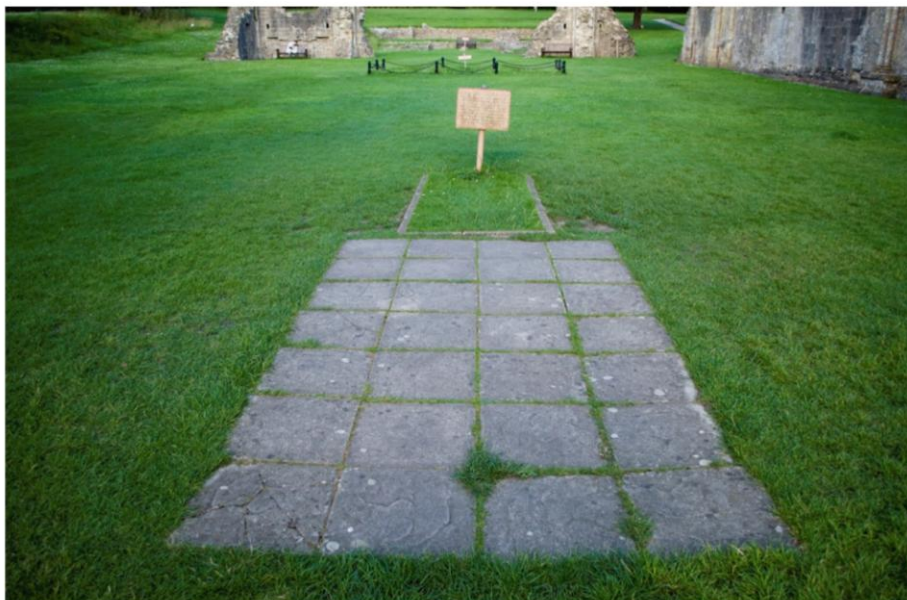
Facciamo ancora un giro sulle scogliere per scattare qualche foto quindi lasciamo Tintagel e percorri 6 km



circa arriviamo a **Boscastel**. Magnifico paesino di pescatori con un bel porto canale in roccia nera. C'è la bassa marea e lo spettacolo delle barche adagate sul fondo suscita sempre un certo stupore. A mezzogiorno sia i crampi della fame che il bel cortiletto al sole e riparato dal vento della Bridge House ci inducono a provare il classico breakfast inglese (due piatti

composti da: 2 salsicce, 2 uova, 2 fette di bacon, 2 pezzi di merluzzo impanato con contorno di fagioli e pomodori il tutto inaffiato da un boccale di birra e un the e per finire una fetta di torta. Fantastico! Il tutto per 19£. in due)

Verso le 14,00 partiamo per la nostra prossima meta **Glastonbury** dove arriviamo verso le 16,30 dopo aver percorso circa 200 km. Troviamo posto nel parcheggio del supermercato Morrison a 5 minuti dall'abazia.



Approfittiamo dei prezzi favorevoli del distributore del supermercato per fare il pieno quindi andiamo a visitare l'abazia. L'ingresso costa 6£ compresa una piccola guida in italiano, ci soffermiamo sulla tomba di re Artu dove una giovane donna praticamente accovacciata sopra sta facendo esercizi spirituali.

Gli imponenti resti ci fanno capire quanto grande e importante doveva essere questa abbazia.



Al termine della visita facciamo un breve giro per la città che scopriamo frequentatissima da hippy e personaggi particolarmente suggestivi. La città è un posto mistico e sacro allo stesso tempo è infatti considerato uno dei luoghi più sacri della cristianità inglese. Inoltre è nota anche per le leggende legate a Re Artù, e al Santo Graal. Ritorniamo al camper e per la notte andiamo al campeggio della città.

29/6/2011

Ritorniamo in città e andiamo a visitare il Chalice Well (troviamo parcheggio in un piazzale nelle vicinanze)



un giardino per la meditazione, la leggenda vuole che nel pozzo sia nascosto il Sacro Graal, portato da Giuseppe D'Arimatea in fuga da Gerusalemme. Saliamo quindi alla torre imboccando il sentiero adiacente al Chalice Well. Sono 20/25 minuti di sofferenza per

una salita incredibile ma una volta in cima il panorama ci ripaga della fatica fatta. Si dice che la torre faccia parte di una linea che congiunge altri famosi santuari d'Inghilterra.



Ritorniamo al camper e ci fermiamo per pranzo ancora nel supermercato Morrison dove ci gustiamo un ottimo breakfast inglese.

Verso le 14.00 arriviamo a **Wells** troviamo posto nel parcheggio del supermercato Esco. La cattedrale di



Wells è semplicemente stupenda, una visita da non perdere assolutamente. È così affascinante che mentre torniamo al camper ci fermiamo in un bar che ha una piccola terrazza che si affaccia sul prato antistante la cattedrale per ammirare ancora l'imponenza di questa costruzione mentre ci beviamo un cappuccino.

Lasciamo Wells verso le 17.00 per andare in uno dei posti più blasonati d'Inghilterra, **Stonehenge**. Arriviamo che sono le 18,30, l'entrata è permessa fino alle 19.00 (7,5£) dopo di che tutti fuori anche dal parcheggio (da un posto turistico come questo ci si potrebbe aspettare un servizio migliore considerando anche che c'è sole fino alle 22.00 circa).

Ci consigliano di fare le foto dalla strada anche perché il giro interno avviene su una passerella che corre parallela alla rete metallica che separa la strada. Scattiamo un fiume di foto anche se onestamente ci



aspettavamo qualche cosa di più da questo posto così pubblicizzato nel mondo. Quindi un poco delusi andiamo al campeggio Park Stonehenge Touring che si trova a circa 7/8 km (12,5£ senza corrente).

30/6/2011

Ritorniamo a Stonehenge ma è quasi impossibile avvicinarsi, i Bus scaricano decine di turisti che invadono il posto rendendo impossibile fare foto e ammirare il posto con la necessaria tranquillità. (Consiglio quindi di andare verso sera magari senza entrare come abbiamo fatto noi la sera prima)

Andiamo quindi a **Salisbury**, e parcheggiamo nel City Park. Anche qui la cattedrale è maestosa meno

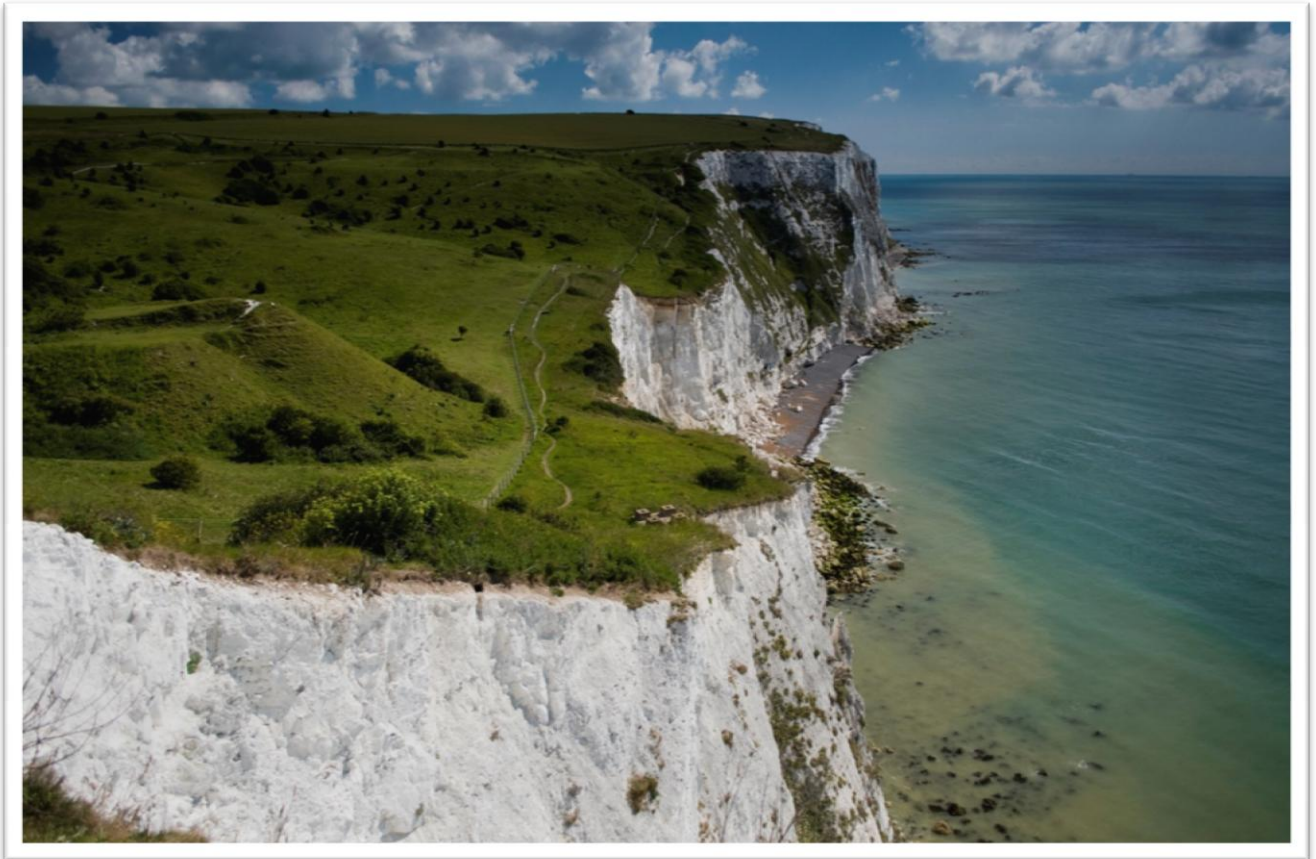
imponente di quella di Wells ma ugualmente interessante dal punto di vista storico. Ammiriamo l'originale della Magna Carta e uno dei più antichi orologi del mondo.



Partiamo quindi verso Dover ma il traffico e le strade inglesi non sempre scorrevoli ci costringono a fermaci a Folkestone sono le 21.30 e siamo molto stanchi, dopo aver girato disperatamente alla ricerca di un posto finalmente arriviamo al campeggio Little Switzerland camping (17€ - 1°12.034 -51°05.617).

1/7/2011

Arriviamo a Dover e andiamo direttamente al parcheggio per la visita al Langdon Cliff è una bella giornata e questa volta possiamo ammirare in tutto il loro splendore le famose scogliere.



Alle 11,00 ci imbarchiamo e alle 15,00 siamo a Dunkerque. Arrivati ad Arlon andiamo al campeggio Officiel per la notte.

2/7/2001

Purtroppo le ferie sono finite ma la soddisfazione per il bel viaggio resterà per sempre e con tutta calma rientriamo a casetta.