

SCOZIA 2010

Quest'anno finalmente si va in Scozia.

Ci siamo stati solo una volta molti anni fa.

Equipaggio

Fabio (48) Laura (48) Giulia(12) e Mimì (2)

Mansardato Arca 681 del 2009

NOTE GENERALI

sosta camper: in Scozia non ci sono problemi per la sosta libera, abbiamo trovato sempre posti belli e avendo anche la sensazione di sicurezza e tranquillità. In Inghilterra è più difficile e quindi abbiamo optato per i campeggi (peraltro economici)

carico e scarico: non semplicissimo, il rifornimento di acqua è possibile presso i distributori mentre invece non esistono praticamente fontanelle; anche per lo scarico non è facile, la cassetta si svuota abbastanza facilmente nelle toilette pubbliche, più difficile è trovare scarico per le grigie al di fuori dei campeggi e quasi impossibile anche nei campeggi svuotare il nautico (noi abbiamo trovato un camper service adeguato solo nel campeggio Glen Nevis di Fort William)

costi: in questo periodo, visto il cambio piuttosto favorevole (1,20 € per una sterlina) non abbiamo trovato particolarmente costosa la Gran Bretagna. Il gasolio è un po' più caro (soprattutto nel nord della Scozia) e le visite ai castelli non sono economiche ma abbiamo risparmiato su vitto e pernottamento (frequente sosta libera o campeggi molto belli per un massimo di 20 sterline)

I costi riportati si riferiscono a 2 adulti + 1 ragazza

Spese di viaggio

gasolio : 670 litri per 6360 km (9,5 km/lt) > € 920

trasporti (autostrada, traghetti, parcheggi, bus) > € 330

visite > € 330

soste > € 107

Una galleria fotografica completa è visibile [QUI](#)

SABATO 24 LUGLIO

Al mattino ultimi preparativi, si carica frigo e si fa gasolio

Il viaggio di andata lo faccio da solo (anzi no c'è anche la gatta Mimì) perché Laura e Giulia sono in Inghilterra da quasi 20 gg e ci incontreremo alla periferia di Londra, da

li proseguiremo il nostro viaggio.

Dunque partiamo io e Mimì alle 12.30 direttamente dal lavoro dove sono andato con il camper per guadagnare tempo.

Infatti un po' azzardando ho prenotato il traghetto da Calais per domani alle 10.55 avendo trovato pochi giorni fa sul sito della P&O ferries un'ottima offerta, 40€. In effetti i prezzi dei traghetti variano in continuazione in base alle richieste e questo è il prezzo più basso che abbia mai trovato.

Ma il tempo stringe. Quindi diretti verso Chiasso dove acquisto il bollino per le autostrade svizzere (a causa del cambio non bastano più 30 € ma ce ne vogliono 40 e danno 10 FFS di resto).

Poi la solito coda in attesa per il tunnel del San Gottardo (1 ora e 15 minuti).

Alle 17.30 sono a Basilea e prendo l'autostrada tedesca. Infatti non avendo molto tempo a disposizione questa volta preferisco fare tutta autostrada fino a Offenburg e rientrare a Strasburgo, qualche chilometro in più e qualche euro di pedaggio ma si risparmia un po' di tempo.

Prima di Friburgo verso le 18 sosta per spuntino e gasolio.

Riparto e dopo pochi chilometri il motore accenna a fermarsi, si accende la spia della pompa di iniezione, riesco a proseguire e ad accostare. Spengo e riaccendo il motore che sembra funzionare bene anche se la spia rimane accesa. Consultato il libretto del Ducato mi rendo conto di poter proseguire e credo che possa essere stato dell'acqua nel gasolio a causare il problema, per ora posso solo andare avanti e valutare in seguito il da farsi.

Da Strasburgo a Metz (pedaggio 12, 10 + 6,50 €)

Arrivo in Lussemburgo praticamente a secco di gasolio e faccio il pieno (0,99€/lt)

Appena riparto la spia dell'iniezione si spegne, meglio così.

Sosta dopo Namur per qualche ora di riposo, ho percorso 880 km e sono le 0.40

Km totali 880 Km giornalieri 880

DOMENICA 25 LUGLIO

Riesco a dormire bene, sveglia alle 5.20 e partenza alle 5.45, mi mancano 250 km e non voglio rischiare di arrivare tardi al traghetto.

All'alba sento telefonicamente Laura e Giulia che hanno avuto una nottata difficile in ostello a causa di una compagna di stanza un po' strana e con problemi di salute, sarà una lunga giornata anche per loro.

Viaggio con calma e verso le 8.30 sono a Calais, faccio il pieno di gasolio (in GB è più caro, meglio farlo qui).

Arrivo verso le 9 al porto, le procedure di check in anche con il gatto sono semplici e veloci, controllano il passaporto e leggono il microchip.

Quindi in attesa sulla corsia dell'imbarco, ho il tempo di bere un caffè e compilare questi appunti.

Sbarco a Dover e alle 11.30 sono sulla M2 in direzione Londra, attraversamento con un

po' di rallentamento del Dartford Tunnel sotto il Tamigi (1,5 £) e alle 13.30 arrivo alla stazione Epping della metropolitana londinese. Dopo un po' arrivano Laura e Giulia. Ci fermiamo per il pranzo in un'area di servizio quindi verso il Lake District. Cena e gasolio (un vero salasso) all'altezza di di Liverpool. Arriviamo a Windermere alle 22.30 e sostiamo sul lago in un parcheggio no overnight ma c'è un altro camper inglese e non ci sono problemi.

Km totali 1730 Km giornalieri 850

LUNEDI 26 LUGLIO

Alle 8 ci spostiamo nel centro di Windermere e troviamo un ottimo posto sulla strada principale di fronte al Quarry Rigg Shopping Centre (disco orario max 1 ora) per fare un breve giro.

Proseguiamo verso Ambleside e Grasmere, poi torniamo indietro perché decidiamo di andare a visitare la casa di Beatrix Potter a Near Swarey vicino a Hawkshead. La strada è strettissima e abbastanza trafficata, siamo spesso fermi quando incrociamo altri veicoli, un vero incubo!

Troviamo fortunatamente parcheggio per il camper circa 1 km dopo la biglietteria sulla dx dopo il village shop. Andiamo a fare i biglietti ma viste le minime dimensioni della casa gli ingressi sono scaglionati e ci danno la prenotazione per le 14, quindi facciamo in tempo a tornare al camper per pranzare.

Dopo la visita riprendiamo il viaggio in direzione Buttermere passando per l'Honister Pass con pendenze del 25 % e strada stretta in un ambiente montano molto suggestivo.

Poco dopo il pranzo sosta per la cena in riva al torrente.

Per la sosta proviamo ad andare verso Buttermere ma ci sono solo parcheggi a pagamento e no overnight, subito dopo però lungo il lago più grande ci sono degli slarghi ciascuno occupato da un camper. Laura prova a chiedere a degli inglesi se disturbiamo mettendoci vicino anche noi e questi ci rispondono chiaramente di sì!. Subito dopo ne troviamo uno libero e ci sistemiamo un po' in pendenza ma con uno splendido tramonto.

Km Totali 1848 Km giornalieri 118

MARTEDI 27 LUGLIO

Ritorniamo verso Buttermere, prendiamo a sx la strada per Keswick, stretta e con grosse pendenze, ma fortunatamente è presto e incrociamo pochissime macchine. Solo quando siamo quasi arrivati dobbiamo fare un po' di retromarcia per far passare un camion.

Parcheggiamo con qualche difficoltà nel parcheggio centrale e giriamo per un paio d'ore la graziosa cittadina. Alle 11.30 ripartiamo verso la Scozia, con la A66

raggiungiamo Penrith e qui con la M6 verso Glasgow. Sosta pranzo in area di servizio e gasolio.

Arriviamo sul Loch Lomond e ci fermiamo a Tarbet alla partenza delle gite in barca sul lago, il posto è bello e senza divieti per sostare. Leggiamo però su un diario di viaggio che c'è un altro posto a Inveruglas pochi chilometri più avanti e ci spostiamo lì

Km totali 2162 Km giornalieri 314

MERCOLEDI 28 LUGLIO

Ritorniamo a Tarbet e prendiamo la A83 verso il Rest and Be thankful. Arriviamo a Inveraray dove ci fermiamo a visitare l'esterno del castello ancora chiuso. Prendiamo la A819, scorgiamo al di là del Loch Awe le rovine di Kilchurn Castle e con la A85 arriviamo a Oban.

Parcheggiamo al supermercato Cooperative (max 3 ore free). La cittadina è vivace e piuttosto affollata. Acquistiamo i biglietti per il ferry che ci porterà a Mull (Oban-Craignure + Fishnish-Lochaline a 78,80 £). Prendiamo Fish & Chips e torniamo al camper a pranzare cambiando parcheggio perché stanno scadendo le 3 ore. Prendiamo il ferry delle 16, il tempo oggi è stato piuttosto brutto con pioggia quasi costante. Sbarchiamo sull'isola di Mull e ci dirigiamo subito al Duart Castle dove abbiamo letto esserci la possibilità di sostare liberamente.

In effetti il posto è bellissimo (è il castello di Sean Connery nel film Entrapment), verso le 19 se ne vanno gli ultimi visitatori del castello e rimaniamo soli, non ci sono cartelli di divieto. Verso le 20 mentre stiamo cenando viene a bussare il custode del castello che ci spiega molto gentilmente che non è possibile restare nel parcheggio per la notte ma ci indica di spostarci lungo la strada dopo il secondo cattle grid sulla dx. Il posto è ugualmente bello con vista sul fiordo e la sola compagnia delle pecore.

Km totali 2292 Km giornalieri 130

GIOVEDI 29 LUGLIO

Partiamo verso le 9 in direzione Fionnphort dove parte il traghetto per Iona. La strada, pur essendo la principale di Mull, è single track e in un ambiente suggestivo. Sono solo una sessantina di chilometri ma ci vogliono un paio d'ore.

Prendiamo il ferry poco prima delle 12 (10,75 £).

Passeggiamo nella Iona Nunnery, quindi entriamo nell'abbazia (9,40 £ per 2 adulti, la signora non ci fa pagare per Giulia).

Il luogo è bellissimo complice anche la prima giornata con qualche raggio di sole. Alle 13.45 c'è la visita guidata con le spiegazioni sulla storia dell'abbazia da parte di una signora che parla un inglese comprensibilissimo. Dopo il tour ci dirigiamo più avanti sulla strada dell'isola e prendiamo un sentiero a sx che sale alla Dun I, una collina dalla

cui sommità si ha una vista a 360 ° spettacolare di Iona, Mull e di tutti gli isolotti. La giornata è a momenti calda.

Scendiamo e ritorniamo al ferry.

Al camper dopo il tè ripartiamo. Vogliamo raggiungere la baia di Calgary dove abbiamo letto esserci una bella spiaggia e possibilità di sosta libera.

Ripercorriamo la A 849 per una trentina di chilometri poi svoltiamo a sx sulla B8035 e poi la B8073, una strada ancora più stretta ma davvero spettacolare. Si passa continuamente da paesaggi alpini al mare.

Lungo la strada vediamo diversi punti dove ci sono tende e camper che campeggiano liberamente.

Verso le 19.30 arriviamo a Calgary Bay. Il posto è bello e con un'area di wild camping pieno di tende e furgoni, ma non adatto a camper più lunghi come il nostro. Subito sopra il campo però sulla strada con vista sulla baia riusciamo a parcheggiare ben in piano. Cena e passeggiata sulla spiaggia

Km totali 2438 Km giornalieri 146

VENERDI' 30 LUGLIO

Di notte il tempo è tornato brutto e al mattino è tutto coperto.

Partiamo verso le 9 in direzione Tobermory sulla B8073.

Giretto nel villaggio con belle case colorate sul porto, quindi proseguiamo verso Fishnish dove prendiamo alle 11.30 il traghetto che ci riporta sulla terraferma.

Da Lochaline a Ardgour sulla A884 e poi sulla A861, traghettino per Corran che attraversa il Loch Linnhe. Da qui si potrebbe andare verso Glencoe ma il tempo è pessimo e la visibilità scarsa e decidiamo di andare direttamente a Fort William dove sappiamo esserci un ottimo campeggio.

In effetti arriviamo verso le 14 al Glen Nevis che si rivela davvero un campeggio favoloso con ottime piazzole e servizi a 18,40 £.

Ne approfittiamo per un po' di riposo, poi Laura e Giulia si occupano del bucato mentre io faccio una passeggiata in paese (circa 8 km andata e ritorno) quasi sempre sotto la pioggia.

Siamo anche fortunati perché scopriamo che domani a Fort William ci sono i Lochaber Highland Games dalle 10 alle 16

Cena e la consueta partita a carte

Km totali 2558 Km giornalieri 120

SABATO 31 LUGLIO

Lasciamo il campeggio verso le 10.30 e andiamo a parcheggiare davanti al campo dove si svolgono gli Highland Games.

Andiamo prima nella via centrale da dove tra poco partirà la sfilata della banda di

cornamuse, la seguiamo e facciamo i biglietti per i giochi (15 £)

Il tempo non è granché e ogni tanto pioviggina

Assistiamo al lancio del tronco, al lancio del peso (una pietra da 8 kg) e del martello. Ci sono poi le corse soprattutto di ragazzi. Il tutto è reso interessante dall'abbigliamento degli uomini in gonnellino tipico.

Vi è anche la ricostruzione di un antico villaggio delle highlands con gli attori che inscenano anche una battaglia facendosi delle gran risate.

Verso le 13.30 usciamo per andare al vicino supermercato a prendere pane e fare un po' di spesa, andiamo in camper a pranzare poi ritorniamo a vedere il tiro alla fune con squadre da tutta europa e un po' di balletti di ragazzine in costume tradizionale al suono della cornamusa.

A questo punto la pioggia prima sopportabile si trasforma in acquazzone e tutti cominciano a smobilitare, anche noi ce ne andiamo al camper. Dopo un té rigenerante ci muoviamo, vogliamo arrivare a Skye.

Ci fermiamo un po' subito fuori Fort William a vedere la Neptune's Staircase, una serie di chiuse che permette alle barche che percorrono il Caledonian Canal di superare un dislivello di 20 metri. Siamo fortunati perché proprio mentre siamo lì noi stanno facendo passare una barca a vela norvegese e assistiamo per un po' alla manovra.

Quindi riprendiamo la A82 fino a Invergarry e poi la A87, strade molto scorrevoli dopo alcuni giorni su single track. All'improvviso ci appare davanti il castello di Eilean Donan, probabilmente il più fotografato di Scozia. La posizione è davvero favolosa. Parcheggiamo nel parcheggio deserto visto che sono le 18 e ormai è chiuso alla visita. Fotografiamo dal parcheggio, poi visto che il cancello e il ponte sono aperti arriviamo fin sotto le mura, davvero bello. Decideremo al ritorno da Skye se visitare anche l'interno.

Percorriamo gli ultimi chilometri e arriviamo a Kyle of Lochalsh e al ponte gratuito che porta sull'isola di Skye. Come nostra prima meta abbiamo il castello di Dunvegan ma sappiamo che nel parcheggio non si può sostare la notte. Seguendo le indicazioni di altri diari di viaggio facciamo la deviazione verso il villaggio di Carbost dove c'è la distilleria del whisky Talisker. Subito dopo il parcheggio della distilleria c'è uno spiazzo sul mare, non ci sono altri camper stasera ma il posto ci sembra tranquillo e ci fermiamo.

Dopo cena passeggiata e partita a carte.

Km totali 2745 Km giornalieri 187

DOMENICA 1 AGOSTO

Notte tranquillissima, mattina con cielo ancora coperto, il sole non si fa vedere.

Ritorniamo sulla A 863 e raggiungiamo il parcheggio del Castello di Dunvegan.

Facciamo colazione e poco dopo le 10 facciamo i biglietti per la visita.

Visto che ora non piove visitiamo subito i giardini e andiamo a fare la gita in barca per vedere le foche. La gita è piacevolissima, si vedono molte foche su varie isolette e il barcaiolo ci spiega anche un po' di cose sulle abitudini sociali di questi animali. In tutto una mezz'oretta ma 13 £ ben spese.

La visita dell'interno del castello invece non vale la spesa (20 £) per cui il nostro consiglio è di fare visita dei giardini e gita in barca, probabilmente ci sono castelli migliori da visitare all'interno.

Lasciamo Dunvegan e andiamo a pranzare a Uig, villaggio senza nulla di particolare tranne la partenza dei traghetti per le Ebridi esterne.

Con la A 855 sempre in un ambiente incontaminato e spettacolare proseguiamo il giro della penisola di Trotternish passando Staffin, ci fermiamo a vedere la cascata Kilt Rock che si getta nel mare.

Da qui dopo pochi chilometri ci fermiamo al parcheggio da dove parte il sentiero verso l'Old man of Storr, un blocco di pietra basaltica verticale. Il sentiero per arrivare sotto la roccia richiede circa 40 minuti di camminata ed è prevalentemente nel fitto di una pineta per cui è completamente su terreno bagnato, le scarpe da trekking sono assolutamente necessarie. Quando arriviamo vicino alla roccia le nuvole si sono abbassate e riusciamo a fotografarla solo in parte. Il panorama da qui verso i loch è comunque stupendo, riusciamo solo a immaginare cosa deve essere con il sole.

Da qui raggiungiamo Portree, il villaggio più importante dell'isola con le sue case colorate sul porto.

Facciamo quasi un'ora di coda per prendere Fish and Chips e ce lo mangiamo tornando al camper.

Qui nel parcheggio è no overnight e non ci piace neanche granché, per cui riprendiamo la strada verso il ponte e ci fermiamo a Broadford nel parcheggio di fronte alla polizia insieme ad alcuni altri camper tra cui un paio italiani, partita a carte e a letto.

Km totali 2926 Km giornalieri 179

LUNEDI 2 AGOSTO

Notte tranquilla al parcheggio di Broadford di fronte alla stazione di polizia prima del distributore.

Attraversiamo il ponte e andiamo al parcheggio del castello di Eilean Donan. Laura e Giulia vanno a visitare l'interno mentre io faccio ancora qualche foto da fuori avendo letto che non ne vale la pena e infatti così si rivela.

Prendiamo la A890 poi la A896, passiamo Loch Carron e ci fermiamo a pranzare a Shieldaig.

Poi attraverso la Glen Torridon arriviamo a Kinlochewe dove facciamo gasolio e scarichiamo la cassetta nelle toilets del parcheggio ben segnalate.

Con la A 832 arriviamo a Gairloch e facciamo una passeggiata nel villaggio (non un granché).

Vorremmo fermarci vicino a una delle spiagge di questa zona (Gruinard Bay) ma non ci

sono parcheggi adeguati per cui proseguiamo a vedere le cascate Falls of Measach e la Corrieshallock Gorge e arriviamo a Ullapool verso le 19. Parcheggiamo nel P gratuito vicino al Tesco nel villaggio di pescatori con i negozi aperti fino a tardi.

Torniamo al parcheggio (no overnight), ceniamo e poi decideremo cosa fare.

Dopo cena praticamente tutti i camper se ne sono andati per cui ci muoviamo anche noi, per la verità non molto speranzosi di trovare un buon posto vista la zona che abbiamo davanti.

Invece fatti 4-5 chilometri arriviamo ad Ardmair. C'è una bellissima spiaggia di sassi piatti e un campeggio molto carino sul mare. Il campeggio risulta non accettare più check in dopo le 21 ma subito prima a lato della strada proprio sulla spiaggia ci sono dei parcheggi senza divieti. Davanti a noi si è fermato un camper inglese, il posto è lungo la strada ma di notte non passerà praticamente nessuno.

Oggi è stata una giornata con nuvole alte senza pioggia e senza sole.

Km totali 3182 Km giornalieri 256

MARTEDI 3 AGOSTO

Durante la notte è piovuto, al mattino cerca di spuntare il sole ma dopo poco il cielo è di nuovo coperto.

Proseguiamo sulla A 835, prendiamo la deviazione per Lochinver. Il villaggio non è granché ma troviamo un molo adatto per pescare e proviamo senza successo a fare qualche lancio. Anche gli altri pescatori non hanno preso nulla vista anche la presenza di foche nel porto.

Ritorniamo sulla A 894, passiamo Scourie e facciamo la deviazione per Kinlochbervie ma anche questo villaggio non ci piace granché, è un centro di pesca importante ma non molto caratteristico.

Ritorniamo sulla A 838 e arriviamo a Durness dove ci andiamo a sistemare nel campeggio in posizione panoramica con vista sulla stupenda spiaggia di sabbia bianca. C'è un vento fortissimo ma il posto è davvero bello.

Km totali 3352 Km giornalieri 230

MERCOLEDI 4 AGOSTO

Stamattina c'è ancora vento ma c'è il sole.

A piedi attraversiamo la spiaggia e raggiungiamo la Smoo Cave, dobbiamo aspettare una mezzoretta per prendere il gommone che attraversa la grotta (8£, non ne vale molto la pena). Quando usciamo piovigina. Torniamo al camper, facciamo carico e scarico (no scarico nere nautico) e lasciamo il campeggio. Poco dopo ci fermiamo a pranzare con vista della spiaggia di Sangobeg davvero spettacolare. Ora è rispuntato il sole che ci accompagnerà per tutto il resto della giornata.

Riprendiamo la A 838 costeggiando il Loch Eriboll e quindi attraversiamo il Kyle of

Tongue (anche qui bellissime spiagge di sabbia bianca), continuiamo sulla A836 fino a Thurso dove facciamo spesa e gasolio (50 £ 1,26 £/lt). Facciamo la deviazione per Dunnet Head il punto più a nord dell'isola e da dove in una giornata serena e limpida come oggi riusciamo a vedere l'isola di Hoy delle Orcadi.

Arriviamo a John O'Groats dove ci informiamo per l'eventuale escursione di domani alle Orcadi e andiamo a Duncansby Head dove ci fermeremo per la notte insieme ad altri 3 camper (cartelli no overnight ma a quanto pare sosta tollerata).

Mentre Laura prepara la cena io faccio il sentiero che porta a vedere i faraglioni (40 minuti andata e ritorno) vista la serata limpida non me li voglio perdere.

Km totali 3521 Km giornalieri 169

GIOVEDÌ 5 AGOSTO

Notte tranquillissima con un po' di pioggia

Stamattina cielo coperto con qualche squarcio di azzurro.

Verso le 8.30 ci spostiamo al parcheggio di John O'Groats e prendiamo i biglietti per l'escursione breve alle Orcadi con partenza alle 10.30 (£ 96) e quelli per la visita al sito archeologico di Skara Brae (£ 17,40).

Partiamo poco dopo le 10.30 con il traghettino della Pentland Venture. Sbarchiamo dopo 40 minuti e subito saliamo sul pullman. L'autista/guida parla un inglese approssimativo. Prima tappa all' Italian Chapel. Poi sulla Mainland sosta un'oretta nella capitale Kirkwall, vediamo la cattedrale e facciamo un giretto nei pochi negozi.

Ripartiamo in direzione del sito archeologico di Skara Brae, villaggio del 3000 a.C. ritrovato nel 1850. Bella la posizione, la ricostruzione di una casa e il sito originale all'aperto. Visitiamo anche la casa dell'archeologo che fece gli scavi del sito, molto bella.

Ci fermiamo al Ring of Brodgar, circolo di pietre simile a Stonehenge.

Ritorniamo per le 17 e alle 17.15 parte il traghetto che ci riporta a John O'Groats dove arriviamo alle 18.

Riprendiamo il camper e percorrendo la A9 arriviamo a Dunrobin Castle, il castello è ovviamente chiuso e fotografiamo l'esterno, nel parcheggio non si può sostare la notte.

Proseguiamo quindi per Golspie e alla fine del paese seguendo per il porto subito dopo il Golf Links Hotel troviamo un bel parcheggio in riva al mare dove sono già parcheggiati due camper italiani, un tedesco e due inglesi.

Giornata abbastanza soleggiata e calda

Km totali 3650 Km giornalieri 129

VENERDÌ 6 AGOSTO

Notte tranquilla, ci svegliamo con comodo e arriviamo al Castello di Dunrobin proprio

mentre sta aprendo alle 10.30 (biglietti 22 £).

Il castello è bellissimo sia all'esterno sia all'interno sia per i giardini all'italiana affacciati sul mare. Alle 11.30 andiamo ad assistere allo spettacolo di falconeria molto interessante anche per la spiegazione dell'addestramento dei rapaci.

Lasciamo il castello dopo mezzogiorno e ci fermiamo a pranzo nel parcheggio di un bosco.

Sempre sulla A9 attraversiamo il Dornoch Firth e poi il Cromarty Firth. Prendiamo la B9163 fino a Cromarty sulla penisola Black Isle, qui dovrebbe essere un posto per avvistare delfini, stiamo un po' in riva al mare ma non vediamo nulla. Proviamo allora ad andare al faro di Fortrose ma il parcheggio in fondo alla strada dopo il campo da golf è affollatissimo ed è impossibile parcheggiare, anzi facciamo fatica a girare per tornare indietro. Decidiamo perciò di rinunciare.

Arriviamo a Inverness verso le 18, parcheggiamo lungo il fiume e facciamo un giro in città anche se ormai è tutto chiuso. Ci spostiamo quindi al parcheggio davanti al Leisure Centre e alla piscina vicino al campeggio Burgh. Ci sono già altri camper italiani parcheggiati, non ci sono divieti e passeremo anche qui una notte tranquilla.

Km totali 3795 Km giornalieri 145

SABATO 7 AGOSTO

Lasciamo Inverness dopo aver fatto gasolio

Ci dirigiamo verso il Loch Ness, breve sosta a Drumnadochit solo nei deludenti negozietti di souvenir. Arriviamo a Fort Augustus, parcheggiamo e facciamo un giro lungo le chiuse e verso il lago, il posto è abbastanza carino. Riprendiamo il giro del lago sulla B862 e poi sulla B851 molto panoramiche fino a ritornare sulla A9. Verso sud fino a Carrbridge poi giriamo sulla A938 fino a Grantown on Spey e con la A939 attraverso montagne coperte completamente di erica non ancora fiorita fino a Corgarff. Quindi un tratto di B976 ci porta all'entrata del Castello di Balmoral, residenza estiva della regina chiuso nel mese di agosto. Vediamo solo il cancello d'ingresso, la residenza è ben nascosta tra il fiume Dee e un fitto bosco.

Da qui decidiamo di puntare verso Blair Atholl con la A93 poi la B950 e la A924 fino a Pitlochry.

Vorremmo sostare al campeggio adiacente al castello ma quando arriviamo non ci sono piazzole libere, proviamo ad un altro campeggio ma è sabato e anche lì full. Torniamo a Pitlochry ma anche qui i due campeggi non hanno posto. Vediamo però in un parcheggio sulla strada principale alcuni camper italiani parcheggiati e ci sistemiamo anche noi, troviamo tra l'altro anche l'equipaggio torinese incontrato a Duncansby Head. Passeggiata in paese e partita a carte (stasera vince Laura!)

Km totali 4123 Km giornalieri 328

DOMENICA 8 AGOSTO

Notte in bianco . Prima di andare a dormire Mimì è scappata fuori dal camper e non si è fatta trovare. Inoltre c'è stato movimento nella roulotte scozzese parcheggiata qui vicino fino alle 3.

Al mattino ritroviamo Mimì nel motore dei camperisti di Torino!

Andiamo a Blair Castle e visitiamo il castello e i giardini.

Torniamo a Pitlochry, facciamo un giro dei negozi e mangiamo Fish & Chips.

Partiamo verso Glamis Castle, io faccio solo un giro dei giardini e poi mi riposo un po' mentre Laura e Giulia fanno anche il tour guidato dell'interno (merita).

Lasciamo Glamis Castle verso le 18 e arriviamo a St. Andrews patria del golf. La città è carina ma siamo stanchi e andiamo a parcheggiare vicino al Museo del golf dove è gratuito la domenica e di notte. Ci sono anche altri camper e conosciamo una simpatica famiglia di Bologna composta da Fabio Silvia Enrico e la piccola Ilaria.

Km totali 4260 Km giornalieri 137

LUNEDI 9 AGOSTO

Sveglia alle 9 passate . Lasciamo il parcheggio e ci dirigiamo verso Edimburgo volendo arrivare presto perché ci sono problemi a trovare posto in campeggio.

Telefonicamente prenotiamo un posto in un campeggio a ovest della città ma passando nella zona dell'aeroporto vediamo dei campi pieni di camper e andiamo a vedere. Una signora gentilissima ci dice che è un campeggio provvisorio in occasione del Festival riservato ai soci del Caravan and Camping Club ma ci invita a sostare qui per soli £ 6 a notte. C'è a pochi passi il bus per la città, un colpo di fortuna. Telefonicamente avvisiamo anche gli amici di Bologna che ci raggiungono più tardi e sosterranno con noi per 3 giorni

Km totali 4365 Km giornalieri 105

MARTEDI 10 AGOSTO

Verso le 9.30 prendiamo l'autobus 48 della Lothian che ci porta in centro (Day Ticket £ 8,40)

Visitiamo il castello (£ 35,50) seguendo l'interessante e divertente tour guidato.

Giriamo un po' per il Royal Mile

La città è affollatissima, ci sono una quantità infinita di spettacoli per strada e in ogni locale, il tempo è persino caldo.

Torniamo al camper verso le 20 piuttosto stanchi.

Km totali 4365 Km giornalieri 0

MERCOLEDI 11 AGOSTO

Partiamo dal campeggio verso le 9.30 ma perdiamo il bus e dobbiamo aspettare un po' (oggi non saremo fortunati con i mezzi pubblici). Andiamo subito verso la zona di Holyrood. Visitiamo la nuova sede del Parlamento Scozzese inaugurata nel 2004 e quindi Our Dynamic Earth (£ 28)

Usciamo verso le 15.30 e vogliamo andare al Museum of Scotland ma proprio mentre stiamo per salire sul bus davanti a noi sul Royal Mile c'è un grosso incidente stradale con 3 auto coinvolte che blocca completamente il traffico per più di un'ora. Arriviamo al Museo proprio mentre sta per chiudere. Facciamo un giro per la chiesa e il cimitero di Greyfriars poi andiamo nel quartiere di Dean. Scendiamo con il bus dopo Dean Bridge e passeggiamo (un po' sotto la pioggia) per le vie di questa parte elegante della città. Torniamo in Princes Street passando per Randolph Crescent, Moray Place e Charlotte Square, belle strade con case georgiane della new town. Prendiamo un bus fino a Murrayfield scendiamo per fare la spesa ma poi dobbiamo aspettare 40 minuti il bus per il campeggio, arriviamo alle 20.30.

Km totali 4365 Km giornalieri 0

GIOVEDÌ 12 AGOSTO

Lasciamo il campeggio di Edinburgo dopo aver salutato la famiglia di Bologna che ci ha fatto compagnia in questi giorni. La prima meta è Durham. Ci fermiamo a Jedburgh per pranzo e approfittiamo del collegamento WiFi dell'Information Centre per prenotare il traghetto di ritorno (£ 71).

Lasciamo la Scozia e arriviamo a Durham verso le 16. Parcheggiamo lungo una via a poche centinaia di metri dal centro e andiamo a vedere la Cattedrale e l'esterno del Castello, facciamo un po' di acquisti di libri.

Torniamo al camper verso le 18.30. Ci dirigiamo verso York. Non sapendo che possibilità ci sono per sostare vicino alla città ci fermiamo in un campeggio a una ventina di chilometri, l'Alder Park di Alne (£ 16); un posto meraviglioso con spazi enormi in un'Azienda Agricola

Km totali 4709 Km giornalieri 344

VENERDÌ 13 AGOSTO

Partiamo con calma dal campeggio, facciamo la spesa e parcheggiamo in Union Terrace nel posto per bus e minivan. I parcheggi per auto hanno tutti le sbarre e non ci sono altre possibilità. Paghiamo £ 5,10 per 3 ore ma al ritorno troveremo la multa.

(PS Tornati a casa contestiamo la multa via email e dopo pochi giorni ci arriva una lettera per posta nella quale dicono di avere annullato la contravvenzione visto che è la nostra prima infrazione! Troppo civili!)

Visitiamo la cattedrale e il grosso centro pedonale della città

Lasciamo York. Lungo la strada per Cambridge vedo la segnalazione sul navigatore di un paio di campeggi nella zona di Tuxford e ci fermiamo all' Orchard Farm Campsite (£ 19)

Km totali 4856 Km giornalieri 147

SABATO 14 AGOSTO

Lasciamo il campeggio e andiamo verso Cambridge.

Abbiamo molta difficoltà a trovare un parcheggio, hanno tutti le sbarre o sono troppo stretti, proviamo anche ad andare al Park & Ride ben fuori città ma ha le sbarre limitatrici di altezza, assurdo!

Ritorniamo nella zona universitaria e finalmente troviamo un buon posto vicino al centro in West Road (3,60 £ per 3 h)

Giriamo per la città molto piacevole anche se troppo affollata soprattutto di giovani studenti (molti italiani) e facciamo gli ultimi acquisti.

Torniamo al camper verso le 19. Viaggiamo per un po' verso Dover, sostiamo per la cena e arriviamo al parcheggio del castello intorno alle 22. Qui ci sono già altri camper ed è un buon posto per sostare se si deve partire o si arriva di notte o la mattina presto

Km totali 5250 Km giornalieri 394

DOMENICA 15 AGOSTO

Sveglia poco dopo le 6.00 e alle 6.30 siamo al check in

Traversata tranquilla. Alle 10 siamo a Calais.

Viaggiamo fino a mezzanotte circa e sostiamo nell'area di servizio subito dopo il San Gottardo

Km totali 6215 Km giornalieri 965

LUNEDI 15 AGOSTO

Sveglia alle 7 , partenza per gli ultimi chilometri e arrivo a casa alle 9

Km totali 6360 Km giornalieri 145