

FRANCIA SU-OVEST 2011

Pirenei – Paesi Baschi – Costa atlantica

Equipaggio: Fabrizio, Roberta, Davide (3), Andrea (1)

Autocaravan: Laika Ecovip 2.0 (2007)

Periodo: 2 – 24 Luglio 2011

Preparazione del viaggio:

- Lonely Planet “*Francia Meridionale*” (ed. 05/2011)
- itinerari Plenair n.374 (“*Svizzeri? No, baschi!*”), n.408-409 (“*Ho scoperto una grotta*” e “*Questo viaggio è una catena*”), n.418 (“*L'avventura dei poveri cristiani*”)
- Traveller Condé Nast : speciale Paesi Baschi del n.37
- Guide Rouge Spagna (2001)
- France-Passion: tessera e guida
- elenco delle AA su www.campereavventure.it (Francia e Spagna)
- POI per TomTom dai seguenti siti:
 - o www.archiescampings.eu (camping Europa)
 - o www.areaGPS.net (autovelox e viabilità Europa)
 - o www.womo-sp.org (aree camper Europa)
 - o www.gps-data-team.com (POI vari Francia)

ITINERARIO

G01 - Sabato 2 Luglio: Carmagnola (TO) – Arles

Partenza in mattinata per l'inizio del nostro itinerario 2011. Quest'anno abbiamo deciso di non percorrere strade a pedaggio per l'intera durata del percorso, ma di affidarci unicamente a strade statali o eventuali tratti autostradali gratuiti (Francia). Il viaggio comincia quindi con passaggio in Francia attraverso il Colle della Maddalena e quindi scendiamo fino ad Arles, tappa del nostro percorso di avvicinamento ai Pirenei. Ad **Arles** sostiamo presso il **Mas de Rey** (N 43°41'34" – E 4°33'55"), tenuta del XVII secolo circondata dai vigneti. L'azienda (associata France-Passion) offre il vino dei propri vigneti, oltre ad altri prodotti locali. L'area camper è un prato ombreggiato, nella tranquillità assoluta.

G02 - Domenica 3 Luglio: Arles – Carcassonne

Partenza in mattinata verso Carcassonne, vero inizio del nostro itinerario. Viaggio fatto su strade statali, con ottima percorribilità. Arrivo nel pomeriggio a **Carcassonne**, con sosta e pernottamento presso il parcheggio P2 in **Chemin De Montlegun** (N 43°12'19" – E 2°22'28"). Il parcheggio funge sia da area sosta (con CS gratuito) sia da parcheggio pullman. L'area sosta è gratuita dalle 20 alle 8, diversamente costa 1,00€/h (la prima ora è gratuita). L'area è tranquilla e non troppo affollata, e dista circa 200m dalla città medievale di Carcassonne. Ne approfittiamo per una visita della città medievale in notturna, poco affollata e illuminata in modo scenografico.

G03 – Lunedì 4 Luglio: Carcassonne – La Bastide De Serou

Giornata dedicata a **Carcassonne**. In mattinata visita della città medievale (**La Cité**) e del percorso lungo le mura, per poi spostarci per una visita alla città (**Viile Basse**), seguendo l'itinerario proposto dall'opuscolo distribuito presso la l'Ufficio Informazioni. La città è tranquilla e piacevole da visitare, certamente più vivibile dell'affollata Cité. Pranziamo su Place Carnot (*Le Saint Roch*, ottimo rapporto qualità-prezzo) e nel pomeriggio ripartiamo verso **La Bastide De Serou**, dove pernottiamo presso **La Ferme de Lédre** (N 43°01'08" – E 1°26'31"), associata a France-Passion. Questa piacevole azienda alleva anatre e ne vende i

prodotti derivati. L'area camper è ampia e ha una splendida vista sulle colline circostanti. L'accoglienza come sempre è ottima, ci viene anche offerto il caffè dai padroni di casa.

G04 – Martedì 5 Luglio: La Bastide De Serou – Labouiche – Pic du Midi de Bigorre

In mattinata visita alla **Riviera Souterraine de Labouiche** (N 43°00'10" – E 1°34'28"), fiume sotterraneo la cui visita alle grotte è interamente effettuata su barche in alluminio (adatto anche per bambini piccoli). Si tratta di una esperienza originale ed interessante. Il parcheggio è ampio ed ombreggiato, ma non è possibile trascorrervi la notte: chiude infatti alle 17:30, al termine dell'ultima visita alle grotte. Al termine della visita ci siamo trasferiti a **La Morgie**, punto di partenza per la funivia che porta in vetta al Pic du Midi de Bigorre. E' possibile pernottare nell'ampio parcheggio (N 42°54'34" – E 0°10'48"9).

G05 – Mercoledì 6 Luglio: Pic du Midi de Bigorre – Col Tourmalet – Lourdes

La salita in funivia al **Pic du Midi de Bigorre** è spettacolare, soprattutto nel secondo tratto di funivia ad un'unica campata tra il Pic Tourmet e il Pic du Midi. La vista dalla sommità è eccezionale: inutile sottolineare come tale escursione sia da farsi solo con bel tempo. Nel nostro caso la partenza della funivia era immersa nella nebbia, ma dopo poche centinaia di metri abbiamo superato le nuvole e abbiamo trovato il cielo terso con uno splendido sole. Alla partenza della funivia vi sono dei monitor che le immagini webcam della sommità, in modo da vedere in anticipo le condizioni meteo e la visibilità in vetta. La salita è sconsigliata ai bambini di età inferiore ai 3 anni (noi abbiamo fatto i turni). Nel pomeriggio abbiamo percorso la salita verso il **Col Tourmalet** (la strada è facilmente percorribile con un camper), con sosta sulla cima del passo (è anche possibile pernottarvi). In seguito ci siamo diretti a **Lourdes**, dove abbiamo pernottato al **Camping du Loup** (N 43°05'51" – O 0°04'11"): il campeggio dista solo 200 m dall'ingresso "Port du la Forest" al santuario (dal lato del parco). In serata abbiamo assistito alla Processione delle Fiaccole presso il Santuario, molto coinvolgente.

G06 – Giovedì 7 Luglio: Lourdes – Jurançon

Giornata dedicata al **Santuario di Lourdes**. Il Santuario, nonostante l'imponente flusso di pellegrini e visitatori, si conserva (giustamente) quale luogo di spiritualità e meditazione, di silenzio e di preghiera (grazie anche ai numerosi volontari che ricordano costantemente a tutti la religiosità del luogo invitando al silenzio). Altro discorso è invece la città di Lourdes (fuori dal Santuario), che ovviamente attorno alla religiosità del luogo e all'enorme flusso di pellegrini ha costruito le proprie attività commerciali (ristoranti, alberghi souvenir), in modo non proprio sobrio (mega-insegne, luci, al neon, etc...). Da segnalare il ristorante "*La Magret*" (trovato grazie alla Lonely Planet), in Rue des Frères Soulas 10, non turistico e con un ottimo rapporto qualità-prezzo. Lasciata Lourdes, ci trasferiamo verso St. Jean Pied de Port, facendo tappa a **Jurançon** per la notte. Pernottiamo presso lo **Chateau de Rousse** (N 43°15'48" – O 0°25'23"), una azienda che produce lo Jurançon, vino (dolce o secco) esclusivo di questa area. Il proprietario ci invita alla visita della sua cantina, con assaggio dei vini di sua produzione.

G07 – Venerdì 8 Luglio: Jurançon – St. Jean Pied de Port – Col de Saint-Ignace

Partenza in mattinata per **St. Jean Pied de Port**, dove troviamo facilmente segnalata l'area camper Jaï Alai (N 43°09'58" – O 1°14'00"), nei pressi degli impianti sportivi (Jaï Alai è il nome della Pelota in basco). Nell'area sosta è anche possibile pernottare (5,50€/24h). La città è piacevole da visitare in quanto è un'oasi di tranquillità rispetto alle altre località più note (vedi Carcassonne), ma decisamente molto affollate. La città è una delle tappe del cammino verso Santiago de Compostela, ed infatti le strutture ricettive per i pellegrini sono numerose. Nel tardo pomeriggio ripartiamo alla volta del **Col de Saint-Ignace**, punto di partenza de "*Le petit train de la Rhune*". Pernottiamo nel parcheggio della stazione (N 43°19'31.53"N – O 1°36'4.17") insieme ad altri 3 camper.

G08 – Sabato 9 Luglio: Col de Saint-Ignace – San Sebastian [Spagna]

Al mattino ci svegliamo con nebbia e pioggia, e quindi decidiamo di rimandare l'escursione sul "*petit train*" ai prossimi giorni e muoviamo direttamente verso **San Sebastian**, dove pernosteremo al **Camping Igueldo** (N 43°18'16" – O 2°02'45"). Il campeggio si trova sul monte Igueldo, ma è collegato con San Sebastian (centro-città/spiagge) da un autobus municipale che passa ogni 30minuti (dalla mattina presto alla sera tardi). La qualità del campeggio, in quanto a pulizia e servizi, è ottima. In San Sebastian è anche presente una area sosta camper "ufficiale" (N 43°18'28.13" – O 2°00'51.50"), segnalata entrando in città. Trascorriamo il pomeriggio visitando San Sebastian (molto bella la passeggiata lungomare fino a *Peine del Viento*) e rilassandoci in spiaggia.

G09 – Domenica 10 Luglio: San Sebastian

La giornata è dedicata alla visita di San Sebastian, con pomeriggio trascorso in spiaggia. La città è splendida. Da segnalare anche l'elevata qualità dei servizi, quali numerose piste ciclabili ben delimitate e bagni pubblici e con area bambini (incluso fasciatoio). In serata passeggiamo sulla spiaggia guardando il tramonto: la città si colora di tinte rosate in un'atmosfera quasi magica. Pernottamento al **Camping Igueldo**.

G10 – Lunedì 11 Luglio: San Sebastian – Zumaia [Spagna] – Col de Saint-Ignace

In mattinata ci trasferiamo a **Zumaia**, una piccola città sulla costa basca. Questa città deve la sua popolarità alle straordinarie scogliere a picco di roccia stratificata simile all'ardesia: tali formazioni rocciose possono essere ammirate presso la *Playa di Itzurun*. Lasciamo il camper nell'area sosta comunale in Calle Hego (N 43°17'32" – O 2°14'57"). Nel pomeriggio ripartiamo per fare ritorno in Francia, dirigendoci verso il **Col de Saint-Ignace**, per effettuare l'escursione su "*Le petit train de la Rhune*" a cui abbiamo rinunciato nei giorni scorsi. Pernottiamo, come in precedenza, nel parcheggio della stazione.

G11 – Martedì 12 Luglio: Col de Saint-Ignace – St. Jean-De-Luz

Al mattino il tempo è sereno (ma con nubi grigie all'orizzonte): riusciamo quindi ad effettuare l'escursione su su "*Le petit train de la Rhune*". La lenta salita di quasi 800m permette di ammirare lo splendido panorama sulle valli e colline circostanti. In vetta la vista verso la Spagna è coperta da alcune nubi, che presto avvolgono anche la vetta del La Rhune: decidiamo quindi per il ritorno in valle. La salita con il treno a cremagliera è bella in sé, soprattutto con i bambini, ma è necessario che vi sia comunque bel tempo per poter godere dello panorama dalla vetta. Nel primo pomeriggio ci rimettiamo in marcia verso **St. Jean-De-Luz**, dove pernottiamo nell'area camper comunale di Pont Charles De Gaulle (N 43°23'06" – O 1°39'47"): è un'area piccola (15 camper), con CS, molto vicina al centro, ma leggermente rumorosa (tra strada e ferrovia). La sosta è gratuita. Sotto la pioggia facciamo una prima visita della città.

G12 – Mercoledì 13 Luglio: St. Jean-De-Luz – Biarritz

Al mattino il risveglio è sotto il diluvio, decidiamo quindi di spostarci verso la nostra prossima meta: **Biarritz**, dove pernosteremo presso il "**Camping Il Barritz**" (N 43°27'14" – O 1°34'20"). Si tratta di un camping village con molti servizi (inclusa la piscine), a qualche kilometro da Biarritz (nel comune di Bidart). Dal campeggio si arriva in città con l'autobus di linea (ogni 30 min). Nel pomeriggio visitiamo la città: stupendo il percorso lungomare che attraverso anche il promontorio roccioso che caratterizza la città (e ne divide le spiagge). In Biarritz è anche presente un'area sosta comunale, in prossimità di Plage de Marbela (N 43°28'01" – O 1°34'17"), vicina alle spiagge ed a un'area giochi per bambini. L'area sosta è collegata a Biarritz dallo stesso autobus proveniente dalla zona campeggi di Bidart.

G13 – Giovedì 14 Luglio: Biarritz

In mattinata completiamo la visita di **Biarritz**, percorrendo le vie interne: imperdibile la sosta alla cioccolateria *Pariés* per l'acquisto dei deliziosi *kanougas*. Terminiamo la visita nella zona del Port du Pêcheurs, dove pranziamo la ristorante *Casa Juan Pedro* (consigliato dalla Lonely), semplici ed ottimi piatti di pesce ad un costo molto ragionevole (caldamente consigliato). Al termine del pranzo, facciamo una

passeggiata sul lungomare per un ultimo sguardo alle spiagge di questa splendida città, e facciamo rientro al campeggio, dove trascorriamo il pomeriggio in piscina. Dopo cena andiamo alla spiaggia di fronte al campeggio (200m) per goderci lo spettacolo del tramonto sull'oceano. Pernottiamo per la seconda ed ultima notte al "Camping Il Barritz".

G14 – Venerdì 15 Luglio: Biarritz – Bayonne – Moliets

In mattinata lasciamo il campeggio e ci spostiamo a **Bayonne**. Arrivati in città, non troviamo alcuna indicazione di aree sosta camper e i vari parcheggi segnalati hanno immancabilmente le limitazioni in altezza. Alla fine scegliamo il parcheggio degli impianti sportivi cittadini (N 43°29'02" – O 1°28'33"), che sembra sufficientemente ampio e non presenta divieti specifici. Mentre parcheggiamo, un addetto degli impianti stessi ci indica dove parcheggiare per evitare problemi ai pullman che talvolta nel parcheggio fanno manovra e ci offre addirittura la possibilità dell'uso dei servizi sanitari dell'impianto sportivo. La visita a Bayonne è molto piacevole, poiché è una città molto meno turistica delle città viste in precedenza sulla costa, ed ha un centro storico ottimamente conservato. Splendido il chiostro della Cathédrale Sainte-Marie. Durante la passeggiata facciamo acquisti al Mercato Coperto (formaggio Brebis e ovviamente prosciutto di Bayonne) e in cioccolateria (altra tappa imperdibile). Nel tardo pomeriggio lasciamo la città per dirigerci a **Moliets**, nelle Landes (per una giornata di oceano e sole, sabbia e dune). Pernottiamo nell'area attrezzata di Moliets (N 43°51'01" – O 1°22'55"): molto ampia, ombreggiata e con bagni e lavelli per bucato e stoviglie (11,00€/24h). L'area sosta si trova a circa 300m dalla spiaggia, e nelle vicinanze c'è una zona commerciale (un può fuori luogo per lo stile) che comprende tutte le possibili necessità.

G15 – Sabato 16 Luglio: Moliets – Dune de Pilat

La giornata è dedicata al relax nella spiaggia di **Moliets**, guardando i surfisti cavalcare le onde. La spiaggia è fantastica, letteralmente "infinita" (non si vede soluzione di continuità guardando lungo la costa) e circondata dalle dune che caratterizzano tutto questo tratto di costa. In serata ci spostiamo alla **Dune de Pilat**, dove pernottiamo preso il **Camping La Foret** (N 44°35'07" – O 1°12'35"), che ha l'accesso diretto alla duna. Nel parcheggiare il camper nella piazzola assegnata, siamo vittime di una piccola disavventura: rimaniamo completamente insabbiati nella piazzola. In questo campeggio molte piazzole sono praticamente di sola sabbia (probabilmente per la vicinanza alla duna) e noi non abbiamo controllato con attenzione la solidità del terreno prima di farvi manovra. Un ulteriore tentativo di liberarci dall'insabbiatura ottiene solo il risultato di complicare ulteriormente la situazione.

G16 – Domenica 17 Luglio: Dune de Pilat

Al risveglio, per prima cosa chiediamo aiuto ai gestori del campeggio per liberare il camper dall'insabbiamento: prontamente ci spiegano che è una situazione piuttosto frequente e ci informano che prestano aiuto (gratuitamente) con un trattore. Liberato il camper dall'insabbiamento, ci spostiamo su una piazzola più solida. Ora possiamo finalmente iniziare la scalata alla **Dune de Pilat**: il campeggio ha accesso diretto alla duna e gran parte dell'ascesa è fatta tramite scale installate sulla duna stessa, che rendono la salita molto meno faticosa del previsto (Davide è salito fino in cima da solo). Sulla sommità della duna spira un vento fortissimo, carico di sabbia: resistere a lungo è impossibile. La vista oltre la duna è fantastica, spazia dalla duna stessa al Banc d'Arguin fino a Cap Ferret. La discesa dalla duna è molto divertente. Trascorriamo il pomeriggio in campeggio. Pernottiamo per la seconda ed ultima notte al "Camping La Foret".

G17 – Lunedì 18 Luglio: Dune de Pilat – Arcachon – Bordeaux

In mattinata lasciamo il campeggio e ci trasferiamo ad **Arcachon**, dove parcheggiamo il camper presso il **parcheggio comunale** (N 44°39'05" – O 1°09'39"). Si tratta di un parcheggio gratuito (insegne color lilla) collegato al centro città con servizio navetta, anch'essa gratuita; non è un'area sosta dove pernottare. La città di Arcachon non ha particolari attrattive, ma è il punto di partenza per le numerose escursioni in battello nel bacino stesso e verso la Dune de Pilat e il Banc d'Arguin. Ma il cielo si fa presto coperto con nubi

minacciose, e decidiamo quindi di rinunciare all'escursione consolandoci con un ottimo pranzo a base di pesce (con le immancabili ostriche, allevate in tutta l'area del bacino di Arcachon). Nel pomeriggio ci trasferiamo a **Bordeaux**, dove pernottiamo presso il "**Camping Le Village du Lac** (N 44°53'51" – O 0°35'02"). Il campeggio è molto bello, immerso nel verde e con un lago artificiale con tanto di papere.

G18 – Martedì 19 Luglio: Bordeaux – Saint Emilion

In mattinata lasciamo il campeggio e ci trasferiamo in **Bordeaux**, lasciando il camper presso il parcheggio di **Allées De Chartres** (N 44°50'49" – O 0°34'23"), a due passi dal centro. Si tratta di un parcheggio a ore, dove è vietato il pernottamento. La città di Bordeaux si presenta molto bene, con una splendida passeggiata lungolago (con giochi per bambini, installazioni, sculture e la "famosa" fontana-piscina), edifici neoclassici recentemente restaurati e un centro pressoché tutto pedonale. Nel pomeriggio ci trasferiamo a Saint-Emilion, dove pernottiamo presso lo **Château La Rose Côtes Rol** (N 44°54'39" – O 0°09'16"), associato France-Passion. L'area a messa a disposizione un bel prato immerso nelle vigne.

G19 – Mercoledì 20 Luglio: Saint Emilion – Saint Vincent de Cosse

In mattinata visitiamo l'azienda che ci ha ospitato, facendo conoscenza con il gestore ed acquistando alcune bottiglie di vino. Poi ci spostiamo in Saint Emilion, parcheggiando il camper presso il **parcheggio comunale** (N 44°53'45" – O 0°09'14") all'ingresso della città (non vi sono indicazioni se sia possibile pernottare). Il centro storico, prevalentemente medievale, è molto affascinante in quanto ottimamente conservato. Nel tardo pomeriggio iniziamo il trasferimento verso **Sarlat-La-Canéda**, la nostra prossima tappa. Lungo il percorso fermiamo a **Saint Vincent de Cosse**, dove pernottiamo presso l'**Auberge rurale de Port d'Enveaux** (N 44°49'37" – E 1°05'54"), associato France-Passion. Si tratta di un agriturismo che si affaccia direttamente sul fiume Dordogne, con possibilità di affitto canoe per la navigazione sul fiume stesso. L'area sosta è un bel prato ombreggiato.

G20 – Giovedì 21 Luglio: Saint Vincent de Cosse – Sarlat-La-Canéda – Lamothe Fénelon

In mattinata ci spostiamo a **Sarlat-La-Canéda**, dove posteggiamo in uno dei parcheggi gratuiti nei pressi del cimitero (N 44°53'43" – E 1°12'45"), nella zona in cui si trova anche l'area attrezzata (a pagamento). Nei parcheggi non è possibile pernottare. La città medievale è un dedalo di vicoli e viuzze nel quale ci si perde volentieri, con belle case in pietra color miele. Nella moltitudine di ristoranti presenti, per pranzo ci scegliamo *Chez La Gaulois* (rue Tourny, 3), locale dallo stile "alpino" (consigliato Lonely) che si distingue dagli altri in quanto offre taglieri di salumi, formaggi e *tartiflettes* in luogo dei soliti menù a base di anatra. Nel tardo pomeriggio facciamo camper service presso l'area attrezzata (ingresso con sbarra, ma le prime 2h non si pagano, quindi si può entrare ed uscire gratuitamente) e iniziamo il trasferimento verso Rocamadour, nostra prossima tappa. Lungo il percorso fermiamo a **Lamothe Fénelon**, presso **La Ferme du Foie Gras Jacquin** (N 44°49'57" – E 1°25'45"), associato France-Passion. Si tratta di una azienda che alleva anatre e ne vende i prodotti derivati. L'area camper è in ampio prato circondato dall'allevamento a cielo aperto delle anatre (libere nei prati). In serata degustiamo ed acquistiamo alcuni prodotti (foie gras e petto d'anatra affumicato).

G21 – Venerdì 22 Luglio: Lamothe Fénelon – Rocamadour – Saint Mamet La Salvétat

In mattinata ci trasferiamo a **Rocamadour**, dove è possibile parcheggiare presso il **parcheggio** sulla sommità del paese, vicino al **Castello** (N 44°47'58" – E 1°36'58"). Non vi sono indicazioni particolari che vietino il pernottamento, sul piazzale troviamo alcuni camper che sicuramente vi hanno pernottato. Il piazzale è ampio e tranquillo. La città è organizzata su tre livelli: sulla sommità vi è il Castello (una costruzione semplice, ma in una posizione eccezionale); al livello intermedio si trova il Santuario (la parte più interessante) mentre nella parte inferiore si trova il paese (molto commerciale). Il passaggio tra i diversi livelli si può fare con scale o ascensori. Nel pomeriggio lasciamo Rocamadour: da non perdere il panorama che si ha dalla "città nuova", dove si possono ammirare il tre livelli della città vecchia e la valle sottostante.

Qui finisce anche il nostro itinerario, e ripartiamo quindi per il rientro verso casa (previsto per domenica). Lungo il percorso fermiamo a **Mamet La Salvetat**, dove pernottiamo il **Camping Municipal** (N 44°51'17" – E 2°18'32").

G22 – Sabato 23 Luglio: Saint Mamet La Salvetat – Rovon

Giornata dedicata al tranquillo rientro verso casa, con soste per i pasti e per sgranchire le gambe. Lungo il percorso fermiamo a **Rovon**, dove pernottiamo presso il **Domaine du Pressoir** (N 45°11'36" – E 5°28'25"), associato France-Passion. Si tratta di una azienda specializzata nella lavorazioni delle noci, ed in particolare nella produzione di olio di noci. L'accoglienza è calorosa come sempre, e il signor Ageron ci permette di visitare il suo laboratorio e ci spiega in dettaglio le diverse fasi della lavorazione delle noci al fine di ottenerne l'olio.

G23 – Domenica 24 Luglio: Rovon – Carmagnola (TO)

Il rientro a casa è ormai prossimo. Approfittiamo della splendida giornata per fare una sosta a Plan (Pragelato), in Val Troncea. Nel pomeriggio arriviamo a casa.

CONSIDERAZIONI:

Luoghi assolutamente da vedere:

- Carcassonne
- Lourdes
- Pic du Midi de Bigorre
- San Sebastian [Spagna]
- Le petit train de la Rhune
- Biarritz
- Bayonne
- Dune de Pilat
- Bordeaux
- Saint-Emilion
- Sarlat-La-Canéda
- Rocamadour

Luoghi da vedere:

- Riviere Souterraine de Labouiche
- St. Jean Pied-du-Port
- Zumaia [Spagna]
- St. Jean-De-Luz
- Moliets (o luogo equivalente sulla zona costiera delle Landes)
- Arcachon

France-Passion: i pernottamenti presso le strutture associate al circuito sono stati sempre una piacevole esperienza, con una calda e cortese accoglienza da parte dei gestori e la possibilità di conoscere i prodotti locali direttamente da chi li produce e li lavora. Il pernottamento è gratuito, l'acquisto dei prodotti non è d'obbligo, ma spesso è quasi impossibile resistervi. Le strutture associate sono diffuse in modo pressoché omogeneo su tutto il territorio francese. Non sempre è agevole raggiungerle poiché la guida presenta spesso indicazioni minime sul percorso: è necessario avere pazienza ed eventualmente chiamare per avere istruzioni (il recapito telefonico è sempre presente sulla guida). Sito internet: www.france-passion.com.

TomTom: non ho riportato indicazioni sui percorsi stradali effettuati nei trasferimenti poiché, nella definizione del percorso nei vari trasferimenti, mi sono sempre affidato esclusivamente al navigatore satellitare, senza utilizzo di mappe stradali dettagliate delle zone attraversate. E' una soluzione che adotto da alcuni anni ed anche in questo viaggio non ho avuto problemi. Ovviamente, durante la marcia, è sempre necessario prestare attenzione al tipo di strada che viene suggerito e alla segnaletica presente.

Francia Sud-Ovest 2011

Pirenei – Paesi baschi – Costa atlantica

Programma dettagliato

LUGLIO

Sab	2	Partenza da Carmagnola (TO). Pernottamento a Arles , presso Mas de Rey (N 43°41'34" – E 4°33'55"), associato France-Passion.	453
Dom	3	Arrivo a Carcassone . Pernottamento a Carcassone : area sosta in Chemin Montlegun (parcheggio P2, N. 43°12'19.93" E. 2°22'28.71") a circa 500 mt. dalle mura.	252
Lun	4	Carcassone : visita della città. Trasferimento verso la Riviere Soutteraine de Labouiche , con pernottamento lungo il percorso a La Bastide de Serou , presso La Ferme de Lédre (N 43°01'08" – E 1°26'31"), associato France-Passion.	100
Mar	5	Visita alla Riviere Soutteraine de Labouiche . Trasferimento e pernottamento al parcheggio della funicolare per il Pic du Midi de Bigorre (La Mongie, P4), a pagamento (aperto 24h/24h).	165
Mer	6	Pic du Midi de Bigorre : salita con funicolare a 2877m. Partenza funicolare da La Mongie. Passaggio su Col Tourmalet (2115 m): non risultano limitazioni al transito per camper. Pernottamento a Lourdes : presso il Camping Du Loup (dal campeggio si entra nel parco del santuario dalla "Porta della Foresta" e si costeggia il fiume): Camping Du Loup (N 43°5'52" - O 0°4'11") Route de la Forêt 65100 Lourdes Tel. +33 (0) 562942360	54
Gio	7	Lourdes : visita al santuario Trasferimento verso St. Jean Pied de Port , con pernottamento lungo il percorso a Jurançon , presso lo Chateau de Rousse (N 43°15'48" – O 0°25'23"), associato France-Passion.	118
Ven	8	Jean Pied de Port : visita della città, con sosta c/o l'area sosta Jaï Alaï (N 43°09'58" – O 1°14'00"), nei pressi degli impianti sportivi. Trasferimento a Col de Saint-Ignace , punto di partenza de " <i>Le petit train de la Rhune</i> " (N 43°19'31.53"N – O 1°36'4.17"). Pernottamento nel parcheggio della stazione.	169
Sab	9	Trasferimento a San Sebastian . San Sebastian : visita della città. Pernottamento a San Sebastian : Camping Igueldo (N 43°18'18" - O 2°2'44") P. Padre Orkolaga 69 20008 San Sebastián Tel. +34 943 214502	44
Dom	10	San Sebastian : visita della città. Pernottamento a San Sebastian (Camping Igueldo).	0

Lun	11	Trasferimento a Zumaia. Zumaia: giornata in spiaggia, con sosta c/o l'area sosta comunale in Calle Hego (N 43°17'32" – O 2°14'57"). Trasferimento a Col de Saint-Ignace, punto di partenza de "<i>Le petit train de la Rhune</i> (N 43°19'31.53"N – O 1°36'4.17"). Pernottamento nel parcheggio della stazione.	114
Mar	12	Le Petit Train de La Rhune: partenza da Col de Saint Ignace. Le Petit Train de La Rhune Col de Saint-Ignace 64310 Sare Tel. +33 (0) 892 391 425 Trasferimento a Saint-Jean-de-Luz. Saint-Jean-de-Luz: visita della città. Pernottamento a Saint-Jean-de-Luz: area sosta comunale di Pont Charles De Gaulle (N 43°23'06" – O 1°39'47").	11
Mer	13	Trasferimento a Biarritz. Pernottamento a Biarritz (Bidart) presso il campeggio Il Barritz Camping Il Barritz (N 43°27'14" – O 1°34'20") Avenue de Biarritz 64210 Bidart Tel. +33 (0) 559230029	15
Gio	14	Biarritz: visita della città Pernottamento a Biarritz (campeggio "Il Biarritz").	0
Ven	15	Trasferimento a Bayonne. Bayonne: visita della città, con sosta c/o il parcheggio degli impianti sportivi (N 43°29'02" – O 1°28'33") Trasferimento a Moliets (nelle Landes) Pernottamento presso l'area sosta di Moliets (N 43°51'01" – O 1°22'55").	54
Sab	16	Moliets: giornata in spiaggia. Trasferimento a Dune du Pilat. Pernottamento a Dune du Pilat: il campeggio La Foret, con accesso diretto alla salita della duna (scale): Camping La Foret (N 44°35'07" – O 1°12'35") Route de Biscarosse 33115 Pyla sur Mer Tel. +33 (0) 557526112	146
Dom	17	Dune de Pilat: scalata alla duna. Pernottamento a Dune du Pilat (Camping La Foret).	0
Lun	18	Trasferimento a Arcachon. Arcachon: visita della città, con sosta presso il parcheggio comunale (N 44°39'05" – O 1°09'39"). Trasferimento verso Bordeaux. Pernottamento a Bordeaux: Camping Le Village du Lac (N 44°53'51" – O 0°35'02") Boulevard Jacques Chaban Delmas 33520 Bordeaux Tel. +33 (0) 557877060	79

Mar	19	Bordeaux: visita della città, con sosta c/o il parcheggio in Allées De Chartres (N 44°50'49" – O 0°34'23"). Pernottamento a Saint-Emilion , presso lo Château La Rose Côtes Rol (N 44°54'39" – O 0°09'16"), associato France-Passion.	47
Mer	20	Saint-Emilion: visita della città, con sosta presso il parcheggio comunale (N 44°53'45" – O 0°09'14"). Trasferimento verso Sarlat-La-Canéda , con pernottamento lungo il percorso a Saint Vincent de Cosse , presso l' Auberge rurale de Port d'Envejaux (N 44°49'37" – E 1°05'54"), associato France-Passion.	120
Gio	21	Sarlat-La-Canéda: visita della città, con sosta presso il parcheggio (gratuito) in zona cimitero (N 44°53'43" – E 1°12'45"). Trasferimento verso Rocamadour , con pernottamento lungo il percorso a Lamothe Fénelon , presso La Ferme du Foie Gras Jacquin (N 44°49'57" – E 1°25'45"), associato France-Passion.	39
Ven	22	Rocamadour: visita della città, con sosta presso il parcheggio del Castello (N 44°47'58" – E 1°36'58"). Inizio del viaggio di rientro, con pernottamento lungo il percorso a Saint Mamet La Salvetat: Camping Municipal (N 44°51'17" – E 2°18'32") Tel. +33 (0) 471647521	150
Sab	23	Viaggio di rientro. Pernottamento a Rovon , presso il Domaine du Pressoir (N 45°11'36" – E 5°28'25"), associato France-Passion.	554
Dom	24	Arrivo a Carmagnola (TO).	286

TOTALE Kilometri = 2970 km